



CORSO DI AGGIORNAMENTO PER TECNICO ALLENATORE CATEGORIE ESORDIENTI E ALLIEVI (TA2)

10, 11, 13 e 14 novembre 2025 - ONLINE

Il Comitato Regionale Veneto, ha programmato un Corso di AGGIORNAMENTO per Tecnici Allenatori delle Categorie Esordienti e Allievi (TA2). La partecipazione al corso di aggiornamento, consentirà l'estensione della scadenza della propria qualifica di Tecnico TA2, **di un biennio**.

Ad esempio:

chi ha attualmente la scadenza nel 2025, dopo l'aggiornamento avrà scadenza 2027. Chi ha invece la scadenza nel 2024, dopo l'aggiornamento avrà scadenza 2026, ecc.

È possibile verificare l'anno di scadenza della propria qualifica, a questa pagina inserendo il proprio Cognome <https://www.federciclismo.it/federazione/scuola-tecnici/ricerca-tecnici/>

Si ricorda che l'aggiornamento della qualifica di TECNICO deve essere svolto ogni 2 anni per mantenere la qualifica. Tale aggiornamento deve essere svolto anche se non ci si tessererà come Tecnico; se si saltano gli aggiornamenti, infatti, poi questi devono essere recuperati raddoppiando, triplicando (e più) sia le ore di aggiornamento che la quota del corso prevista. Per questo conviene rimanere aggiornati regolarmente.

Le qualifiche vengono perse dopo 10 anni di mancati aggiornamenti e si deve ricominciare il percorso formativo dall'inizio.

Il Corso di aggiornamento è di 8 ore a cui non sono ammesse assenze.

Il corso si svolgerà in modalità **ONLINE** su piattaforma **ZOOM** nei seguenti giorni ed orari:

- Lunedì 10 novembre dalle ore 19.00 alle ore 21.00
- Martedì 11 novembre dalle ore 19.00 alle ore 21.00
- Giovedì 13 novembre dalle ore 19.00 alle ore 21.00
- Venerdì 14 novembre dalle ore 19.00 alle ore 21.00

Gli argomenti che saranno trattati sono i seguenti:

- 2 ORE - La programmazione dell'allenamento a lungo termine (dalla tecnica, all'intensità, alla durabilità)
- 1 ORA - La Gara come obiettivo, la Gara come allenamento (diversi approcci ed obiettivi tecnico tattici)
- 2 ORE - Safeguarding- relazione tra tecnico ed atleta

- 1 ORA - L'Assistente Tecnico (AT1), Gestione di ruolo e funzioni da parte del tecnico responsabile
- 1 ORA - Il tecnico in ammiraglia e sui Campi gara Fuoristrada, sicurezza e rispetto dei regolamenti
- 1 ORA - La base del lavoro di squadra per i giovani atleti. Come far conciliare gli obiettivi personali con quelli di squadra. Esempi di attività che promuovono il lavoro in squadra su strada e fuoristrada

Al termine dell'aggiornamento il Comitato Regionale invierà il materiale didattico presentato dai docenti.

Essendo un corso che si svolge in parte in modalità ONLINE gli iscritti dovranno essere muniti di pc con collegamento internet e webcam attiva durante le lezioni. La presenza sarà rilevata sia attraverso la registrazione automatica da parte della piattaforma che attraverso appelli durante le lezioni da parte del docente. È obbligatorio tenere accesa la webcam durante le lezioni.

COSTI E ISCRIZIONE

La quota del corso di aggiornamento è di € **35,00**.

Il versamento andrà effettuato sul c/c bancario intestato al Comitato Regionale Vento organizzatore del corso Banca: **BNL** - IBAN: **IT71J0100512100000000100985**, specificando il nome del corsista e la località del corso.

Per l'**iscrizione** al corso è necessario completare il modulo online disponibile al link <https://forms.gle/aRNQD93FjJrFPfmSA> entro il **13/10/2025** allegando in un unico file pdf la seguente documentazione:

- **Scheda di iscrizione** (scaricabile da www.feder ciclismo.it – Formazione – Scuola Tecnici – Area Download) <https://www.feder ciclismo.it/download/221/moduloiscrizione-corsi/164050/scheda-iscrizione-corsi-completa.pdf>
- **Copia del bonifico**: il versamento andrà effettuato sul c/c bancario intestato a FCI COMITATO REGIONALE VENETO - IBAN: IT71J0100512100000000100985, CAUSALE il cognome del corsista e la località del corso.

C'è un limite di iscrizioni al corso pertanto il Comitato Regionale si riserva di chiudere anticipatamente le iscrizioni, al raggiungimento del numero massimo di domande.

Comitato Regionale Veneto