

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara

Roma - Stadio Olimpico - Curva Nord - Tel. 06/3685.7402-7275 - E-mail: giudicidigara@federciclismo.it

Comunicato n. 6

Roma, 7 Marzo 2014

GIUDICI IN MOTO - DISPOSIZIONI

Si invitano tutti i colleghi che prestano servizio in qualità di “giudice in moto” a presenziare attivamente alla riunione pre-gara, laddove prevista, che si tiene tra l’organizzatore, il Presidente di Giuria ed i Responsabili motociclisti (Regolatore, Scorte Tecniche, Polizia Stradale, Radio Informazioni, Fotografi, Moto Tv, etc..), impegnati a vario titolo nella competizione. Questo al fine di favorire una più proficua collaborazione durante lo svolgimento della corsa. Reciprocamente, si invitano i colleghi Presidenti di Giuria/Referenti per le gare internazionali a coinvolgere i “giudici in moto” in tale occasione.

ART. 68 RTAA – MAGLIE DI CAMPIONE NAZIONALE - INTERPRETAZIONE

D’intesa con la STF si comunica che **nelle gare 1.12 e 2.12** i Campioni Italiani delle categorie “Elite s.c.” e “Under23” **DEVONO** indossare le rispettive maglie tricolori. I corridori “**stranieri**” detentori del titolo di Campione Nazionale “Under23” **POSSONO** indossare a loro volta la corrispondente maglia.

PARTECIPAZIONE SQUADRE CONTINENTAL UCI IN GARE 1.12

Con riferimento a quanto previsto dall’Art. 3.1.2 delle Norme Attuative Strada riportiamo i nominativi delle squadre Continental Italiane :

AREA ZERO PRO TEAM
MARCHIOL EMISFERO
MG KVIS - TREVIGIANI
NANKANG - FONDRIEST
TEAM IDEA
VEGA - HOTSAND

GARE AMATORIALI

Dichiarazione etica

Si invitano tutti i colleghi che svolgono servizio in manifestazioni della Struttura Amatoriale a prestare attenzione alle normative di cui ai punti 1.1.03 e 1.1.03a delle Norme Attuative 2014 relativamente all’obbligo dell’organizzatore di fare sottoscrivere a tutti gli iscritti non tesserati FCI la prescritta dichiarazione etica.

A tal fine Il Presidente di Giuria dovrà ricevere dall’organizzatore, e trasmettere al Giudice, Sportivo l’apposita attestazione della Società Organizzatrice relativa a tale sottoscrizione, come da modello presente sul sito della struttura amatoriale.

Partecipazione all’Attività Agonistica Amatoriale di ex Atleti Categorie Agonistiche

Con rif. all’Art. 1.1.02 delle Norme Attuative SAN, si riporta il link all’elenco degli atleti ex agonisti pubblicato sul sito federale :

http://www.federciclismo.it/attivita/amatoriale/attivita_limitata.asp

TROFEO DEI “TRE MARI” – INTERSCAMBI REGIONALI

Si autorizzano le CRGG Basilicata Calabria, Campania, e Puglia ad effettuare designazioni di giurie interregionali nel contesto del programma “Trofeo dei Tre Mari”, previo parere favorevole dei Comitati Regionali interessati. Pertanto, si invitano le CRGG a impiegare preferibilmente Giudici di Gara in ruolo “Regionale” precisando che per i rimborsi spese solo la tabella per gare regionali in vigore è applicabile.

RECAPITI PRESIDENTE CNGG

Si riportano I nuovi recapiti ai quali è possibile contattare Antonio Pagliara:

Telefono 335/5321415

E-mail presidentecngg@feder ciclismo.it

RATIFICA ESAMI NUOVI GIUDICI DI GARA

Sono stati ratificati gli esami per nuovi giudici svoltisi nelle regioni sotto riportate:

Umbria (21.12.2013)

Babili Elisa
Baldacchini Daniela
Carboni Barbara

Migliosi Francesca
Mosconi Mauro
Narcisi Jenny

Trento e Bolzano (21.12.2013)

Carraro Gianni
Mosna Gabriella
Panizza Laura
Pederzoli Marco

Emilia Romagna (9.2.2014)

Lombardi Tommaso
Marcoccio Gaetano
Zanardi Alberto

Puglia (9.2.2014)

Bizzocco Gaetano
Carozzo Alessio
Carozzo Giammarco
D'Elia Fabrizio
Di Clemente Angela Maria
Leone Giorgio
Leuci Giuseppe
Marzano Francesco

Mazzotta Martina
Milli Giuseppe
Mininno Domenico
Pastore Patrizia
Pignatelli Giusi
Radogna Michele
Tedone Graziano
Ziri Grazia

UCI – SEMINARIO WORLD TOUR - AIGLE 16.02.2014

Nei gg. 15 e 16 febbraio 2014 si è svolto in Aigle (SUI), l'annuale Seminario "World Tour" a cui hanno partecipato i colleghi Commissari Internazionali Italiani Sandro Coccioni, Mirco Monti, Francesco Cenere, Ernesto Maggioni. Eduardo Margiotta, Celeste Granziera, Gianluca Crocetti e Francesca Mannori. Si ringrazia vivamente il collega Sandro Coccioni per la sintesi illustrativa di seguito pubblicata:

In apertura è stato illustrato brevemente il nuovo scenario che si sta delineando in seno all'UCI, per quanto riguarda la categoria dei Commissari, a seguito dell'insediamento del nuovo CD eletto a Firenze 2013. Si costituiranno sostanzialmente 3 gruppi di lavoro (o commissioni) guidati da Philippe Chevallier che si occuperanno, il primo della formazione, il secondo della valutazione ed il terzo - costituito prevalentemente dallo staff UCI (Andrius Buividas, Javier Barrio, Philippe Coulliou, Matthew Knight, Johan Kucaba a cui si affiancherà Dimitris Katsanis) - degli aspetti inerenti i materiali ed a cui ci si può rivolgere in caso di necessità all' indirizzo : Dimitris.katsanis@uci.ch. A questi potranno essere aggregati occasionalmente anche dei Commissari, per tutte quelle funzioni di supporto della attività, così come di fatto avviene anche oggi.

Andrius ha comunicato che sono in lavorazione le nuovi uniformi per i Commissari internazionali, che arriveranno probabilmente entro giugno, e che saranno consegnate gradualmente a tutti, per cui è presumibile che il 2014 sarà un anno di assestamento.

Philippe Colliou ha illustrato la **nuova riforma del CCP**, per quanto riguarda il circuito del World Tour. A partire dal 2015, si prevede una fase di transizione che durerà fino al 2016, per arrivare a consentire nel 2017 l'avvio di un nuovo calendario, che prevederà per le squadre, la costituzione di una prima divisione evolutiva (che si dividerà in due parti, una prima composta da 16 squadre ed un numero di giorni di gara limitato a 120 ed una seconda con altre 8 squadre ed un limite massimo di 50 giorni di gara) e di una seconda divisione di livello inferiore. L'inserimento di una squadra all'interno delle divisioni terrà conto del livello degli atleti e dalla classificazione da loro conseguita e sarà quindi evolutiva, consentendo il passaggio dal livello inferiore al superiore e viceversa. Ci sarà quindi una classifica individuale ed a squadre per ogni livello, 1a, 1b e 2. Anche le gare saranno divise in 3 livelli: il blocco delle classiche, le corse a tappe ed i grandi giri ed anche gli organizzatori saranno soggetti a valutazioni, sulla base dei rapporti effettuati dai Commissari e dai delegati tecnici, che potranno presenziare a parte delle gare, soprattutto per quelle fuori Europa. Nell'ambito delle valutazioni, si terrà in considerazione la logistica (livello e qualità degli hotel), l'equità degli stessi tra le squadre, la qualità dei pasti, la possibilità di utilizzare la cucina, alle modalità di trasporto aereo utilizzato, ai percorsi delle gare, alla sicurezza in corsa, alle auto che verranno assegnate alle squadre, alla qualità del servizio offerto dal regolatore e se pilota di se stesso o trasportato (preferito), a radio corsa, con l'obbligo di fornire il servizio all'interno dell'auto Presidente di Giuria (al riguardo è stato fatto presente da noi italiani che l'incongruenza nelle nostre gare però non incide la qualità del servizio offerto), alla partecipazione del pubblico ed ai servizi in genere quali il cronometraggio, la produzione televisiva, la durata del collegamento internazionale, etc.

Dopo questa illustrazione del prossimo futuro, sono stati trattati alcuni argomenti relativamente ad **interpretazioni regolamentari** di episodi occorsi nella passata stagione, in particolare :

Il problema delle mini telecamere (ci si sta riflettendo);

l'utilizzo dell'iride da parte del Campione Mondiale della crono individuale, sulla bici nelle prova a cronometro a squadre delle corse a tappe è tollerato, mentre è vietato portarlo nei bordi delle maniche o dei calzoncini. Gli stessi bordi nelle maglie degli ex Campioni Nazionali individuali invece sono tollerati nelle prove di cronometro a squadre ;

il commissario in moto pilota di se stesso, non è condivisibile;

le penalizzazioni in tempo previste dall'art. 12.1.021, è stato ribadito che si applica alla classifica generale individuale ed eventualmente in particolari casi anche sulla classifica di tappa, ma non sulla classifica a squadre, nella quale può incidere eventualmente per conseguenza, qualora

l'atleta sanzionato fosse tra i primi tre della squadra al traguardo e quindi rientrasse nella classifica a squadre;

la modifica all'art. 2.2.035 e bis, è finalizzata ad evitare che un giornalista o vip, possa arrivare ad 1 corsa wt senza licenza o senza il nuovo certificato di abilitazione previsto al riguardo, che varrà 4 anni. Per 5 paesi (ita, fra etc) è previsto a breve un corso di abilitazione, ma se la gara arriva prima di tale corso, occorre ovviamente una certa tolleranza (es. Tirreno Adriatico, con corso 22/3);

la nuova norma dell'art. 2.2.003 inerente la partecipazione di corridori in numero inferiore a quanto previsto dal Regolamento di gara, va applicata in maniera rigida a tutte le squadre iscritte e l'ammenda di 5.000 FS in questione (a prescindere da quanto indicato negli art. 1.2.053/55), dato che la squadra può eventualmente anche successivamente giustificare l'assenza, verrà comminata solo in seguito dall'UCI, mentre ai Commissari competerà solo annotare la carenza e la motivazione;

riguardo al limite dei 3 km di cui si fa riferimento nell'art. 2.6.027, è stato ribadito che il CdC non può aumentare o diminuire tale distanza in modo discrezionale;

relativamente la nuova norma dell'art. 1.2.064 bis, si è specificato che riguarda unicamente il percorso durante la gara e non i tratti di trasferimento. Al riguardo, siccome spesso l'applicazione di tale norma è di difficile applicazione, dato che non sempre si riescono ad individuare tutti gli atleti in questione, un gruppo di colleghi, si è preso l'incarico di valutare una modalità pratica di attuazione, magari prevedendo anche una gradualità della sanzione in base alla gravità dell'infrazione e tali conclusioni e gli eventuali correttivi, saranno quanto prima comunicati.

Bruno Cordier che opera per una società di cronometraggio, nell'ottica di migliorare e velocizzare le comunicazioni verso i media, ha presentato un documento sull'interazione tra cronometristi e commissari, chiedendo sostanzialmente una maggior tempestività nella consegna dei documenti ed una validazione da parte del CdC (in particolare sulla lista partenti), prima che venga diffusa.

Nella seconda giornata, dopo una divisione per **gruppi di lavoro**, i rispettivi relatori hanno presentato un breve sunto del lavoro di gruppo. Si accennano brevemente i soli titoli in quanto i rispettivi relatori presenteranno una relazione all'UCI che sarà poi successivamente divulgata a tutti. I temi oggetto di discussioni vertevano su :

Gare di un giorno, importanza di un piano B (es. Milano Sanremo 2013);

Impraticabilità della linea di arrivo (es. Tour de France 2013);

Comportamento delle moto tv ;

Comportamento dei DS in corsa (assistenza meccanica, rifornimenti etc.);

Impraticabilità del percorso di gara (es. Passaggio a livello ed Arco gonfiabile Tour de Suisse 2013);

Assistenza dalle vetture;

Creazione di una presentazione video standard da utilizzare per la riunione con i DS nelle gare di WT.

In conclusione, è stato comunicato che si sta predisponendo un secondo gabarit per le gare a cronometro a squadre con un Commissario aggiunto per la sola verifica dei materiali.

DESIGNAZIONI FEBBRAIO 2014

Riportiamo le designazioni del mese di FEBBRAIO, comprensive delle variazioni intervenute a causa di sostituzioni effettuate o di gare annullate:

40 G.P. COSTA DEGLI ETRUSCHI

02.02.2014 a Donoratico (Li) - Classe Elite 1.1

Presidente	Paula Martins (Por)
Componente	Crocetti Gianluca
Componente	Mannori Francesca
Giud. Arrivo	Galaverna Paolo
Comp. Moto	Lista Andrea
Comp. Moto	Patruno Cosimo
Comp. Moto	Checchin Sandro

50 TROFEO LAIGUEGLIA

21.02.2014 a Laigueglia (SV) - Classe Elite 1.1

Presidente Peter Stuppacher (Aut)
Componente Monti Mirco
Componente **Mostacchi** Bonfanti Rosella
Giud. Arrivo Penati Antonio
Comp. Moto Dainelli Gabriele
Comp. Moto Bisignani Antonio
Comp. Moto Bolzan Cinzia

60 COPPA SAN GEO

22.02.2014 a Gavardo (BS) - Classe 1.12

Presidente Salvoldi Eugenio
Componente Magni Silvia
Componente **Bertazzoni** Arosio Valerio
Giud. Arrivo Guarniero Federica
Comp. Moto Di Giacomo Liliana

70 GRAN FONDO LAIGUEGLIA

23.02.2014 a Laigueglia (SV) - Int. CT- CA

Presidente Saini Flavio
Componente Dabbene Elisa
Giud. Arrivo Sabbadini Stefano

Il Presidente
Antonio M. Pagliara