

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara

Roma - Stadio Olimpico - Curva Nord - Tel. 06.87975838/60 – e.mail: giudicidigara@federciclismo.it

Comunicato n. 02

Roma, 10 gennaio 2021

CORSO DI FORMAZIONE PER GIUDICI DI GARA NAZIONALI

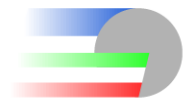
Prova di Preselezione / Elenco Candidati ammessi al Corso

A seguito della prova di preselezione svoltasi ieri 9 gennaio 2021 si pubblica, in ordine alfabetico, l'elenco dei candidati risultati idonei a partecipare al Corso di Formazione per Giudici di Gara Nazionali:

ASCARI Matteo
CONTARIN Francesca
CONSOLATI Sara
DALLA BALLA Francesco
D'ISEP Marco
DRIGO Laura
FANTONI Alessia
LULURGAS Michele
MARCHEGGIANI Antonio
NOVEMBRINI Nathalie
ROSSI Eros
SARAUULLO Silvio
SIMEONE Giuseppe
TAMBURINI Francesco
VIGGIANO Domenico
VISCIOLO Walter

Si pubblica altresì, il testo della prova integrale oggetto della preselezione

**Il Presidente
Antonio M. Pagliara**



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara – Settore Studi

**PROVA DI AMMISSIONE AL CORSO DI FORMAZIONE PER
“GIUDICE DI GARA NAZIONALE”**

9 gennaio 2021

QUIZ N. 01
STATUTO FCI
(art. 22 comma 1)

Il Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti viene:

- A Nominato dal Consiglio Federale
- B Nominato dal CONI
- C Nominato da Consiglio di Presidenza della FCI
- D Eletto dall'Assemblea Nazionale FCI**
- E Eletto dall'Assemblea Nazionale de CONI

QUIZ N. 02
ORGANIZZAZIONE DELLO SPORT CICLISTICO
(UCI Titolo I Capitolo 1 art. 1.1.008 e art. 1.1.011)

Il corridore Mario Rossi, ctg MU, si tesserà per il 2020 in data 15 gennaio e il 10 di agosto dello stesso anno trasferisce la propria residenza principale in Belgio; in virtù del suo trasferimento:

- A Mario Rossi avrà diritto al rilascio di una nuova licenza dalla Federazione belga con scadenza 14 gennaio 2021
- B Mario Rossi avrà diritto al rilascio di una nuova licenza dalla Federazione belga con scadenza 31 dicembre 2020
- C Mario Rossi avrà diritto al rilascio di una nuova licenza dalla FCI con scadenza 14 gennaio 2021
- D Mario Rossi non avrà diritto al rilascio di una nuova licenza e quella rilasciata dalla FCI in data 15 gennaio resterà valida fino al 31 dicembre 2020**
- E Mario Rossi avrà diritto al rilascio di una nuova licenza dalla Federazione belga su autorizzazione della FCI a partire dal 10 agosto 2020

QUIZ N. 03
ORGANIZZAZIONE DELLO SPORT CICLISTICO
(UCI Titolo I Capitolo 2 art. 1.2.084)

Durante le prove di una gara iscritta nel calendario internazionale, ogni squadra sarà diretta da un Direttore Sportivo:

- A Si sempre, fatta eccezione per le sole squadre “registrate all'UCI”
- B Si sempre, fatta eccezione per le sole squadre di “Club” e “Regionali”**
- C Si sempre, fatta eccezione per le sole squadre di “Club”
- D Si sempre, fatta eccezione per le sole squadre “Regionali”
- E Si sempre, fatta eccezione per le sole squadre di “Club” e “Regionali” femminili

QUIZ N. 04

ORGANIZZAZIONE DELLO SPORT CICLISTICO (UCI Titolo I Capitolo 3 art. 1.3.007 e art. 1.3.018)

La bicicletta è un veicolo a due ruote di eguale dimensione, il loro diametro deve essere:

- A** minimo 55cm e massimo 70cm pneumatico compreso
- B** minimo 55cm e massimo 75cm pneumatico compreso
- C** minimo 55cm e massimo 70cm pneumatico escluso
- D** minimo 55cm e massimo 75cm pneumatico escluso
- E** minimo 50cm e massimo 75cm pneumatico compreso

QUIZ N. 05

PROVE SU STRADA (FCI Norme Attuative art. 5.3.4)

In una gara su strada 1.14 con partenza prevista alle ore 15:00, la riunione tecnica:

- A** Si deve svolgere almeno entro le ore 13:00
- B** Si deve svolgere almeno entro le ore 13:30
- C** Si deve svolgere almeno entro le ore 14:00
- D** Si deve svolgere almeno entro le ore 14:30
- E** Si deve svolgere obbligatoriamente alle ore 12:30

QUIZ N. 06

PROVE SU STRADA (UCI Titolo II Capitolo 3 art. 2.3.008)

Una parte del percorso di una gara su strada, di classe “ME 1.2”, viene svolta in un circuito di 7 km, il numero massimo dei giri da percorrere sul circuito è:

- A** 8 giri
- B** 5 giri
- C** 4 giri
- D** 3 giri
- E** 7 giri

QUIZ N. 07

PROVE SU STRADA (UCI Titolo II Capitolo 5 art. 2.5.002)

In una gara a cronometro a squadre (strada), la distanza massima prevista per la categoria “MU” è di:

- A** 50 km
- B** 70 km
- C** 80 km
- D** 100 km
- E** 90 km

QUIZ N. 08

PROVE SU STRADA (UCI Titolo II Capitolo 6 art. 2.6.006)

Un corridore “incidentato” nel corso del “prologo” di una corsa a tappe su strada, che non abbia potuto terminare la corsa:

- A sarà accreditato dell'ultimo tempo e potrà prendere la partenza il giorno successivo**
- B sarà accreditato dell'ultimo tempo e non potrà prendere la partenza il giorno successivo
- C sarà considerato DNF e potrà prendere la partenza il giorno successivo
- D sarà considerato DNF e non potrà prendere la partenza il giorno successivo
- E sarà considerato DNF e il giorno successivo il DS potrà sostituirlo con un corridore di riserva

QUIZ N. 09

PROVE SU STRADA (UCI Titolo II Capitolo 6 art. 2.6.019)

Nelle prove a tappe su strada è consentito prevedere, per i primi 3 corridori classificati di ciascun traguardo, l'attribuzione di abbuoni validi per la classifica generale nella seguente misura:

- A Sprint intermedi: 3"-2"-1" / Arrivo semitappe 10"-6"-4" / Arrivo tappe 10"-6"-4"
- B Sprint intermedi: 6"-4"-2" / Arrivo semitappe 6"-4"-2" / Arrivo tappe 10"-6"-4"
- C Sprint intermedi: 3"-2"-1" / Arrivo semitappe 3"-2"-1" / Arrivo tappe 6"-4"-2"
- D Sprint intermedi: 3"-2"-1" / Arrivo semitappe 3"-2"-1" / Arrivo tappe 6"-4"-2"
- E Sprint intermedi: 3"-2"-1" / Arrivo semitappe 6"-4"-2" / Arrivo tappe 10"-6"-4"**

QUIZ N. 10

PROVE SU PISTA (UCI Titolo III Capitolo 1 art. 3.1.009)

In una competizione “Madison” il numero dei corridori in pista non deve in nessun caso superare:

- A 30 su una pista di 200mt / 36 su una pista di su una pista di 250mt / 40 su una pista di 333,33mt**
- B 18 su una pista di 200mt / 20 su una pista di su una pista di 250mt / 36 su una pista di 333,33mt
- C 20 su una pista di 200mt / 36 su una pista di su una pista di 250mt / 40 su una pista di 333,33mt
- D 15 su una pista di 200mt / 24 su una pista di su una pista di 250mt / 36 su una pista di 333,33mt
- E 20 su una pista di 200mt / 24 su una pista di su una pista di 250mt / 40 su una pista di 333,33mt

QUIZ N. 11

PROVE SU PISTA (UCI Titolo III Capitolo 2 art. 3.2.226)

Durante una “Corsa ad Eliminazione”, su di una pista di 400mt, restano in gara i corridori Bianchi (dorsale 7), Rossi (dorsale 21), Verdi (dorsale 23) e Neri (dorsale 29) i quali disputeranno le ultime 3 volate; durante lo svolgimento della terzultima volata il corridore Rossi (dorsale 21), è vittima di una foratura. Quanti giri di neutralizzazione gli saranno concessi?

- A 2 giri
- B 3 giri
- C 4 giri
- D 5 giri

E non saranno concessi giri di neutralizzazione

QUIZ N. 12

PROVE DI CICLOCROSS (UCI Titolo V Capitolo 1 art. 5.1.18bis)

In una gara di Cyclo-cross quale fra le seguenti affermazioni non è corretta:

- A I corridori possono prendere slancio dal paletto o dalla barriera al centro dell'inversione ad U**
- B Il percorso può avere al massimo 6 ostacoli artificiali
- C La lunghezza e l'altezza di un ostacolo non possono superare rispettivamente 80mt e 40cm
- D Il percorso può avere una sola sezione di tronchi. Questo ostacolo deve essere composto da due tronchi disposti a una distanza compresa tra 4 metri minimo e 6 metri massimo l'uno dall'altro e disposto su un rettilineo
- E Gli ostacoli di percorso di ciclocross devono essere gli stessi sia per la corsa ME e WE

QUIZ N. 13

PROVE DI BMX (Norme Attuative FCI art. 4.4)

Nelle gare nazionali di BMX, nel caso non vi siano sufficienti partenti per categoria, è possibile:

- A accorpare corridori con numerazione federale e principianti senza numerazione federale
- B accorpare le categorie giovanili G2>G6**
- C fare accorpamenti in promiscuità di categoria e di genere
- D accorpare categorie BMX e Cruiser
- E accorpare le categorie Junior m/f ed Elite m/f

QUIZ N. 14

PROVE DI TRIAL (Norme Attuative FCI artt. 2.11.03/04/05)

Riferendosi ad una competizione di TRIAL, quale fra le seguenti affermazioni non è corretta:

- A** Perdere la carta punti oppure dimenticare una sezione comporta una penalità
- B** Superare il tempo max di 2'00" per la sezione comporta una penalità
- C** Dare consigli al rider che sta effettuando una sezione comporta una penalità
- D** Nel caso in cui 2 o più riders abbiano lo stesso punteggio, la discriminante per la classifica finale sarà il minor numero di penalità registrate nell'ultima sezione. In caso rimanga la parità si farà riferimento al minor numero di penalità nella penultima sezione e così a seguire eventualmente sino alla prima sezione effettuata
- E** Le bikes da trial devono avere 2 freni funzionanti, fronte e retro

QUIZ N. 15

PROVE DI MOUNTAIN BIKE (Norme Attuative FCI art. 5.1.002)

Quante Prove Speciali possono esser previste in una gara di Enduro?

- A** Un minimo di due ad un massimo previsto dal Regolamento Speciale di Gara. Per le categorie giovanili ridotto a 2/3 PS, massimo 90 minuti pedalati, trasferimenti compresi, su una giornata di gara
- B** Un minimo di due ad un massimo previsto dal Regolamento Speciale di Gara. Per le categorie giovanili ridotto a 2/3 P.S., massimo 120 minuti pedalati, trasferimenti compresi, su una giornata di gara
- C** Un minimo di tre ad un massimo previsto dal Regolamento Speciale di Gara. Per le categorie giovanili ridotto a 2/3 PS, massimo 90 minuti pedalati, trasferimenti compresi, su una giornata di gara
- D** Sono previste dal Regolamento Speciale di Gara. Per le categorie giovanili ridotto a 2/3 PS, massimo 90 minuti pedalati, trasferimenti compresi su una giornata di gara
- E** Sono previste dal Regolamento Speciale di Gara. Per le categorie giovanili ridotto a 2/3 PS, massimo 90 minuti pedalati, trasferimenti esclusi su una giornata di gara

QUIZ N. 16

PROVE DI PARACICLISMO (Norme Attuative FCI art. 1.4)

In una prova a cronometro di "paraciclismo", chi può essere ammesso alla partenza come guida tandem:

- A** Un maggiorenne tesserato come socio di società
- B** Un maggiorenne tesserato come direttore sportivo
- C** Un maggiorenne tesserato come agonista o amatore
- D** Un maggiorenne tesserato come atleta MT1 o WT1
- E** Un maggiorenne tesserato come atleta MT2 o MT2

QUIZ N. 17

PROVE DI PARACICLISMO (Norme Attuative FCI art. 12.0)

Nel programma gara di un evento nazionale di “paraciclismo” in circuito, sono specificati i numeri di giri per ciascuna categoria; Ogni giro previsto è di 4 km. Quale fra le seguenti affermazioni è corretta:

- A** ctg MT2 massimo 10 giri
- B** ctg MH1 massimo 18 giri
- C** ctg WH5 massimo 25 giri
- D** ctg MC4 massimo 30 giri
- E** ctg MC5 massimo 35 giri

QUIZ N. 18

PROVE DEL SETTORE AMATORIALE NAZIONALE (Norme Attuative FCI artt. 1.2.4.2 e 1.2.5.3)

Riferendosi all’attività amatoriale della FCI, quale fra le seguenti affermazioni non è corretta:

- A** Nelle Gran Fondo e nelle Medio Fondo il rifornimento è libero ma in nessun caso è consentito il rifornimento da mezzo in movimento
- B** Per “gare su strada” si intendono le manifestazioni di livello cicloamatoriale con percorso in linea, in circuito, a cronometro (individuale, a coppie, a squadre), sia di un giorno che a tappe
- C** La categoria Sport Junior (maschile e femminile) può partecipare ai campionati italiani strada cronometro
- D** Nelle gare di velocità, velocità a squadre, corsa a punti e inseguimento a coppie/squadra è obbligatorio l’uso della bicicletta da pista
- E** Nelle gare a cronometro a squadre, valide per l’assegnazione di titoli nazionali, regionali e provinciali, i componenti devono essere tutti appartenenti alla stessa Società

QUIZ N. 19

ORGANIZZAZIONE DELLO SPORT CICLISTICO (UCI Titolo I Capitolo 3 art. 1.3.025)

During competition or training, the disc brakes are:

Lors d'une compétition et entraînement, les freins à disque sont:

- A** mandatory in MTB, BMX, Trial and Cyclo-cross, allowed in all other disciplines /
obligatoires pour les compétitions de MTB, BMX, Trial et Cyclo-cross, et sont permis dans toutes les autres disciplines
- B** allowed in MTB, BMX, Trial and Cyclo-cross, mandatory in all other disciplines /
permis dans les compétitions de MTB, BMX, Trial et Cyclo-cross, et sont obligatoires dans toutes les autres disciplines
- C** mandatory in Road Race and Time Trial, allowed in all other disciplines /
obligatoires dans les compétitions de Route et Contre-la-Montre, et sont permis dans toutes les autres disciplines
- D** allowed in MTB, BMX, Trial, Cyclo-cross, Road Race and Time Trial /
permis dans les compétitions de MTB, BMX, Trial, Cyclo-cross, Route et Contre-la-Montre
- E** mandatory in Road Race only /
obligatoires uniquement dans les compétitions Route

QUIZ N. 20

PROVE SU STRADA (UCI Titolo II Capitolo 2 art. 2.2.070)

In a Road Race, "ME 1.1" class, how many cameramen's motorcycles are permitted:
Dans une course Route, de classe "ME 1.1", combien de motos des cameramen sont admis:

- A Maximum 4 motor-cycle mounted camera and 1 motor-cycle mounted sound recorder
Maximum 4 motos-caméra et 1 moto-son
- B Maximum 4 motor-cycle mounted camera and 2 motor-cycle mounted sound recorder
Maximum 4 motos-caméra et 2 motos-son
- C Maximum 5 motor-cycle mounted camera and 1 motor-cycle mounted sound recorder
Maximum 5 motos-caméra et 1 moto-son
- D Maximum 5 motor-cycle mounted camera and 2 motor-cycle mounted sound recorder**
Maximum 5 motos-caméra et 2 motos-son
- E In a Road Race "ME 1.1" class there is no limit, the organizer decides
Dans une course Route de classe "ME 1.1" il n'y a pas de limite, l'organisateur décide

QUIZ N. 21

PROVE DI MOUNTAIN BIKE (UCI Titolo IV Capitolo 4.15.001/2.4)

During an international DH event the rider Chris White, bib 51, is at the start with a damaged helmet, what is your decision:

Lors d'une épreuve internationale de DH, le coureur Chris White, dossard 51, est au départ avec un casque endommagé, quelle est votre décision:

- A Start refused and fine / *Départ refusé et amende*
- B Fine only / *juste une amende*
- C Start refused / *Départ refusé***
- D Disqualification and fine / *Disqualification et amende*
- E Disqualification / *Disqualification*

QUIZ N. 22

PROVE SU PISTA (UCI Titolo III Capitolo 2 art. 3.2.116)

In a "Point Race" on a 333.33m track, the intermediate sprints are held:

Dans une "Course à Points" sur une piste de 333,33m, les sprints intermédiaires se disputent après chaque nombre de:

- A Every three laps / *trois tours*
- B Every five laps / *cinq tours*
- C Every six laps / *six tours***
- D Every seven laps / *sept tours*
- E Every ten laps / *dix tours*

QUIZ N. 23

PROVE SU STRADA (UCI Titolo II Capitolo 12 art. 2.12.007/4.10.2)

During a Road Race “MJ 1.1” class the rider bib 29 Mike Costa is in the leading group of the race and he receives a feeding from his sports director at 10 km from the finish, what is the sanction to apply:

Lors d'une course sur route classe «MJ 1.1», le coureur dossard 29 Mike Costa est dans le groupe de tête de la course et il reçoit un ravitaillement de son directeur sportif à 10 km de l'arrivée, quelle est la sanction à appliquer:

A - Bib 29: fine and disqualification; - his sports director: fine

Dossard 29: amende et disqualification; - son directeur sportif: amende

B - Bib 29: fine and relegation; - his sports director: fine

Dossard 29: amende et rélegation; - son directeur sportif: amende

C - Bib 29: fine and 20” of penalty; - his sports director: fine

Dossard 29: amende et 20 ”de pénalité; - son directeur sportif: amende

D - Bib 29: fine and 10” of penalty; - his sports director: fine

Dossard 29: amende et 10 ”de pénalité; - son directeur sportif: amende

E - Bib 29: fine; - his sports director: fine

Dossard 29: amende; son directeur sportif: amende

QUIZ N. 24

PROVE DI MOUNTAIN BIKE (UCI Titolo IV Capitolo 4.15.001/9)

During of an international CX event the rider Giuseppe Neri, bib 11, turn back on the course to reach the Technical Assistance Zone, what is your decision:

Lors d'une course d'un événement international CX, le coureur Giuseppe Neri, dossard 11, retourne en sens inverse sur le parcours pour rejoindre la zone d'assistance technique, quelle est votre décision:

A Fine only / juste une amende

B Penalty in time only / juste une pénalité à temps

C Penalty in time and a fine / une pénalité à temps et une amende

D Disqualification and fine / disqualification et une amende

E Disqualification only / juste disqualification

DOMANDA APERTA - STRADA

Sei stato designato al "1° Trofeo Baracchi" gara del calendario Internazionale di classe MU 1.2

La distanza della gara è di 172,700 km. 35 giorni prima dello svolgimento della gara, l'organizzatore ti informa che è alla sua prima esperienza nell'organizzazione di una gara su strada internazionale e ti chiede di fornirgli tutte le informazioni a riguardo dei cartelli e striscioni obbligatori che deve installare sul percorso considerato che non sono previsti circuiti e neanche sprint intermedi:

Elenca quali cartelli e striscioni obbligatori deve installare l'organizzatore

La gara parte e al km 34,300 la situazione di corsa è la seguente: 9 corridori in fuga con un vantaggio di 1'53" sul gruppo compatto. Il Direttore Sportivo della squadra "Carrera" ti chiede l'autorizzazione per raggiungere un suo corridore componente del gruppetto dei fuggitivi. Una volta autorizzato lo stesso DS, mentre sta superando il gruppo, fa rifornimento di borraccia a due suoi corridori che si trovano nel centro gruppo:

Si tratta di una operazione consentita oppure no? Se non consentita, che tipo di sanzione applicheresti?

Spiega la differenza tra rifornimento non autorizzato e rifornimento irregolare

Al km 129,100 la situazione di corsa prevede 9 corridori in fuga con un vantaggio di 2'45" sul gruppo e sono seguiti, oltre che dal Commissario in auto e vettura neutra, da cinque ammiraglie. Iniziano le numerose chiamate per il rifornimento sia sulla fuga che sul gruppo:

Spiega in che modo i DS possono effettuare il rifornimento dalle proprie ammiraglie: sia sulla fuga che sul gruppo

Al km 152,600 in testa alla corsa ci sono 9 corridori (gruppo A) con un vantaggio di 1'15" su 4 corridori contrattaccanti (gruppo B), di 1'40" su altri 6 corridori inseguitori (gruppo C) e di 1'55" sul gruppo composto da 125 corridori (gruppo D), seguito dalla "vettura scopa". I 9 corridori in fuga (gruppo A) si fermano ad un passaggio a livello in quel momento chiuso. Il passaggio a livello resta chiuso per 3'50":

Spiega come gestisci la situazione di gara e la ripartenza dei gruppi all'apertura del passaggio a livello

Al km 168,700 tutti i corridori si ricompattano e dunque, unico gruppo compatto composto da 144 corridori; al km 170,500 una caduta coinvolge 5 corridori identificati con dorsali nn.8/13/15/21/81. La gara viene vinta allo sprint dal corridore con dorsale n. 71 con il tempo finale di 4h 15' 18". I corridori con dorsali nn. 13/15/21/81 transitano sulla linea di arrivo con un ritardo di 1'30" dal vincitore; il corridore con dorsale n. 8 non termina la gara (non transitando quindi sulla linea di arrivo) perché a seguito della caduta viene trasportato dall'ambulanza in ospedale per i necessari accertamenti:

Spiega come classifichi i corridori coinvolti nella caduta (8/13/15/21/81)

Il candidato deve basarsi solo sugli elementi e i fatti forniti dalla traccia della domanda

RISPOSTA DOMANDA APERTA - STRADA

Distanza massima classe MU 1.2 (art. 2.3.002):

180km

1) Cartelli e Striscioni Obbligatoriosi (artt. 2.3.004/2.3.005/2.3.006/2.3.025):

- Km 0 (partenza effettiva)
- Km 30 (dalla partenza)
- Inizio e Fine rifornimento (zona fissa)
- 25km/20km /10km/5km/4km/3km/2km/ (all'arrivo)
- "Green Zone" - Raccolta Rifiuti (tra i 20 e i 10 km all'arrivo)
- "Triangolo Rosso" (ultimo km)
- Deviazione veicoli
- 500mt/300mt/200mt/150mt/100mt/50mt (all'arrivo)
- Striscione di arrivo

2) Rifornimento (artt. 2.12.007/4.11)

- Trattasi di rifornimento irregolare
- Ammenda al corridore e ammenda al Direttore Sportivo da indicare sul comunicato di Giuria a termine gara

3) Rifornimento (artt. 2.3.025/2.3.025bis/2.3.026/2.3.027)

- Rifornimento non autorizzato: fornire i corridori nei primi 30km e negli ultimi 20km
- Rifornimento irregolare: quando viene fatto con modalità non previste dal Regolamento

4) Modalità rifornimento dalle ammiraglie (art. 2.3.025bis)

- **Sulla fuga:** il rifornimento è autorizzato in coda a tale gruppo, davanti la vettura del Commissario
- **Sul gruppo:** i corridori dovranno lasciarsi sfilare all'altezza della vettura del loro direttore sportivo; il rifornimento potrà essere effettuato solo dietro la vettura del Commissario ed in nessun caso in gruppo o in coda al medesimo

5) Passaggio a livello (art. 2.3.035/2)

- La gara viene neutralizzata
- Prima di dare la nuova partenza vengono fatti passare avanti tutti i veicoli ufficiali che precedono la corsa
- Verrà data una nuova partenza nel modo seguente: viene fatto ripartire il Gruppo A (9 corridori) e successivamente - dopo 1'15" – ripartono tutti insieme i gruppi B (4 corridori), C (6 corridori) e D (125 corridori) formando così un unico gruppo composto da 135 corridori;
- Il tempo di neutralizzazione al passaggio a livello (3'50" sommato al momento della ripartenza del gruppo A - dopo aver fatto oltrepassare il PL a tutti i veicoli ufficiali che precedono la corsa), sarà detratto dal tempo finale del vincitore della gara, questo ai fini di una corretta media/oraria e del calcolo del tempo massimo (8%)

6) Classificazione corridori coinvolti nella caduta (art. 2.3.037)

- Corridori con dorsali nn.13/15/21/81 classificati nella loro posizione di arrivo e con il tempo finale di 4h16'48";
- Il corridore con dorsale n. 8 non viene classificato e apparirà sull'ordine di arrivo come "DNF" (ritirato)