

**CORSO DI FORMAZIONE ALLA
QUALIFICA DI**

**ASSISTENTE TECNICO PILOTA MOTO
E DERNY**

O

**ALLENATORE PILOTA MOTO E
DERNY
SU PISTA**

Nuova normativa di riferimento
approvata dal C.F. 29 gennaio 2026

Organizzazione del corso

L'organizzazione dei corsi di formazione per la qualifica di "Assistente Tecnico pilota di Moto Leggere e Dorny su Pista "è affidata alla Scuola Tecnici Nazionale in collaborazione con il Settore Pista.

Controversie

Per ogni controversia inerente alla normativa vigente, che si verifichi durante i corsi, l'effettuazione degli eventuali esami, l'abilitazione dei corsisti e la ratifica del corso, la decisione viene presa insindacabilmente dalla Scuola Tecnici nazionale, unico organo deputato al controllo sulla validità dei corsi.

Accesso al corso e qualifiche

Coloro che non sono in possesso di nessuna delle seguenti qualifiche Tecniche Federali: AT1, TI2, TA2 o TA3 dovranno accedere al corso di formazione per ASSISTENTE TECNICO PILOTA MOTO E DERNY e verranno abilitati alla qualifica di ASSISTENTE TECNICO PILOTA MOTO E DERNY. Contestualmente sarà riconosciuta anche la qualifica di Assistente Tecnico - AT1. Il percorso formativo dovrà essere svolto interamente.

Coloro invece che sono già in possesso di una delle seguenti qualifiche Tecniche Federali: AT1, TI2, TA2 o TA3, previo superamento della prova pratica di ammissione prevista, accederanno direttamente al secondo modulo specifico.

Coloro che accedono al corso con le sole qualifiche AT1 e TI2 conseguiranno l'abilitazione a ASSISTENTE TECNICO PILOTA MOTO E DERNY.

Coloro che invece accedono al corso con una delle seguenti qualifiche TA2 o TA3 conseguiranno l'abilitazione a ALLENATORE PILOTA MOTO E DERNY.

L'ASSISTENTE TECNICO PILOTA MOTO E DERNY può operare nel velodromo esclusivamente con autorizzazione scritta del direttore tecnico del centro pista e condurre allenamenti sotto la sua responsabilità e le direttive dei tecnici allenatori presenti.

in nessun caso può strutturare e condurre allenamenti degli atleti in autonomia.

ALLENATORE PILOTA MOTO E DERNY può operare nel velodromo esclusivamente con autorizzazione scritta del direttore tecnico del centro pista.

all'allenatore moto è consentita l'autonomia nella strutturazione e conduzione degli allenamenti.

Requisiti per l'ammissione

1. compimento del 18° anno di età;
2. età inferiore ai 60 anni;
3. diploma di scuola secondaria di primo grado (scuola media);
4. non avere a proprio carico squalifiche in corso;
5. versamento della relativa quota di iscrizione;
6. Possesso della patente "A" in corso di validità;
7. Possesso di un casco da moto, non integrale, omologato da utilizzare durante il corso.

La quota di iscrizione al corso è fissata annualmente dal Consiglio Federale (v. Allegato A). Le modalità di pagamento saranno comunicate dalla Scuola Tecnici tramite comunicato ufficiale.

Struttura del corso

Il corso è costituito da 20 ore ed è diviso in tre parti, prova di ammissione, modulo introduttivo e modulo specifico. Di seguito i dettagli:

Prova di Ammissione, gli aspiranti affronteranno una prova pratica in moto e gli idonei potranno accedere ai due moduli successivi. Chi non risulterà idoneo terminerà l'iter di formazione. La prova di ammissione prevede una prima fase svolta su piazzale dove verranno valutate le capacità di guida basilari del mezzo a motore. La prova inizia con uno slalom gigante seguito da una curva di 180°, uno slalom speciale ed una manovra di inversione di marcia in area ristretta aiutandosi con l'appoggio dei piedi per poi ripetere il tracciato in senso opposto (**vedi allegato B per schema e misure**). Verranno valutate, l'equilibrio, la fluidità di guida, la capacità di manovra e la gestione dell'accensione e spegnimento del motore ad inizio e fine prova. La prova si considera superata se il candidato terminerà il percorso senza commettere errori (abbattimento birilli, errori di percorso, spegnimento del motore e cadute), in caso contrario il candidato non sarà ammesso al corso. Successivamente alla prima prova il candidato dovrà percorrere 4 giri sul velodromo tra la corda e la linea degli stayer sia con la moto che con il Derny (qualora disponibile) per valutare la capacità di guida e di immissione ed uscita dal tracciato della pista.

Il modulo introduttivo, ed è finalizzato fornire le basi teoriche dell'attività sportiva ciclistica per le varie discipline e categorie a carattere generale.

Il modulo specifico (teorico-pratico), ed è finalizzato all'insegnamento delle basi dell'attività su pista e le principali forme di sicurezza e controllo riguardo l'utilizzo della moto, la sicurezza e le regole da rispettare nei velodromi (relazione tra pilota e ciclisti). Si tratterà, anche dal punto di vista didattico e metodologico, l'uso della moto in determinate progressioni didattiche e metodologiche

Esame di Abilitazione

Al termine del corso verrà sostenuta una prova di esame che prevede:

- un questionario con 20 domande a risposta chiusa sugli argomenti trattati durante il corso (30 minuti); verrà assegnato un punteggio di 0,5 per ogni risposta esatta (minimo richiesto: 6/10). Coloro che avranno conseguito un punteggio pari o superiore a 6/10 nel questionario accederanno alla parte successiva.
- Esame pratico in pista prima con la moto e poi con deryn (se disponibile); tale prova consiste nel condurre il mezzo sulle varie linee della pista in questa sequenza: 2 giri alla corda, 2 giri su linea stayer, 2 giri alla balaustra, 4 giri con spostamenti corda balaustra e balaustra corda. Verranno valutate fluidità di guida mantenimento delle traiettorie, fluidità e precisione negli spostamenti, gestione della velocità ed eventuale uso del cambio.

Al termine dell'esame verrà redatto dalla commissione di esame, un verbale nel quale sarà specificato l'esito.

La Commissione di Esame sarà costituita da 3 componenti individuati dalla Scuola Tecnici Nazionale.

Tirocinio abilitante per la partecipazione alle competizioni

Al termine del percorso formativo, ottenuta la qualifica, coloro i quali avranno intenzione di partecipare a gare ufficiali di Deryn dovranno svolgere un tirocinio specifico di 15 ore (esclusivamente con utilizzo del Deryn) presso un centro pista federale entro un anno dall'acquisizione della qualifica.

Il tirocinio dovrà essere certificato dal direttore tecnico del centro pista e da un tutor nominato dalla Scuola Tecnici Nazionale, sulla base dei propri elenchi, che seguirà l'aspirante durante le attività e redigerà su apposito modulo scaricabile dal sito federale una valutazione del tirocinio svolto.

Tesseramento

Al termine del corso gli abilitati verranno inseriti negli appositi elenchi federali relativi alle conseguite.

Si specifica che il tesseramento alle qualifiche conseguite:

- assistente tecnico pilota moto e deryn
- allenatore pilota moto e deryn

è consentito con il limite massimo dei 70 anni di età.

Coloro che abbiamo già conseguita la qualifica Allenatore Moto prima del 2026, verranno direttamente inseriti, con età inferiore a 70 anni, nell'elenco ALLENATORE PILOTA MOTO E DERNY.

Aggiornamento

Gli abilitati sia ad ASSISTENTE TECNICO PILOTA MOTO E DERNY che ALLENATORE PILOTA MOTO E DERNY dovranno frequentare l'aggiornamento relativo alla qualifica Tecnica posseduta (AT1, TI2, TA2 O TA3) al fine di poter effettuare il tesseramento relativo ASSISTENTE TECNICO PILOTA MOTO oppure ad ALLENATORE PILOTA MOTO E DERNY.

Coloro che non ottemperano all'aggiornamento da oltre 10 anni perdono ogni qualifica conseguita.

Specificità idoneità mezzo da utilizzare in pista

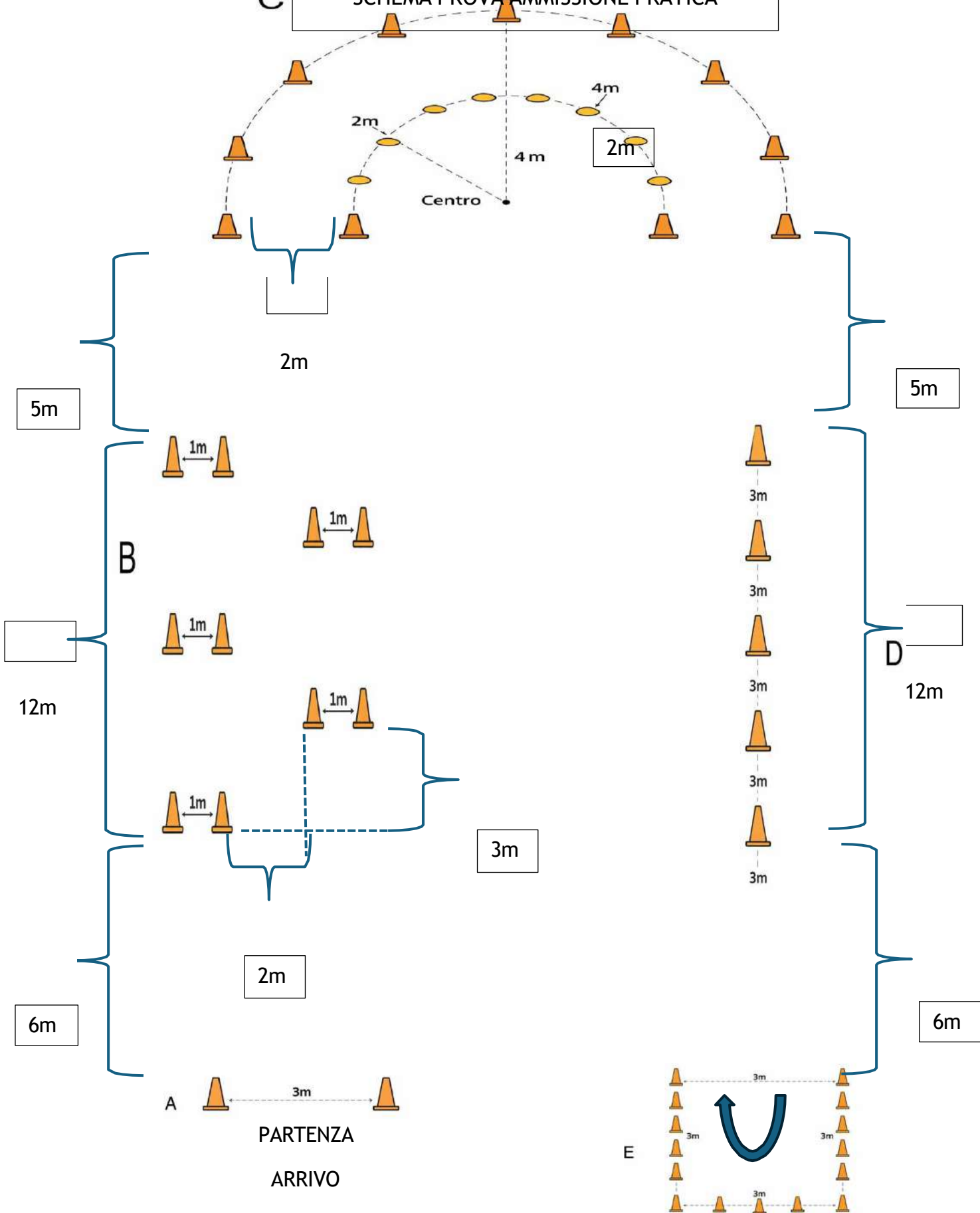
I motocicli idonei alla circolazione in pista all'interno del velodromo devono essere omologati alla circolazione su strada, aventi cilindrata non inferiore a 125 cc e non superiore a 500 cc con diametro del cerchio non inferiore a 14".

I motocicli devono essere completamente originali senza alcun tipo di modifica (rulli, bloccaggio ammortizzatori ecc.) e sprovvisti di accessori after market, come ad esempio, parabrezza, coperte paragambe, copri manopole, bauletti o accessori che possano limitarne la maneggevolezza, funzionalità o facilità d'uso/guida.

Per quanto concerne la categoria speciale dei derny e delle moto da stayer, restano vigenti le regole riportate sui regolamenti UCI.



ALLEGATO B
SCHEMA PROVA AMMISSIONE PRATICA



Inversione di marcia con
appoggio piedi a terra