

## Comunicato n° 13 2023 del 20 Febbraio 2023

### Norme Attuative Regionali e Vademecum Attività Agonistica e Organizzativa 2023

La presente guida ha lo scopo di uniformare l'organizzazione delle gare di Mountain Bike 2023 seguendo le disposizioni redatte dalla Federazione Ciclistica Italiana attraverso i Regolamenti e le Norme Attuative pubblicate annualmente sul sito feder ciclismo.it e vuole essere un aiuto per quelle società che si trovano alle prime esperienze di Organizzazione Gara ed evitare "eventuali" provvedimenti da parte del Collegio di Giuria. Infatti è demandato a loro il "giudizio" che la gara si sia svolta nel rispetto dei Regolamenti Federali e verrà in seguito "ratificata" dalla Commissione Nazionale.

- Si ricorda che l'**autorizzazione** a far svolgere la manifestazione è demandata al **Sindaco** se il percorso è circoscritto all'interno del territorio di un solo Comune; mentre l'**autorizzazione** è demandata alla **Provincia** se il percorso tocca territori di 2 o più comuni. L'autorizzazione viene rilasciata comunque ai sensi dell'art.9 del Codice della Strada . Quindi la Provincia potrebbe mettervi tra le prescrizioni l'utilizzo della Scorta Tecnica , quindi si consiglia nel modulo di richiesta autorizzazione gara la seguente dicitura:  
" Per quanto riguarda la scorta tecnica altresì dichiara che: " Ai sensi dell'Art.9, comma 6 bis del D.Lvo 285/92 e successive modifiche e integrazioni, ai fini della sicurezza stradale è imposta la scorta da parte di uno degli organi di cui all'art. 12 comma 1 ..... " "  
per i seguenti motivi:
  1. La scorta tecnica è prevista nelle competizioni ciclistiche su strada;
  2. la xxxxxxxx è una competizione ciclistica fuoristrada della categoria Mountain Bike che può prevedere il solo interessamento dell'attraversamento di strade provinciali o statali ed ulteriore richiesta fatta alla Prefettura, della Sospensione Temporanea del Traffico per il tempo necessario al transito dei concorrenti;
  3. In base alla Legge Regionale n.877 del 27 dicembre 2016 comma 19 "Misure generali di conservazione per la tutela dei siti della Rete Natura 2000 della Regione Abruzzo " il Parco ..... ha concesso l'autorizzazione dei seguenti mezzi motorizzati destinati all'assistenza della gara usati come mezzi di soccorso, controllo e sorveglianza.Per la richiesta di Autorizzazione deve sempre essere allegata **Copia del Programma Gara Approvata** dalla Struttura Tecnica Fuoristrada FCI ABRUZZO, quindi è tassativo richiedere approvazione gara almeno 45gg prima dal svolgimento della stessa; il **percorso della gara**; e la **Lettera Enti Convenzione Assicurativa FCI-UNIPOLSAI ASSICURAZIONI SPA**.
- SOSPENSIONE TEMPORANEA AL TRAFFICO è rilasciata da:
  - a) PEFETTURE O U.T.G. (Uffici Territoriali del Governo): quando la competizione interessa il territorio di più Comuni.
  - b) SINDACO (o ente delegato: es. Polizia Locale) quando la gara interessa il territorio di un solo Comune.
- Se si toccano Parchi o Aree Protette si ha bisogno anche le autorizzazioni degli Enti preposti.
- Alla Questura , i vari Piani di Sicurezza richiesti (Decreto Gabrielli e Piano Sanitario).

#### PROGRAMMI DI GARA PER APPROVAZIONE

Si invitano le Società ad inviare al Comitato Regionale i programmi di gara, debitamente compilati attraverso il sistema informatico on-line, e seguendo le seguenti fasi.

- Caricamento dati della manifestazione su fattore K compilando sia la pagina GARA che quella PROVE. Sul programma gara dovranno essere specificati i giri per ogni categoria di appartenenza secondo il presente schema:

#### 1. Caratteristiche delle prove XCO,XCM e XCP.

##### **Cross-Country Olimpico – XCO**

**Nel programma gara deve essere prevista una partenza per le Categorie Giovanili e a distanza di un ora una per le Categorie Agonistiche e Amatoriali . Le due partenze potranno essere unificate in base al numero di iscritti**

- La durata di una prova di cross-country formato olimpico deve essere compresa nelle seguenti forchette (in ore e minuti):

- A) Categorie Agonistiche (minimo-massimo)  
-**Juniores** (1.00 h-1.15 h)  
-**Donne junior** (1.00-1.15h)  
-**Uomini OPEN** (EL-UN) (1.15-1.40h)  
-**Donne OPEN** (DE) (1.15-1.40h)

B) Categorie Amatoriali

- Master junior M/F** (1.00 h a 1.15 h)
- Elite Sport** (1.15 h a 1.30 h)
- Elite Sport Woman/MW1/MW2** ( 1.00 h a 1.15 h); MW3 (45 a 60 minuti)
- Master 1-2-3-4** (1.15 h a 1.30 h)
- Master 5-6** (1h a 1.15 h)
- Master 7- 8** (45 a 60 minuti')

C) Categorie Giovanili

- Donne Esordienti** (20' a 35')
- Esordienti** (30' a 45')
- Donne Allieve** (30' a 45')
- Allievi** (45' a 60')

ESEMPIO:

L'organizzatore deve sapere quanto impiega un atleta, anche della sua squadra a compiere un giro .

Mettiamo che per compiere un giro del percorso impiega 25 minuti, questo è quello che uscirà fuori e che bisogna inserire nel programma gara:

- Esordienti (1 giro)
- Allievi (2 giri)
- Junior (3 giri)
- Open EL-UN (4 giri) (il calcolo non può essere preciso poiché l'Elite ha dei tempi minori a quelli previsti dall'organizzatore).
- EliteSport,M1,M2,M3,M4,M5,M6. (4 giri)
- Master 7 e Master 8 (3 giri)
- Master Women (3 giri)

Il calcolo del numero dei giri da percorrere in una prova XCO è un'attività alquanto difficoltosa e delicata, soprattutto quando, sullo stesso percorso, non sono mai state effettuate prove di un certo livello. La definizione del numero dei giri in una prova XCO è considerata un'attività a tutti gli effetti di carattere sportivo e non tecnico. E' ugualmente indispensabile parlare con la persona dell'organizzazione responsabile del percorso. Sullo stesso circuito potrebbe già essersi svolta una corsa negli anni precedenti.

Nel caso in cui, nella giornata della prova, le condizioni meteorologiche fossero molto sfavorevoli, il Presidente del Collegio di Giuria può decidere di ridurre il numero di giri.

#### **Cross Country Marathon – XCM**

- La durata e distanza di una prova di cross-country formato marathon deve rispondere ai minimi seguenti:

- la distanza minima 60 km, la distanza massima 160 Km. Le distanze sopra indicate fanno riferimento alle categorie maschili. Per le Donne le distanze devono essere preferibilmente più corte, comunque nel rispetto della distanza minima. Le zone di assistenza tecnica/rifornimento devono essere almeno 3 e facilmente raggiungibili dagli accompagnatori che indosseranno abbigliamento identificativo;

#### **Cross-country in linea - XCP**

-Si sviluppano su un percorso in linea o a circuito, con partenza ed arrivo nella stessa località, con un chilometraggio compreso tra 25 e non superiore a 60 Km; nel caso vengano previsti più percorsi con distanze differenti, anche aventi tratti comuni, deve essere compilato un programma gara per ognuno di essi, con le relative formalità amministrative.

#### **Responsabile della Manifestazione o Direttore Organizzazione Fuoristrada, Addetto alla Giuria e Addetto Antidoping.**

La società organizzatrice deve porre a disposizione, quale addetto al Collegio di Giuria, un proprio rappresentante, tesserato federale, un responsabile per il controllo antidoping, un Responsabile Comitato Anticoraggio, che abbiano accettato tale incarico e che non abbiano altre mansioni nell'ambito della gara stessa.

Sul programma gara bisogna indicare 3 tesserati della società di appartenenza, che non partecipino alla gara, che sono il **Responsabile della Manifestazione, l'Addetto alla Giuria e l'Addetto Antidoping**. Possono essere anche gli stessi dirigenti della società dato che loro sono a tutti gli effetti dei tesserati FCI con relativo numero di tessera.

La società organizzatrice deve mettere a disposizione dei responsabili addetti al controllo antidoping (nominativo, numero tessera, numero cellulare), un loro rappresentante regolarmente tesserato alla FCI e tale ruolo può essere ricoperto anche dall'addetto alla giuria. Tale addetto avrà il compito di predisporre i locali per i controlli antidoping, verificandone la rispondenza dei locali stessi e della dotazione necessaria. Il nominativo ed il numero di cellulare dell'addetto dovrà essere indicato nel programma di gara. A tal fine l'Addetto organizzativo al controllo antidoping dovrà essere reperibile nei pressi dell'arrivo.

Il ruolo del **DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA "DOF"** (Gare Internazionali/Nazionali) /**Responsabile di Organizzazione (Gare Regionali)** (tesserato FCI senza altri compiti nel contesto della manifestazione) assume importanza fondamentale nelle fasi di preparazione e nello svolgimento di qualsiasi gara, sia questa regionale, nazionale e internazionale affinché possano essere previste le necessarie misure di sicurezza da adottare a titolo attivo o passivo e sarà facente funzioni del DELEGATO TECNICO, la dove non designato.

Il DOF come il Responsabile della manifestazione deve avere adeguate capacità per l'organizzazione di gare di ciclismo fuoristrada pertanto dovranno avere competenze e conoscenze relative:

- alla progettazione e alla organizzazione di una gara;
- alla corretta formulazione della richiesta di gara;
- alla corretta compilazione del programma gara e al rispetto dello stesso;

- alla corretta compilazione del rapporto di corsa;
- alle necessarie ed indispensabili informazioni sulla parte regolamentare tecnico organizzativa di settore;
- agli adeguati livelli di sicurezza prescritti dalle norme dettate dalle amministrazioni e dalle autorità aventi diritto riguardo le organizzazioni sportive;
- agli adeguati livelli di qualità organizzativa richiesti dalle leggi e dalle norme della FCI;
- alle responsabilità dirette e indirette nello svolgimento del proprio incarico;
- alle norme del Regolamento di Giustizia e Disciplina Federale; - alle riunioni preliminari, tecnica e post gara.

Il Responsabile di Organizzazione dovrà assicurarsi che vengano garantiti i costanti collegamenti in corsa a mezzo radio con il Collegio di Giuria ed altri operatori deputati alla sicurezza ed organizzazione della gara.

Spetta al Direttore/Responsabile di Organizzazione, direttamente o indirettamente:

- verificare la presenza al raduno di partenza del medico di corsa e/o della/e autoambulanza/e al seguito;
- verificare la rispondenza del raduno di partenza alle esigenze di sicurezza e di funzionalità;
- accertare che la segnaletica stabilita sia stata collocata in modo appropriato;
- controllare se nella località di arrivo sia stato posto in opera tutto quanto è previsto dalle specifiche disposizioni organizzative a riguardo;

- partecipare attivamente alla riunione tecnica

Dopo la scadenza del tempo massimo e/o non oltre trenta minuti dopo l'arrivo dell'ultimo corridore il Direttore e/o il Responsabile di Organizzazione presenterà il proprio rapporto al Presidente di Giuria sia in materia d'incidenti verificatisi, di segnalazione di infrazioni registrate per l'adozione dei provvedimenti di competenza.

#### **Inserimento Prova per completamento del Programma gara .**

Dettaglio prova, Descrizione del percorso / Programma riunione (max. 1000 caratteri), Ritrovo, (INSERIRE OBBLIGATORIAMENTE GLI ORARI), Partenza, Arrivo, Servizi e altre informazioni, Note.

Una volta completato, salvare e stampare la scheda dopo la Richiesta di Approvazione (tasto in home page gara)

che va poi inviata con timbro e firma della società, una copia via email (40 gg prima della gara) insieme al presente all'Allegato A del presente Vademecum timbrato e firmato dal Responsabile della manifestazione che lo accetta integralmente a [abruzzo@federciclismo.it](mailto:abruzzo@federciclismo.it) NOTA BENE: la Richiesta di Approvazione non partirà tramite il Sistema Informativo se sul monte credito FCI non c'è l'importo necessario della tassa gara FCI (Versamento tassa gara FCI su il proprio conto società tramite fattore K).

La richiesta di approvazione alla Struttura competente, deve essere presentata in termini di tempo tali che consentano successivamente di avanzare richiesta di autorizzazione all'autorità amministrativa nel rispetto dei tempi previsti (60 giorni). La richiesta di approvazione comporta per la Società organizzatrice l'impegno al rispetto più assoluto delle disposizioni tecniche, di sicurezza e di assistenza sanitaria dettate dalla FCI, e dalle norme di legge dello Stato Italiano.

Il programma della corsa, compilato in ogni sua parte sui moduli federali, deve essere corredato dalla seguente documentazione:

- tasce federali, nella misura fissata dal Consiglio Federale
- caratteristiche del percorso con indicazione delle misure di sicurezza adottate
- indicazione delle disposizioni prese per l'assistenza tecnico/sanitaria dei corridori.
- dislocazione dei posti di pronto soccorso e centri ospedalieri collocati nelle vicinanze del percorso
- indicazione locali anti-doping e del nominativo Addetto controllo Anti-Doping
- planimetria ed altimetria del percorso
- dichiarazione di accettazione incarico, Responsabile di Organizzazione, Addetto Giuria, Addetto Antidoping.

#### **ISCRIZIONE**

La Società che intende partecipare ad una gara è obbligata ad iscrivere i suoi atleti tramite il sistema informatico federale all'indirizzo web <http://ksport.fattorek.it/fci/> (la gara è facilmente rintracciabile dal link "gare" e inserendo il numero "Id Gara" nell'apposito campo oppure attivando altre possibilità di ricerca: per data per es.). Successivamente si dovrà trasmettere alla Società organizzatrice la prevista email di conferma dell'avvenuta richiesta d'iscrizione con eventuale attestazione del versamento della tassa d'iscrizione. Da tale obbligo sono escluse le società non affiliate alla F. C. I. , Enti di Promozione Sportiva convenzionati FCI, chesiano in regola con la certificazione sanitaria ed etica, che si iscriveranno secondo altre modalità richieste dalla società organizzatrice attraverso una email dove dovranno essere specificate:

#### **ISCRIZIONE SINGOLO ATLETA**

Cognome Nome  
 Data di nascita \*  
 Email  
 Ente di appartenenza \*  
 Società \*  
 Numero Tessera \*

Sarà a cura della società organizzatrice ammettere o no in gara gli atleti che non hanno adempiuto all'iscrizione tramite il sistema informatico federale, e verranno gestiti come le società non affiliate alla FCI, ovvero Enti di promozione Sportiva convenzionati FCI, inserendolo come **corridore straniero** come nuovo iscritto.

## Dati del tesserato straniero

Codice tessera	<input type="text"/>	(il codice tessera viene automaticamente generato dal sistema)
Codice UCI	<input type="text"/>	
Cognome	<input type="text"/>	
Nome	<input type="text"/>	
Cognome e nome	<input type="text"/>	
Codice e nome società	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Categoria	Selezionare categoria <input type="button" value="v"/>	
Nazione	<input type="button" value="v"/>	
Data di nascita	<input type="text"/>	
Numero dorsale	<input type="text"/>	
Riserva	<input type="checkbox"/>	

**Codice UCI:** Numero tessera dell'atleta

**Cognome** dell'atleta

**Nome** dell'atleta

**Codice società:** inserire Ente tipo UISP, CSI, ACSI CSAIN ECC

**Nome Società:** ABRUZZO MTB

**Categoria:** Assegnazione categoria in base alla data di nascita. Per non sbagliare basta fare (anno corrente-anno di nascita atleta= ETA') Esempio (Anno corrente) 2023- (Anno di Nascita) 1971=52 anni

Categoria da assegnare M5

Di seguito le fasce:

I tesserati CICLOAMATORI (AGONISTI) sono suddivisi per sesso e per età (anno solare) nelle seguenti fasce:

a) maschili:

CLASSIFICAZIONE FASCIA D'ETA'

Junior Sport 17/18 anni 2006-2005

Elite Sport 19/29 anni 2004-1994

Master 1 30/34 anni 1993-1989

Master 2 35/39 anni 1988-1984

Master 3 40/44 anni 1983-1979

Master 4 45/49 anni 1978-1974

Master 5 50/54 anni 1973-1969

Master 6 55/59 anni 1968-1964

Master 7 60/64anni 1963-1959

Master 8 65 anni e oltre 1958-

b) femminili:

CLASSIFICAZIONE FASCIA D'ETA'

Junior Women Sport 17/18 anni 2006-2005

Elite Women Sport 19/29 anni 2004-1994

Master Women 1 30/39 anni 1993-1984

Master Women 2 40/49 anni 1983-1974

Master Women 3 50 anni e oltre 1973-

**Nazionalità:**

**Data di nascita** dell'atleta

Spingendo il tasto **salva e chiudi** l'atleta ve lo ritroverete automaticamente tra gli iscritti della vostra gara.

Questo sarà un "**lavoro**" che ci tornerà utile in seguito, poiché al termine della manifestazione la società organizzatrice è tenuta da quest'anno in **forma obbligatoria** ad inserire anche le **classifiche** sulla gara organizzata (in modo automatico, verranno assegnati i Punti di valorizzazione ed i punti Top Class molto importanti per salire in griglia nelle gare nazionali, ecc).

### CHI PUO' PARTECIPARE ALLE GARE

-Tesserati FCI

-Tesserati per una FN riconosciuta UCI (La tessera (validità 1 gen - 31 dic) è valida in tutti i Paesi in cui

esiste una FN affiliata all'UCI (art 1.1.008 RT UCI)  
-Tesserati per un Ente di Promozione Sportiva convenzionato FCI

#### **CHI NON PUO' PARTECIPARE ALLE GARE**

- Tesserati di Federazione Nazionale e/o Straniera NON riconosciuta UCI • Esempio: FITRI – FIGC – FIP - - -
- Tesserati per un Ente di Promozione Sportiva riconosciuto dal CONI ma senza aver sottoscritto convenzione con la FCI • Esempio: MPS – ...
- Tesserati per Enti di Promozione Sportiva stranieri anche se riconosciuti dalle loro federazioni nazionali di riferimento • Esempio FSGT (Federazione Sportiva Attività Aziendali - Francia) ATC (Associazione Ticinese Ciclomotori - Svizzera)

**ENTI DI PROMOZIONE SPORTIVA riconosciuti dal CONI** che garantiscono le prescritte coperture assicurative e il pieno rispetto del principio di reciprocità nei confronti dei tesserati FCI  
Controllare l'aggiornamento sul sito FCI.

#### **NUMERI DI GARA:**

Ogni società organizzatrice dovrà pensare in proprio alla fornitura della tabella e dorsale numeri di gara. Nelle gare con rilevamento tempi, partenze scaglionate e classifiche tramite trasponder (CHIP) gli atleti partecipanti avranno l'obbligo di installare il chip di rilevamento. Il chip dovrà essere messo a disposizione dalla società organizzatrice. La tabella MTB deve essere di tipo idrorepellente.

Dimensioni Tabella numerica manubrio: ALTEZZA 14cm, LARGHEZZA 15cm CIFRA 8cm TRATTO 1,5cm Installazione SPONSOR 4 cm sia parte inferiore che superiore.

Per le Gare Regionali si accettano tabelle con dimensioni inferiori che non pregiudichino la corretta visione dello stesso da parte del Giudice di Arrivo.

#### **VERIFICA TESSERE:**

In tutte le gare, nel luogo e nei termini stabiliti dal programma approvato della gara, il corridore oppure il Tecnico Allenatore oppure un componente del Consiglio Direttivo della Società, dovrà presentarsi alla Giuria per la verifica della tessera o Modulo SIF e per il ritiro dei numeri di partenza.

Nelle gare di un giorno che prevedono la verifica licenze il giorno antecedente quello della gara, la società organizzatrice dovrà provvedere al vitto ed alloggio per i Giudici designati.

Ogni Comitato organizzatore gara, dovrà prevedere più corridoi per il ritiro del pettorale di gara.

Su un corridoio accederanno tutti quelli che hanno fatto la preiscrizione:

-Società affiliate FCI, iscrizioni effettuate tramite fattore k, avranno la tessera già verificata dal Sistema Informatico;

-Enti di Promozione Sportiva convenzionati FCI ,verrà smarcato dall'elenco precedentemente stampato, eventuali casi particolari segnalati dal Comitato Organizzatore saranno valutati dal Collegio di Giuria.

-L'altro corridoio deve essere previsto per chi si iscrive il giorno della gara, Società affiliate FCI e gli altri Enti di Promozione Sportiva convenzionati FCI , dove la verifica tessera è di competenza del Collegio di Giuria.

La partenza dovrà essere vietata al corridore la cui tessera non permetta al Presidente di Giuria l'accertamento della sua identità.

#### **Controllo tessere gare XCO:**

Il controllo delle tessere degli atleti è di competenza del Collegio dei Commissari di Gara, che concentreranno questa funzione sui tesserati agonisti FCI e sugli Atleti degli Enti di Promozione Sportiva, dato che l'elenco degli atleti FCI sono già stati verificati dal Sistema Fattore K anche per la scadenza del certificato medico agonistico.

#### **Controllo tessere gare XCP/XCM:**

Il controllo delle tessere degli atleti delle categorie agonistiche è di competenza del Collegio dei Commissari di Gara. Il controllo delle tessere degli atleti delle categorie amatoriali è di competenza del Comitato Organizzatore. E' comunque possibile chiedere l'intervento della giuria per risolvere eventuali problematiche di natura tecnica/procedurale ed eventuali casi particolari segnalati saranno valutati dal Collegio dei Commissari.

#### **TESSERE GIORNALIERE F.C.I. per non tesserati.**

La partecipazione alle gare per i non tesserati (maggioresi, d'ambo i sessi) è consentita solo con il rilascio della tessera giornaliera ed esclusivamente previa presentazione del certificato medico attestante l'idoneità fisica alla pratica di attività sportiva agonistica ad elevato impegno cardiovascolare in originale per il ciclismo .

La tessera giornaliera andrà richiesta dal comitato organizzatore al Settore Fuoristrada Nazionale almeno 40 gg prima seguendo le procedure indette dalla stessa struttura.

Per la partecipazione degli stessi , il comitato organizzatore dovrà compilare sia la tessera (cartacea) ,moduli a corredo, farsi consegnare il certificato medico agonistico in originale e far firmare tutta la documentazione dall'atleta. Una volta consegnato il tutto al presidente di Giuria potrà partecipare alla gara.

#### **Certificato medico agonistico.**

L'organizzatore deve indicare esplicitamente nel Regolamento dell'evento la natura della manifestazione (competitiva) e citare nello stesso la completa adesione alle disposizioni degli articoli 1.2.2 e 1.4.3 delle presenti Norme Attuative, ovvero inserire integralmente il seguente testo: La partecipazione è subordinata al regolare possesso del seguente requisito: – per gli atleti tesserati alla FCI o a Ente di promozione sportiva: certificato di idoneità alla pratica agonistica per il ciclismo (non sono validi certificati per altre tipologie di sport quali triathlon, duathlon, atletica leggera, ecc.); – per i soggetti di residenza italiana ma non tesserati alla FCI o a Enti di promozione sportiva: certificato di idoneità alla pratica di attività sportiva di particolare ed elevato impegno cardiovascolare (come da D.M. del 24.04.2013) - come da allegato 1 alle presenti norme; –per i soggetti di residenza straniera: certificato di idoneità alla partecipazione di gare ciclistiche agonistiche rilasciato anche da un medico del proprio paese di residenza – come da allegato 3 alle presenti norme (o equivalente); Il possesso di tessera

sportiva può intendersi alternativo alla verifica del possesso di regolare e adeguato certificato unicamente in caso di tessera sportiva recante il logo DataHealth unitamente alla data di scadenza del certificato di idoneità per il ciclismo agonistico. 2) Per i soggetti con tessera non FCI (sia di residenza italiana che straniera) l'Organizzatore ha l'obbligo di procedere alla verifica del possesso di adeguato certificato di idoneità in una delle seguenti modalità: a) acquisendo fisicamente copia del certificato di idoneità in validità per il giorno (o i giorni) di gara e verificandone l'esatta rispondenza ai requisiti previsti (con obbligo di successiva conservazione di detta copia nel rispetto della normativa sulla privacy e sul trattamento dei dati personali); b) procedendo alla lettura dell'eventuale QRcode-DH che dovesse essere prodotto dall'atleta in possesso di tale attestazione (rimane nella responsabilità dell'organizzatore la verifica che la tipologia e la scadenza del certificato riportati nel QRcode-DH sono coerenti con la gara); in questo caso sarà di più semplice soluzione la conservazione della prova della verifica effettuata e la conservazione in modalità digitale della copia del certificato validato da DataHealth. 3) La verifica, da parte del personale addetto, del corretto possesso di adeguato certificato da parte dei partecipanti alla gara potrà avvenire nelle seguenti modalità: - verifica della tessera FCI con relativo logo DataHealth e data di scadenza compatibile con la gara; - verifica tramite l'eventuale QRcode-DH; - verifica tramite visione diretta della copia fisica del certificato previsto per la gara.

Da consegnare al Presidente di Giuria per l'emissione della Tessera Giornaliera:

-DICHIARAZIONE PER EMISSIONE DI TESSERE GIORNALIERE E PER TESSERAMENTO SOGGETTI STRANIERI;

-DICHIARAZIONE SOCIETA' ORGANIZZATRICE.

Al termine del controllo delle tessere, comunque non oltre i 15 minuti prima della partenza della gara, il Responsabile della manifestazione dovrà consegnare al Presidente del Collegio di Giuria l'elenco completo e aggiornato con riportati obbligatoriamente ed in modo aggiornato e corretto:

cognome e nome dell'atleta, codice UCI, numero di tessera, società di appartenenza con relativo codice ed ente di appartenenza, se diverso dalla F. C. I.) di tutti gli effettivi partenti.

Con la consegna di tale elenco il Responsabile della manifestazione dichiara anche che, in base ai regolamenti F. C. I. ed U. C. I., tutti i partenti hanno diritto a parteciparvi.

La mancata consegna dell'elenco partenti oltre il termine dei 15 minuti prima della partenza, come previsto dal regolamento tecnico, comporta una sanzione alla società organizzatrice oltre alle eventuali responsabilità civili e penali. Ai Commissari di Gara dovrà essere consegnato esclusivamente l'elenco iscritti redatto in excel o pdf scaricato dal sistema informatico federale. Su tale elenco, o su elenco separato, dovranno essere riportati tutti gli altri iscritti appartenenti agli Enti di Promozione Sportiva o a Federazioni Straniere.

Altresì dovrà creare un elenco dei numeri assegnati ma non ritirati. Infatti bisogna dividere l'elenco Iscritti, dall'elenco Partenti. Questo elenco redatto anche con carta e penna dovrà essere consegnato anche subito dopo la partenza ( con dicitura Atleta non partente), o non "smarcato" sull'elenco Consegna Numeri Gara Ordine Alfabetico.

#### **PARTENZA/ARRIVO:**

- La zona di partenza di una prova di cross-country (prove con partenza in gruppo) deve :
  - avere una larghezza minima di 6 metri per una lunghezza di almeno 100 mt dopo la linea di partenza;
  - essere situata in un settore pianeggiante o in salita. Il primo restringimento dopo la partenza deve consentire il facile passaggio di tutti i corridori.
- La zona di arrivo di una prova di cross-country (prove con partenza in gruppo) deve:
  - avere una larghezza minima di 4 metri per un tratto minimo di 50 mt. prima della linea di traguardo.
- La linea del traguardo, per le gare dove sono previsti più giri, deve essere posizionato all'interno del circuito di gara e dovrà essere attraversato ad ogni giro effettuato. Non saranno più ammessi traguardi fuori dal circuito di gara.
- L'indicazione "Partenza" e/o "Arrivo", sarà posta immediatamente sopra la linea di arrivo, ad un'altezza minima di 2,5 metri da terra occupando l'intera larghezza del percorso, se fuoristrada; su strada ad un'altezza minima di 4,10 metri come da CdS.
- Deve essere prevista la transennatura della Area Partenza/Arrivo della gara e saranno posizionate transenne ai due lati del percorso per un tratto minimo di 100 metri prima e di 50 metri dopo le linee di arrivo e di partenza.
- E' ammesso l'utilizzo di un arco gonfiabile, equipaggiato con tutti gli idonei dispositivi ed accorgimenti di sicurezza, per individuare il traguardo.
- Sulla linea di arrivo nelle gare di Cross Country Olimpico XCO deve essere presente Campana e Contagiri.
- La disposizione della zona di arrivo deve essere tale da permettere di operare sia ai fotografi/giornalisti sia ai commissari d'arrivo, da un lato, e a quei commissari che hanno la funzione di recuperare, eventualmente, i transponder o effettuare una verifica sommaria della placca ai manubri. Per la restituzione del numero di gara+chip, bisogna realizzare alla fine della transennatura di arrivo (50mt) un corridoio di uscita di max 2 mt dove ci saranno 2 addetti della società organizzatrice, muniti di tronchese, che toglieranno il numero di gara e chip. In questo momento è possibile anche consegnare pacco gara o pacco contenente il pasto se si ha disposizione altro personale.
- Deve essere previsto uno spazio di fianco la linea di arrivo per il posizionamento di un gazebo 3x3 o furgone per il posizionamento del materiale del cronometraggio a chip.

#### **Griglia di Partenza**

Sono state tracciate le linee a terra per il posizionamento delle bici dopo la chiamata in griglia? è raccomandabile tracciare delle linee a terra (parallele alla linea di partenza) a 2 metri circa l'una dall'altra (la lunghezza di massima di una bicicletta). Queste linee

serviranno da riferimento ai corridori e ai commissari incaricati per l'allineamento nelle griglie.

In genere si stima una larghezza di 80cm per bicicletta. Pertanto è possibile allineare 7 corridori per griglia se la linea di partenza misura 6 m di larghezza e se il percorso mantiene la stessa larghezza per un tratto significativo. I corridori si allineano sulla linea di partenza nell'ordine secondo il quale sono chiamati e si posizionano liberamente, a loro discrezione.

- XCO: Nel caso di gare che prevedono la partenza di categorie agonistiche ed amatoriali divise per griglie per ogni categoria quest'ultima dovrà avvenire, indicativamente, con un divario di 30 secondi di distacco fra la partenza dell'ultimo corridore della categoria agonistica ed il primo della categoria amatoriale.
- XCM e XCP :E' prevista un'unica partenza in base al ranking UCI, Top Class e le scelte fatte e indicate dalla società organizzatrice, schierando i partecipanti secondo una distribuzione a griglia; il numero dei settori della griglia è definito dagli organizzatori nel Regolamento di Gara in base esigenze organizzative ed il numero dei partecipanti. Devono essere rispettate le seguenti disposizioni; nelle gare Nazionali/Regionali è concessa partenza differenziata a scaglioni la dove i tempi "reali di classifica" saranno rilevati con chip , gli atleti partecipanti avranno l'obbligo di installare il chip di rilevamento. Il chip dovrà essere messo a disposizione dalla società organizzatrice.

#### **OBBLIGHI TESSERATI:**

Come stabilito dalle Norme attuative del Settore Fuoristrada Nazionale, si ricorda che i tesserati delle Categorie Agonistiche non possono prendere parte ad attività organizzate da qualsiasi altra organizzazione sportiva, pena il deferimento alla Procura Federale.

I corridori sono tenuti durante la gara al più assoluto rispetto della maggiore prudenza per la propria incolumità e per quella degli altri concorrenti, del seguito della corsa e degli spettatori.

Essi sono tenuti a conoscere le caratteristiche del percorso.

Sul piano sportivo la loro condotta deve essere ispirata a criteri di assoluta lealtà per evitare l'infrazione delle regole contemplate dal presente regolamento e dagli allegati prospetti, relativi alle infrazioni e sanzioni.

A tutela dell'ambiente, ai corridori è fatto divieto di sbarazzarsi senza precauzione di alimenti, di borracce, di vestiario etc, in qualsiasi luogo si trovino .Devono accostarsi ai bordi del percorso per depositare l'oggetto in tutta sicurezza. Il trasporto e l'uso di recipienti di vetro è vietato.

Sarebbe opportuno pubblicizzare questi obblighi prima, durante e dopo le manifestazioni, ogni organizzatore ha ogni anno delle prescrizioni da parte dei Parchi Nazionali e Regionali per la tutela dell'ambiente e il volere della Federazione Ciclistica Italiana è quella di continuare organizzare eventi nel pieno rispetto della natura. L'ambiente dovrà essere rispettato dai concorrenti, essi dovranno evitare di abbandonare sul percorso di gara residui di qualsiasi genere, dovranno seguire scrupolosamente il percorso indicato, rispettando sempre il Codice della Strada.

1. Dovranno rispettare la natura avendo cura di non sporcare i luoghi lungo il percorso. E' fatto divieto di gettare rifiuti in qualsiasi posto non espressamente autorizzato e al di fuori di appositi contenitori pena la squalifica;
2. Il concorrente è tenuto a rimanere nel percorso tracciato e segnalato dall'organizzazione;
3. I concorrenti più lenti sono obbligati ad agevolare il sorpasso per atleti più veloci;
4. Passaggi non ben visibili sono da percorrere con velocità adeguata;
5. Nei passaggi di discesa non superare mai il limite tecnico;
6. Eventuali rotture tecniche del mezzo dovranno essere riparati fuori dal tracciato della gara;
7. L'assistenza da parte di mezzi privati al seguito della corsa è severamente vietata pena la squalifica del partecipante, tranne nei punti previsti dall'organizzazione;
8. Il numero e il chip identificativo devono essere correttamente posizionati e non manomessi
9. Alla gara di mountain bike vi si può prendere parte esclusivamente con biciclette idonee e in corretto stato di manutenzione;
10. E' obbligatorio l'uso e il corretto allacciamento del casco omologato per attività ciclistica;
11. Se per qualsiasi motivo un concorrente dovesse uscire dal percorso, egli dovrà rientrarvi nello stesso punto preciso da cui è uscito.
12. Qualora il Presidente di Giuria valutiche il corridore abbia tratto un vantaggio, provvederà alla sua squalifica (DSQ). Qualora il Presidente di Giuria valutiche il corridore abbia tratto un vantaggio, provvederà alla sua squalifica (DSQ).
13. L'uso del telefono cellulare è autorizzato per ragioni di sicurezza;
14. E' proibito l'utilizzo di qualsiasi apparecchiatura riproduttrice di suoni, munita o non di auricolari;
15. Le "micro-camere", saranno montate in modo da non compromettere la sicurezza dell'Atleta e solo sulla bicicletta o sul frontino del casco.

Per quanto non specificato, valgono le norme attuative Nazionali.

#### **TASSA D'ISCRIZIONE**

La Struttura Tecnica Federale emanando le NORME ATTUATIVE 2023, ribadisce che sono esonerati dal pagamento della tassa d'iscrizione tutte le categorie agonistiche M/ F e giovanili M/F. A tale riguardo non sono previste deroghe regionali. La tassa d'iscrizione per le gare regionali consigliata dal STFN è di € 15.

La quota individuale di partecipazione alle manifestazioni viene fissata discrezionalmente dagli organizzatori.

Le tasse d'iscrizione comprendono i costi dei servizi di assistenza sanitaria, meccanica, scopa, dei ristori e degli altri servizi della manifestazione. Le società organizzatrici devono indicare l'importo nel programma della gara, specificando in dettaglio per quanto possibile tutti i servizi offerti. Chi si iscrive il giorno della gara, la quota d'iscrizione avrà un costo aggiuntivo, di 10€, che dovrà essere ben specificato sul programma gara in approvazione al Comitato Regionale.

#### **INSERIMENTO CLASSIFICHE DI GARA NELLA PROCEDURA ON LINE.**

Per evitare che ci siano nuovi disguidi nell'assegnazione di Punteggi Top Class e Punti di valorizzazione degli Atleti si ricorda che una società organizzatrice di gare F.C.I. è tenuta ad usare la procedura informatica sia per iscriversi e sia per gestire le gare in calendario F.C.I. (compilazione programma gara on- line, ricavare e scaricare l'elenco degli iscritti , inserimento classifiche nella gara on- line). Si invitano , a gara terminata, per consentire l'assegnazione del punteggio di valorizzazione e rendere fruibili le classifiche a tutti gli utenti, le Società organizzatrici dovranno inserire i risultati della propria manifestazione alla voce "Classifiche" disponibile all'interno del programma gara on- line. La procedura è molto semplice , se si ha la disponibilità della classifica in EXCEL. C'è comunque una Guida FCI, come per tutte le altre procedure sul fattore K che spiega come fare.



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

## DOTAZIONE MINIMA DI SERVIZI PER GARE

### **LA BASE LOGISTICA E SERVIZI PRE e POST GARA;**

Tali servizi dovranno trovarsi il più vicino possibile tra di loro, se possibile, per evitare trasferimenti. Questi sono:

- **Segreteria- Verifica Tessere- Zona ritrovo consegna pacchi gara, chip e premiazione:** spazio coperto munito dei seguenti materiali: Personal Computer, Stampante e Carta per le procedure di verifica tessera, di iscrizione, di compilazione ordine di partenza e classifica gara;
- **Iscrizioni e Verifica Tessere:** file sdoppiate, dividendo chi ha già eseguito la prescrizione da chi si iscrive il giorno della gara;
- **Tabellone** espositivo per affiggere comunicati, ordini di partenza e classifiche;
- **Parcheggio** che non interferisca nel passaggio o arrivo della gara;
- **Pacco Gara;**
- **Ristoro di fine gara;**
- **Pasta Party;**
- **Spogliatoi e Docce;**
- **Servizio Lavaggio Bike**
- **Premiazione dei primi 5 di ogni categoria di egual valore per ogni categoria.**

### **Servizio Medico**

La società organizzatrice deve disporre la presenza in gara, di un medico di gara e di almeno una autoambulanza con 3 addetti (gare internazionali n°6 addetti), dotata delle necessarie apparecchiature atte ad assicurare il primo soccorso. Le attrezzature medesime dovranno essere controllate prima della partenza da parte dello stesso medico di gara, alla presenza del Responsabile di Organizzazione.

Il Direttore di Organizzazione Gare Fuoristrada o il Responsabile di Organizzazione dovranno accertarsi preventivamente dell'identità del medico di gara. La mancanza di autoambulanza attrezzata e/o del medico di gara comporta in maniera assoluta, da parte del Presidente di Giuria, la decisione di non procedere allo svolgimento della corsa.

### **Moto a servizio della corsa**

Tutte le gare XCO/XCM/XCP, se previsto ed autorizzato, debbono essere precedute da una moto apripista, recante l'iscrizione "Inizio". Altra moto, scopa, dovrà chiudere la corsa con cartello recante l'iscrizione "Fine". I cartelli dovranno essere di colore bianco con lettere in colore nero. Nel massimo rispetto dell'ambiente, la dove possibile, saranno gradite moto elettriche.

### **IL PERCORSO e SERVIZI IN GARA:**

Una riunione apposita con il DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA o con il Responsabile di Organizzazione, i responsabili del servizio di pronto intervento, i segnalatori-marshals ed il Presidente di Giuria, avrà luogo prima della gara. Delle cartine del percorso saranno distribuite, da parte dell'organizzatore, al personale dei servizi di primo soccorso.

#### **- Sicurezza**

**Marshals – Segnalatori-Collaboratori** L'Organizzatore deve mettere a disposizione un numero sufficiente di collaboratori al fine di garantire la sicurezza dei corridori e degli spettatori durante le competizioni. Tutti gli organizzatori debbono predisporre una carta dettagliata del posizionamento dei segnalatori. Per quanto possibile, i Segnalatori (Marshals) dovranno posizionarsi in modo tale da avere la visione diretta di eventuali pericoli. Essi signaleranno con un colpo di fischietto, breve e acuto,

l'arrivo dei corridori che stanno sopraggiungendo. Tutti i Segnalatori che operano in tratti del percorso potenzialmente a rischio, dovranno essere maggiorenni e dotati di una bandiera gialla che dovrà essere agitata nel caso di cadute, in modo di avvisare gli altri concorrenti.

- **A.S.A. Personale A.S.A. ADDETTI ALLA SEGNALAZIONE AGGIUNTIVA:** La Questura potrebbe inserire una prescrizione per l'utilizzo del personale appiedato, a protezione dei vari bivi, incroci e punti sensibili, al quale gli organizzatori assegnano il compito di garantire la sicurezza e il regolare svolgimento di una gara ciclistica che interessa le strade provinciali o statali. La funzione A.S.A. è effettuata da persone in possesso dell'abilitazione rilasciata dal compartimento della polizia stradale di zona dopo aver sostenuto un corso, organizzato dalla federazione ciclistica italiana, negli attraversamenti delle strade provinciali e statali.
- **Assistenza medica e sanitaria** nei punti di particolare criticità;
- **Cartelli di indicazione** dei tratti tecnici per l'eliminazione del **pericolo** fine a se stesso;

#### **Materiale occorrente:**

- Contagiri e campana per le gare XCO
  - Fettucce di delimitazione tracciato, fettucce di individuazione e segnalazione pericolo;
- Indicazioni per il tracciamento:
- Fettucce di segnalazione ed indicazione percorso;
  - Cartelli di segnalazione di imminente cambio di direzione;
  - Cartelli di indicazione cambio di direzione;
  - Cartelli chilometrici;
  - Punti di Assistenza tecnica in gara per consentire autoriparazioni;
  - Distribuzione intelligente dei ristori (evitarne due troppo vicini o troppo distanziati oppure posti in punti troppo veloci).
  - Cronometraggio e Classifiche:
  - Cronometraggio con Chip obbligatorio, la quota del Chip è in ogni caso a carico dell'atleta;
  - Affissione obbligatoria delle classifiche stampate su un apposito tabellone.

## **Situazioni di pericolo**

### **POTENZIALE INFORTUNIO**

- **SCIVOLATA**
  - Radici- segnalare radici pericolose
  - Sassi- sassi amovibili
  - Contropendenza
  - Ponte in legno/passarella – rete antiscivolo



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

- CADUTA
  - Accidentale – evitare ostacoli pericolosi lungo il percorso
  - Atterraggio – liberare zona di caduta
- SCONTRO
  - Con un altro atleta
  - Contro ostacolo – proteggere eventuali ostacoli non aggirabili
- GUASTO MECCANICO
- MALORE

#### COME PREVENIRE

- OSSERVAZIONE A FREDDO
- PROVA IN BICI
- OSSERVAZIONI A CALDO

#### COME MONITORARE

- MARSHALL
- RESPONSABILE VOLONTARI

#### IN CASO DI INFORTUNIO

- ATTIVAZIONE DEI SOCCORSI
- VIE DI ACCESSO SOCCORSI
- EVACUAZIONE FERITO

**Percorso già tracciato una settimana prima della gara per permettere la prova del percorso e disponibilità traccia GPS.**

#### INFRAZIONI

Le infrazioni si dividono:

- a) disciplinari
- b) tecnico – organizzative
- c) relative ai fatti di corsa

Le infrazioni disciplinari concernono violazioni alle norme di correttezza o di etica sportiva senza produrre alcuna influenza sullo svolgimento o sul risultato delle gare. Esse sono riservate in via esclusiva al giudizio delle Commissioni di Disciplina, regionali e nazionale, su denuncia della Giuria o di qualsiasi altro tesserato alla Federazione. Le infrazioni tecnico – organizzative, pur verificandosi nell'ambito di svolgimento delle corse non comportano alcun esito sul loro risultato tecnico ed attengono a carenze. La competenza a giudicare è del Giudice Sportivo, regionale o nazionale, su denuncia della Giuria e/o Strutture/Commissioni. Le infrazioni relative ai fatti di corsa, sono quelle che producono effetti in grado di modificare il suo risultato. Le relative sanzioni sono di esclusiva competenza della Giuria a titolo definitivo.

## CONSIDERAZIONI FINALI

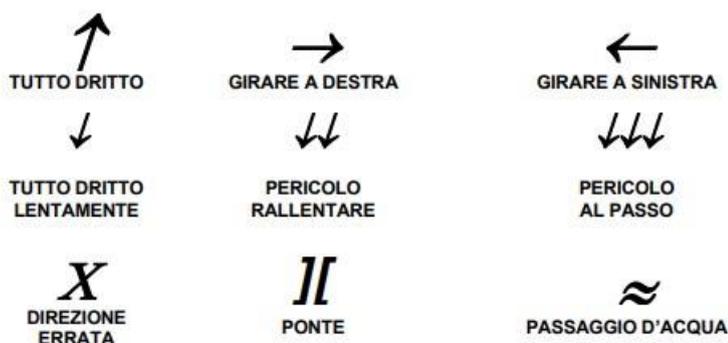
**IL PERCORSO** deve essere:

- Sicuro (sia per i concorrenti in corsa sia per gli spettatori);
- Ben segnalato per evitare errori di percorso,
- Deve essere di terreno adatto per “tenere” in caso di intemperie;
- I percorsi per le gare XC devono comprendere terreni diversi, dei punti tecnici, dei punti stretti, ma anche delle zone sufficientemente spaziose da permettere il sorpasso. La distanza massima che può essere percorsa su strada asfaltata non deve eccedere il 15% del totale.
- Il regolamento indica altre norme basilari concernenti i percorsi; lo stesso vale per la frecciatura.

Un percorso ben segnalato evita ai corridori di «sbagliare percorso» (o “tagliare percorso”) e, in tal modo, di ottenere un vantaggio.

Il percorso dovrà essere chiaramente fettucciato con l'aiuto del sistema di frecciatura seguente:

- Delle frecce direzionali (frecce nere su pannello bianco o giallo fluorescente) indicheranno l'itinerario da seguire segnalando i cambiamenti di direzione, gli incroci e tutte le situazioni potenzialmente pericolose. Le dimensioni minime delle frecce direzionali saranno di cm. 40 per 20 e dovranno essere piazzate ad un'altezza massima dal terreno di non più di mt. 1,5.
- Le frecce devono essere posizionate sul lato destro del percorso salvo che, per le curve a destra dove le stesse saranno sistemate, prima della curva e nella stessa, sul lato sinistro del percorso.
- Una freccia sarà piazzata 10 mt. prima di ogni incrocio, di ciascuna intersezione e 10 mt. dopo lo stesso, per confermare la giusta direzione da seguire.
- Un segno X, che serve per comunicare la direzione sbagliata, dovrà essere posizionato bene in vista.
- In una posizione potenzialmente pericolosa, una o più frecce rovesciate (dirette verso il basso) saranno posizionate a 10 e a 20 mt. prima dell'ostacolo o della situazione potenzialmente pericolosa, così come all'altezza dell'ostacolo o della situazione. Un pericolo più grave sarà segnalato con due frecce rovesciate. Un pericolo ancora maggiore sarà annunciato da tre frecce rovesciate.
- Si dovranno utilizzare i seguenti modelli di segnalazione:



- Le zone di un percorso di cross-country che presentano delle discese ripide e/o potenzialmente pericolose, dovranno essere fettuciate e protette con picchetti non metallici, preferibilmente di bambù

o in PVC (picchetti da slalom), di altezza compresa tra 1,5 e 2 metri.

Nei tratti molto veloci del percorso, secondo che il Delegato Tecnico o, in sua assenza, il Presidente di Giuria lo ritenga utile, occorre mettere in atto un sistema di delimitazione del percorso con corde e bandierine, seguendo lo schema sotto riportato. Tali nastri saranno fissati su picchetti da slalom ad una altezza tale da non impedire eventuali riprese televisive (cioè, in principio, a circa 50 cm. dal suolo).

A mente di ciò:

1) **LA TRACCIATURA DEL PERCORSO** deve avvenire almeno 10 giorni prima lo svolgimento della gara, è importante che la settimana precedente si curino i piccoli particolari, integrando la segnalazione (eventualmente rimossa o danneggiata da terzi) per evitare che qualcuno sbagli strada. È indispensabile che in lunghi tratti senza cambi di direzione vengano appese agli alberi o ad altri sostegni delle fettucce almeno ogni 500 metri di almeno 1,5 mt. Durante la tracciatura, mettersi sempre nei panni di chi non conosce il percorso, evitando anche di posizionare le frecce troppo alte o troppo basse. È meglio perdere 10 minuti in più per posizionare le fettucce piuttosto che perdere ore a fine gara a risolvere contestazioni.

A volte è preferibile che si utilizzino, nei cambi di direzione, due o addirittura tutti e tre i sistemi sopra elencati per evitare che uno solo possa essere rimosso, intenzionalmente spostato o incidentalmente, essere danneggiato oppure che in caso di tempo pessimo e di scarsa visibilità possa essere causa di errori di percorso. Nei cambi di direzione posti in punti particolarmente pericolosi o in cui si prevede una velocità di percorrenza elevata è buona norma preannunciare per tempo tale situazione. Nei bivi più importanti o a rischio traffico deve essere presente il personale addetto con radioo cellulare (tesserati, protezione civile, Vigili Urbani, Carabinieri, Guardie Forestali), la bandierina di segnalazione rossa e soprattutto la copia del permesso di passaggio gara e dei numeri di telefono utili al seguito.

2) **MAPPA DEL PERCORSO** dove verranno espone le sue particolarità: altimetria, planimetria, le installazioni di pronto soccorso, i passaggi e le discese pericolose, i punti strategici della corsa, le zone dirifornimento.

3) **APRIPISTA:** Un'ora prima della gara un'apripista deve controllare il percorso, segnalando eventuali problemi che dovranno essere subito risolti dall'organizzazione. Per gare Cross Country sono sufficienti due moto, una delle quali fa da apripista e successivamente rimane alla testa della corsa, l'altra rimane in coda. Nel caso di Gran Fondo o Marathon è preferibile che ci siano più moto. Due si dovranno trovare in testa alla corsa, una farà da "controllore in gara" del tracciato, facendo da "molla" con la seconda, che dovrà fare da "scorta" al concorrente di testa. È preferibile avere moto anche in centro gruppo per assicurare un immediato soccorso in caso di problemi. Dietro l'ultimo concorrente ci sarà l'ultima moto che provvederà anche a chiudere la corsa dando ordine di smobilitazione alle persone a presidio della sicurezza lungo il tracciato. (Chiusura gara). I centauri dovranno essere esperti precedentemente indottrinati e che non siano d'intralcio ai concorrenti.

4) **IL PERSONALE ADDETTO ED I GIUDICI** devono poter essere in collegamento tra di loro tramite radioo cellulare; consigliamo di **compilare un elenco (da fotocopiare e distribuire a tutti) con i numeri dicellulari dei vari responsabili e le rispettive mansioni**, in modo da essere tutti reperibili in qualsiasi momento, senza perdite di tempo. Ogni persona di servizio deve essere tesserata per le coperture assicurative, deve essere inoltre munita di bandierina, copia dei permessi di passaggio gara, sacco per i rifiuti, ed eventuale fettuccia per ritocchi dell'ultimo minuto.

5) **CONTROLLO PASSAGGI SU PERCORSO:** Sono da prevedere in un punti che **non necessariamente** devono essere i più lontani dall'arrivo, ma dove non è più possibile tagliare



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

successivamente, comunque da valutare con i giudici prima della gara. Per agevolare tale operazione è

 Federazione Sportiva Paralimpica  
riconosciuta dal CIP

