

RELAZIONE TECNICA E MORALE QUADRIENNIO 2017-2020

Nel quadriennio 2017-2020 sono stati raggiunti o consolidati gli obiettivi di fondo assegnati alla gestione uscente. Vale a dire: consolidamento della coesione interna, superamento delle divisioni e delle polemiche faziose; moralizzazione dell'ambiente con una severa lotta al doping; massima attenzione alla sicurezza dei praticanti; valenza sociale della bicicletta legata ai temi dell'ecologia e della tutela della salute.

Sul piano tecnico-agonistico, rinascita della pista e recupero della competitività internazionale, incentivando l'attaccamento alla maglia azzurra e lo spirito di squadra, crescita del vivaio e della componente femminile dal punto di vista atletico, dirigenziale, tecnico e operativo.

Anche in questi anni la collaborazione tra i membri del Consiglio Federale, tra le Commissioni, i tecnici e gli addetti federali, il coinvolgimento nei progetti tecnici e promozionali dei CCRR e delle società sono stati un punto di forza del movimento ciclistico italiano.

Siamo cresciuti sui fondamenti della multidisciplinarietà, dell'etica comportamentale e del lavoro di squadra. Ciò è anche alla base dei grandi risultati che hanno riportato l'Italia tra le nazioni di riferimento in tutti i settori, dalla pista alla strada dal fuoristrada al paraciclismo. Il bilancio complessivo tiene conto di questa interazione costante entrata ormai nel nostro dna.

Un ringraziamento particolare a tutte le Commissioni federali: Fuoristrada, Giovanile, Paralimpico, Giudici di Gara, Direttori di Corsa, Commissione Amatoriale e Centro Studi, la cui produttività trova riscontro in questo consuntivo formato dal contributo di ogni settore.

Il quadro complessivo dà l'idea di uno sforzo collettivo largamente condiviso e animato dall'interesse comune. Tutto il lavoro fatto e di seguito riportato è stato supportato in maniera collaborativa e fattiva dal Consiglio Federale.

ORGANI COLLEGIALI

RIUNIONI CF 2017 N. 6	TOTALE DELIBERE 2017 N. 357	
RIUNIONI CF 2018 N. 6	TOTALE DELIBERE 2018 N. 315	
RIUNIONI CF 2019 N. 4	TOTALE DELIBERE 2019 N. 246	
RIUNIONI CF 2020 N. 22	TOTALE DELIBERE 2020 N. 275	TOTALE DELIBERE QUADRIENNIO CONSIGLIO FEDERALE N. 1193
DELIBERE PRESIDENZIALI 2017 N. 104		
DELIBERE PRESIDENZIALI 2018 N. 133		
DELIBERE PRESIDENZIALI 2019 N. 111		
DELIBERE PRESIDENZIALI 2020 N. 89		TOTALE DELIBERE PRESIDENZIALI QUADRIENNIO N. 437
CONSIGLI DI PRESIDENZA 2017 N. 4		
CONSIGLI DI PRESIDENZA 2018 N. 2		
CONSIGLI DI PRESIDENZA 2019 N. 5		
CONSIGLI DI PRESIDENZA 2020 N. 1		TOTALE CONSIGLI DI PRESIDENZA QUADRIENNIO N. 12
RIUNIONI PRESIDENTI REGIONALI 2017 N. 2		
RIUNIONI PRESIDENTI REGIONALI 2018 N. 2		
RIUNIONI PRESIDENTI REGIONALI 2019 N. 2		
RIUNIONI PRESIDENTI REGIONALI 2020 N. 8		TOTALE CONSIGLI PRESIDENTI REGIONALI QUADRIENNIO N. 14

SETTORE AMMINISTRATIVO

Riteniamo che il risanamento del bilancio debba essere considerato come uno dei risultati più significativi della gestione federale del quadriennio. Al termine dell'esercizio 2016 il bilancio presentava un patrimonio netto negativo di oltre 2,1 milioni di euro. Per la ristrutturazione della perdita e la costituzione del Fondo di Dotazione è stato attuato un piano di risanamento pluriennale che avrebbe dovuto concludersi alla fine dell'esercizio 2020. Al termine dell'esercizio 2017, concluso con un utile di gestione di oltre 900 mila euro, il patrimonio negativo è stato ridotto a 1.190 mila euro. Al 31/12/2018 la federazione conseguiva un utile di oltre 2,1 milioni di euro che consentiva la costituzione del Fondo di Dotazione di seicentomila euro e al patrimonio netto di attestarsi al valore positivo di circa 340 mila euro. Pertanto, al termine dell'esercizio 2018 si è di fatto concluso il Piano di Risanamento 2017-2020 con due anni di anticipo. Il risultato della gestione 2019 ha consolidato il patrimonio netto che esprime ora un valore positivo di oltre 2,6 milioni di euro. La stima di chiusura dell'esercizio 2020, considerando la riduzione dei costi per l'attività centrale e territoriale, effetto della pandemia Covid-19, riteniamo possa concludersi in modo altrettanto positivo con valori pari o superiori al 2019.

Valori in €	Valori al 31/12/2016	Valori al 31/12/2017	Valori al 31/12/2018	Valori al 31/12/2019
Valore della produzione	16.778.988	18.071.781	19.125.638	19.634.727
Costo della produzione	17.200.070	16.977.315	16.879.455	17.809.170
Oneri finanziari e imposte	126.086	148.469	115.974	150.788
RISULTATO ECONOMICO	(547.168)	945.997	2.130.209	1.674.769
PATRIMONIO NETTO	(2.136.498)	(1.190.501)	939.708	2.614.477

Nella sezione "Federazione trasparente" del sito istituzionale sono pubblicati i bilanci della FCI dal 2008, per disposizioni emanate a suo tempo dal CONI. Dal 2013 la Federazione è inoltre soggetta agli obblighi di Trasparenza, ovvero l'accessibilità totale alle informazioni concernenti l'organizzazione e l'attività delle pubbliche amministrazioni, allo scopo di favorire forme diffuse di controllo sul perseguimento delle funzioni istituzionali e sull'utilizzo delle risorse pubbliche, attraverso la tempestiva pubblicazione delle notizie sui siti istituzionali (articolo 1 D.lgs. 33/2013). Tale obbligo è stato recentemente individuato dalle prescrizioni fornite dal CONI alle FSN in data 15/02/2019. Tali indicazioni fanno rientrare le FSN nella sfera di applicazione del comma 3 dell'art. 2 bis del D.Lgs 33/13, anche se viene chiarito che le stesse non esercitano funzioni amministrative, attività di produzione di beni e servizi a favore delle amministrazioni pubbliche o di gestione di servizi pubblici, ma in ogni caso esercitano delle attività a valenza pubblicistica ai sensi dell'art. 23 c.1 dello Statuto del CONI.

MEDAGLIE 2017-2020 OLIMPIADI-MONDIALI-EUROPEI

ANNO	ORO	ARGENTO	BRONZO	TOTALE
2020	15	18	16	49
2019	32	26	21	79
2018	36	23	24	83
2017	34	18	21	73

Recentemente il Coni ha assegnato **47 Collari d'Oro al ciclismo**, riconoscimento che si aggiunge in modo emblematico alle **49 medaglie conquistate nel 2020 dagli atleti azzurri festeggiate al Giro d'Onore virtuale dal 5 all'11 gennaio sui nostri canali social**.

ATTIVITÀ STRUTTURA TECNICA FEDERALE STRADA E PISTA

La scelta di affidare a Davide Cassani il ruolo di Coordinatore delle nazionali azzurre si è dimostrata vincente perché ha consentito di amalgamare le diverse esigenze dei tecnici e delle società facilitando la formazione di gruppi integrati, complementari e interscambiabili.

Un grazie riconoscente a tutti i componenti della STF strada/pista e a tutto il personale dipendente, partendo dallo stesso Davide Cassani, ai Ct Marino Amadori, Rino De Candido, Marco Villa, Edoardo Salvoldi e Silvia Epis e loro collaboratori.

Riepilogo attività svolta Settore Strada

1. Stesura dei calendari Internazionali e Nazionali con i rispettivi campionati di tutte le categorie, attività di supporto e coordinamento dei Centri pista con verifiche dell'attività svolta. In particolare in questo ultimo anno, a causa della pandemia COVID 19, si è effettuato un importante lavoro di confronto con i CCRR e società organizzatrici per riorganizzare i calendari gara in modo da garantire la ripresa delle attività agonistiche a partire dallo scorso mese di luglio. In prospettiva futura un'importante novità entrerà in vigore dal 2021, al fine di uniformare il livello organizzativo delle gare con un unico regolamento sulla sicurezza: la possibilità offerta nella categoria Elite Under 23 per tutte le gare su strada (ad esclusione di gare tipo pista, criterium o cronometro), di diventare a tutti gli effetti gare nazionali. Altra novità per il 2021 è la possibilità di tesseramento a specifiche società regionali di sostegno all'attività per gli atleti che non trovano sistemazione in altre società. Norma che ha lo scopo di limitare l'abbandono del ciclismo. Inoltre, il Consiglio Federale ha consentito ai CCRR di creare ed affiliare società che permettano ad atlete/i residenti nella regione non inseriti in Team organizzati, di potersi tesserare e gareggiare regolarmente.
2. Gestione e verifica delle Squadre Continentali Maschili e Femminili con il controllo di tutta la documentazione necessaria per procedere alla registrazione dei Team UCI. Anche grazie alle

nuove normative FCI entrate in vigore in questi ultimi anni, è aumentato il numero delle Squadre Continental.

3. Coordinamento e stesura del Calendario Gare Open Femminile per garantire una maggiore valenza tecnica fra le categorie junior ed elite.
4. Coordinamento del Calendario dell'attività Cronometro: attività di vertice e specializzazione, con obiettivo di fornire ai Tecnici Nazionali gare per selezionare e testare gli atleti da convocare poi ai confronti Internazionali.
5. Raccordo e confronto con i Tecnici dei settori per il coordinamento delle attività, stabilendo le date utili all'effettuazione dei Campionati Italiani Strada, Pista e Cronometro.
6. Supporto alle società organizzatrici delle gare nazionali/internazionali, dei Campionati Italiani, con visione e suggerimenti in merito ai percorsi, in collaborazione con i tecnici di settore.
7. Incontri per valutazioni delle proposte sulla multidisciplinarietà con le Commissioni federali Giovanile e Fuoristrada.
8. Incontri con Commissione Nazionale Giudici di Gara per valutazione proposte sulla stesura delle Norme e dei Regolamenti.
9. Incontri con Commissione Direttori di Corsa per valutazione proposte e suggerimenti in merito al miglioramento delle norme, in particolare sulla sicurezza, sulle responsabilità e ruoli dei D.O e D.C. Dieci incontri con il settore professionistico, per valutazione e proposte sulla stesura delle normative delle squadre Continental.
10. Relazioni e partecipazione ai Consigli Federali per condividere e attuare i progetti proposti, in funzione del miglioramento dell'attività agonistica.
11. Riunioni ed incontri con le Società elite/under 23, juniores e donne, per recepire le loro istanze in previsione della stesura delle Norme attuative. In particolare, in quest'ultima annata, si sono incentivati questi incontri in modalità videoconferenza per confrontarsi sulle problematiche causate dalla pandemia Covid19.
12. Attività di supporto e relazioni con i Comitati regionali su tutte le casistiche regolamentari e dell'attività.
13. Attività Autorità Garante con la verifica delle affiliazioni Plurime, con la verifica degli accordi tra Società e Comitati Regionali.
14. Incontri con Accpi in merito agli accordi per la tutela degli atleti, modalità del pagamento ed oneri dei montepremi, in particolare per gli/le appartenenti a Squadre Continental UCI maschili e femminili. In questi anni nelle gare nazionali ed internazionali è stata introdotta l'opportunità di effettuare il pagamento dei premi tramite l'ACCPI, che provvede alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.
15. Partecipazione ed interazione con il Centro Studi su corsi di formazione rivolti agli allenatori e direttori di riunione e organizzazione.

Attività riassuntiva annuale strada

2017 - nr. **60** gare nazionali/internazionali strada elite under 23; - nr. **25** gare nazionali/internazionali strada juniores; - nr. **15** gare nazionali/internazionali donne elite/juniores; - nr. **3** Squadre Continental registrate all'UCI; - nr. **8** Squadre Continental femminili registrate all'UCI; - nr. **71** autorizzazioni gare

strada estero; - **nr. 68** atleti/e stranieri tesserati/registrati per società italiane; - **nr. 70** tesseramenti di atleti/e DS italiani in società estere;

2018 - **nr. 64** gare nazionali/internazionali strada elite under 23; - **nr. 23** gare nazionali/internazionali strada juniores; - **nr. 18** gare nazionali/internazionali donne elite/juniores; - **nr. 4** Squadre Continental registrate all'UCI; - **nr. 9** Squadre Continental femminili registrate all'UCI; - **nr. 53** autorizzazioni gare strada estero; - **nr. 60** atleti/e stranieri tesserati/registrati per società italiane; - **nr. 82** tesseramenti di atleti/e DS italiani in società estere;

2019 - **nr. 63** gare nazionali/internazionali strada elite under 23; - **nr. 23** gare nazionali/internazionali strada juniores; - **nr. 16** gare nazionali/internazionali donne elite/juniores; - **nr. 8** Squadre Continental registrate all'UCI; - **nr. 7** Squadre Continental femminili registrate all'UCI; - **nr. 59** autorizzazioni gare strada estero; - **nr. 69** atleti/e stranieri tesserati/registrati per società italiane; - **nr. 80** tesseramenti di atleti/e DS italiani in società estere;

2020 - **nr. 27** gare nazionali/internazionali strada elite under 23; - **nr. 8** gare nazionali/internazionali strada juniores; - **nr. 8** gare nazionali/internazionali donne elite/juniores; - **nr. 1** Squadra Women's WorldTeam UCI; - **nr. 11** Squadre Continental maschili registrate all'UCI; - **nr. 6** Squadre Continental femminili registrate all'UCI; - **nr. 70** atleti/e stranieri tesserati/registrati per società italiane; - **nr. 76** tesseramenti di atleti/e DS italiani in società estere; - **nr. 17** autorizzazioni gare strada estero.

Grandi risultati Strada 2020

Una stagione ancora una volta ricca di soddisfazione per le Nazionali azzurre di ciclismo, in grado di ottenere metalli di peso specifico rilevante, addirittura storico, nel caso dell'oro di **Filippo Ganna** nel mondiale a cronometro.

Il racconto non può che partire dai numeri: **9 medaglie complessive, di cui 4 ori (tre titoli continentali e un mondiale), 1 argento e 4 bronzi.**

- **Giacomo Nizzolo** - La sua splendida volata contro Démare è valsa il titolo continentale. Il terzo consecutivo per la Nazionale di Davide **Cassani** (dopo **Trentin** e **Viviani**) giunto come sempre al termine di una pregevole prova di squadra.
- **Elisa Longo Borghini** - Nel 2020 l'unica atleta in grado di contrastare le olandesi e di metterle in difficoltà. Il suo duello con la Van Vleuten nei chilometri finali dell'Europeo di Plouay è una delle pagine più belle del ciclismo femminile degli ultimi anni. La **medaglia di bronzo** conquistata poi sul traguardo di Imola ha assunto contorni ancora più epici nella sua lotta personale contro le olandesi.
- **Filippo Ganna – Medaglia d'oro della cronometro** - Sul traguardo di Imola l'abbraccio tra Filippo e il suo capitano, campione del mondo uscente, Rohan Dennis, ha avuto un valore simbolico di straordinaria sintesi. In quel momento Filippo è entrato in una consapevolezza sportiva differente, in grado di catapultarlo, di lì a pochi giorni, in maglia rosa e a dominare le successive crono del Giro.
- **Elisa Balsamo - Campionessa europea strada** in Francia e poi protagonista anche sui tondini della pista. Elisa è forse il talento più cristallino dei tanti scovati e cesellati con acume e capacità

da **Dino Salvoldi**. Dopo una stagione di assestamento, la piemontese sembra sia sbocciata con prepotenza, allungando la striscia di titoli che ha iniziato a raccogliere già da junior.

E a proposito di **juniores** ci piace ricordare le due medaglie di categoria agli Europei: l'**oro di Eleonora Gasparrini** e il **bronzo di Lorenzo Milesi** nella cronometro.

Si è ha tenuta a battesimo anche la nascente specialità del **Mixed Team Relay** che, stante le direttrici imposte anche dal CIO riguardo alle prove miste alle Olimpiadi, potrebbe diventare una delle medaglie più importanti in futuro. Anche in questo caso ci siamo fatti trovare pronti, salendo sul podio in un esercizio che prevede l'impiego di ben 6 specialisti e che quindi premia non solo il singolo atleta ma un intero movimento. Il bronzo è giunto grazie a **Vittoria Bussi, Elena Cecchini, Vittoria Guazzini, Liam Bertazzo, Edoardo Affini e Davide Plebani**.

Riepilogo attività annuale svolta Settore Pista

1. Rapporti e relazioni con Consiglio federale per condividere e svolgere i progetti proposti in funzione del miglioramento dell'attività agonistica.
2. Partecipazione ed interazione con il Centro Studi su corsi di formazione rivolti agli allenatori e direttori di riunione e organizzazione.

Centri Territoriali Pista

3. **nr. 24** centri pista aperti; materiali: nel 2019, considerato che negli ultimi anni erano stati distribuiti solo tubolari, dopo consultazione con il personale sul territorio, è stato richiesto ai Centri quali eventuali diversi materiali avrebbero avuto interesse a ricevere. Raccolte le istanze, sono stati concentrati gli acquisti sui materiali maggiormente richiesti. La formula ha accontentato molti ma non tutti, alcune richieste ricevute non erano sostenibili visto il budget a disposizione. Predisposti versamenti annuali suddivisi in acconto a metà anno e saldo alla chiusura dell'attività; predisposti incentivi, inseriti nei saldi annuali, sulla base dell'attività svolta (numeri iscritti al centro, organizzazione gare Campionati Italiani e internazionali); aggiornata la modulistica. I contributi annuali destinati ai Centri sono stati aumentati di una percentuale fissa oltre che incrementati singolarmente sulla base della maggior attività svolta.
4. Finalizzato procedimento di snellimento di ricezione documentazione cartacea dei Centri Territoriali mediante documenti elettronici. In fase di elaborazione gestionale centri pista con raccolta dati solo tramite sistema informatico F.C.I.
5. Relativamente all'attività organizzativa internazionale, le manifestazioni in calendario sono state sempre le stesse. Relativamente ai Campionati Italiani, è apparsa inevitabile la difficoltà ad organizzare un unico evento per le categorie juniores/elite vista l'indisponibilità del Velodromo di Montichiari. La proposta di "spacchettare" i Campionati su più giorni in diversi luoghi ha permesso lo svolgimento di taluni Campionati, ma ha tuttavia evidenziato grandi difficoltà nel raccogliere potenziali Società disposte all'organizzazione.

Attività riassuntiva Pista

Rilasciate nr. 100 autorizzazioni gare pista estero; - rilasciati nr. 80 certificati scolastici/interesse nazionale e vari; - istruito inserimento nuove specialità Campionati Italiani giovanili pista (Omnium Endurance/Sprint).

Gare approvate

2017. 4 gare internazionali; Campionato Mondo juniores e Campionati Italiani giovanili; 5 specialità Campionati Italiani.

2018: 5 gare internazionali; 1 tentativo record ora over 80; Campionati Italiani giovanili; 5 specialità Campionati Italiani.

2019: 4 gare internazionali; Campionato Europeo Derny/Stayer e Campionati Italiani giovanili; 5 specialità Campionati Italiani;

2020: 3 gare internazionali; 2 gare nazionali; Campionati Europei pista e Campionati Italiani giovanili; 10 specialità Campionati Italiani.

Grandi risultati Pista del 2020

Dai **Campionati del Mondo Pista a Berlino**, fino ai **Campionati Europei a Plovdiv**, entrambi dedicati alla categoria élite, passando per la rassegna continentale di **Fiorenzuola delle categorie juniores e U23**, organizzati in Italia in tempi record viste le criticità organizzative date dalla situazione pandemica. L'1 marzo 2020, quando cala il sipario su Berlino (con **Elia Viviani** che prendeva le misure nell'omnium olimpico) l'Italia aveva messo al collo **6 medaglie, di cui 1 oro, 2 argenti e 3 bronzi**.

A Fiorenzuola - Sono ben **13 le medaglie conquistate**, di cui **5 titoli continentali, 4 argenti, 4 bronzi ed il terzo posto nel medagliere**.

Il settore più medagliato è quello femminile con **Vittoria Guazzini, Martina Fidanza, Chiara Consonni e Silvia Zanardi** stelle indiscusse della rassegna continentale. I cinque ori europei arrivano anche grazie a loro. Due nelle discipline olimpiche dell'inseguimento a squadre donne U23 (**Marta Cavalli, Chiara Consonni, Martina Fidanza e Vittoria Guazzini**) e del Madison donne (**Chiara Consonni e Martina Fidanza**), e tre titoli europei con **Chiara Consonni (eliminazione U23); Silvia Zanardi (corsa a punti U23) e Martina Fidanza (scratch U23)**.

A Plovdiv, tappa continentale che conclude l'anomalo 2020, con un avvicinamento complicato soprattutto per la Nazionale Uomini di Villa, l'Italia torna con un bottino ricchissimo: **14 medaglie di cui 3 ori** (Elisa Balsamo nell'omnium olimpico e, in coppia con Vittoria Guazzini, nel madison donne, e Martina Fidanza nello scratch), **7 argenti** (con le azzurre di Salvoldi che siglano un nuovo record italiano di 4'13"632) e **4 bronzi**.

Nel complesso l'Italia della pista ha portato a casa **33 medaglie** proponendosi come il settore più vincente della stagione appena conclusa.

Sono ben **20** i podi, iridati ed europei, conquistati dagli élite. Spicca **Filippo Ganna** con il suo poker nell'inseguimento individuale ed il nuovo record del mondo: **4'01"934** sempre più vicino al muro dei 4'.

La sua assenza forzata da Plovdiv, causa Covid-19 (dopo aver conquistato l'iride nella crono strada di Imola e alcuni successi al Giro d'Italia), ha solo rimandato una performance che il mondo attende.

Una standing ovation anche per i tempi cronometrici registrati a Berlino nella disciplina olimpica dell'inseguimento a squadre: **3'46"513** per **Simone Consonni, Filippo Ganna, Francesco Lamon e Jonathan Milan** al primo round. Un tempo che vale il nuovo record italiano a soli due centesimi dal record del mondo segnato, nella stessa occasione, dalla Danimarca. Con questo tempo, a cui si deve aggiungere poi il **bronzo** nella disciplina (con anche **Michele Scartezzini**), l'Italia, nonostante l'assenza di due uomini esperti come Bertazzo e Plebani, conferma il suo valore e competitività nella disciplina olimpica lanciando un nuovo talento come il giovane **Milan**.

La rassegna iridata di Berlino ha visto, infine, **Simone Consonni** conquistare il secondo gradino del podio nello scratch; unita al bronzo nel quartetto, si tratta della seconda soddisfazione personale per un atleta che non ha mai fatto mancare il suo contributo alla causa italiana, sia in pista che su strada.

Anche il quartetto del **CT Salvoldi** abbassa il limite italiano: **4'15"255**. **Martina Alzini, Elisa Balsamo, Letizia Paternoster e Silvia Valsecchi** migliorano il precedente (4'15"915) realizzato agli Europei 2019 e si avvicina ai limiti assoluti. Poi, nella rassegna continentale di Plovdiv le azzurre, oltre a vincere l'argento, abbassano ulteriormente il limite italiano portandolo a **4'13"632**.

Il settore femminile nella rassegna mondiale berlinese ha messo in mostra talenti che il mondo già ci invidia: **Letizia Paternoster, argento** nell'*omnium* a soli vent'anni; **Elisa Balsamo** firma il primo successo dell'anno in coppia con la stessa Paternoster con il **bronzo nel madison**, altra disciplina olimpica. A queste medaglie, si deve aggiungere il **bronzo storico conquistato da Miriam Vece nei 500 MT**: mai nessuna azzurra, da quando è stata istituita la specialità dei 500 MT nel 1995, aveva raggiunto il podio assoluto. Il suo bronzo (in 31"171), a soli 50 centesimi dall'oro della tedesca Friedrich, unito al record italiano nei 200 metri lanciati (10"580) dicono che anche nelle prove veloci ci siamo.

Rachele Barbieri (nell'eliminazione), tornata ai livelli di qualche anno fa; **Martina Alzini**, che firma il nuovo record italiano dell'inseguimento individuale (3'26"836),

Le quattro medaglie d'argento arrivano dalla disciplina olimpica dell'*inseguimento a squadre* grazie a **Davide Boscato, Gidas Umbri, Giulio Masotto, Jonathan Milan e Tommaso Nencini**, tra gli uomini U23 (con Gidas Umbri voluto poi da Villa per gli Europei Elite come suo battesimo tra i grandi) e a **Lara Cristanello, Eleonora Camilla Gasparrini, Carlotta Cipressi, Silvia Bortolotti e Elisa Tonelli**, tra le donne juniores. Ed ancora l'argento nella *Velocità Olimpica Donne Juniores* con **Gaia Tormena**, biker del fuoristrada prestata alla pista con ottimi risultati, **Sara Fiorin e Valentina Basilico**; e quello di **Vittoria Guazzini** nell'inseguimento individuale donne U23.

Applausi meritati anche per i bronzi continentali delle juniores **Lara Crestanello e Valentina Basilico** nel madison, del quartetto uomini juniores con **Lorenzo Balestra, Niccolò Galli, Manlio Moro e Luca Portigliatti, Andrea D'Amato** e delle personali messe al collo dagli juniores **Manlio Moro** nell'inseguimento individuale e **Lara Crestanello** nello scratch.

ATTIVITÀ STRUTTURA TECNICA FEDERALE FUORISTRADA

L'attività fuoristrada si svolge senza soste dal 1° gennaio al 31 dicembre ruotando le specialità. Si è chiuso un quadriennio ricco di soddisfazioni. Nel 2020 il ciclismo è stato l'unico sport che insieme al calcio di serie A ha potuto mantenere allenamenti e gare, quindi protocolli e linee guida hanno funzionato. Nei quattro anni c'è stata una piena adesione al metodo multidisciplinare. L'orgoglio di appartenenza al settore, respingendo suggestioni e velleità isolazioniste di un passato ormai lontano, si è ampliato a quello di appartenenza a tutto il ciclismo, riconoscendo il fuoristrada come parte integrante e trainante dell'intero movimento

Formazione

E' stato ridefinito il corso per direttori degli organizzatori di corse fuoristrada (DOF) figura non prevista dall'UCI ma operativa dal 2016 in Italia. Formatati ad oggi 170 esperti usciti da 9 corsi e relativi aggiornamenti.

Attività annuale e calendario Gare

Nel quadriennio le proposte organizzative sono aumentate in qualità mantenendo la quantità. I circuiti federali sono ormai punti fermi.

Gli **Internazionali d'Italia Series Mtb XCO** comprendono gare di cross country, HC, C1, Junior Series, C2 richiamando in Italia tanti stranieri. Si è mantenuto il monte premi di 10.000 euro con le quote degli agonisti. Dal 2015 è stata riconosciuta una ASD come coordinatrice e procacciatrice di sponsor, che ha venduto l'intero circuito arrivando anche alla TV.

Nel crosscountry sono aumentati gli juniores. La Coppa Italia Giovanile MTB XCO favorisce la crescita del movimento, mentre la Fci garantisce un rimborso trasferta alle rappresentative regionali dopo 5 anni di pausa. Importante la presenza di Esordienti e Allievi (media 450). Al Campionato Italiano Giovanile si è raggiunta la presenza di 600 partecipanti.

Le nostre società sono state elogiate per l'organizzazione di grandi eventi quali la **finale di Coppa del Mondo XCO, DH, 4Cross e Trial in Val di Sole**, il **Campionato Europeo XCO /XCE a Darfo Boario**, tante **gare internazionali Mtb Marathon Enduro, Campionati Italiani** in tutte le regioni. *L'Uci ha assegnato a Val di Sole i Mondiali di 5 specialità 2021 e 2025, il mondiale marathon 2021 all'Elba, il Mondiale Master alla Toscana, l'UEC ha assegnato l'europeo giovanile dell'ultimo triennio alla Val d'Aosta.*

Il **DH** è cresciuto qualitativamente, non mancano giovani promesse, anche se nell'ultimo anno è stato organizzato solo il campionato italiano, ma si sta lavorando per impostare un circuito di almeno 4 prove.

Anche il **Circuito Italiano BMX** ha ripreso slancio (4-5 gare nazionali e internazionali) grazie agli incentivi FCI quali lo sgravio tasse gara e contributo sul monte premi. Peccato nel 2020 la disputa di sole due gare internazionali a Verona e l'annullamento del Campionato Italiano.

Il **Trial** resta di nicchia, ma i pochi adepti sono molto appassionati. La Coppa Italia garantisce 5 gare regionali, si è proposto di collegare eventi trial a manifestazioni XCO per stimolare l'interesse.

L'**Enduro** monitorato dall'UCI dal 2015 sta crescendo in Italia grazie al favore dei giovani. Al tricolore hanno partecipato 50 esordienti e 70 allievi, e due tappe italiane di EWS hanno richiamato 700 partenti.

Il **Ciclocross** mantiene la sua forza negli anni incrementando la partecipazione giovanile nei 2 circuiti nazionali. Il **Giro d'Italia CX** ha confermato la sua valenza promozionale sul territorio. Al **Campionato Italiano 2020**, nonostante, la pandemia hanno partecipato 1000 atleti di cui 570 esordienti e allievi. La **Coppa Italia Giovanile** è stata riproposta ad anni alterni.

Grandi risultati Fuoristrada 2020

Una realtà in continua evoluzione, variegata e che non conosce crisi: è quella del **Settore Fuoristrada**, che anche in questo incerto 2020 ha messo in archivio una stagione proficua, proiettandosi direttamente verso Tokyo 2021.

Partiamo dai numeri: 18 giorni, 3 location europee, 3 specialità, **3 medaglie mondiali e 4 continentali**. 7 atleti per 7 podi, 2 conquistati insieme e 5 in solitaria. Numeri che raccontano di una **Nazionale** che vince prove di gruppo ma composta da singoli capaci di distinguersi sempre. Raccontano di mesi, quelli di *stop*, trascorsi ad allenarsi in attesa di palcoscenici ambiti, con la voglia di dare spettacolo e riscoprire la magia di stupire ancora una volta.

La giornata del **Giro d'Onore del 9 gennaio** ha puntato i riflettori proprio sui protagonisti di una stagione piena di incertezze ma anche di soddisfazioni: **Eva Lechner, Luca Braidot, Juri Zanotti, Nicole Pesse, Filippo Agostinacchio, Marika Tovo e Gaia Tormena** si sono messi in gioco e sono riusciti a ritagliarsi il loro giusto spazio raggiungendo vette straordinarie.

Il **Campionato del Mondo MTB di Leogang 2020** è stato tra i più memorabili degli ultimi anni. Salite ripide, discese tecniche cariche di radici e un percorso scivoloso hanno reso davvero imprevedibili le prove in programma, a partire dal **Cross Country Olimpico**, che tra cadute e guasti meccanici ha messo fuori dai giochi alcuni dei favoriti.

Hanno invece brillato i nostri in **Maglia Azzurra**, conquistando le prime due medaglie per il Settore. **Eva Lechner** ci ha fatto di nuovo battere forte il cuore, regalandosi a 35 anni la medaglia più preziosa di una lunga e ricca carriera che non sembra conoscere la parola fine. L'**argento** mondiale nell'XCO è arrivato in volata, superando la sua avversaria al fotofinish con un bel colpo di reni.

GARE

STAGIONE	XCO-XCP-XCM e GIOV	BMX	CICLOCROSS	DH-4X-ENDURO	TRIAL	TOTALE	% su anno precedente
2017	47	9	14	31 - 11 DH - 2 4X - 19 END	8	109	+ 11,22
2018	54	10 (1 BMX Free Style)	13	35 - 10 DH - 2 4X - 23 END	8	112	+ 2,75
2019	77 (con 20 abbinati)	13- (3 BMX Free Style)	21 (con 6 abbinati nazionali)	38 - 10 DH - 1 4X - 16 END - 11 E-BIKE	8	131 - 157 (con 26 ID abbinati)	+10,1 +31.9 con ID abbinati
2020 Covid	88 disputate 22	12 Race disputate 2 - 3 Free style disputate 2	17 disputate 11	DH 6 disputata 1 - END 17 DISPUTATE 7 - E-MTB 11 disputate 3	4 disputate 1	158 disputate 50	

MEDAGLIE

Stagione	Oro	Argento	Bronzo	Totale	Di cui Giovanili
2017	5 - 1 giov.	4 - 1 giov.	5	14	2
2018	2	8 - 1giov.	6 - 1 giov.	16	2
2019	6 - 2 giov.	7 - 3 giov.	4 - 2 giov.	17	7
2020 Covid	2	4	1	7	0

PARTECIPAZIONE CAMPIONATI ITALIANI (MAGGIORI)

Stagione	Ciclocross (unico)	XCO (assoluto- giov.)	XCM	DH	TRIAL	END	BMX Race	BMX FS	E- MTB XC	TOTALE
2017	813	1042 (531- 511)	563	268	31	321	294	0	0	5349
2018	806	1116 (524- 592)	574	286	33	258	348	8	0	5447
2019	982	1132 (561- 571)	568	301	29	286	239	8	0	5564
2020 Covid	1001	1032 (495- 537)	631 (con stranieri 699)	261	24	408	0	11	30	5418

SETTORE CICLISMO PARALIMPICO

(*Allegato 4) - Insetto SETTORE PARALIMPICO

Per il settore è stato fatto un opuscolo con immagini e tabelle a colori tra gli allegati

MEDAGLIE PARALIMPICO 2017-2019

2019	8	3	2	13
2018	9	4	4	17
2017	7	4	3	14

GRANDI EVENTI ORGANIZZATI IN ITALIA 2017/2020

STRADA

Anno	Evento
2020	Campionati del Mondo UCI Strada/Crono

FUORISTRADA

Anno	DH-4X	XCO	XCM	XCE	TRIALS	BMX	CX
2017	Valdisole TN – CM (solo 4X) Valdisole TN – CdM Sestola MO – CE	Valdisole TN – CdM Boario BS– CE XCO- XCE-XCR		Volterra PI- CdM			Roma RM - CdM
2018	Valdisole TN – CM (solo 4X) Valdisole TN – CdM DH	Valdisole TN – CdM XCO-XCC Pila AO – CE giovanile	Auronzo di Cadore – CM Spilimbergo PN– CE	Volterra PI- CdM	Valdisole TN – CdM Lazzate MB– UCI Trials World Youth Games		
2019	Valdisole TN – CM (solo 4X) Valdisole TN – CdM DH	Valdisole TN – CdM XCO-XCC Pila AO – CE giovanile		Volterra PI- CdM	Valdisole TN – CdM Il Ciocco – Barga (LU) – CdM Il Ciocco – Barga (LU) - CE		Silvelle PD- CE

LEGENDA:CM=Campionati del Mondo; CE= Campionato Europeo; CdM=Coppa del Mondo

PARACICLISMO

Anno	Evento	Luogo
2017	Coppa del Mondo UCI	Maniago (PN)
2018	Campionati del Mondo UCI	Maniago (PN)
2019	Coppa del Mondo Paraciclismo UCI	Corridonia

PISTA

Anno	Evento	Luogo
2017	Campionati del Mondo UCI Juniors	Montichiari
2019	Campionati Europei Deryn e Stayer	Pordenone (PN)
2020	Campionati Europei Juniores / Under 23 Pista	Fiorenzuola (PC)

SETTORE INFORMATICO

Nel corso del quadriennio 2017-2020 è proseguito il percorso di sviluppo di procedure informatiche, volte non soltanto a migliorare la qualità dei servizi dedicati a società e tesserati, ma anche ottimizzare processi lavorativi interni.

Vogliamo ricordare che la FCI è stata sempre tra le prime federazioni a dotarsi di sistemi, strumenti e servizi informatici: la prima in assoluto a sbarcare sul web, la prima a dotarsi di un sistema di affiliazione tesseramento completamente on line, la prima a digitalizzare la tessera. Riassumiamo in breve i principali progetti realizzati negli ultimi 4 anni dal nostro settore:
Adeguamento dei sistemi alle normative GDPR

Le normative europee GDPR hanno imposto procedure più complesse e stringenti in relazione al rilascio del consenso per il trattamento dei dati personali nelle richieste di tesseramento, imponendo la produzione e la conservazione di idonea documentazione.

Il sistema informatico è stato adeguato a queste nuove esigenze prevedendo la possibilità, per tutti i tesserati maggiorenni, di esprimere un valido consenso anche tramite un iter totalmente on line, evitando in questo modo di dover produrre e trasmettere documentazione cartacea. Anche le base dati federali sono state allineate tramite utilizzo di nuovi ambienti cloud microsoft che garantiscono l'integrità e la sicurezza dei dati.

Registro 2.0 gestione e trasmissione dati societari

Abbiamo sviluppato un servizio che permette la trasmissione automatica dei dati societari necessari alle ASD per essere validamente iscritti al registro Coni delle Associazioni sportive dilettantistiche.

Bike Card

Il portale Bike Card permette agli Enti convenzionati di acquistare e rilasciare queste tessere ai propri associati sulla base delle convenzioni stipulate con la FCI.

La procedura è completamente automatizzata e prevede la possibilità, per ciascun tesserato Bike Card, di registrarsi e scaricare la propria tessera o di utilizzarla in formato digitale.

Il rilascio di queste tessere garantisce alla Fedeciclismo un introito annuale di circa 60.000 euro. Gestione del rilascio e rinnovo delle licenze UCI e del numero ID UCI

E' stato sviluppato un apposito servizio che, a seguito del tesseramento FCI delle categorie interessate, acquisisce tramite collegamento webservice l'UCI ID previsto dalle nuove normative internazionali, basate sul programma Dataride per la gestione delle licenze di tutti i tesserati delle federazioni associate.

Oltre al rilascio, viene amministrato il rinnovo annuale, garantendo l'univocità del dato anche in presenza di licenze multiple - così come previsto dal regolamento UCI.

Tessera digitale, FCI MEMBERS e KSPORT 2.0

La Federazione Ciclistica Italiana è stata la prima federazione in Italia e la prima tra quelle associate all'UCI a scegliere di eliminare la tessera fisica, intesa come supporto plastificato, procedendo alla sua totale digitalizzazione. In occasione delle sostanziali modifiche approvate dall'UCI sul formato e sulla tipologia di dati da visualizzare (che avrebbero comportato l'investimento di considerevoli risorse necessarie all'acquisto di nuove strumentazioni di stampa e materiale di consumo) la scelta passare dal tesserino plastificato alla tessera digitale ha permesso di liberare risorse annuali per circa 40.000 euro, di azzerare i tempi di attesa per le tessere, di poter dedicare il tempo risparmiato dai Comitati Regionali nell'attività di stampa e distribuzione ad altre attività di organizzazione e supporto alle società, oltre ad aumentare gli obiettivi aziendali nel rispetto dell'ambiente.

E non solo: le risorse preventivate per un anno di acquisto di tessere, nastri di stampa, sostituzione di stampanti, spedizione di tessere, sono state dedicate allo sviluppo del sistema che oggi permette il rilascio della tessera fruibile immediatamente tramite l'apposita web-application FCI MEMBERS.

FCI MEMBERS è un sistema facilmente espandibile che presenta, oltre alla tessera digitale, una serie di utility e informazioni a supporto dell'attività del tesserato.

Contestualmente alla web-application, per i tesserati è stato sviluppato FCI KSPORT 2.0: ovvero l'estensione mobile della procedura Ksport dedicata espressamente ai tecnici della società, che possono così gestire facilmente ed in mobilità le tessere e le iscrizioni dei propri atleti.

Webservice per le iscrizioni alle manifestazioni amatoriali

Allo scopo di facilitare l'iscrizione ed il controllo della partecipazione dei tesserati amatoriali alle manifestazioni di Gran Fondo, è stato sviluppato un servizio che permetterà alle Segreterie di queste manifestazioni che intenderanno convenzionarsi di attuare uno scambio dati che permetta l'interrogazione del database federale per la conferma dei dati dei tesserati iscritti, la verifica di eventuali sospensioni o squalifiche, la verifica della regolarità della posizione relativa all'idoneità sportiva.

Albo dei Direttori di corsa e delle altre figure tecniche

È stato digitalizzato l'Albo dei Direttori di corsa e di altre figure tecniche riguardanti il controllo e la direzione delle manifestazioni: ASA, motostaffette, Scorte tecniche ecc. Tramite la registrazione della partecipazione ai corsi ed agli aggiornamenti, si attua così un controllo puntuale sulla possibilità di tesserare queste figure. Tesseramento che sarà reso possibile solo in presenza di un'abilitazione regolarmente aggiornata.

Integrazione con Datahealth

La FCI ha deciso, a partire dal 2020, di affidare al portale Datahealth la verifica e la conservazione dei certificati di idoneità sportiva degli atleti tesserati.

In questo modo si è alleggerita la responsabilità dei presidenti delle società, sia nella raccolta e valutazione di questi documenti, sia nella gestione delle scadenze dei certificati.

Non ci si è limitati però esclusivamente alla gestione ma, tramite lo sviluppo di apposite procedure e lo scambio dati con la piattaforma Datahealth, sono state prodotte una serie di conseguenze e controlli all'interno del gestionale Ksport, relativi al rilascio delle tessere ma soprattutto alla partecipazione alle manifestazioni.

La data di scadenza del certificato di idoneità viene inoltre visualizzata sulla tessera, in modo che sia verificabile in ogni momento precedente all'ammissione in gara. Questo permette di fornire maggiori garanzie agli organizzatori, anch'essi spesso considerati responsabili per la partecipazione di tesserati mancanti di corretta idoneità.

Gestione dei ristori per Covid-19

Sulla base delle decisioni assunte dal Consiglio Federale riguardo i contributi ed i ristori stanziati a supporto dell'attività delle società in occasione della pandemia Covid-19, l'informatica ha sviluppato le necessarie procedure di calcolo ed accredito delle somme previste in base al numero dei tesserati, al tipo di categorie ed all'attività svolta. Tali somme sono state automaticamente accreditate sui montecrediti delle società, in modo che fossero immediatamente utilizzabili per i rinnovi affiliazione e tesseramento 2021.

Inoltre è stata implementata una specifica procedura allo scopo di garantire alle società organizzatrici l'automatico accredito di un contributo pari al costo della manifestazione erogato già al momento della richiesta di approvazione. In questo modo si è evitato di dover far anticipare alle società il pagamento della tassa gara a fronte di un successivo rimborso, garantendo in questo modo l'immediata gratuità della manifestazione.

COMMISSIONE NAZIONALE DIRETTORI DI CORSA E SICUREZZA

Sintetizzare quattro anni di lavoro della Commissione Direttori di Corsa e Sicurezza non è facile e, come per tutti gli aspetti umani, si devono registrare elementi positivi, di risoluzione di problematiche, e alcuni negativi, cioè problemi rimasti irrisolti. Allegato – per una completa conoscenza – l'indice dei lavori della Commissione sviluppati nelle singole riunioni, in modo di dare conto nel dettaglio dell'attività svolta **[All. 1]**.

L'obiettivo è fornire una sintesi del lavoro svolto, che possa servire alla futura Commissione per riprenderlo da dove è stato interrotto, e avere elementi da proporre al Consiglio Federale per le modifiche necessarie, con l'auspicio che possa provare e riuscire ad avere una "vision", con obiettivi chiari e a lungo termine, e non solo la pur necessaria gestione dell'ordinario.

Questa Commissione ha nelle sue funzioni il tema della sicurezza.

CNDCS

Un primo importante obiettivo raggiunto è il **Disciplinare per le Scorte Tecniche** (che non va mai dimenticato è una norma sostanziale, anche se di carattere secondario) emanato di concerto tra il Ministero dell'Interno e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, che ha avuto la FCI come soggetto principale nell'interlocuzione, ma che è passato anche al vaglio degli EPS.

Il "Disciplinare" ha avuto il merito di affermare e valorizzare il ruolo del **direttore di corsa**. Per troppo tempo questa figura ha corso il rischio di essere messa in discussione e ci sono stati tentativi per eliminarla. Oggi, con la nuova normativa, sono sicuramente aumentate le responsabilità in capo ai direttori di corsa, anche alla luce di un rinnovato ruolo all'interno della gara, ma la sua insostituibile funzione è stata affermata al di sopra di ogni dubbio o polemica dalla norma richiamata. Ciò per ribadire che, anche per il futuro, la Commissione non solo ha ragione di esistere, ma trarrà maggior forza propositiva dall'affermazione del ruolo del direttore di corsa.

Merito della Commissione, nella gestione del Disciplinare, è stato poi raccogliere e sistematizzare alcuni quesiti interpretativi e di chiarimento a cui il Ministero dell'Interno ha dato pronta risposta e pubblicati sul sito della FCI.

L'altro versante molto rilevante è stato il lavoro svolto dalla Commissione con il **Centro Studi** per rivedere i **percorsi formativi** e accentuare alcuni contenuti, in particolare quelli esperienziali con l'introduzione dei "casi concreti".

Sulla **formazione** va anche dato atto del grande lavoro svolto dal **Gruppo di lavoro per la didattica**. Accanto a una verifica dei contenuti di formazione e della loro produzione, il gruppo è stato antesignano nella richiesta dell'utilizzo delle Forze dell'ordine per le funzioni di scorta tecnica e ASA, recepito poi nel "nuovo Disciplinare". Si allega la sintesi dei lavori svolti **[All. 2]**.

Il lavoro tra i due soggetti, anche se reso difficile nell'ultimo anno a causa del COVID, ha portato risultati apprezzabili, non ultimo l'affermazione del principio della multidisciplinarietà e così in fase di aggiornamento la frequenza di un corso di livello superiore assorbe quello inferiore.

La Commissione ha nel suo titolo la "voce" sicurezza e su questo versante piace segnalare l'enorme lavoro svolto con la Presidenza, la Segreteria, i settori interessati alla formazione delle varie figure, a partire dai giovani atleti, grazie a progetti mirati, alcuni realizzati in proprio, altri con partner qualificati (ANIA, MIUR, Polizia Stradale).

COMMISSIONE AMATORIALE

Componenti: - Pizzolato Renzo - Spada Alessandro - Lano Remo - Serulo Giuseppe - Berardi Luigi - Piccioni Michela - Bassi Claudio - Biganzoli Enrico Questa Commissione è entrata in carica a gennaio 2018 su direttive del Cons. Naz. Gianantonio Crisafulli e dell'attuale Segretario Generale Paolo Pavoni.

Le principali attività svolte sono state:

- Definizione dei calendari nazionali e internazionali
- Trattative con gli E.S.P. per gli accordi di reciprocità, tessera Bike Card, condivisione dei Regolamenti Federali, specialmente nelle Granfondo, controllo sui doppi tesseramenti e giustizia sportiva mediante un database che raggruppa i tesserati F.C.I. e dei vari E.P.S. aderenti.

È stato un percorso difficile, che attualmente sta dando dei buoni risultati, con la speranza che si continui su questa strada, magari dedicando più tempo e apportando nuove idee.

- Garantire la presenza alle gare dei Campionati Italiani e dei raduni ciclosportivi e turistici.
- Presenziare a cerimonie di premiazioni, presentazioni e occasioni speciali.
- Autorizzare le gare o manifestazioni nazionali / internazionali, controllando o dando indicazioni sui programmi gara, nel rispetto delle normative.
- Assistenza a società e semplici tesserati nelle problematiche quotidiane, a volte anche banali, riguardanti i regolamenti, le deroghe, le controversie.
- Continuo aggiornamento delle Norme Attuative per renderle più comprensive e più semplici. Sono state normate e migliorate diverse specialità, vedi Fedex, Randonée, storiche, bibiclettate turistiche, dando una forte spinta verso le partenze scaglionate (tipo "alla francese") per avere meno impatto con il traffico veicolare e renderle meno pericolose.

Questo metodo è sempre più usato, anche nelle manifestazioni agonistiche, naturalmente c'è il gruppo che fa la gara, e il resto che segue questo metodo. Mi ero riproposto di migliorare questo aspetto integrandolo nel nostro programma gara, come pure i benefit che un atleta riceveva in cambio di un certo importo imposto nell'iscrizione.

- Gare internazionali, nazionali e regionali, a parte il 2020 che non consideriamo, non c'è stato nessun incremento, stiamo sulle 420 gare (vedi allegato), questo è dovuto alla forte concorrenza degli E.P.S. che le fanno costare meno e con meno vincoli.
- Tesserati, a parte i numeri del 2020, sono scesi circa del 4% annuo, da 49.424 del 2017 a 45.774 del 2019. Andrebbe fatta una campagna di reclutamento da parte dei Comitato Provinciali e Regionali, riducendo i costi tessera per un certo periodo (1-2 anni) e soprattutto con slogan che spieghino in poche righe perché un amatore, padre, appassionato del ciclismo agonistico, deve tesserarsi alla F.C.I.

SETTORE GIOVANILE

Premessa

In questi anni di attività il Settore insediato ufficialmente l'8 giugno del 2017, si è mosso su 3 direttrici fondamentali, sempre con il coinvolgimento del territorio, ed operando in sinergia con altri settori federali (in particolare con il Centro Studi ed il Settore Tecnico Nazionale Giovanile):

1. rivisitazione dell'attività di tipo istituzionale (modifiche alle Norme Attuative ed impostazione del Meeting Nazionale di Società per Giovanissimi e Trofeo CONI) per renderla più consona alla fascia di età della categoria Giovanissimi
2. rafforzamento delle iniziative di promozione verso il mondo della scuola orientate, prevalentemente, alla Sicurezza Stradale
3. partecipazione alle iniziative promosse dal CONI e da Sport e Salute Spa, con l'obiettivo di coinvolgere le società ciclistiche nelle attività di promozione dello sport giovanile.

Nel 2020 l'emergenza epidemiologica legata al Covid-19 ha provocato l'interruzione di tutte le attività programmate. Tuttavia, il Settore si è impegnato a fornire alle società giovanili proposte di attività alternative attuabili in relazione alla situazione emergenziale (progetto **"Facciamo Squadra"**) pubblicate sul sito federale.

Andamento Tesserati Giovanissimi 2017-2020

Da sottolineare il calo evidente dei tesserati Giovanissimi nel 2020. In controtendenza, invece, l'andamento dei tesserati PG (Promozione Giovanile) che, proprio nel 2020, hanno raggiunto quasi il picco (raggiunto nel 2015 con 3.620 tesserati) da quando è stata introdotta questa categoria.

Numero manifestazioni Giovanissimi e PG

Non è stato preso in considerazione il dato del 2020, con Covid-19 che ha costretto alla sospensione delle manifestazioni. Si evidenzia dal 2017 al 2019 la crescita nel numero di manifestazioni organizzate sul territorio nazionale, in particolare dal 2017 al 2018.

Distribuzione numerica manifestazioni Giovanissimi e PG in macroaree di attività

Da evidenziare la crescita nel numero di manifestazioni promozionali (Gioco Ciclismo) dedicate ai non tesserati ed ai tesserati PG e la costante crescita nel numero di manifestazioni dedicate al fuoristrada.

Affiliazioni Società Giovanissimi 2017-2020

Per quanto riguarda le affiliazioni, è evidente come l'emergenza epidemiologica legata al Covid 19 abbia inciso sul numero totale di società che nel 2020 hanno rinnovato l'affiliazione. Infatti, il dato nei 3 anni precedenti è rimasto sostanzialmente inalterato, con una riduzione di 16 unità tra il 2018 ed il 2019,

mentre tra il 2019 ed il 2020 la riduzione è stata decisamente più evidente (oltre 100 società in meno rispetto agli anni precedenti).

Modifiche al Regolamento e alle Norme Attuative

Dal 2017 al 2019 sono state apportate solo piccole modifiche (condivise con le Commissioni Giovanili Regionali in occasione di riunioni) alle Norme Attuative ed al Regolamento Tecnico, in particolare:

- Possibilità di utilizzo delle ruote di diametro 27,5 per le bici da MTB – 2017 -
- Incremento nel numero di partecipanti nel Cross country giovanile per ciascuna batteria (equiparato a quello delle prove su strada) - 2017
- Inserimento delle prove multiple su pista per le categorie G4, G5 e G6 maschili e femminili – 2018 -
- Obbligo di utilizzo delle bici specialistiche nelle prove di BMX e MTB – 2019 -
- Obbligo di utilizzo dei pedali flat per le categorie G1 e G2 maschili e femminili per le prove di MTB – 2019 -
- Possibilità di utilizzo della formula di gincana-sprint nelle prove di qualificazione dei primi sprint con specifiche modalità – 2019 -

Modifiche più sostanziali apportate nelle Norme 2020, poi confermate anche nelle Norme Attuative 2021. In particolare:

- Inserimento del limite di 28 prove, nel corso dell'anno, per le attività di resistenza.
- Modifica del periodo nel quale possono essere organizzate le prove di cross country e strada, che, rispetto agli anni precedenti, si prolunga fino al secondo week end di ottobre. Il periodo di attività è stato modificato anche per le altre specialità dove era prevista la chiusura a settembre.
- Tra le attività di resistenza è stata inserita la prova di short track (che lo scorso anno faceva parte delle attività alternative). Rispetto al cross country e alla strada lo short track può essere organizzato tutto l'anno ma con le limitazioni, nella partecipazione e nell'organizzazione, previste per le prove di resistenza
- È stata tolta la possibilità di accordi frontali e trasferite all'estero per le categorie Giovanissimi, fatta eccezione per il BMX ed il TRIAL dove l'attività internazionale può iniziare dagli 8 anni (G2).
- Recentemente è stata approvata la possibilità di tesseramento anche per i bambini e le bambine di 3-4 anni e quindi le attività previste nel Gioco Ciclismo sono state ampliate con prove dedicate alle balance bike. I bambini e le bambine di età compresa tra i 3 ed i 6 anni, non dovendo presentare una certificazione medica per l'attività, sono stati inseriti in una specifica categoria: Minibiker PG (MPG)

Nel 2020 è stato pubblicato sul sito federale il progetto **Facciamo Squadra** ideato da Roberto Fontini (componente del Settore Giovanile) che rappresenta una proposta alternativa per promuovere manifestazioni dove prevale il risultato di squadra rispetto a quello del singolo.

Modifiche all'impostazione del Meeting Nazionale

Nel quadriennio sono state svolte 3 edizioni dell'evento che contraddistingue, ormai da 33 anni, l'attività dei Giovanissimi: nel 2017 a Porto Sant'Elpidio, nel 2018 ad Andalo e nel 2019 nel Metaponto in Basilicata.

La situazione legata al Covid 19 ha impedito l'organizzazione dell'edizione del 2020 programmata a Conegliano-Valdobbiadene, rimandata al 2021.

In allegato sono riportati alcuni dati numerici (numero atleti e numero società partecipanti) legati alle 3 edizioni. Risulta evidente come i dati legati alla partecipazione siano fortemente legati alla collocazione geografica della manifestazione.

Da sottolineare che il **Premio Franco Ballerini**, istituito nell'edizione del 2014 svolta a Montecatini Terme, per la società che dal punto di vista coreografico riesce meglio ad esprimere il tema della sfilata, ha assunto, in questi ultimi anni, un'importanza sempre maggiore. In particolare, nell'edizione di Andalo del 2018, nel regolamento della manifestazione è stato inserito un punteggio, per le prime 10 società di questa particolare classifica che si va a sommare ai punti ottenuti nelle altre prove e che incide quindi sulla classifica finale di società del Meeting.

Nell'edizione del 2019 di Metaponto è stata introdotta la prova di gincana/sprint per la qualificazione alle fasi finali dei primi sprint.

Modifiche all'impostazione del Trofeo Coni

La Federazione Ciclistica Italiana è entrata a far parte delle FSN aderenti al Trofeo CONI a partire dal 2016 (finale nazionale svolta a Cagliari).

A partire dal 2017, così come indicato dal CONI, è stata data sempre più importanza alle Fasi Regionali. In quasi tutte le regioni sono state organizzate manifestazioni di Team Relais che hanno consentito l'accesso delle rispettive rappresentative regionali. In questi anni, anche alla luce dell'esperienza maturata, sono state apportate alcune modifiche al regolamento del Trofeo, in particolare a quello legato alla Finale Nazionale, sia nell'edizione del 2017 a Senigallia che in quella del 2018 a Rimini.

Nell'edizione di Crotone del 2019, grazie al contributo del componente del Settore Roberto Fontini, è stata inserita, oltre alla prova di Team Relais, anche la prova di abilità sprint, sempre coinvolgendo tutti i componenti di ciascuna squadra, proposta anche per le fasi regionali, che ha arricchito il programma di attività dei partecipanti. Tale impostazione verrà riproposta anche nel 2021, visto il successo ed il gradimento riscontrati.

A sottolineare la grande collaborazione ricevuta dai Comitati Regionali e Provinciali ospitanti le Finali Nazionali che hanno messo a disposizione le migliori società ciclistiche giovanili del territorio per organizzare gli eventi sia a livello regionale sia in occasione della Finale Nazionale.

In quest'ambito sono stati attivati 2 progetti: uno di livello nazionale "**La Sicurezza in Bicicletta**" e l'altro a carattere territoriale **De.Si.Re.**, tutti orientati alla sicurezza stradale ed al corretto utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto.

Oltre a tali progetti la F.C.I. tramite il Settore Giovanile ha continuato la collaborazione con il **Progetto ICARO** della Polizia Stradale ed ha attivato una fattiva collaborazione con la Fondazione ANIA nell'ambito dell'iniziativa **ANIA Campus** nella quale collabora anche la Polizia Stradale con il progetto "**Sicuri in Bicicletta**". E' da sottolineare che attraverso tale progetto è stato possibile realizzare i **video** utilizzati come materiale didattico nell'ambito del format dei seminari sulla Sicurezza Stradale (realizzati in collaborazione con il Centro Studi e la Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza) che hanno coinvolto le categorie agonistiche giovanili.

La Sicurezza in Bicicletta

Il progetto è inserito nella Piattaforma Nazionale per l'Educazione Stradale (PNES - <https://www.educazionedigitale.it/edustrada/>) del Ministero dell'Istruzione e fa parte dei progetti inseriti nel Piano di Offerta Formativa Nazionale.

Nell'anno scolastico 2017/2018 hanno aderito al progetto 188 Istituti Scolastici, nell'anno scolastico successivo (2018/2019) l'adesione si è ridotta a 128 Istituti Scolastici. Ancora più evidente la riduzione nello scorso anno scolastico (2019/2020) 69 Istituti aderenti, dato confermato anche in quest'anno scolastico. Tale riduzione necessita di una analisi sulle cause di tale scarsa adesione che possiamo supporre sia collegata a tre aspetti fondamentali:

1. difficoltà da parte degli Istituti Scolastici di poter gestire autonomamente il progetto. In effetti, la necessità di utilizzare la bicicletta all'interno dell'Istituto richiede il supporto di personale tecnico qualificato delle società giovanili presenti sul territorio;
2. talvolta le società del territorio non sono in grado di mettere a disposizione personale tecnico soprattutto in orario curriculare;
3. scarsa promozione sul territorio del progetto verso gli Istituti Scolastici.

Nell'anno scolastico in corso tali difficoltà saranno accentuate dalla situazione legata al Covid 19. Per questo motivo in accordo con il Centro Studi sono stati predisposti **4 webinar** dedicati ai docenti degli Istituti Scolastici che hanno aderito al progetto per fornire loro tutti gli elementi necessari a realizzare autonomamente il progetto.

Si sono svolti i 4 webinar programmati il 19, 21, 26 e 28 gennaio tenuti dal Direttore Tecnico Nazionale Giovanile Silvia Epis con il coinvolgimento dei Comitati Provinciali e Regionali, delle società giovanili e Scuole di Ciclismo disposte a collaborare con i docenti e dei Coordinatori Tecnici Regionali Giovanili, in modo da creare una rete di contatti tra FCI territoriale ed Istituti Scolastici.

Progetto De.Si.Re.

Il progetto è nato a febbraio del 2019 dall'Accordo Quadro triennale firmato dal Presidente della F.C.I. Renato Di Rocco e dall'Amministratore Delegato di Roma Servizi Mobilità Stefano Brinchi.

Nel progetto la Federazione, attraverso Tecnici presenti sul territorio, coordinati da Fausto Scotti, ha realizzato nell'anno scolastico 2018/2019 ed in quello 2019/2020 (interrotto nei primi giorni di marzo) attività pratiche in bicicletta presso diversi Istituti Scolastici presenti a Roma con un coinvolgimento di oltre 4.000 studenti delle scuole primarie in ciascuno dei due anni scolastici. Nell'ambito del progetto sono state svolte anche iniziative per la mobilità sostenibile promosse da Roma Capitale (#Via Libera e Giornate Conclusive del progetto).

Il programma ed il calendario di attività, oltre che con il Comitato Regionale Lazio, sono stati condivisi con gli altri soggetti coinvolti nel progetto, in particolare: Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale, ACI Roma ed ANAI.

Sicuri in Bicicletta

Il progetto è stato inserito, a partire dal 2019, nell'iniziativa **ANIA Campus** promossa ogni anno dalla Fondazione ANIA. Sono previste diverse tappe nelle quali vengono allestite in location prestigiose di diverse città italiane, aree dedicate sia all'apprendimento dei corretti comportamenti nell'ambito della circolazione stradale sulle due ruote (Pullmann Azzurro della Polizia Stradale) sia a quello legato alle abilità per una corretta guida della bicicletta anche come mezzo propedeutico per la guida del ciclomotore. Vengono coinvolti in tali attività studenti delle scuole primarie e secondarie di I e II grado del territorio. Nella prima edizione c'è stato il coinvolgimento di 1.000 studenti.

Anche in questo caso l'emergenza epidemiologica ha bloccato il progetto per il 2020 che si intende riprendere il prossimo anno.

Oltre al Trofeo CONI la F.C.I., attraverso il Settore Giovanile ha aderito a due importanti iniziative promosse da Sport e Salute Spa: Scuole Aperte allo Sport e Sport di Tutti, coinvolgendo società e tecnici del territorio.

Scuole aperte allo Sport

Scuole aperte allo Sport rappresenta un progetto sportivo ed educativo promosso dal CONI – Strategia e Responsabilità Sociale e dal Ministero dell'Istruzione dedicato alle scuole secondarie di primo grado che prevede la collaborazione, a tutti i livelli, tra il Mondo scolastico e quello sportivo.

La FCI, tramite il Settore Giovanile, ha colto questa occasione (a partire dalla sua seconda edizione, insieme ad altre 22 discipline sportive) per far conoscere al mondo della scuola il ciclismo come sport che può, almeno come primo approccio, essere svolta in spazi protetti ed anche in palestra.

Nell'anno scolastico 2018/2019 hanno aderito 18 Istituti Scolastici, nell'anno scolastico successivo (2019/2020) sono stati 20 gli Istituti che hanno scelto il ciclismo.

Il programma di attività proposto dal Settore Giovanile ed approvato dalla Commissione Scientifica (CONI-MIUR-CIP) del progetto, prevede:

- la “settimana sportiva” attività in bicicletta svolta in orario curriculare durante l’ora di educazione fisica.
- I “pomeriggi sportivi” attività svolta nel pomeriggio in aree protette (cortile, parcheggio ecc...) presenti in ciascun Istituto.

La scelta dei tecnici è stata fatta dai Comitati Regionali e Provinciali dei territori interessati, con una verifica dei livelli e degli aggiornamenti formativi da parte del Centro Studi dei tecnici prescelti.

Ogni Federazione, oltre ad identificare il materiale tecnico (caschi e guantini) che sono stati lasciati agli Istituti che hanno scelto il ciclismo, ha identificato in Elia Viviani il “testimonial” del progetto per il nostro sport non solo per i suoi risultati sportivi, ma anche per la sua capacità di promuovere i principi educativi, con particolare riguardo agli aspetti valoriali del ciclismo.

Sport di Tutti

Sport e Salute Spa ha promosso, a partire dal 2019, questa iniziativa che ha lo scopo di sviluppare il principio al Diritto allo Sport per tutti, supportando sia le famiglie, con problemi di carattere economico, che le associazioni sportive che svolgono attività di carattere sociale sul territorio.

Al progetto è stato dato ampio spazio sul sito federale e sono state fatte specifiche comunicazioni ai Comitati Regionali e Provinciali richiedendo di diffondere l’informazione sul proprio territorio.

Hanno aderito 43 Associazioni Sportive Dilettantistiche presenti in 16 Regioni e 33 Province. Tra queste è da sottolineare la presenza di 12 Scuole di Ciclismo e di 1 Centro Territoriale Pist

Giro d’Italia U23

Su richiesta dell’organizzazione del Giro d’Italia U23 e grazie all’interessamento del CT della Nazionale Professionisti Davide Cassani, dal 2017 il Settore Giovanile ha realizzato in quasi tutte le tappe dell’evento iniziative di promozione dedicate sia ai tesserati delle categorie Giovanissimi (Sprint sui rettilinei d’arrivo) sia ai non tesserati (percorsi di abilità allestiti alle partenze e/o agli arrivi delle tappe). Tali iniziative sono state coordinate dal Direttore Tecnico Nazionale Giovanile con il supporto di Tecnici identificati dal Settore Tecnico Nazionale Giovanile.

Tennis & Friends

Per la prima volta, nel 2019 la Federazione Ciclistica Italiana ha partecipato all’evento Tennis & Friends organizzato dal dott. Giorgio Meneschincheri (direttore medico R.E. Fondazione Policlinico Universitario A. Gemelli di Roma, ndr) all’interno del Foro Italoico in Roma, che punta soprattutto a sensibilizzare sul tema della salute e della prevenzione. Il Settore Giovanile, in questo caso ha provveduto all’allestimento di due aree dedicate allo sviluppo delle capacità di conduzione della bicicletta. Un’area è stata attrezzata con ostacoli artificiali (birilli, pali, percorsi segnati) dove è stato possibile apprendere le tecniche base del ciclismo (dirigere, curvare, rallentare e frenare). Nell’altra area, grazie alla disponibilità del componente Pino Marzano della Scuola di Ciclismo Franco Ballerini di Bari è stata allestita una pump track, ovvero una

pista artificiale sulla quale eseguire le manovre fondamentali del fuoristrada, in particolare del BMX. In entrambe le aree sono state messe a disposizione biciclette e caschi. I Tecnici federali sono stati identificati con il supporto del Centro Studi e del Settore Tecnico Nazionale Giovanile.

L'organizzazione dell'evento ha apprezzato l'attività proposta dalla FCI e ha richiesto la partecipazione per le edizioni successive. Purtroppo, quest'anno la manifestazione a causa dell'emergenza epidemiologica non ha avuto luogo.

SETTORE TECNICO NAZIONALE GIOVANILE (STNG)

Premessa

Nell'ambito del Settore Tecnico Nazionale Giovanile (STNG) è presente, come coordinatore dal punto di vista tecnico, il Direttore Tecnico Nazionale Giovanile. Tale incarico è stato ricoperto, fino al 2018 dal prof. Daniele Fiorin, al quale è subentrata, nel 2019, la dott.ssa Silvia Epis.

Il Settore si è occupato direttamente di 3 grandi attività:

1. Progetto Talento
2. Supporto gestionale dei Coordinatori Tecnici Regionali Giovanili
3. Scuole di Ciclismo

Oltre a tali attività il STNG ha dato il proprio supporto, in sinergia con altri settori e commissioni federali (Centro Studi, Settore Giovanile, Commissione Impianti e Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza), ad altre importanti iniziative. In particolare:

- Realizzazione, insieme al Centro Studi e alla Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza, di un format per l'organizzazione, a livello territoriale, di seminari sulla sicurezza dedicati ai tesserati delle categorie agonistiche.
- Supporto al Settore Giovanile per la identificazione dei tecnici e della tipologia di attività (a carattere promozionale) da svolgere nell'ambito del Giro d'Italia U23
- Supporto alla Commissione Impianti per la definizione delle attività da svolgere e delle caratteristiche legate agli impianti dedicati al ciclismo e non solo.
- Supporto al Settore Giovanile per la identificazione del tecnico coordinatore nell'ambito del progetto Sicuri in Bicicletta nell'ambito di ANIA Campus

Dopo le fasi preliminari (attuate nel precedente quadriennio) legate allo studio delle prove di valutazione, alla stesura delle tabelle di riferimento ed alla identificazione dei test attuabili a livello territoriale, nel 2017 è stata attivata la fase territoriale del progetto.

Tale fase ha previsto il coinvolgimento diretto dei Comitati Regionali ed in particolare dei Coordinatori Tecnici Regionali Giovanili operanti sul territorio.

In base alle richieste da parte dei Comitati Regionali sono stati consegnati i kit di fotocellule per l'effettuazione di alcune prove di valutazione e sono state fornite tutte le indicazioni per il loro corretto utilizzo, nonché le procedure per la realizzazione di tutti gli altri test proposti.

Nel **2017** sono stati acquisiti i dati provenienti da 4 regioni (*Bolzano, Valle d'Aosta, Emilia Romagna e Sicilia*).

Il **2018** è stato un anno di transizione nel quale, pur mantenendo le linee strategiche dell'anno precedente, non sono stati raccolti ulteriori dati dal territorio.

A gennaio del **2019** l'incarico di Direttore Tecnico Nazionale Giovanile viene affidato alla dott.ssa Silvia Epis che predispose, in accordo con i Tecnici delle Squadre Nazionali e con la Struttura Tecnica una nuova impostazione del Progetto Talento (approvata dal Consiglio Federale ad agosto dello stesso anno). Tale impostazione, legata alla Fase Territoriale del progetto, prevede 3 fasi distinte:

1. Fase 1 coinvolgimento dei Centri Territoriali Pista i quali possiedono gli strumenti necessari (Elite Drivo) per una valutazione più precisa di alcune capacità. La raccolta dei dati provenienti dai Centri consentirà la costruzione di un data base nazionale.
2. Fase 2 coinvolgimento delle Scuole di Ciclismo tramite i Coordinatori Tecnici Regionali Giovanili per proseguire nella raccolta.
3. Fase 3 analisi dell'attività attraverso i dati raccolti

Purtroppo, l'emergenza epidemiologica legata al Covid-19 ha fermato il progetto già nella prima fase. Infatti, a partire dal mese di marzo 2020 erano stati programmati gli stage di valutazione mensili all'interno dei Centri Territoriali Pista.

Scuole di Ciclismo attualmente operative per Regione

Introduzione

Il progetto che ricordiamo ebbe inizio nel 2012 con l'approvazione di **20 Scuole di Ciclismo**, sia nel precedente che in questo quadriennio è stato raggiunto l'obiettivo di incrementare il numero di Scuole presenti sul territorio nazionale. Possiamo quindi affermare che il progetto è stato percepito dalle società giovanili come una opportunità di sviluppo della loro attività.

Attualmente abbiamo **147 Scuole di Ciclismo presenti in 19 Regioni ed in 65 Province**. E' importante sottolineare che, in base alle informazioni ricevute dal territorio, in particolare dai Coordinatori Tecnici Regionali Giovanili, si è provveduto alla chiusura di 26 Scuole che non possiedono più i requisiti richiesti ovvero non hanno la possibilità di svolgere l'attività prevista.

Monitoraggio

Come previsto, il Settore attua, con cadenza triennale, un monitoraggio delle Scuole di Ciclismo che consente di avere elementi utili per una valutazione complessiva dell'attività di tali strutture.

Nel 2020 si è concluso il secondo monitoraggio, riferito all'attività svolta dal 2017 al 2019. Il precedente monitoraggio era riferito all'attività svolta tra il 2013 ed il 2016.

In quest'occasione è stato arricchito il questionario inviato alle Scuole di Ciclismo, inserendo anche una parte dedicata all'attività organizzativa di manifestazioni giovanili ed è stata maggiormente dettagliata la parte riguardante: lo staff tecnico, gli iscritti e la tipologia di impianti utilizzati per l'attività.

E' importante sottolineare che hanno risposto il 92,37% delle Scuole di Ciclismo che hanno operato nel periodo relativo al monitoraggio.

In base ai risultati dei questionari ricevuti è stato possibile delineare il profilo attuale della "Scuola di Ciclismo".

Il Profilo della Scuola di Ciclismo

- Opera su almeno 2 siti sportivi protetti. Nella maggior parte dei casi i siti sono rappresentati da impianti direttamente collegati all'attività ciclistica (ciclodromi, velodromi, piste di BMX) oppure legati ad altri sport (palestra, pista di atletica leggera ecc...).
- L'attività svolta è di tipo multidisciplinare con un orientamento prevalente riguardo le discipline del fuoristrada.
- Oltre al Direttore della Scuola lo staff della Scuola di Ciclismo è composto da almeno 2 tecnici (TA2 o TI2). Da sottolineare anche la presenza, in alcune Scuole, di Laureati in Scienze Motorie o Diplomati ISEF.
- La Scuola di Ciclismo opera quasi tutto l'anno (almeno 8 mesi), con una frequenza di 3-4 lezioni a settimana.

- La Scuola di Ciclismo ha una media di 37 iscritti in prevalenza della fascia di età compresa tra i 7 ed i 12 anni.
- E' richiesta una quota di iscrizione e una quota mensile o, in alternativa a questa, una quota annuale.

A seguito del monitoraggio sono emerse tra l'altro alcune azioni a supporto delle Scuole di Ciclismo, alcune già realizzate nell'anno in corso ed altre in fase di realizzazione, in particolare:

- percorsi formativi dedicati allo staff della Scuola di Ciclismo
- organizzazione di attività promozionali dedicate alle Scuole di Ciclismo
- supporti diretti a favore dell'attività delle Scuole di Ciclismo

Percorsi formativi per le Scuole di Ciclismo

Il Centro Studi, in collaborazione con il Settore, ha previsto nel mese di novembre 3 incontri webinar, tenuti dal dott. Valter Borellini, dedicati ai Direttori delle Scuole di Ciclismo ed orientati agli aspetti legati: all'analisi del territorio (stekeholder), alle strategie di promozione (identificazione dei bisogni e servizi offerti) ed al ruolo del Direttore della Scuola di Ciclismo. La formazione si è conclusa con un workshop conclusivo dedicato al confronto sulle tematiche affrontate negli incontri precedenti.

A seguito di questa esperienza formativa sono stati promossi, sempre dal Centro Studi con la collaborazione del Settore Tecnico Nazionale Giovanile, altri 2 webinar (che si svolgeranno entro la fine del mese di gennaio 2021) questa volta aperti anche allo staff tecnico dedicati al tema: "Rapporto Genitori/Atleti".

Eventi dedicati alle Scuole di Ciclismo

Grazie alla manifestazione non competitiva ideata ed organizzata da Bikevo "**2+Milioni di KM**" è stato possibile raccogliere fondi da destinare alle iniziative di Dinamo Camp ed a quelle promosse dalla Federazione Ciclistica in ambito giovanile. L'utilizzo di tali fondi doveva essere destinato ad uno specifico progetto. Per questo motivo il Settore ha predisposto un documento di massima, approvato dal Consiglio Federale del 30 giugno u.s. dal quale è scaturito il progetto **BICIMPARO**.

Il progetto prevede l'organizzazione di una serie di eventi su tutto il territorio nazionale, a partire dalla primavera/estate del 2021 dedicati alle Scuole di Ciclismo. Gli eventi prevedono il coinvolgimento dei giovani iscritti alle Scuole di Ciclismo in prove dedicate agli aspetti più squisitamente tecnici del ciclismo.

In ciascun evento è previsto anche l'allestimento di una specifica area destinata ai giovani non tesserati presenti nella giornata dell'evento e che intendono provare il percorso di abilità allestito.

Il progetto dettagliato è in fase di costruzione attraverso il coinvolgimento iniziale delle Scuole di Ciclismo. In questo senso è stato costituito un Gruppo di Lavoro composto dal Direttore Tecnico Nazionale Giovanile Silvia Epis, dal C.T. della Nazionale Trial Angelo Rocchetti e da 4 componenti del Settore Giovanile Nazionale (Andrea Toni, Roberto Fontini, Giuseppe Marzano e Valter Zanardo) e coordinato dal Consigliere Federale Maurizio Ciucci e dal Vice Presidente Daniela Isetti.

Nella costruzione del progetto dettagliato sono stati chiamati in causa anche i Coordinatori Tecnici Regionali Giovanili che saranno i punti di riferimento per le Scuole di Ciclismo sul territorio.

Nei prossimi giorni verrà organizzato un ulteriore incontro con le Scuole di Ciclismo, sia per condividere i contenuti di quanto prodotto dal Gruppo di Lavoro che per definire gli aspetti tecnico-organizzativi di ciascun evento.

Come più volte sottolineato i Coordinatori Tecnici Regionali Giovanili, figure create nel 2012 insieme al progetto Scuole di Ciclismo, rappresentano i referenti tecnici qualificati sul territorio per tutte le iniziative promosse sia dal Settore Tecnico Nazionale Giovanile (progetto talento e scuole di ciclismo) che dal Settore Giovanile Nazionale (iniziative promozionali).

Il Centro Studi, su proposta del Settore Tecnico Nazionale Giovanile, ha organizzato due corsi dedicati alla formazione di nuovi CTRG sul territorio, con l'obiettivo di dotare ogni Regione di tale figura.

Nel luglio del 2019 a Bologna, nell'ambito del programma di formazione e aggiornamento dei formatori federali promosso dal Centro Studi, è stato inserito un percorso formativo e di aggiornamento specifico per i CTRG. I candidati per ricoprire questo ruolo sono stati identificati direttamente dai Comitati Regionali a seguito di una specifica comunicazione da parte del Settore. A seguito del corso e della valutazione finale sono stati riconosciuti 5 nuovi CTRG: 1 della Puglia, 1 del Friuli V.G., 1 dell'Emilia Romagna e 2 della Sardegna.

Analoga iniziativa è stata svolta a settembre del 2020, questa volta tramite webinar sulla piattaforma ZOOM. È importante sottolineare che in questa occasione, oltre alle segnalazioni provenienti dai Comitati Regionali, alcuni candidati sono stati identificati dal Centro Studi e dal Settore Tecnico Nazionale Giovanile. In particolare, diversi candidati provenivano dai corsi di formazione dedicati agli atleti in attività, svolti nell'estate del 2020. In questa tornata formativa sono stati identificati altri 8 CTRG (2 per la Lombardia, 2 per il Veneto, 1 per il Lazio, 1 per Basilicata, 1 per la provincia autonoma di Trento ed 1 per la Valle d'Aosta) e 2 Assistenti CTRG (Lombardia e Veneto) atleti in attività che ancora devono conseguire la Laurea in Scienze Motorie.

In questo modo si ha una copertura quasi totale su tutto il territorio nazionale. Mancano ancora all'appello la Liguria e la Calabria.

Il Settore Tecnico Nazionale Giovanile ha supportato diverse progettualità, in particolare del Settore Giovanile Nazionale, quali:

- La **Sicurezza in Bicicletta** – realizzazione dei programmi didattici e organizzazione dei webinar per i docenti degli Istituti Scolastici che hanno aderito al progetto
- **Sicuri in Bicicletta** – attività di coordinamento dei tecnici coinvolti a cura del CTRG dell'Abruzzo prof. Giuseppe Bernardi
- **Iniziative Promozionali** in occasione del **Giro d'Italia U23** – attività di coordinamento a cura del Direttore Tecnico Nazionale Giovanile

Format Seminari sulla Sicurezza

Una delle attività che ha visto il coinvolgimento diretto del Settore insieme al Centro Studi e alla Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza e con il prezioso supporto della Fondazione ANIA e della Polizia Stradale è stata la realizzazione di seminari sulla Sicurezza realizzati sia a livello territoriale che in occasione di eventi nazionali dedicati alle categorie agonistiche giovanili (Campionati Italiani Strada). Attraverso tali esperienze è stato possibile realizzare un format organizzativo dettagliato messo a disposizione del territorio (in particolare dei Comitati Provinciali) per poter realizzare seminari su un tema molto sentito in ambito ciclistico: quello della Sicurezza su Strada.

COMMISSIONE IMPIANTI

Premessa

Il progetto strategico su cui ha operato la Commissione Impianti sin dal suo insediamento ha avuto come obiettivo quello di supportare e favorire il recupero, lo sviluppo e l'ampliamento del patrimonio impiantistico ciclistico nelle sue diverse configurazioni che vanno dalla promozione all'agonismo ai massimi livelli.

Per poter pervenire a questo importante traguardo la Commissione Impianti si è messa a disposizione, con la propria competenza, delle strutture territoriali della FCI al fine di affiancarle in modo da costituire un sistema a rete ampia coinvolgendo quanti hanno a cuore l'attività ciclistica in Italia. Mediante la collaborazione con il Centro Studi e la Commissione Giovanile sono stati elaborati documenti per la preparazione dei Tecnici per le "Scuole di Ciclismo" istituite a livello regionale.

Componenti

Giuseppe Pedicini – Presidente dal 05/12/2019 in sostituzione del dimissionario Franco Vollaro (07/10/2019), già componente, supervisiona, coordina la commissione si occupa della stesura dei regolamenti e del controllo ed andamento delle pratiche.

Giovanni Maria Ferraris componente - provvede al controllo delle richieste arrivate e si occupa dei rapporti con il territorio di sua appartenenza e stesura dei regolamenti

Aldo Galbiati componente - provvede al controllo delle richieste arrivate e si occupa dei rapporti con il territorio di sua appartenenza e stesura dei regolamenti

Marco Ricciardini componente - provvede al controllo delle richieste arrivate e si occupa dei rapporti con il territorio di sua appartenenza e stesura dei regolamenti

Roberto Zanatta componente – provvede al controllo delle richieste arrivate e si occupa dei rapporti con il territorio di sua appartenenza e stesura dei regolamenti

Cristina Ercolani – ha la funzione di segretario, verbalizza le riunioni, segue i rapporti con il CONI trasmette la corrispondenza pervenuta in federazione e segue l'iter delle pratiche

A supporto della scrivente commissione il Vice Presidente Vicario **Daniela Isetti** e il Consigliere Federale **Maurizio Ciucci**.

Con il subentro del Presidente Pedicini e del VP Isetti e Consigliere Ciucci le riunioni sono aumentate da 2/3 all'anno fino a cadenza mensile.

Si condividono quindi le seguenti priorità:

- a) Formulare secondo le direttive CONI la Guida Federale per la formazione di un Regolamento Tecnico Generale per le procedure di omologazione degli impianti;
- b) definire specifiche tecniche FCI sulle caratteristiche delle superfici per le singole discipline sportive a seguito di accordi con i singoli settori della Federazione;
- c) definire moduli formativi sull'impiantistica sportiva da inserire nei corsi di formazione del Centro Studi.
- d) aggiornare i regolamenti federali

Su richiesta degli Enti Locali interessati o delle Società sportive sono stati esaminati i progetti preliminari e/o definitivi di nuovi impianti o nella ristrutturazione degli esistenti oltre che effettuare ove necessario, dei

sopralluoghi in stretta collaborazione con i Comitati Regionali e Provinciali FCI per esprimere il proprio parere e dare la dovuta consulenza su vari impianti sportivi.

Gli Impianti esaminati e visionati:

Omologazione tracciato MTB- Verona

Omologazione Velodromo A.Fantini - Lanciano

Omologazione Velodromo di Noto.

Pista BMX Milano

Omologazione Velodromo Ottavio Bottecchia - Pordenone

Comune di San Biagio di Callalta (TV) ampliamento

Omologazione Ciclodromo Alfredo Martini

Omologazione pista BMX - Verbania

Omologazione San Francesco al Campo

Velodromo Spresiano

Omologazione Pista Avviamento al Ciclismo Cooperatori - Reggio Emilia

Omologazione bike park Monselice via Puglia

Esame richiesta collaborazione per percorso biciclette Parco S. Allende (ROMA)

Pista Pump track Regione Marche

Progetto velodromo scoperto Villafranca (Verona)

Omologazione campo scuola Arezzo

Pista di Pump track Poggiridenti - Sondrio

Realizzazione città dello Sport Asti

Esame proposta di Bike Park comune di Corniglio

Nuovo ciclodromo Mirano (VE)

Proposta utilizzo per il ciclismo del Kartodromo Corridonia (Marche)

Risanamento Velodromo Mercante (Bassano del Grappa)

Progetto Ciclodromo pista ciclo-rotellistica Pesaro

Risanamento Velodromo Cento

Rifacimento pista Velodromo Monti di Padova

Richiesta informazioni per area verde di un percorso BMX lungo il fiume Serio.

Baldissarri progetto realizzazione impianto - Centro Sportivo Ciclistico

Richiesta Pista ciclabile Palermo (direttamente con il CR)

COMMISSIONE NAZIONALE GIUDICI DI GARA

Ciò che verrà illustrato rivelerà innegabilmente la quantità e la qualità delle attività svolte determinate sempre con chiarezza e trasparenza, nel pieno rispetto delle competenze e dei ruoli propri e di tutte le altre componenti della FCI con le quali da sempre si è intrapreso ed instaurato un percorso di prolifica collaborazione e di reciproca stima.

Se è stato possibile ottenere risultati positivi rispetto agli obiettivi prefissati, questo lo si deve principalmente alla sinergia creatasi con il Consiglio Federale, con i Dirigenti nazionali e regionali, con i Responsabili di Settori e Commissioni, con il paziente e qualificato supporto della segreteria della CNGG e con il prezioso contributo tecnico messo a disposizione da tanti colleghi Giudici di Gara italiani di ogni categoria: “Regionali, Nazionali e Internazionali”.

Formazione, funzione educativa, comportamento, autorevolezza, competenza, comunicazione, immagine e visibilità, meritocrazia, multidisciplinarietà, rispetto delle regole e dei ruoli, aggregazione, tecnologia, disponibilità, ottimizzazione dei costi: questi i principali concetti e valori sui quali la CNGG è intervenuta attivamente nel corso del suo mandato.

Questa CNGG, fiera di aver introdotto e attuato metodi e strategie utili a soddisfare l’oggettiva esigenza di rinnovamento della categoria dei Giudici di Gara, resta ugualmente consapevole di potersi migliorare ancora, offrendo e sostenendo quelle attività di pertinenza rivolte a modernizzare e a rafforzare, in sintonia con gli obiettivi federali, la scuola e la tradizione del ciclismo italiano.

1. CNGG, composizione e ruoli

Come per lo scorso quadriennio la CNGG è stata rappresentata dalla eterogenea composizione della Commissione, che si è tradotta nella maggioritaria presenza femminile tra i componenti e nell’alternanza semestrale di un “Componente Aggiunto” di ruolo “regionale” designato dalle CRGG e nominato dal Consiglio Federale.

Presidente: Antonio Michele Pagliara Commissario Internazionale UCI (Strada/Pista), Designatore, componente dell’Autorità Garante, referente rappresentante CNGG nei rapporti con il Presidente della FCI, Consiglio Federale, Segretario Generale, GSN, Commissione dei Commissari UCI, Commissione Impianti e SAN;

Componente: Ilenia Menini Giudice di Gara Nazionale, docente Centro Studi, referente-rappresentante della CNGG nei rapporti con il Settore Giovanile, la Commissione Ciclismo Paralimpico e presso le CRGG del Piemonte, Lombardia, Lazio e Abruzzo;

Componente: Michela Vidori Commissario Internazionale UCI (MTB), referente-rappresentante della CNGG nei rapporti con la Commissione Pista, Commissione Fuoristrada e presso le CRGG del Veneto, Sardegna, Emilia Romagna e Basilicata;

Componente Patrizia Pietra Giudice di Gara Nazionale, docente Centro Studi, referente-rappresentante della CNGG nei rapporti con il Settore Studi, Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza e presso le CRGG del Friuli Venezia Giulia, Liguria, Marche e Puglia;

Componente Domenico Passaretta Giudice di Gara Nazionale, docente Centro Studi, referente-rappresentante della CNGG nei rapporti con la Commissione Strada e presso le CRGG dell'Umbria, Campania, Molise, Calabria, Toscana, Trentino Alto Adige e Sicilia, nonché coordinatore dell'attività di tutoraggio dei Giudici di Gara.

I suddetti colleghi si sono integrati con entusiasmo e positiva partecipazione all'attività della CNGG mostrando competenza e interesse verso questa nuova figura; tale esperienza è da ritenersi soddisfacente sia per il contributo in termini di idee e suggerimenti che hanno saputo portare in seno alla Commissione, non limitandosi alle sole esigenze e/o problematiche territoriali di provenienza, sia per ciò che la CNGG ha saputo trasmettere loro sotto l'aspetto organizzativo e funzionale della Commissione Nazionale come esperienza di riferimento da trasferire nelle rispettive regioni.

La Segreteria della CNGG è stata ben supportata dall'egregio lavoro svolto dai funzionari FCI; in un panorama di profondo cambiamento delle strategie e dei metodi di operatività, si può affermare di aver trovato il giusto equilibrio collaborativo rispetto alle esigenze programmatiche della CNGG ed una attuazione pratica, snella e funzionale.

2. Riunioni CNGG

Nel corso del quadriennio la CNGG si è riunita 32 volte di cui 25 volte in "web-conference" e 7 volte "in presenza" (Rovereto, Roma e Spresiano 2017 / Roma e Calambrone 2018 / Bergamo 2019 / Faenza 2020).

Totale riunioni: 2017 6; 2018 10; 2019 7; 2020 9

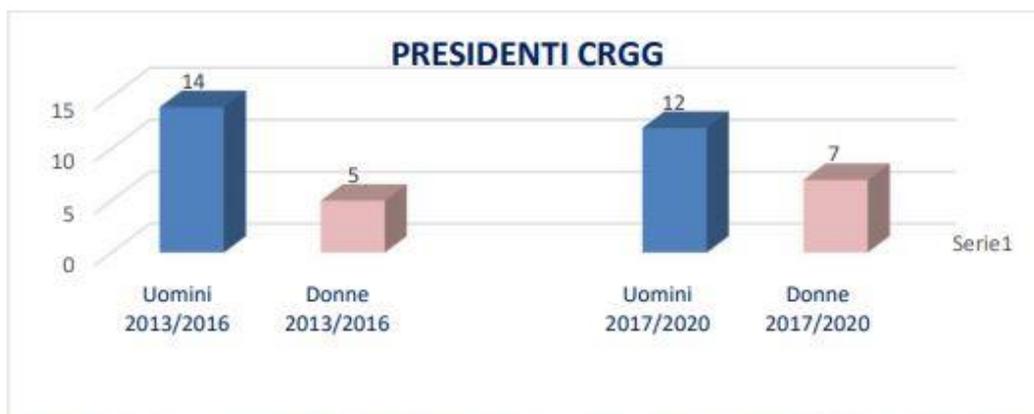
3. Commissioni Regionali

Un sostanzioso cambio ai vertici delle CRGG, una piccola "rivoluzione": 14 "neo" Presidenti su 19 CRGG, nessun precedente del genere. Per stare al passo con i tempi, la CNGG ha costituito un gruppo social "WathsApp" la cui partecipazione, tra i componenti della CNGG stessa e i 19 Presidenti/Referenti di CRGG, è stata rivolta a comunicare in tempo reale info e chiarimenti di natura tecnica, tendenti ad uniformare l'attività della categoria su tutto il territorio nazionale.

Riepilogo Presidenti di CRGG nominati:

Reg	Presidenti/Resp. CRGG	docente
01/22	Bensi Piera A	
02	Balzi Daniele	docente
03	Checchin Sandro	docente
	Canazza Giuseppe	docente
05	Dellacasa Francesca	docente
	Debegnach Rosanna	
06	Bisignani Antonio	docente
07	Laghi Giulia	docente
08	Bottoni Linda	docente
09	Senzacqua Emanuele	
10	Tosti Diego	docente
11	Patrizi Luigi	
12	Menicucci Gianluca	
	Contestabile Fabiana	docente
13	Ciddio Antonino	docente
14	Patruno Cosimo D	docente
15	Pernetti Vincenzo	docente
16	Passarelli Giovanni	docente
17	Di Bella Danilo	docente
18	Marras Elisa	docente
19	Di Marzio Rossano	
20/21	Collanega Giovannina	

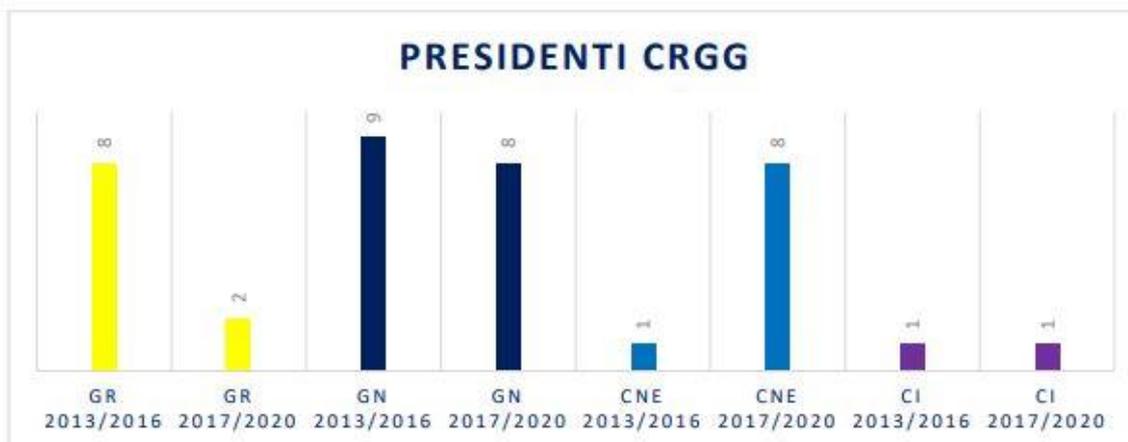
Rispetto allo scorso quadriennio sono state rinnovate 14 CRGG su 19, pari al 74 %



Donne Presidenti di CRGG scorso quadriennio n. 5 (26%), per il quadriennio 2017/2020 n. 7, pari al 37%



Rispetto allo scorso quadriennio (4 unità, 21%), i Presidenti di CRGG Docenti del Settore Studi nominati per il quadriennio in corso sono 14, pari al 74%



- Sensibile riduzione dei Presidenti CRRG di categoria "regionale", si è passati dal 43% all'11%
- I Presidenti di CRGG Giudici di Gara "nazionali" sono passati dal 47% al 42% (uno in meno)
I Giudici di Gara "commissari nazionali elite" nominati Presidenti di CRGG sono aumentati dell'800% passando da 1, quadriennio precedente, a 8 per quello in corso (2013/2016 1 su 19 pari al 5% - 2017/2020 8 su 19 pari al 42%)
- Tre Presidenti di CRGG con qualifica di "commissario internazionale", incremento del 300% dato rispetto allo scorso quadriennio (1)

4. Convegni Tecnici Regionali

I componenti della CNGG hanno partecipato in totale a n. 73 "Convegni Tecnici Regionali"; nel 2020, causa emergenza sanitaria nazionale, non è stato possibile organizzare i convegni regionali di Lazio, Molise e Trentino Alto Adige.

Riepilogo Convegni Tecnici Regionali Organizzati:

2017 19; 2018 19; 2019 19; 2020 16

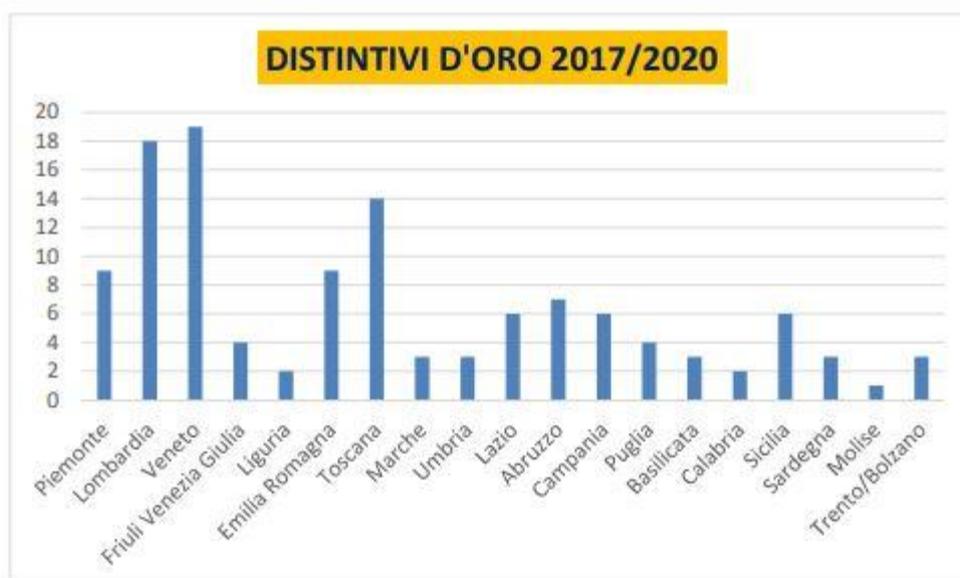
5. Riconoscimenti alla carriera / Distintivi D'oro

Nel corso del quadriennio sono stati assegnati e distribuiti n. 122 "distintivi d'oro" ai giudici di gara "fuori ruolo" di tutte le categorie.

Riepilogo Distintivi d'oro per annualità:

2017 33; 2018 34; 2019 30; 2020 25.

Riepilogo Distintivi d'oro per regione:



6. Corsi di formazione multidisciplinare per giudici di gara regionali

Un ringraziamento particolare è rivolto a tutti i presidenti/responsabili delle CRGG per l'ottima attività di reclutamento di nuovi giudici di gara regionali. Durante il quadriennio sono stati svolti n. 37 corsi di formazione qualificando 253 nuovi Giudici di Gara.

Riepilogo generale corsi:

Numero Corsi 37; Nuovi GdG Uomini 140; % 55; Nuovi GdG Donne 113; % 44,66%; Totale nuovi GdG 253

Riepilogo per Regione "Nuovi Giudici di Gara Regionali"

Cod.	Regione	Nuovi GdG		Totale nuovi GdG	Numero Corsi
		U	D		
01	Piemonte	10	12	22	4
02	Lombardia	19	14	33	3
03	Veneto	15	16	31	4
05	Friuli V.G.	3	3	6	1
06	Liguria	8	1	9	1
07	Emilia Romagna	14	10	24	4
08	Toscana	12	7	19	3
09	Marche	8	9	17	3
10	Umbria	8	3	11	2
11	Lazio	3	5	8	1
12	Abruzzo	12	6	18	2
13	Campania	6	1	7	1
14	Puglia	10	8	18	2
15	Basilicata	2	0	2	1
16	Calabria	3	0	3	1
17	Sicilia	0	0	0	0
18	Sardegna	1	11	12	2
19	Molise	0	0	0	0
20/21	Trentino A.A.	6	7	13	2
TOTALE		140	113	253	37

7. Corsi di formazione multidisciplinare per giudici di gara nazionali

Per la prima volta la CNGG, d'intesa con il Settore Studi, ha organizzato un corso di formazione per nuovi Giudici di Gara Nazionali il cui svolgimento viene realizzato interamente "on-line" sulle piattaforme web "ZOOM" e "SOCRATIVE". La scelta dello svolgimento "on-line" è stata dettata maggiormente dagli effetti derivanti dalla situazione relativa alla emergenza sanitaria nazionale (Covid-19) che, limitandone la partecipazione "in presenza", ha obbligato la CNGG ad intraprendere una nuova sfida al passo con i tempi pur mantenendo e rispettando la normativa di riferimento in vigore.

A seguito del bando di concorso del 23.01.2020 – comunicato CNGG n. 09/2020 – la CNGG ha ricevuto richieste di partecipazione da ben 100 Giudici di Gara "regionali" provenienti da 17 regioni su 19 (50 candidati donne e 50 candidati uomini). La preselezione si è svolta lo scorso 9 gennaio 2021 con la partecipazione di n. 68 candidati e, a seguito dell'esito ottenuto, 16 di loro sono stati ammessi a partecipare al corso di formazione che si svolgerà dal 23 gennaio al 14 febbraio 2021.

8. Corsi di formazione per commissari nazionali elite UCI

Uno straordinario successo è stato rappresentato dalla organizzazione da parte della CNGG, in collaborazione con il Settore Studi federale e con l'Unione Ciclistica Internazionale, di due corsi internazionali tenutisi per l'ottenimento della qualifica di "Commissario Nazionale Elite UCI" svoltisi a Riccione nel mese di 2019 che ha visto la partecipazione di **41 candidati in rappresentanza di 23 differenti nazioni e di 4 continenti** (Africa, Asia, Europa e Oceania).

In particolare: **Corso per Commissari Nazionali Elite UCI "Strada"** dal 11 al 14 aprile 2019: *partecipazione di 22 candidati provenienti da 10 nazioni differenti in rappresentanza di 3 continenti (Africa, Europa e Oceania).*

Corso per Commissari Nazionali Elite UCI "Pista" dal 25 al 28 aprile 2019: *partecipazione di 19 candidati provenienti da 10 nazioni differenti in rappresentanza di 3 continenti (Africa, Asia e Europa)*

A seguito di tali corsi i nostri 18 giudici italiani partecipanti, selezionati al riguardo, hanno tutti brillantemente ottenuto la qualifica di "Commissario Nazionale Elite UCI":

4. 11 per la disciplina "Strada" (Arosio Valerio, Calosso Federico, Dainelli Gabriele, Fambrini Elisabetta, Guarniero Federica, Marrone Giulia, Martorini Matteo, Montagner Fabio, Occhini Federica, Pavignano Stefano e Zanella Sabrina);
5. 7 per la disciplina "Pista" (Calosso Federico, Contestabile Fabiana, Dellacasa Francesca, Galuppini Anna, Guarniero Federica, Palma Letizia, Rigoletti Gabriele).

Preselezioni organizzate dalla CNGG:

6. Bologna 22.12.2018 prova di ammissione per corso di formazione "Commissari Nazionali Elite UCI "Strada"
7. Bologna 12.01.2019 prova di ammissione per corso di formazione "Commissari Nazionali Elite UCI "Pista"

Inoltre, la CNGG ha designato all'estero le seguenti colleghe per l'acquisizione della qualifica di Commissario Nazionale Elite UCI ciascuna per le discipline di seguito indicate: - Francesca Dellacasa al

corso di formazione per Commissari Nazionali Elite UCI del BMX che si è svolto a Madrid (ESP) dal 2 al 5 novembre 2017; - Chiara Compagnin ed Elisa Dabbene ai corsi di formazione per Commissari Nazionali UCI della disciplina "Pista" che si sono svolti a Aigle (SUI) in agosto e ottobre 2018; - Francesca Dellacasa al corso di formazione per Commissari Nazionali Elite UCI del MTB che si è svolto a Andermatt (SUI) dal 24 al 27 novembre 2018.

Totale Commissari Nazionali Elite UCI formati:

quadriennio 2009/2012	quadriennio 2013/2016	quadriennio 2017/2020	Totale
3	21	22	46

9. Corsi di formazione per commissari internazionali UCI

Nel corso del quadriennio, 7 Giudici di Gara italiani hanno acquisito la qualifica di Commissario Internazionale UCI di cui 2 per la disciplina del "MTB" (Tosti Diego, Vidori Michela), 1 per la disciplina del "BMX" (Dellacasa Francesca), 1 per la disciplina del "Cyclo-cross" (Guarniero Federica), per la disciplina della "Pista" (Compagnin Chiara), 2 per la nuova qualifica internazionale di Giudice "BMX Freestyle" (Dellacasa Francesca e Tosti Diego). Per ragioni legate alla situazione pandemica mondiale, l'UCI ha sospeso per il 2020 i corsi di formazione e le relative prove teorico-pratiche che avrebbero fatto ottenere altre 8 qualifiche ai Giudici di Gara italiani e che, di conseguenza, avrebbero incrementato a 15 il numero delle qualifiche a commissari internazionali pertanto, in attesa del 2021, di seguito i dati attuali:

Elenco partecipazione ai corsi di formazione UCI:

2017	19/24.11	Tosti Diego	Aigle (SUI)	MTB	teorico
2017	19/24.11	Vidori Michela	Aigle (SUI)	MTB	teorico
2018	28/5 – 02/06	Dellacasa Francesca	Baku (AZE)	BMX	teorico
2018	16/17.06	Tosti Diego	Valongo (POR)	MTB	pratico
2019	16/17.03	Dellacasa Francesca	Barcelona (ESP)	BMX fs	teorico
2019	16/17.03	Tosti Diego	Barcelona (ESP)	BMX fs	teorico
2019	07/09.09	Dellacasa Francesca	Paha-Bohnice (CZE)	BMX	pratico
2019	21/22.09	Vidori Michela	Freudenstadt (GER)	MTB	pratico
2019	23//29.09	Compagnin Chiara	Aigle (SUI)	Pista	teorico
2019	23//29.09	Dabbene Elisa	Aigle (SUI)	Pista	teorico
2019	11/13.10	Balzi Daniele	Aigle (SUI)	Cyclocross	teorico
2019	11/13.10	Guarniero Federica	Aigle (SUI)	Cyclocross	teorico
2019	11/13.10	Laghi Giulia	Aigle (SUI)	Cyclocross	teorico
2019	11/13.10	Tosti Diego	Aigle (SUI)	Cyclocross	teorico
2019	21/24.11	Compagnin Chiara	Ginevra (SUI)	Pista	pratico
2020	13.01	Guarniero Federica	Otegem (BEL)	Cyclocross	pratico
2021	da sostenere	Dabbene Elisa	tbc	Pista	pratico
2021	da sostenere	Balzi Daniele	tbc	Cyclocross	pratico
2021	da sostenere	Laghi Giulia	tbc	Cyclocross	pratico
2021	da sostenere	Tosti Diego	tbc	Cyclocross	pratico
2021	da sostenere	Balzi Daniele	tbc	Strada	teorico
2021	da sostenere	Brusatin Matteo	tbc	Strada	teorico
2021	da sostenere	Compagnin Chiara	tbc	Strada	teorico
2021	da sostenere	Lovat Chiara	tbc	Strada	teorico

Riepilogo nuovi Commissari Internazionali UCI:

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Totale
1	1	2	0	0	1	5	1	11*

- In attesa di ottenimento di altre 8 qualifiche per il 2021 come da prospetto precedente

Riepilogo Commissari Internazionali UCI in attività al 31.12.2020

Disciplina	Uomini	Donne	Totale
Strada/Pista	3	2	5
Strada/Cyclocross	3	0	3
Strada	4	2	6
Pista	1	1	2
Mtb/Cyclocross	0	1	1
Mtb/Bmx	0	1	1
Mtb	4	2	6
Bmx	0	1	1
Trial	2	0	2
	17	10	27

44

10. Lotta contro le frodi tecnologiche

A seguito del protocollo messo in atto tra l'Unione Ciclistica Internazionale, in collaborazione con la Federazione Ciclistica Italiana, 7 Giudici di Gara italiani – designati dalla CNGG - hanno partecipato al seminario dedicato alla formazione per effettuare i controlli anti frode tecnologica sul territorio italiano; il seminario si è tenuto a Ginevra (SUI), il 16.02.2019 al quale hanno partecipato i colleghi Balzi Daniele, Brusatin Matteo, Compagnin Chiara, Dabbene Elisa, Laguzzi Valeria, Lovat Chiara e Rigoletti Gabriele._

11. Giudici di gara docenti del settore studi

Già a partire dal 2016, d'intesa con il Settore Studi, la CNGG provvede ad una valutazione dei candidati, proposti dai CCRR, in base ai curriculum e agli anni di servizio degli stessi, tenendo conto comunque delle esigenze formative territoriali evidenziate dagli stessi CCRR. Da sottolineare l'importante e prezioso contributo fornito dai Giudici di Gara docenti attraverso l'elaborazione di opportuno materiale didattico messo a disposizione della FCI, oltre all'apporto e al supporto formativo garantito presso tutti i corsi indetti dalla Federazione a livello centrale e periferico; tutto ciò a conferma di una costante crescita qualitativa della categoria sempre più inserita come figura formativa ed educativa nel contesto federale. A seguito dei corsi di formazione organizzati dal Settore Studi, 12 nuovi Giudici di Gara hanno acquisito l'abilitazione a "Docente del Settore Studi":

Bologna 21/22 luglio 2017 – Corso di Formazione Giudici di Gara "Docenti del Settore Studi"

Agerato Giovanni – Umbria; Bottoni Linda – Toscana; Brusatin Matteo – Veneto; Crocetti Gianluca – Toscana; Francinelli Annamaria – Lombardia; Lovat Chiara – Veneto; Tosti Diego - Umbria

Bologna 12/14 luglio 2019 – Corso di Formazione Giudici di Gara "Docenti del Settore Studi" Arosio Valerio – Lombardia; Calosso Federico – Piemonte; Dainelli Gabriele - Emilia Romagna; Pavignano Stefano – Piemonte; Rigoletti Gabriele - Emilia Romagna

Totale Nuovi Giudici di Gara Docenti: 2017 7; 2019 5; Totale 12

Totale Giudici di Gara abilitati Docenti del Settore Studi al 31.12.2020:

Cod.	Regione	GdG		Totale GdG Docenti
		U	D	
01	Piemonte	2	1	3
02	Lombardia	5	5	10
03	Veneto	3	2	5
05	Friuli V.G.		1	1
06	Liguria	1	1	2
07	Emilia Romagna	3	2	5
08	Toscana	5	1	6
09	Marche	1	1	2
10	Umbria	2		2
11	Lazio	3		3
12	Abruzzo		2	2
13	Campania	2		2
14	Puglia	1		1
15	Basilicata	1	1	2
16	Calabria	1		1
17	Sicilia	2		2
18	Sardegna		1	1
19	Molise	1		1
20/21	Trentino A.A.	2		2
TOTALE		35	18	53

12. Corso di unificazione qualifiche giudici di gara nazionali

Per tutti quei Giudici di Gara Nazionali che avevano delle qualifiche settoriali e non multidisciplinare, la CNGG ha organizzato uno specifico corso di formazione per unificare e uniformare le competenze che

negli anni hanno rappresentato una carenza sotto l'aspetto della funzionalità più ampia nello svolgimento del ruolo di Giudice di Gara stesso. A seguito di tale corso, svoltosi a Riccione in data 11 novembre 2017, 29 nuovi Giudici di Gara, già "Nazionali", hanno acquisito l'abilitazione a Giudice di Gara Nazionale "Multidisciplinare".

Cod.	Regione	GdG		Totale nuovi GdG Multidisciplinari
		U	D	
01	Piemonte	1	1	2
02	Lombardia	6	2	8
03	Veneto	1	4	5
05	Friuli V.G.			
06	Liguria	1	1	2
07	Emilia Romagna			
08	Toscana	3	1	4
09	Marche			
10	Umbria		1	1
11	Lazio	2		2
12	Abruzzo			
13	Campania	1		1
14	Puglia	1		1
15	Basilicata	1		1
16	Calabria			
17	Sicilia			
18	Sardegna		1	1
19	Molise	1		1
20/21	Trentino A.A.			
TOTALE		18	11	29

13. Rapporti con i settori federali e altre FSN

Riunione congiunta con FSSI / CIP - Riunione con la Federazione Sport Sordi Italia e stipula accordo collaborazione per la designazione di Giudici di Gara della FCI alle gare di Campionati Italiani Fuoristrada.

Corso Specialistico CICLISMO organizzato dalla FICr - Plauso e apprezzamento da parte della FICr per i colleghi Chiara Compagnin e Diego Tosti (designati in delega dalla CNGG per l'occasione), per la fattiva partecipazione, professionalità e disponibilità mostrata al fine di creare condizioni più favorevoli per le future collaborazioni nel corso degli eventi ciclistici.

Riunione congiunta con CNDCS - Partecipazione, su invito della CNDCS, per discutere sulla neo figura del "regolatore", delle incompatibilità regolamentari nelle specifiche funzioni tra Direttori di Corsa e Giudici di Gara e sulle novità regolamentari UCI per il 2018 in materia di sicurezza e di organizzazione delle gare internazionali. Al termine si è deciso di proporre al Consiglio Federale la costituzione di un "gruppo di lavoro" composta da 2 componenti per ciascuna delle 2 Commissioni.

Riunione Commissione Nazionale Mista Giudici FCI / Fltri - Facendo seguito all'accordo del 18.05.2017 stipulato tra le due FSN, si è insediata la Commissione Mista composta da Homberger / Castagnetti per la Fltri e da Pagliara / Vidori per la FCI CNGG. Sono state tracciate le linee programmatiche dell'attività di designazione e formazione da attuare già nel corso del 2018. A seguito di specifica richiesta di disponibilità inviata a tutti i Giudici di Gara della FCI (di tutte le categorie, dai regionali agli internazionali), a svolgere, eventualmente, servizi in gare del Triathlon. Successivamente a tale incontro, e sino a oggi, la CNGG non ha più ricevuto riscontro di continuità da parte della Fltri.

Riunione con Settore Fuoristrada - Proficuo incontro tra i colleghi Vittorio Oldani e Umberto Franceschini (designati in delega dalla CNGG per l'occasione), con il Presidente del Settore Fuoristrada, Paolo Garniga, al fine di creare un supporto informatico (software), che possa soddisfare le esigenze di tutte le componenti (organizzatori, giurie, etc...), producendo di conseguenza una modulistica ufficiale unificata per tutte le gare e per tutte le categorie di atleti del Settore "Off-Road".

Riunioni Gruppo di lavoro Intersettoriale - La CNGG, attraverso i suoi componenti, ha garantito la partecipazione costante a tutte le riunioni messe in campo dalla FCI per la realizzazione di un Testo Unico dei Regolamenti Federali.

Riunioni congiunte con Commissione Nazionale del Paraciclismo - Diversi incontri sono stati realizzati con la Commissione Nazionale di Paraciclismo rivolte a soddisfare alcune esigenze di controllo tecnico delle gare modificando la composizione delle giurie designando un commissario in moto in più in luogo di un componente in auto; inoltre, si è condiviso l'utilizzo di un software per la gestione delle gare che è stato messo a disposizione di organizzatori, giurie, etc.

14. Collaborazioni internazionali

Nel corso del quadriennio la CNGG ha consolidato i buoni rapporti con l'UCI, l'Unione Europea di Ciclismo (UEC), la Confederazione Africana di Ciclismo (CAC), la RCS Sport e la Federazione Sammarinese, continuando ad offrire specifiche collaborazioni in termini di designazioni e di formazione. Tante sono state le attività svolte dai nostri giudici di gara impegnati a soddisfare richieste e esigenze durante i diversi eventi svoltisi in Europa, in Africa, nei Paesi Arabi, etc: dalla formazione dei Commissari (Egitto, Guinea, Nigeria, etc...), alla attività più diretta nell'impiego in gara come componenti di giuria (UAE, FSM, etc...). Commissione Nazionale Giudici di Gara 15

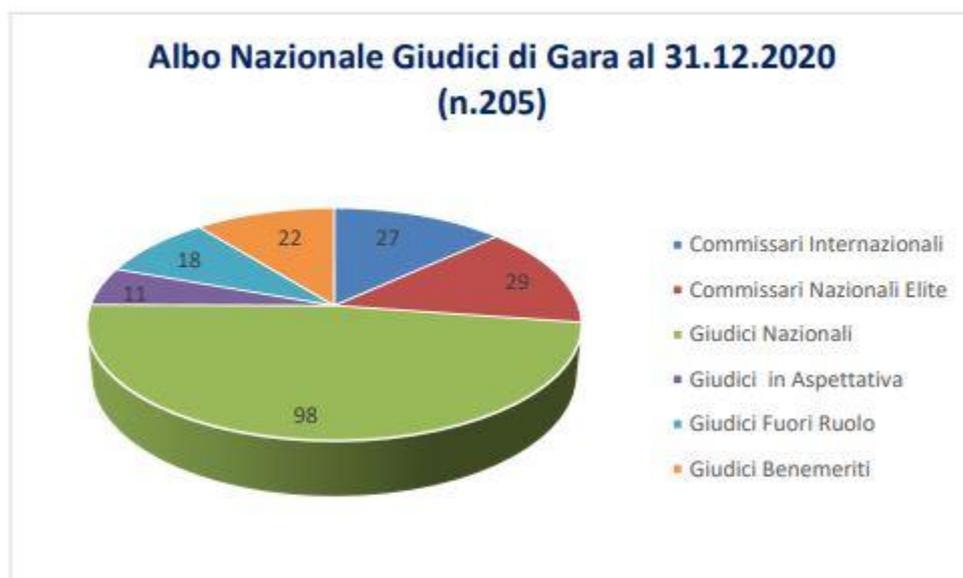
15. Tesseramento / Indennità e rimborsi spese / Divise

A far data dal 1.1.2017 sono state adeguate le quote di tesseramento aumentando di 10€ le quote relative ai Giudici di Gara "Regionali" e "Nazionali" (rispettivamente da 50€ a 60€ e da 60€ a 70€), ai Giudici di Gara in "Aspettativa" e "Fuori Ruolo" (da 10€ a 20€), ed equiparate le quote per i Commissari Internazionali UCI di tutte le discipline (150€); infatti, fino al 2016 i Commissari Internazionali UCI "Strada" versavano un importo di 150€ mentre la quota relativa ai Commissari Internazionali delle altre discipline era di 60€ dunque, tutti i Commissari Internazionali versano la stessa quota di tesseramento indistintamente dalla disciplina di appartenenza. Inoltre, per i Giudici di Gara "Benemeriti" (over 75), il rilascio della tessera è gratuito alla pari dei Giudici di Gara "Regionali" che si trovano al primo anno di ingresso in categoria. Per i giudici di gara con primo tesseramento 2020 è stata prorogata la gratuità fino a tutto il 2021 in conseguenza alla situazione emergenziale sanitaria verificatasi nell'anno 2020.

Dal 1.1.2018 sono stati aggiornati gli importi relativi ai rimborsi forfettari inerenti le gare regionali e i rimborsi spese più l'indennità giornaliera relativa alle gare dei calendari nazionali e internazionali; con tale aggiornamento, in aumento, si è ottenuto un risultato di spesa media per ciascun giudice di gara designato in gare regionali pari a 45€ e un risultato di spesa media per ciascun giudice di gara designato in gare nazionali e/o internazionali pari a 140€. Con viva soddisfazione possiamo affermare che i tempi di pagamento dei rimborsi ai Giudici di Gara si sono ridotti in maniera esponenziale infatti, a partire dal

2019 i colleghi impegnati nelle designazioni in servizio ricevono l'accredito dei rimborsi con periodicità variabile tra i 10 e i 40 giorni dalla data di trasmissione della specifica nota di richiesta.

Nel 2019, grazie all'intervento economico del Consiglio Federale, si è provveduto ad acquistare e a consegnare oltre 800 nuove divise di servizio a Giudici di Gara in ruolo effettivo garantendo altresì, una minima fornitura anche ai colleghi regionali che si trovano al primo anno di tesseramento; per il futuro, l'auspicio sarà quello di garantire continuità nella fornitura e distribuzione evitando il vuoto temporale creatosi a tal proposito negli ultimi dieci anni.



16. Designazioni

Le Giurie sono state designate con criteri corrispondenti al merito, alla disponibilità, alle esigenze specifiche di controllo delle gare per ciascuna disciplina, alla attività di tutoraggio per i più giovani e alla ottimizzazione dei costi. Come spesso argomentato dalla CNGG durante il periodo di questo mandato, per i Giudici di Gara il capitolo “designazioni” ha rappresentato da sempre la principale fonte di interesse rivolta a soddisfare le proprie attese e le proprie ambizioni. La strategia messa in atto da questa CNGG è stata determinata dal concetto che la designazione deve rappresentare la finalizzazione di un percorso creato e messo a disposizione “da tutti e per tutti” e che il “merito” corrisponde alla somma di fattori tra i quali il comportamento, la competenza e la disponibilità. In coerenza con il progetto di rinnovamento, la CNGG si è avvalsa della preziosa collaborazione di numerosi colleghi “tutor”, individuati tra i Commissari Internazionali, Giudici di Gara Nazionali docenti del Settore Studi nonché da Giudici di Gara Nazionali di comprovata capacità didattica, i quali hanno messo a disposizione le rispettive esperienze e competenze al fine di migliorare, potenziare e accelerare l’azione formativa dei Giudici di Gara a loro affidati. Questa attività di tutoraggio ha dato concretezza e uniformità al lavoro svolto dalla CNGG facilitandone il monitoraggio e assicurando la continuità degli interventi educativi rivolti, tra l’altro, a ridurre il più possibile le criticità emerse durante lo svolgimento delle gare. Attraverso una dedicata analisi delle motivazioni che possono indurre un Giudice di Gara a rinunciare ad una designazione di servizio, si è riusciti a individuare, correggere e mettere in pratica una razionale distribuzione delle designazioni stesse tenendo conto della disponibilità effettiva di ciascun collega rispetto alle soggettive esigenze di carattere lavorativo, familiare, etc... fermo restando la fisiologica distinzione tra “rinuncia” e “rifiuto”: la prima dovuta ad una emergenza lavorativa e/o familiare, il secondo derivante da un senso di malcontento rispetto alle aspettative a fronte invece di gare o di discipline “non gradite”. Tutte le designazioni effettuate dal Presidente/Designatore sono sempre state condivise e confermate in seno alla CNGG rettificandole e integrandole in base ai suggerimenti e alle valutazioni oggettive e formative formulate da tutti i componenti della stessa CNGG. Nel corso del quadriennio sono state effettuate circa 4.500 designazioni garantendo competenze, abilità e conoscenza regolamentare di ciascuno dei Giudici di Gara designati in servizio, qualità e valori messi a disposizione di tutte le parti coinvolte nelle competizioni di qualsivoglia disciplina.

Inoltre, sono state effettuate 40 designazioni, su indicazione dell’UCI e della FCI, mirate al controllo anti frode tecnologica nel corso di competizioni regionali, nazionali e internazionali per gli anni 2019 e 2020.

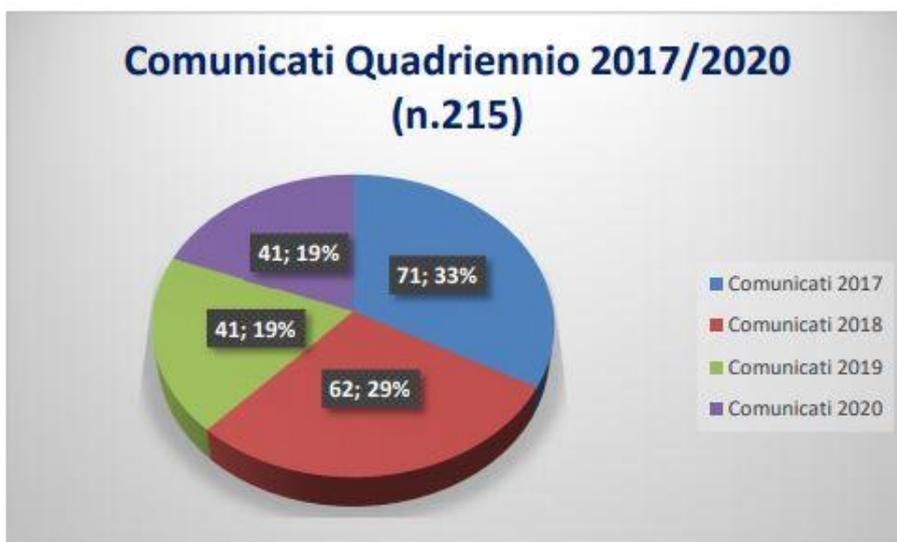
Totale controlli anti frode tecnologica:

	2019	2020	Totale
Competizioni	26	14	40
Biciclette controllate	4.374	3.310	7.684

17. Sito Federale / Pagina web Giudici di Gara

La pagina web riservata ai Giudici di Gara è da considerarsi ormai come uno strumento di aggiornamento immediato e costante a disposizione di tutte le componenti: traduzioni di Regolamenti UCI, elenco campioni nazionali di tutte le discipline, software di gestione gare, documentazione e normative, informazioni, raccolta di disposizioni di tutti i Settori, designazioni in servizio delle Giurie per tutte le discipline in tempo reale, etc...; che dire: utilità al servizio di tutti e conseguente crescita esponenziale dei “contatti” sul sito Federale.

Comunicati CNGG I comunicati della CNGG hanno rappresentato uno strumento di informazione trasparente sulla attività della categoria: dalla attività della CNGG alla pubblicazione ufficiale di novità e disposizioni regolamentari, dalle designazioni ad altre significative notizie tecniche ed aggregative, etc..., insomma una sorta di “news letter” periodica. Ogni singolo comunicato, con relativo aggiornamento della pagina web, viene anticipato via email a tutti i Giudici di Gara, Settori e Commissioni. Nel quadriennio è stata gestita una corrispondenza elettronica, in ricezione e trasmissione, pari a complessive 26.000 email 71; 33% 62; 29% 41; 19% 41; 19% Comunicati Quadriennio 2017/2020



Nel quadriennio è stata gestita una corrispondenza elettronica, in ricezione e trasmissione, pari a complessive 26.000 email

18. Regolamento operativo Giudici di Gara (ROG)

Su proposta della CNGG il Consiglio Federale ha approvato in data 25.10.2018 alcune sostanziali modifiche e integrazioni al Regolamento Operativo della categoria tra le quali: a) possibilità per i Giudici di Gara “fuori ruolo” di proseguire l’attività fino ai 75 anni esclusivamente sul territorio regionale; b) abrogazione delle competenze CNGG per l’adozione di provvedimenti meramente disciplinari verso i Giudici di Gara, tale attività è demandata agli organi di giustizia federali. 19 –

19. Conclusioni

Avendo ripercorso gli impegni e le attività svolte nel periodo in questione, credo sia utile qualche considerazione più in generale rispetto al quadro in cui la CNGG ha operato: in autonomia, senza intromissioni e/o condizionamenti esterni soprattutto per ciò che ha riguardato le scelte legate alle designazioni in servizio dei colleghi Giudici di Gara. Si è cercato di utilizzare tale prerogativa nel modo più

alto e responsabile in un contesto di rinnovamento generazionale specialmente sotto l'aspetto del "dare" e "trasmettere" sentendosi parte integrante e patrimonio indissolubile dalla famiglia della FCI.

Il messaggio di "trasparenza" gestito e trasmesso dalla CNGG, ha rappresentato uno strumento unico, leale e indispensabile a far conoscere a tutti le attività svolte dalla Commissione nel corso del quadriennio risaltando impegni e competenze di tanti colleghi che hanno contribuito ad esaltare il ruolo dei Giudici di Gara anche al di fuori delle competizioni in senso stretto. I tanti percorsi formativi, l'interpretazione e l'integrazione del ruolo nella sua funzione "educativa", la sempre più costante e competente presenza femminile, l'impiego di tanti giovani, la doverosa considerazione per la "multidisciplinarietà", ed altro, hanno costituito i punti cardini della attività svolta dalla CNGG. Attraverso le collaborazioni più varie si è giunti a un consolidamento delle relazioni con le altre componenti il cui confronto ha posto la CNGG in una condizione di privilegio e di credibile rappresentatività partecipando a pieno titolo come struttura federale di qualità al servizio degli obiettivi e delle esigenze del ciclismo nazionale.

Nel corso del quadriennio i nostri Giudici di Gara sono stati interpreti di molteplici collaborazioni con l'UCI, Confederazioni Continentali e Federazioni straniere fornendo supporto di esperienza e competenze richieste. Per la prima nella storia del ciclismo italiano ben 3 Commissari Internazionali sono stati designati in una stessa edizione delle Olimpiadi (Tokyo 2020), una soddisfazione che deve rendere ancor più orgogliosa la categoria. Resta la consapevolezza, come detto in premessa, che c'è ancora tanto da fare e da ottenere e che di fronte a questa esperienza intensa e prolifica di risultati, si può crescere e migliorare ulteriormente attraverso la continuazione di un percorso dosato dell'immane valore dell'umiltà e del rispetto verso tutti. Un percorso quindi, da gestire bene mettendo a disposizione del futuro della categoria idee e comportamenti, strumenti e valori ispirati alla cultura e alla tradizione del ciclismo italiano, ripartendo dalla certezza di aver alzato l'asticella delle qualità tecniche e di dialogo intese come valore aggiunto del nostro movimento.

C.O.V.I.S.P.

La Commissione Vigilanza Società Professionistiche FCI è stata istituita in ottemperanza di quanto previsto dall'art. 12 della legge n. 91 del 23/03/81 e dalla deliberazione del Consiglio Nazionale del CONI n. 1.271 del 15 luglio 2004 con la quale, ai sensi dell'art. 5 – lettera e) del Dlgs 242/99, stabilisce i criteri e modalità per l'esercizio dei controlli sulle Federazioni Sportive Nazionali sulle società medesime;

- a seguito dell'Assemblea Elettiva Ordinaria Nazionale che si è svolta il 14 gennaio 2017 per il rinnovo delle cariche federale per Quadriennio Olimpico 2017/2020, la Commissione nominata dal Consiglio Federale è così composta:

Allegretti Gianfranco	Coordinatore
Marrani Roberto	Componente
Nardini Paolo	Componente (fino al 09.08.17)
Bussolini Anna	Componente (dal 09.08.17 in sostituzione di Nardini Paolo)
Pagliari Paolo Antonio	Componente

Nel corso del Quadriennio Olimpico 2017/2020 si è riunita nelle seguenti date:

ANNO 2017

8 marzo 2017 Milano

15 settembre Roma

13 dicembre Roma

ANNO 2018

19 febbraio Milano

7 giugno Roma

4 ottobre Milano

18 dicembre Roma

ANNO 2019

26 marzo Milano

26 giugno Milano

24 luglio Mantova

15 ottobre 2019 Milano

17 dicembre 2019 Milano

ANNO 2020

9 ottobre 2020 Mantova

In data 18.04.19 con delibera n. 59 è stato approvato e modificato dal Consiglio Federale il Nuovo Regolamento COVISP successivamente approvato dalla Giunta Nazionale del CONI con delibera n. 260 del 11.06.20.

La Commissione, in conformità a quanto stabilito dall'art. 3 – del Regolamento COVISP e così come previsto dall'art. 16 – comma 4 del Regolamento Organico Federale, ha proceduto nell'esercizio di verifica dell'andamento economico, finanziario e patrimoniale dei Gruppi Sportivi, al fine di garantire il regolare svolgimento delle attività agonistiche legate all'affiliazione FCI, che hanno riguardato:

ANNO 2017

G.S. BARDIANI C.S.F. GM SPORT SRL

G.S. NIPPO – VINI FANTINI STC PRO SRL

G.S. SOUTHEAST VENEZUELA THARCOR LTD

G.S. ANDRONI GIOCATTOLE-VELOPIEMONTE SRL

ANNO 2018

G.S. BARDIANI C.S.F. GM SPORT SRL

G.S. NIPPO – VINI FANTINI STC PRO SRL

G.S. WILLER TRISTINA THARCOR LTD

G.S. ANDRONI GIOCATTOLE-AZ CYCLING LIMITED

ANNO 2019

G.S. BARDIANI C.S.F. GM SPORT SRL

G.S. NIPPO – VINI FANTINI – FAIZANE' STC PRO SRL

G.S. NERI SOTTOLI SELLE ITALIA KTM THARCOR LTD

G.S. ANDRONI GIOCATTOLE – SIDERMEC AZ CYCLING LIMITED

ANNO 2020

G.S. BARDIANI C.S.F. FAIZANE' GM SPORT SRL

G.S. VINO ZABU' KTM THARCOR LTD

G.S. ANDRONI GIOCATTOLE – SIDERMEC AZ CYCLING LIMITED

Così come previsto dall'art. 2 – punto 4 – del Regolamento COVISP, ed ai sensi dell'art.3 “ Criteri Generali e le modalità dei controlli delle Federazioni Sportive Nazionali sulle società sportive di cui all'art. 12 della Legge 23/03/1981 n. 91” approvati dalla Giunta Nazionale del CONI con delibera n. 258 del 1° luglio_2004, la Commissione ha puntualmente relazionato al Consiglio Federale ed al CONI in merito alle attività svolte semestralmente nei suddetti anni, riportando nel dettaglio le risultanze delle verifiche effettuate durante le sopra elencate riunioni in ordine agli Obblighi di informativa periodica da parte dei Gruppi Sportivi nelle stagioni agonistiche di riferimento, di cui all'art. 4 del predetto Regolamento.

SETTORE ANTIDOPING

Campo di attività

L'attività del Settore Antidoping nell'arco del quadriennio si è svolta attraverso le seguenti direttrici principali:

1. Controlli per conto dell'UCI su Gare Internazionali svolte in Italia (dove la selezione degli atleti da controllare è fissata per Regolamento dell'UCI e riguarda le diverse posizioni previste e quindi sia atleti italiani che stranieri)
2. Controlli in competizione (Campionati Italiani, Gare Nazionali e regionali) programmati direttamente dal Comitato dei Controlli Antidoping della NADO Italia sulle categorie Professionisti, Elite, Under 23 e categorie inferiori sia maschili che femminili; controlli fuori competizione organizzati direttamente dal Comitato Controlli sulla base delle informazioni logistiche fornite direttamente dagli stessi atleti se in RTP oppure sulla base delle informazioni logistiche su raduni ed allenamenti fornite dal Settore Antidoping della FCI
3. Controlli Nazionali su categorie juniores, allievi, esordienti sia maschili che femminili nei Campionati Italiani, in gare nazionali e regionali , un numero ridotto di controlli su alcune gare nazionali elite e under 23 , controlli su alcuni Campionati Italiani Amatori e su alcune gare Paralimpiche
4. Attività di collaborazione con il Comitato dei Controlli della NADO Italia per l'RTP - Gruppo Registrato dei Controlli relativi alla localizzazione degli atleti - per i controlli fuori competizione
5. Collaborazione con la NADO Italia ed il Ministero della Salute per le procedure preliminari alla gestione dei risultati nei casi di esiti avversi
6. Organizzazione del Corso di Accredimento per Rappresentanti Federali Antidoping - tenutosi a Roma il 18 giugno 2018
7. Organizzazione dell'Incontro di Aggiornamento per Witness dei controlli Antidoping Internazionali - tenutosi a Roma il 1 dicembre 2018
8. Partecipazione del Referente Federale Antidoping / Vice Segretario Generale Paolo Pavoni e della addetta al Settore Antidoping Fabiana Iaria alla Conferenza Mondiale sul Doping nello Sport organizzata dalla WADA e tenutasi a Katowice in Polonia dal 5 al 7 novembre 2019

Si sottolinea che tutti i controlli sopra indicati hanno subito una drastica riduzione nel corso del 2020 a causa dell'emergenza sanitaria da Covid-19.

Sintesi Numerica dei Controlli Antidoping 2017-2020

Dalla tabella seguente si può vedere l'andamento complessivo dei controlli operati da tutte le Organizzazioni Antidoping dal 2017 al 2020, che sono passati 795 del 2017, ai 616 del 2018 , ai 683 del 2019, ai 362 del 2020.

- Si può notare un decremento nel numero dei controlli, ma lo stesso è dovuto al fatto che i controlli diretti CONI ad oggi non vengono più inviati per conoscenza tramite buste chiuse anche alla Federazione Ciclistica Italiana, degli stessi pertanto siamo solo in minima parte in grado di ricostruire il quantitativo numerico.
- I controlli diretti FCI, hanno subito un decremento nel corso degli anni, dovuto al fatto che la Nado-Italia ha sempre più messo a carico della Federazione spese di controlli che negli anni precedenti in buona parte aveva assunto direttamente. Nella stagione 2020 invece le conseguenze dell'emergenza sanitaria da Covid-19 hanno reso indispensabile ridurre il numero dei controlli antidoping all'essenziale, ovvero a quelli sui Campionati Italiani.
- Il numero dei controlli effettuati dal Ministero della Salute è sostanzialmente diminuito, ma anche in questo caso, sulla base del fatto che gli abbinamenti in caso di esiti avversi non vengono più fatti con la presenza del delegato FCI, non siamo in grado di stabilire se detta diminuzione corrisponda ad un effettivo decremento, o solo al fatto che dei suddetti controlli non viene più data informativa alla Federazione
- L'andamento degli esiti avversi (per esito avverso si intende che l'analisi effettuata da un laboratorio antidoping ha evidenziato la presenza nel corpo dell'atleta di una sostanza vietata. Questo però non è ancora una violazione accertata perche l'atleta potrebbe avere una Esenzione Terapeutica che per motivi medici ritenuti validilo autorizzi ad usarla) dai 22 del 2017 sono passati ai 21 del 2018, ai 18 nel 2019 per arrivare ai 7 nel 2020. Si sottolinea comunque che quest'ultimo numero risulta diminuito anche a causa della riduzione dei controlli durante il 2020 dovuta all'emergenza sanitaria

TIPOLOGIA DEI CONTROLLI	NUMERO ATLETI CONTROLLATI 2017	NUMERO ATLETI CONTROLLATI 2018	NUMERO ATLETI CONTROLLATI 2019	NUMERO ATLETI CONTROLLATI 2020
CONTROLLI GARE INTERNAZIONALI (SU LISTA DELL'UCI - A CARICO DELLA FCI)	233	302	360	219
CONTROLLI NAZIONALI (ed Internazionali CONI)	414	314	261	143

CONTROLLI DIRETTI CONI	-	-	-	-
CONTROLLI MINISTERO DELLA SALUTE	148	-	92	-
TOTALI CONTROLLI	795	616	683	362
Esiti avversi	22	21	18	7

CONTROLLI IN TDP CAMPIONATI ITALIANI DAL 2017 AL 2020									
	ANNO 2017		ANNO 2018		ANNO 2019		A N N O 2 0 2 0		
CATEGORIA	UOMINI	DONNE	UOMINI	DONNE	UOMINI	DONNE		UOMINI	DONNE
Professionisti	7		8		8				
Elite	48	24	28	20	29	27	15	16	
Open		6			3				
Under 23	26	4	20	6	21	4	14	4	
Juniores	21	14	29	16	21	12	34	12	
Allievi	32	20	30	26	25	20	18	14	
Esordienti	20	15	26	18	19	16	10	6	
Amatori	6	2	10	4	13				
Paralimpici	18	10	20		12	12			
TOTALI	178	95	171	90	151	91	91	5	

TOTALE CONTROLLI	273	261	242	1 4 3
-------------------------	-----	-----	-----	-------------

CONTROLLI SU GARE NAZIONALI, REGIONALI ED INTERNAZIONALI LISTA C DAL 2017 AL 2020						
	ANNO 2017		ANNO 2018		ANNO 2019	
CATEGORIA	UOMINI	DONNE	UOMINI	DONNE	UOMINI	DONNE
Professionisti						
Elite	1		7		1	
Open			2			
Under 23	29		23		2	
Under 27						
Juniores	5		15		6	
Allievi	9				3	
Esordienti	4		5		3	
Amatori			1		4	
Paralimpici	3					
TOTALI			53		19	
TOTALE CONTROLLI	51		53		19	

TABELLA RIASSUNTIVA SQUALIFICATI F.C.I. DIVISI PER CATEGORIA

2017	
5	Elite Pro
3	Elite
2	Under 23
10	Master
1	Esordienti
1	Donne Allieva

2018	
3	Elite
3	Under 23
1	Juniore
3	Paralimpici
11	Master

2019	
1	Juniore
1	Allievi
3	Elite
2	Under 23
9	Master
2	Donne Elite

2020	
3	Elite
2	Under 23
1	Donne Elite
1	Master

GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE F.C.I.

In primo luogo mi preme ringraziare il Consiglio Federale che, con delibera del 25/10/2018, mi ha dato l'opportunità di vivere questa bella esperienza, stimolante e formativa, di cimentarmi nel settore della giustizia sportiva, con innegabile accrescimento del mio bagaglio di conoscenza professionale.

È evidente che seppur la relazione riguarda il quadriennio indicato, personalmente ho avuto modo di interessarmi dell'attività svolta negli ultimi due anni (2019 /2020) e gli ultimi due mesi dell'anno 2018.

Nell'anno 2017 e gennaio-ottobre 2018, l'attività si è esplicata, mediante la pubblicazione di comunicati per omologazione gare e provvedimenti vari di competenza del Giudice Sportivo Nazionale, nella misura di 23 comunicati relativi a 374 gare nell'anno 2017, e 16 nel periodo indicato per l'anno 2018, a cui aggiungere 5 comunicati a mia firma per un totale di 21 comunicati di 343 gare.

A partire dal mio insediamento avvenuto il 14/11/2018, in primo luogo si è cercato di semplificare e rendere più fluida la comunicazione tra i Giudici di gara e l'Ufficio del Giudice Sportivo Nazionale, concordando con la Presidenza della Commissione Giudici di Gara Nazionale, l'esigenza di ridurre l'invio degli atti, a quanto necessario per l'esame della documentazione per omologare le singole gare.

2

L'intesa perfettamente avviata grazie ad Antonio Pagliara, Presidente della Commissione Nazionale Giudici di Gara e di Michelangelo Costa suo diretto collaboratore in Federazione, ha consentito di provvedere con puntualità alla omologazione delle gare; un accenno anche alla preparazione dei giudici di gara che si sono mostrati impeccabili nella tempestività dell'invio della documentazione e della sua qualità.

Per quel che concerne propriamente la produzione dell'attività dell'Ufficio, non mi stancherò mai di ringraziare Stefano Cottura, il cui competente e prezioso lavoro, mi ha consentito di poter svolgere al meglio le prerogative del ruolo, cercando di offrire un servizio adeguato all'importanza delle nostre funzioni, creando una perfetta e sinergica intesa tra noi due.

Qualche mia presenza presso a Roma, ma soprattutto i costanti e quotidiani contatti telefonici e telematici con Stefano, hanno consentito un funzionamento spedito e tempestivo dell'Ufficio.

Infatti nell'anno 2019, si è provveduto ad emettere 44 comunicati, per un numero di 374 gare, intensificando il numero di comunicati, per consentire immediata esecutività dei provvedimenti presi e pronta omologazione delle gare.

Anche nel 2020 nonostante la forzata sospensione dell'attività per la problematica covid, la grande ed ammirevole capacità del movimento ciclistico federale italiano di tentare di portare a termine in modo regolare l'attività agonistica, ha trovato pronto ristoro anche nell'attività di questo Ufficio, mediante la produzione di 19 comunicati tra omologazione gare e provvedimenti vari, per un numero totale di 138 gare, chiaramente quelle storiche ed importanti, patrimonio prezioso del ciclismo italiano.

Una disamina dell'attività svolta in questi due anni, mi porta a formulare un giudizio lusinghiero sulla qualità delle varie componenti del nostro mondo, partendo dai Giudici di Gara, e comprendendo organizzatori e tesserati, che hanno dato prova di preparazione, spirito etico-morale, fair play e grande sportività, come evincibile dalla qualità dei provvedimenti adottati, stante la stragrande maggioranza di gare omologate senza emissione di provvedimenti, e qualora si sia provveduto ad emettere provvedimenti disciplinari, gli stessi riguardavano casi marginali e fisiologici nel contesto del regolare svolgimento delle gare.

Il Giudice Sportivo Nazionale

Avv. Pasquale de Palma

PROCURA FEDERALE

Le attività svolte nel quadriennio 2017 – 2020 dalla Procura della Federciclismo, condensate nell'analitica tabella (all. 1), evidenziano la trattazione di circa 25 procedimenti annui, salvo per il 2020, condizionato nella gestione delle attività istruttorie dall'emergenza epidemiologica da Covid-19.

Nonostante il sottodimensionamento dell'Ufficio, derivato dalla cooptazione di alcuni componenti in altre strutture della Giustizia Federale, la trattazione delle istruttorie è risultata sempre rispettosa dei rigidi termini stabiliti, di sovente a pena di decadenza, dalla normativa Federale.

La Procura Generale dello Sport presso il Coni ha condiviso costantemente le determinazioni assunte dall'Ufficio, anche in relazione a delicati e complessi procedimenti di indagine, astenendosi dall'attivare procedimenti di avocazione nell'intero quadriennio. Le attività istruttorie svolte dall'Ufficio hanno condotto, per ben oltre il 50% dei fascicoli iscritti, al deferimento dei tesserati ed al successivo accoglimento delle richieste di condanna sollecitate in sede requisitoria.

In un'occasione, inoltre, le indagini svolte in sede disciplinare hanno consentito l'accertamento di gravissime responsabilità a carico di tesserati, sottoposti dapprima a provvedimenti cautelari e successivamente radiati, pur prescindendo da acquisizioni probatorie svolte in sede di Giustizia Ordinaria.

L'esiguo numero di archiviazioni disposte – parimenti sempre condivise dalla Procura Generale dello Sport presso il Coni - denota una spiccata sensibilità da parte dei denunciati nella individuazione e segnalazione all'Ufficio di condotte di supposta rilevanza disciplinare munite di serio corredo probatorio a riscontro.

La scarsa propensione dei deferiti alla impugnazione dei provvedimenti di condanna comminati all'esito del primo grado di giudizio testimonia, inoltre, una rassicurante adesione dei tesserati alle determinazioni assunte dall'Ufficio, improntate, in ottica special preventiva, alla repressione dei comportamenti devianti, ma anche orientate, in chiave general preventiva, a fornire ai soggetti sottoposti alla Giurisdizione Federale indicazioni chiare sul necessario, doveroso ed imprescindibile rispetto delle norme federali e dei relativi principi ispiratori.

Il ridotto numero di fascicoli iscritti rispetto al triennio precedente è indicativo dell'efficacia del sistema "unico" di Giustizia Sportiva adottato dal Coni, segno tangibile della ineluttabile e rigorosa percezione dell'azione repressiva e sanzionatoria dell'Ufficio da parte dei tesserati FCI. I risultati di efficienza dell'Ufficio sono stati raggiunti grazie al costante ed indispensabile supporto delle Strutture Federali le quali, nel rispetto dell'autonomia dell'Ufficio, hanno consentito - sul piano tecnico e logistico - la trattazione delle complesse attività di indagine, anche in costanza della grave emergenza sanitaria derivata dalla epidemia da Covid-19.

Sul piano programmatico, la proposta introduzione, attraverso la modifica dello Statuto Federale e del Codice di Giustizia Sportiva, della figura del c.d. "Collaboratore presso la Procura Federale" –

consentirebbe, nell'immediato, l'introduzione sul territorio nazionale di un importante e strategico supporto alle attività dei singoli sostituti, e – una volta a regime – la possibilità di cooptazione all'interno dell'Ufficio di figure specializzate nella trattazione e gestione delle delicate e complesse attività inquirenti e requirenti, oggi riservate in via esclusiva ai Sostituti, al Procuratore Aggiunto e Procuratore Federale con l'indispensabile ausilio della Segreteria presso la Procura Federale.

Ringraziando a nome di tutti i componenti dell'Ufficio per la fiducia accordata, è gradita l'occasione per porgere distinti saluti.

(All.1)

	FASCICOLI	ARCHIVIAZIONI	PATTEGGIAMENTI	DEFERIMENTI	ASTENSIONI	AVOCAZIONI PROCURA GENERALE DELLO SPORT
2017	25	6	1	18	0	0
2018	26	3	4	19	0	0
2019	25	11	3	11	0	0
2020	10 (*)	1		6	0	0
TOTALI	86	21	8	54	0	0

(*) n° 3 FASCICOLI IN CORSO DI ISTRUTTORIA.

La media dei fascicoli trattati è stata DI 21,5 FASCICOLI ANNUI quella dei deferimenti di 13,5 all'anno.

CORTE FEDERALE DI APPELLO

1^ Sezione

La Corte Federale di Appello – 1^ sezione, organo di giustizia di secondo grado della Federazione, nell'ambito del quadriennio 2017-2020 ha svolto le proprie funzioni, incentrando l'attività esclusivamente in ambito disciplinare a seguito dei reclami interposti sui provvedimenti emessi dal Tribunale Federale Nazionale in primo grado, da parte dei tesserati e della Procura Federale. Il ruolo della 1^ sezione risulta estremamente delicato in quanto si esercita, superato il vaglio di ammissibilità, un controllo sull'operato di altro organo di giustizia, potendo confermare o riformare, in tutto o in parte, le decisioni impugnate. L'ufficio che ho avuto l'onore di presiedere, negli anni 2017-2020 ha emesso n. 35 decisioni e si è avvalso dell'opera preziosa di componenti molto preparati che hanno cooperato nell'emettere decisioni importanti e coerenti con la massima indipendenza e imparzialità di giudizio. Vi è stata una sostanziale riduzione delle riunioni della 1^ sezione della Corte nel 2019 e 2020, a seguito della mancata presentazione di reclami dovuta probabilmente ad una accettazione dei provvedimenti emessi dal Giudice di primo grado ed all'utilizzo di procedimenti deflattivi, senza dimenticare l'introduzione della tassa di accesso alla giustizia quanto al relativo reclamo. Il funzionario federale incaricato di seguire la Corte, Avv. Marzia Picchioni, ha seguito con estrema attenzione le esigenze del Collegio della 1^ sezione riuscendo sempre a fornire un valido supporto per le decisioni intraprese. Essendo organo di natura elettiva, ritenendo conclusa la mia esperienza di Presidente della 1^ sezione, nel ringraziare tutti i componenti ed in particolare l'Avv. Picchioni per la più che positiva esperienza vissuta, auspico che il futuro organico eletto possa continuare a mettere al servizio della Federazione, di tutti i tesserati ed affiliati, competenza, professionalità, autonomia ed imparzialità.

TABELLA RIEPILOGATIVA ATTIVITA' 2017-2020

Corte Federale Appello SEZ. I	Riunioni	Totale Decisioni
2017	7	18
2018	6	11
2019	2	3
2020	3	3
TOTALI	18	35

Presidente: Avv. Antonio Villani
Segretario: Avv. Marzia Picchioni
Componente: Avv. Alberto Gava

Componente: Avv. Claudio Iacovoni
Componente: Avv. Barbara Baratto
IL PRESIDENTE Avv. Antonio Villani
Corte Federale Appello SEZ. I

2^a Sezione

La Corte Federale d'Appello sez. II, che ho avuto l'onere di presiedere, nel quadriennio 2017-2020 ha deliberato diciannove decisioni nelle materie che sono affidate alla sua competenza ai sensi dell'articolo 33 comma 4 del Regolamento di Giustizia Federale della Federazione Ciclistica Italiana.

Le vertenze hanno riguardato temi di rilevante importanza per l'organizzazione federale, per gli affiliati e per i tesserati.

In particolare, per fornire alcuni esempi non esaustivi, sono state affrontate delle questioni che riguardano il cosiddetto requisito etico, l'eleggibilità alle cariche federali, il vincolo sportivo e l'istituto del commissariamento da parte del Consiglio Federale di enti regionali.

Le motivazioni adottate dai Collegi che si sono alternati nei vari procedimenti sono state sostanzialmente interamente confermate dal Collegio di Garanzia dello Sport, il massimo organo della giustizia sportiva nazionale, quando è stato chiamato a pronunciarsi.

Ciò rivela l'attenzione con cui tutti componenti della Corte si sono dedicati allo studio delle controversie e la loro preparazione in ambito giuridico-sportivo.

Si tratta di giuristi in grado di cogliere le particolarità del caso trattato mantenendo la propria indipendenza ed imparzialità e che hanno affrontato il mandato con spirito collaborativo e con grande passione.

La Corte ha continuato a svolgere le sue funzioni anche dopo l'insorgere a marzo 2020 della pandemia di Covid-19.

Sono state predisposte efficientemente e rapidamente le udienze in modalità telematica dando così alle parti la possibilità di poter esporre le proprie ragioni anche oralmente innanzi ai giudici nonostante gli inevitabili disagi causati dall'emergenza sanitaria.

Non si riscontrano, infatti, contestazioni a riguardo da parte dei soggetti chiamati a parteciparvi.

La speranza al termine di questo quadriennio è di aver contribuito allo sviluppo dell'ordinamento sportivo federale fornendo un'adeguata interpretazione della legislazione e dei principi che lo caratterizzano e di aver lasciato un organo di giustizia pronto ad affrontare le problematiche che in futuro inevitabilmente sorgeranno.

TABELLA RIEPILOGATIVA ATTIVITÀ 2017/2021

Corte Federale Appello SEZ. II	Riunioni	Totale Decisioni
2017	3	3
2018	6	9
2019	3	3
2020	4	4
TOTALI	16	19

Presidente: Avv. Jacopo Tognon
 Segretario: Avv. Marzia Picchioni
 Componente: Avv. Miriam Zanolì
 Componente: Avv. Martina Adami
 Componente supplente: Avv. Gianluca Gulino
 Componente supplente: Avv. Rosita Gervasio
 Il Presidente, Prof. Avv. Jacopo Tognon

CORTE SPORTIVA D'APPELLO F.C.I.

La Corte Sportiva di Appello, entrata in funzione a seguito della riforma della Giustizia Sportiva nell'anno 2015, è competente a giudicare sui reclami avverso le decisioni dei Giudici Sportivi, Regionali e Nazionale, su tutti i fatti rilevanti per l'ordinamento sportivo avvenuti in occasione delle gare non riservati alla competenza degli organi disciplinari.

La Corte si è riunita 10 volte nel quadriennio, con pronunce che hanno spaziato dal ricorso avverso la non omologazione del risultato di gara, alla regolarità dello status di atleti in occasione di manifestazioni, alla regolarità e adeguatezza dei percorsi di gara alle norme di sicurezza. In alcune occasioni ci si è trovati di fronte a casi di non semplice trattazione, che hanno richiesto la raccolta di documentazione probatoria e lo svolgimento di più di una riunione per arrivare alla decisione finale.

Fatti salvi tali casi, nei quali ci si è avvalsi della sospensione dei termini processuali, la Corte ha sempre avuto cura di completare i procedimenti entro i termini ristretti, previsti dal regolamento, depositando con puntualità le motivazioni delle decisioni adottate, grazie all'impegno dimostrato da tutti i suoi componenti. Un lavoro esemplare, frutto dell'impegno e della competenza dei componenti del Collegio, che voglio ringraziare per l'eccellente attività svolta in questi 4 anni.

Tabella Riepilogativa Attività 2017 - 2020

CORTE SPORTIVA DI APPELLO	Riunioni svolte	Decisioni
2017	2	2
2018	3	1
2019	4	1
2020	1	1
Totale quadriennio	10	5

Degne di nota sono state due decisioni. La prima, in data 21.7.2018, con la quale è stato annullato un provvedimento assunto dal Collegio di Giuria all'esito della prova a cronometro della gara paralimpica "Due Giorni del Mare", disputata a Massa, ma soprattutto la seconda, più recente, che ha avuto anche rilevante eco mediatico, relativa all'omologazione della gara denominata 87° Circuito Molinese. Nel corso della gara ha perso la vita, dopo una rovinosa caduta, un giovane ciclista di Prato. In merito sono stati aperti diversi procedimenti davanti alla giustizia sportiva e ordinaria. Per quanto riguarda la Corte Sportiva d'appello, dopo cinque riunioni che hanno impegnato i componenti nel corso del 2019 e del 2020 (riunioni in presenza, si era prima della pandemia), si è arrivati alla condanna della società organizzatrice per l'assenza di alcune condizioni di sicurezza. La complessità delle questioni sottoposte al vaglio della Corte è confermata dal fatto che la vicenda è stata sottoposta anche all'esame del Tribunale

federale, se ne è interessata anche la procura del Coni ed è ancora al vaglio della magistratura ordinaria presso il Tribunale di Alessandria.

IL PRESIDENTE f.to Paolo Padoin

Presidente:	Dott.	Paolo Padoin
Componente:	Avv.	Francesco Conti
Componente:	Avv.	Alessandro Marrone
Membro supplente:	Avv.	Samuel Lorenzetto
Membro supplente:	Avv.	Luca Menichetti
Segretario:	Sig.	Franco Fantini (FCI)

TRIBUNALE FEDERALE

1^a sezione

Si è certamente consolidato il sistema della Giustizia Sportiva riformato dal CONI negli scorsi anni ed attuato in modo pedissequo da questo organo di giustizia. L'attività del Tribunale Federale 1^a Sez. ha garantito serietà e sacralità nella amministrazione della giustizia sportiva in considerazione anche del primo approccio da parte dei deferiti con un organo giudicante.

L'esperienza e l'impegno dei componenti del Tribunale, e degli Uffici Federali di supporto, hanno confermato e garantito il rispetto dei principi ispiratori del diritto sportivo, della normativa CONI e dei regolamenti Federali.

Le riunioni per le sedute di trattazione dei casi a seguito di deferimento da parte della Procura Federale sono state convocate e svolte ritualmente secondo le prescrizioni del Regolamento e nel rispetto della tempistica prescritta; naturalmente, tale "normalità", o ritualità, è stata di fatto eliminata, dal marzo 2020, dalla emergenza epidemiologica causata dal COVID-19 che ha influito sia sul numero dei casi sia sulle modalità di svolgimento delle sedute. L'impossibilità di incontri presso la sede Federale in Roma e la necessità di trattazione dei casi nel rispetto dei termini ritualmente previsti dai regolamenti ha comportato sostanziali cambiamenti con naturali conseguenze: la trattazione a mezzo piattaforma "Microsoft Team" ha permesso di fatto una maggiore partecipazione alle sedute da parte dei soggetti coinvolti con notevole aumento della durata delle sedute; inoltre, la riunione in camera di consiglio per emettere le sentenze ha destato difficoltà e dilatato i tempi di durata della seduta. Nonostante il sorgere di queste nuove problematiche, l'organismo è stato in grado di mantenere alti profili di risultato.

L'ordine del giorno di ogni singola seduta è stato oculatamente preparato ed adeguato, quantomeno nell'ultimo anno 2020, nell'ottica di ottimizzare l'esitazione dei casi e nello stesso tempo di concentrare gli stessi in sedute che garantiscano lo svolgimento del procedimento garantendo l'amministrazione della giustizia federale nel rispetto del diritto di difesa degli incolpati e dei deferiti.

Per quanto concerne la tipologia delle sanzioni comminate, il Tribunale gode oramai di una casistica abbastanza vasta che permette di adeguare le sanzioni ai cosiddetti "precedenti", garantendo una parità di trattamento a parità di violazione.

Anche le sanzioni di carattere pecuniario hanno visto un'attenta valutazione da parte dell'Organo Giudicante attesa la fase di crisi economico-finanziaria delle società; non per questo, però, i sodalizi ritenuti responsabili di violazioni regolamentari non sono stati oggetto di sanzioni pecuniarie.

L'attività del Tribunale ha visto pure l'applicazione dell'istituto del c.d. "patteggiamento" nell'ambito della giustizia sportiva e federale; più soggetti hanno fatto ricorso a tale procedimento che snellisce l'attività dell'organo giudicante, lascia prendere piena consapevolezza all'incolpato della ipotesi di violazione contestata e permette alla struttura federale di perseguire e di occuparsi di casi ulteriori.

Frequentemente, soprattutto nei casi di soggetti autodifesi, il Tribunale Federale ha svolto un approccio di tipo pedagogico e formativo, volto ad ottenere, pur nelle modalità riferibili ad un organo giudicante, un consapevole ravvedimento del soggetto deferito o sanzionato.

Nel mese di ottobre 2019 il Tribunale è stato colpito da un lutto, la morte in seguito ad incidente in gara dell'atleta Giovanni Iannelli, che ha coinvolto direttamente uno dei componenti, il padre Avv. Iannelli, indirettamente tutti gli altri membri e l'Ufficio federale.

TABELLA RIEPILOGATIVA ATTIVITA' 2017-2020

Tribunale Federale - 1[^] sez.	Riunioni	Totale Decisioni
2017	12	12
2018	13	13
2019	6	11
2020	9	8
TOTALI	40	44

Presidente : Avv. Salvatore Minardi
 Segreteria : Avv. Marzia Picchioni
 Componente : Avv. Alessia Beghini
 Componente : Avv. Carlo Iannelli
 Membro supplente : Prof. Avv. Elisabetta Antonini
 Membro supplente : Avv. Massimo Rosso

2[^] Sezione

Il Tribunale Federale II sezione, entrato in funzione a seguito della riforma della Giustizia Sportiva nell'anno 2015 in funzione di Tribunale "amministrativo" di primo grado, è competente a trattare le materie di cui all'Art. 32.5 del Regolamento di Giustizia Federale, il quale accanto a materie di rilievo generale (ricorsi sulla ammissibilità dei quesiti referendari, ricorsi sulle candidature o avverso lo svolgimento delle Assemblee federali, nazionali o territoriali, o avverso le deliberazioni Assembleari e del Consiglio Federale) ha demandato a questo organismo anche la risoluzione delle controversie tra società, atleti e Comitati Regionali in materia di tesseramento e svincolo.

Va detto che le controversie in materia di scioglimento del vincolo e mancata concessione del nulla osta da parte delle Società o dei CC. RR. continuano ad essere numerose, come dimostrano i dati riportati nella tabella che segue; a tal proposito si ritiene che un maggior coinvolgimento dei Comitati regionali (previsto a suo tempo dall'Art. 28.2 del Regolamento Tecnico), anche solo in via conciliatoria, potrebbe rappresentare, come già evidenziato nella relazione del precedente tribunale, *se non una condizione di*

procedibilità del ricorso al Tribunale federale, un utile momento di confronto tra le parti, evitando in molti casi il proliferare di derive contenziose.

Hanno continuato ad essere frequenti le decisioni di accoglimento delle richieste di nulla osta provenienti dall'atleta in presenza di espresso accordo tra tutte le parti coinvolte, anche in deroga al Regolamento Tecnico nei casi in cui è la stessa società, nel cui interesse il vincolo federale è imposto, a manifestare il proprio consenso al trasferimento, facendo ricorso, in tali casi privi di contenzioso, a riunioni del collegio in teleconferenza.

Dal mese di giugno 2020 tutte le riunioni del Tribunale si sono svolte in videoconferenza sulla piattaforma MS Teams, in ottemperanza al protocollo per la Prevenzione Aziendale anti-contagio COVID 19 ed ai sensi dell'Art. 14 comma 5 del Regolamento di Giustizia Federale, ferma restando la presenza in sede del Presidente del Tribunale e del Segretario, garantendo sempre la partecipazione e la possibilità di intervento delle parti nel procedimento.

Si segnala, infine, che i procedimenti si sono sempre svolti entro i termini previsti dal regolamento e le motivazioni delle decisioni depositate con puntualità, quando non insieme al dispositivo stesso, grazie alla dedizione dei componenti del tribunale.

TABELLA RIEPILOGATIVA ATTIVITA' 2017 - 2020

Anno	Riunioni svolte	Decisioni Nulla Osta	Decisioni amministrative	Totale decisioni	Decisioni appellate alla Corte Federale
2017	9	14	-	14	-
2018	15	24	6	30	4
2019	16	25	5	30	2
2020	10	9	6	15	4
<i>Totali</i>	<i>50</i>	<i>72</i>	<i>17</i>	<i>89</i>	<i>10</i>

Presidente: Avv. Adriano Simonetti;
Componente: Avv. Laura Olivieri;
Componente: Avv. Monica Villa;
Membro supplente: Avv. Andrea Leggieri;
Membro supplente: Avv. Mariano Parisi;
Segretario: Sig.ra Claudia Giusti (2017 – 2019);
Sig. Franco Fantini (2019 - 2020)

COMMISSIONE TUTELA DELLA SALUTE

L'attività della Commissione Medica Federale, denominata nello specifico Commissione Tutela della Salute (di seguito CTS), in coerenza con quanto stabilito dall'articolo 2 del Regolamento Sanitario della FCI, prevede la necessità di garantire un adeguato e qualificato supporto in materia di **tutela della salute** degli atleti tesserati e di prevenzione del doping.

Ciò negli anni si è espresso, in sintonia con gli specifici indirizzi stabiliti dal Consiglio Federale, nell'elaborazione di un quadro normativo e di conseguenti aspetti applicativi volti al costante monitoraggio e controllo clinico della salute degli atleti, nonché nella definizione di presupposti utili a garantire un'adeguata e qualificata assistenza sanitaria in occasione degli eventi agonistici, particolarmente per gli atleti di interesse nazionale.

Come noto, infatti, nell'ambito del settore sanitario delle squadre nazionali l'attività si è sempre concretizzata, in primo luogo, **nell'assistenza sanitaria diretta degli atleti**, garantita per ogni specialità (strada, pista, fuoristrada, paralimpico) da un Medico di Squadra Nazionale responsabile, direttamente delegato dal Medico Federale.

In tale contesto l'insieme delle norme, nazionali ed internazionali, del mondo sportivo e sociale, che regolamentano la materia della prevenzione al doping, nonché l'esigenza di considerare prioritaria la finalità di tutelare la salute degli atleti, hanno imposto che anche la struttura sanitaria della FCI, deputata al sostegno dell'attività delle squadre nazionali, si attrezzasse per rispondere a più moderni criteri di qualità ed efficienza nel modello organizzativo ed operativo.

Si è pertanto ritenuto di considerato opportuno consolidare in via definitiva, dalla fine del 2016, un modello basato sul "**gruppo di lavoro**", che avesse come obiettivo prioritario il conseguimento di una elevata sinergia ed integrazione non solo tra i vari Medici di Squadra Nazionale, coordinati dal Medico Federale, ma anche tra questi ed il personale di area sanitaria, in particolare i massaggiatori, attivo nell'ambito delle squadre nazionali.

Tale percorso, che ha consentito un concreto arricchimento professionale non solo per i medici deputati all'assistenza, ma anche per tutte le altre figure coinvolte, massaggiatori e tecnici compresi, parallelamente ad un significativo salto di qualità nell'efficacia operativa di tutto il settore, ha preso il via dall'elaborazione di specifiche Linee Guida per il Settore Sanitario della Squadre Nazionali della FCI.

Nell'ambito delle Linee Guida, elaborate e pubblicate a cura della CTS, con il supporto del settore grafico della FCI, ed ufficialmente presentate e distribuite per la prima volta in occasione delle sessione della CTS nell'ambito del Convegno della FMSI di Lucca del 25 giugno 2016, è infatti chiaramente tracciato un modello operativo, per ciò che riguarda gli aspetti relativi: a) alla pianificazione del calendario delle attività e della presenza dei MSN negli eventi; b) alle modalità di identificazione di profili professionali adeguati nell'ambito del personale di area sanitaria; c) alle problematiche relative alla presa in carico da parte dei MSN degli atleti durante collegiali e trasferte, d) alla gestione dei farmaci e degli ausili terapeutici; e) alla gestione del materiale parasanitario; f) alla gestione degli integratori alimentari.

Le suddette Linee Guida hanno pertanto finalmente dotato la FCI e, nello specifico, il settore sanitario di assistenza alle squadre nazionali, per il quadriennio 2017-2020, di un sicuro punto di riferimento, sia relativamente alla definizione di specifiche procedure operative, sia per gli ambiti di rilievo più strettamente scientifici.

In tale ambito vanno segnalati alcuni aspetti consequenziali importanti quali:

- a) l'attivazione di una convenzione per comodato d'uso per apparecchiatura per Tecar terapia per i settori strada, pista, fuoristrada e paralimpico;
- b) l'attivazione di una convenzione per la fornitura di materiale parasanitario;
- c) l'intervento di controllo da parte della CTS delle forniture degli integratori alimentari necessari alle esigenze delle squadre nazionali.

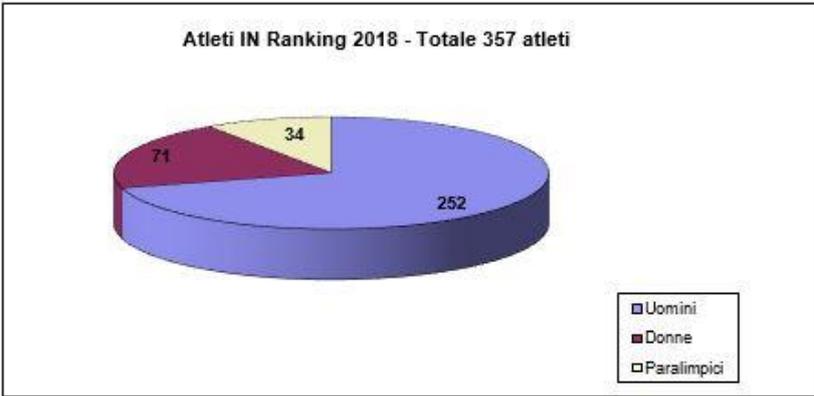
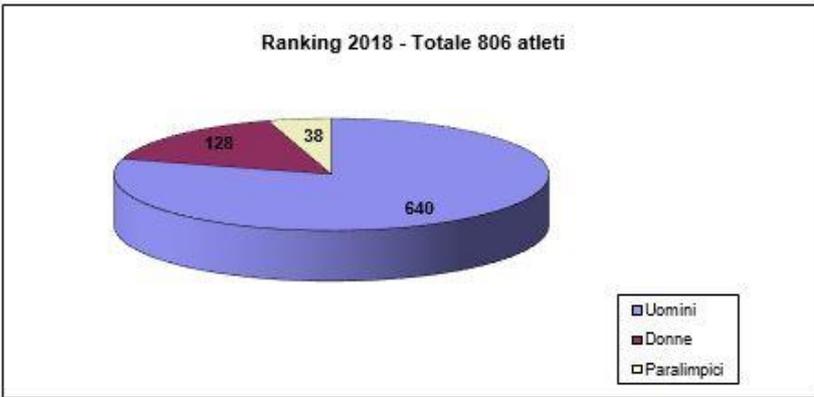
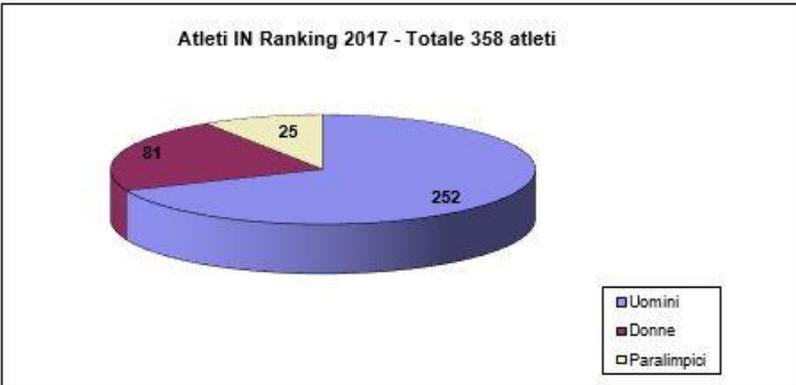
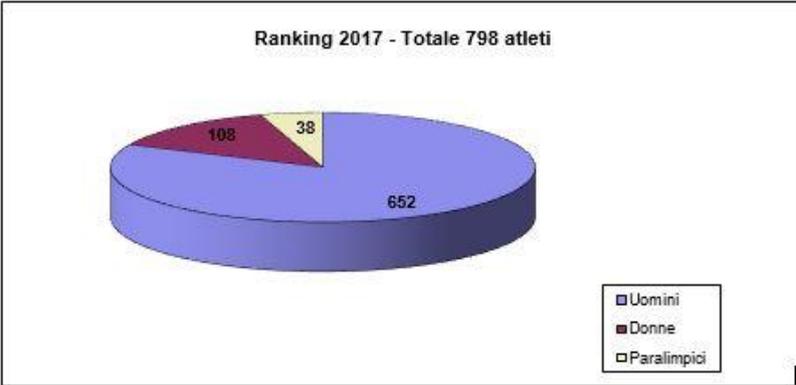
Parallela linea di attività è stata la prosecuzione dell'esigenza di mantenere un adeguato, specifico e qualificato livello di **monitoraggio clinico-biologico** a tutela della salute degli atleti di interesse nazionale, ivi compresi gli atleti del settore paralimpico della FCI, mediante il mantenimento del cosiddetto **ranking federale, istituito già nel 2010 e rappresentato da una lista composta dagli atleti di maggior livello agonistico, i quali devono obbligatoriamente indicare, nel corso della stagione agonistica, un loro medico di fiducia ed si devono sottoporre, a scadenze programmate, ad esami ematochimici con finalità di monitoraggio clinico-biologico a tutela della loro salute.**

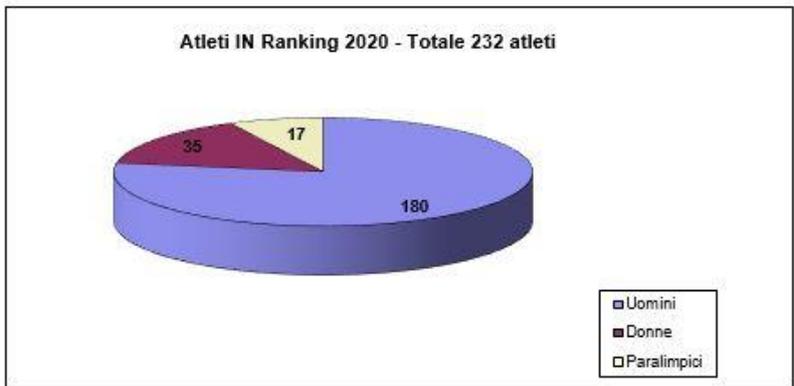
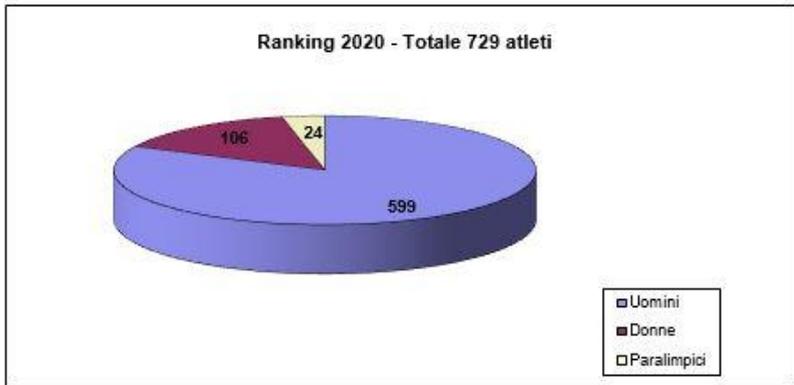
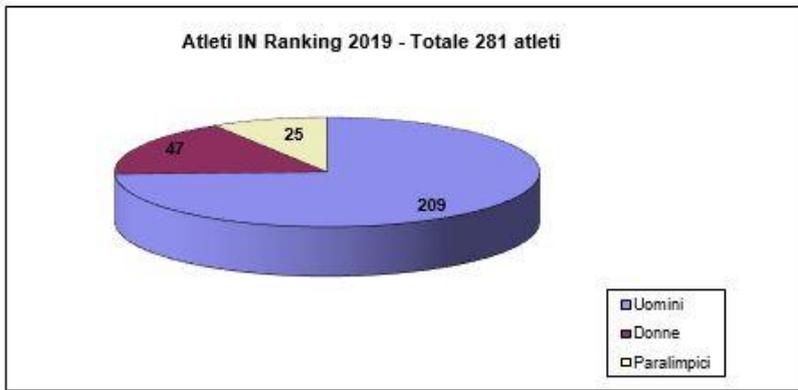
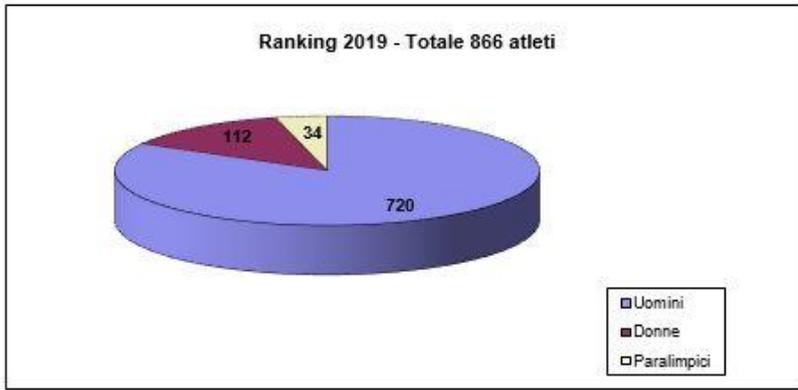
Ciò al fine della tempestiva individuazione di condizioni che, esulando dalla condizione fisiologica, possano suggerire, contestualmente a doverosi approfondimenti clinici, con richiesta di piani di monitoraggio individuali e specifici, l'eventuale immediata prescrizione sanitaria di periodi temporanei di astensione dall'attività.

Di tale lista fanno obbligatoriamente parte tutti gli atleti di interesse nazionale delle categorie internazionali, individuati in base alle convocazioni dei tecnici, compresi gli atleti del settore paralimpico. In considerazione del fatto che il monitoraggio clinico previsto per gli atleti del ranking ha il preminente obiettivo di raccogliere dati utili a costruire il profilo biologico degli atleti di più alta qualificazione nell'arco della loro carriera agonistica, e del fatto che gli atleti professionisti rappresentano, per qualificazione ed impegno organico - funzionale, la categoria di più elevato livello agonistico, l'importanza dell'appartenenza a tale lista fu immediatamente recepita dal **CF della FCI già con la delibera n° 90 del 04 maggio 2011, in materia di approvazione di ulteriori iniziative nei confronti del fenomeno "doping", con l'introduzione dell'obbligo di appartenenza al ranking almeno per le due stagioni agonistiche precedenti la domanda di passaggio al professionismo.**

Successivamente tale importanza è stata ulteriormente ribadita dall'approvazione da parte del CF dell'inserimento, nelle norme attuative del settore strada, dall'anno 2016, dell'obbligo di appartenenza a tale lista ai fini della partecipazione ai Campionati Italiani di atleti appartenenti alla categoria U23 di squadre continental ed alla categoria elite senza contratto.

Di seguito è riportata, suddivisa per anni dal 2017 al 2020, la composizione del ranking complessiva e relativa agli atleti convocati in nazionale ogni anno.





Parallelamente al ranking, si è inteso comunque mantenere attiva, sia pure in forma più contenuta, in particolare dal 2018, una azione di monitoraggio specifico da parte della CTS, particolarmente nei confronti degli atleti di interesse nazionale, mediante controlli ematici programmati in occasione dei raduni collegiali precedenti eventi agonisticamente significativi, quali campionati mondiali, europei e giochi olimpici, per come riportato nella tabella sottostante.

Controlli ematici

RIEPILOGO STAGIONI AGONISTICHE 2017 - 2018 – 2019 – 2020

	2017	2018	2019	2020
Totale controlli ematici	450	140	153	18
Totale sospensioni	0	0	0	0
Totale monitoraggi	0	3	2	0

L'efficacia legata all'istituzione del ranking federale ed all'attività preventiva di controllo effettuata negli anni dalla CTS, hanno infatti consentito, come chiaramente visibile nella tabella sopra riportata, una progressiva **riduzione della problematicità legata alla tutela della salute in termini di prevenzione del sistematico uso di pratiche illecite, soprattutto nel campo del doping ematico**, rendendo evidente come si sia passati, in modo significativo, da tale fase, che ebbe inizio nella seconda metà degli anni 90', ad una fase attuale in cui tale emergenza, appare, quantomeno, attenuata.

Nel merito dei dati riportati in tale tabella va peraltro sottolineato come il basso dato 2020 è frutto della particolare situazione venutasi a determinare a seguito della pandemia Covid 19, come sarà debitamente evidenziato nella parte finale della relazione.

Tale evidenza, nell'ambito della prosecuzione **dell'attività scientifica e culturale svolta dalla CTS**, ha consentito di approdare all'effettuazione di un **Convegno nel novembre 2018 (brochure in allegato)** incentrato sul fatto che è stato finalmente consentito di poter evidenziare come le problematiche del ciclismo moderno appaiono oggi molto più trasversali nella loro tipologia e complessità.

Razionale del convegno è infatti stato il fatto che oggi, tutelare la salute degli atleti significa confrontarsi quotidianamente con problematiche di natura clinica, fisiologica e biomeccanica, strettamente correlate non solo alla prestazione degli atleti ma, contestualmente, anche alla prevenzione di eventi patologici, quali le patologie da sovraccarico, e di errori nella programmazione dell'allenamento, come ad esempio l'overtraining, tutti eventi che possono interferire in modo significativo, tanto con la prestazione stessa, quanto con la salute.

In tale contesto utile supporto appare il corretto utilizzo degli ausili fisioterapici nonché una visione/gestione dello staff sanitario delle squadre nazionali che sia rispettosa dei ruoli di ciascun operatore in ottemperanza alle regole in essere ed al codice deontologico.

Nel quadriennio appena concluso non va dimenticato che l'attività della CTS, finalizzata alla tutela della salute degli atleti, si è ulteriormente rafforzata ed ampliata, avendo già dal 2015 la stessa preso in carico dalla Lega, con nota del Segretario Generale del 23 ottobre 2015 (Prot. 0006059/15), la ricezione, verifica, controllo ed archiviazione, da parte del Segretario della CTS, di quanto previsto dalle leggi dello stato sullo sport professionistico, in merito alla gestione delle schede sanitarie degli atleti professionisti previste dall'art. 7, comma 4, della Legge N. 91 del 1981 e disciplinate dal D.M. 13/03/95.

Nello specifico trattasi della gestione:

- a) delle schede sanitarie che pervengono alla FCI ai sensi dell'art. 4, comma 2, del D.M. 13/03/95 in caso di cessazione del rapporto di lavoro subordinato dell'atleta professionista, e conservate a cura del medico della federazione fino alla istaurazione di un nuovo rapporto di lavoro.
- b) dei duplicati delle schede sanitarie che pervengono alla FCI ai sensi dell'art. 5, comma 3, del DM 13/03/95, ossia a cura degli atleti professionisti con contratto di lavoro autonomo, di cui al secondo comma dell'art. 3 della L. 91/81.
- c) dei duplicati delle schede sanitarie che pervengono alla FCI da parte degli atleti professionisti tesserati con federazioni esteri, unitamente al certificato di idoneità, qualora gli stessi vogliano partecipare ai Campionati Italiani e/o svolgere attività nelle squadre nazionali.

Nell'anno appena trascorso (2020), tuttavia, lo scenario è repentinamente cambiato e la CTS si è trovata in prima linea ad affrontare tutte le problematiche legate alla pandemia Covid 19. A partire dal maggio 2020, infatti, dopo un periodo di stop dell'attività ciclistica, così come di tutto lo sport, durato circa 2 mesi (marzo ed aprile), per lockdown totale imposto dalle autorità governative, preso atto dei vari DPCM, susseguentisi a brevissimo periodo di tempo, e, nell'ambito degli stessi, di quanto riportato relativamente allo sport ed alla possibile progressiva ripresa di alcune attività, la CTS si è prodotta in uno notevole sforzo interpretativo che consentisse, nelle more di quanto permesso, la stesura di specifici protocolli al fine di consentire, nel rispetto delle leggi ed in sicurezza, la possibile e progressiva ripresa più ampia possibile delle diverse attività ciclistiche intese sia in termini di discipline, sia di contesti di svolgimento, sia di categorie interessate. Ciò sia per le gare individuali che di gruppo.

Tali protocolli sono stati elaborati a partire dal maggio 2020 e poi nel corso di tutta la stagione nel rispetto, come detto, delle leggi nazionali, di volta in volta emanate, e, per quanto di competenza, dei protocolli emanati dalle istituzioni ciclistiche internazionali quali l'UCI e l'UEC.

Senza entrare troppo nello specifico degli aspetti sanitari, oltre che per i contesti di allenamento nazionale, dove per le categorie dilettantistiche è stata sempre sufficiente una autocertificazione, nei contesti di gare nazionali ed internazionali è stato prodotto un grandissimo sforzo per stilare specifici protocolli "blindati" il cui rispetto è stato essenziale per garantire che tutto si svolgesse in sicurezza, non solo in relazione agli aspetti igienico-sanitari, ma essenzialmente in relazione alla programmazione, effettuazione e controllo dei tamponi molecolari, unico modo per garantire "bolle" di squadra, sia di

atleti che di staff, che consentissero la partecipazione delle rappresentative nazionali alle varie competizioni, riducendo al minimo il rischio di contagio. Parallelamente, quando possibile, nonostante i continui cambi di programmazione delle gare, che hanno reso complicata la ricerca della disponibilità di colleghi medici in termini di tempo, i protocolli di cui sopra sono stati resi ancor più efficaci dall’invio di medici a supporto nei più importanti e complessi eventi agonistici internazionali, colleghi i quali vanno ringraziati per il lavoro svolto e le capacità dimostrate in condizioni operative oltremodo difficili.

Tale realtà ha ovviamente anche comportato alcune scelte obbligate, come, in primo luogo, la sospensione dei controlli ematici preventivi, i quali, oltre ad aver visto ridotta nel tempo la loro importanza, come soprari chiamato, in termini di prevenzione di pratiche illecite, sarebbero stati di fatto non resi possibili dalle regole di sicurezza anti contagio, rendendo complicata e molto rischiosa la loro effettuazione, con ricadute negative sulla ripresa dell’attività.

In questo ambito è lecito in conclusione sottolineare come lo sforzo svolto abbia consentito quasi un “miracolo” nel permettere lo svolgimento ad alti livelli, forse solo parallelamente al calcio, di una stagione agonistica, ad un certo punto quasi impensabile, nella quale il ciclismo ha raccolto risultati di grandissimo rilievo. Tutto ciò ha impegnato la CTS anche in termini di bilancio, essendo stato lo stesso per la gran parte devoluto, anche se dalla tabella sotto riportata non abbiamo ancora la quantificazione, all’effettuazione dei tamponi molecolari.

Tutta l’attività svolta dalla CTS presuppone infatti uno stanziamento annuale da parte della FCI di un apposito e specifico fondo di Bilancio, entro i cui limiti la CTS può attingere nell’ambito di specifici e differenti capitolati di spesa. Si ritiene pertanto opportuno riportare nella tabella seguente, per i singoli anni di riferimento degli ultimi due quadrienni (2013 – 2020), nella colonna centrale il Bilancio preventivo accordato alla CTS per delibera dal CF della FCI, nella colonna di destra il consuntivo di spesa a fine anno.

Anno	Preventivo	Consuntivo
2013	145.000,00	123.695,45
2014	130.000,00	110.884,57
2015	145.000,00	120.000,00
2016	130.000,00	85.456,14
2017	130.000,00	55.000,00
2018	90.000,00	71.000,00
2019	90.000,00	36.000,00
2020	90.000,00	14.000,00*

*Tale consuntivo è da ritenersi significativamente parziale in quanto manca del computo di quanto speso durante tutta la stagione agonistica 2020 per l’effettuazione dei tamponi molecolari su atleti e staff delle squadre nazionali.

Nel merito, oltre ad evidenziare il concreto e consapevole sforzo, messo in atto nel quadriennio 2017-2020 dalla scrivente Commissione, di prendere atto delle riduzioni di disponibilità di budget della

FCI, pur mantenendo inalterato lo svolgimento delle attività istituzionali previste e necessarie, quali quelle relative alle necessità di assistenza alle squadre nazionali ed alla tutela della salute degli atleti, con particolare riferimento alla vigilanza del rispetto delle leggi dello stato in materia di idoneità sportiva e di obblighi per gli atleti professionisti, si fa rilevare come il bilancio 2020 sia stato praticamente interamente dedicato a fronteggiare la pandemia.

Tale realtà, in riferimento a quanto richiesto dalla Amministrazione della FCI con mail del 04 novembre 2020 della Segreteria FCI, di far pervenire entro il 20 novembre 2020 la proposta di budget per il 2021 da sottoporre alla approvazione del Consiglio Federale, la CTS ritenuto che la proposta di bilancio, pur nell'ambito della richiesta del medesimo stanziamento di 90.000,00 euro, fosse elaborata tenendo conto del prevedibile scenario sanitario italiano ed internazionale. Ciò ha comportato la necessità di operare una variazione qualitativa delle voci di budget, e relativa ripartizione economica, nella previsione della necessità di dover proseguire anche per il 2021 all'attività di prevenzione del contagio da Sars Cov 2, nel rispetto dei protocolli sanitari di volta in volta emanati dalle autorità sportive e dalle leggi nazionali ed internazionali.

SETTORE STUDI

Il Settore Studi ha consolidato la sua funzione di servizio di formazione e di aggiornamento culturale ed operativo delle varie componenti federali (dirigenti, tecnici, atleti, direttori di corsa, giudici). Ha inoltre aperto spazi di formazione curati dalla FCI, con le Commissioni e i Settori coinvolti, insieme alla Scuola dello Sport del CONI, sui temi legati alla pratica ciclistica e sportiva intesa a 360°, anche nel campo della salute, della sicurezza, della formazione professionale, del turismo e dell'ambiente avvalendosi di esperti e docenti professionalmente riconosciuti, delle testimonianze di Atleti e di Commissari Tecnici per arricchire le materie e i contenuti stessi dei corsi.

Nell'ultimo quadriennio il Settore Studi ha ampliato l'attività di formazione verso altre figure riconosciute dalla Federazione Ciclistica Italiana quali la Guida Cicloturistica Sportiva, i Preparatori fisici, i Coordinatori Tecnici Regionali Giovanili (CTRG), i Direttori di Organizzazione Fuoristrada (DOF), tutte le figure afferenti al Comparto sicurezza (DC-DCI-DCP-ASTC-SM-ASA-STC), i Direttori di Riunione in Pista (DR), gli Allenatori di Moto Leggere-Derny, gli Istruttori della parte pratica, ecc.. Ha incrementato l'attività di formazione continua, aggiornamenti predisponendo una piattaforma online federale attraverso la quale i tecnici hanno potuto continuare ad aggiornarsi durante il periodo del lockdown del 2020.

Inoltre, è stato attivato un importante progetto di formazione dedicato agli atleti in attività al fine di favorire la formazione degli atleti che sono in attività o che abbiano smesso l'attività recentemente.

È stata implementata l'attività verso la formazione di figure tecniche federali da parte di Licei Sportivi. Sulla base delle convenzioni tra FCI e EPS sono stati programmati ed erogati diversi corsi di formazione per le figure definite dal Disciplinare delle scorte tecniche in manifestazioni ciclistiche.

Il Settore Studi si è fatto carico anche di riorganizzare l'albo sul sistema Ksport, delle figure afferenti al Comparto Sicurezza oltre che a gestirne l'inserimento e aggiornamento dei soggetti abilitati.

Il Settore Studi può contare sul supporto di 66 Docenti Regionale, 56 Istruttori di pratica, 42 Docenti GDG, 23 Docenti DC, 27 Coordinatori Tecnici Regionali Giovanili.

Nel 2017

- Un corso di formazione per Tecnico Allenatore Categorie Internazionali (TA3) in Piemonte
- Avvio Progetto di Formazione Per Atleti
- 2 corsi di formazione per Direttore di Organizzazione Gare Fuoristrada (DOF) in Umbria e Piemonte
- 1 corso di formazione per nuovi formatori federali
- 1 corso di aggiornamento per i formatori federali
- 2 corsi di Specializzazione per Guida Ciclo Turistica Sportiva in Valle D'Aosta ed Emilia-Romagna
- 2 corsi di specializzazione per Tecnico della Pista in Abruzzo e ad Avezzano (AQ)
- 1 meeting dei tecnici di ciclismo in Emilia-Romagna
- Sono stati inoltre realizzati sul territorio 27 corsi di formazione per tecnici di TI2° e TA2°

Nel 2018

- Sono stati svolti 4 corsi di Specializzazione per Guida Ciclo Turistica Sportiva in Liguria, in Friuli Venezia Giulia, in Abruzzo ed in Toscana
- È stato svolto il primo corso sperimentale combinato TI2+GUIDA in Emilia Romagna
- Sono stati svolti 3 corsi di formazione per Direttore di Organizzazione Gare Fuoristrada (DOF) in Valle D'Aosta, in Toscana ed in Veneto.
- Sono stati svolti 3 corsi di formazione per Tecnico Allenatore Categorie Internazionali (TA3) in Friuli Venezia Giulia ed in Abruzzo
- 1 meeting dei tecnici di ciclismo in Emilia Romagna
- Sono stati inoltre realizzati sul territorio 33 corsi di formazione per tecnici di TI2° e TA2°

Nel 2019

- 1 meeting dei tecnici di ciclismo in Veneto
- 2 corsi di formazione per Tecnico Allenatore Categorie Internazionali (TA3) in Campania e Trentino Alto Adige
- 4 corsi di formazione Tecnico Allenatore Categorie Agonistiche (TA2) in Emilia Romagna, Lazio, Basilicata,
- Sono stati inoltre realizzati sul territorio 21 corsi di formazione per tecnici di TI2° e TA2°
- 2 aggiornamenti per Direttore di riunione su pista in Veneto
- Un corso di formazione per Direttore di Organizzazione Gare Fuoristrada (DOF) in Sicilia
- 1 aggiornamento per Direttore di Organizzazione Gare Fuoristrada DOF nel Lazio
- 5 Corsi di formazione obbligatoria per Atleti in attività sulla sicurezza in Umbria, Toscana, Abruzzo e Lombardia.
- È stato svolto il secondo corso sperimentale combinato TI2+GUIDA in Emilia Romagna
- 1 corso di formazione per nuovi formatori federali in Emilia Romagna
- 1 corso di aggiornamento per i formatori federali Emilia Romagna
- 2 corsi di specializzazione in Mountain Bike in Piemonte, BMX in Veneto e Ciclocross nel Lazio.
- Un Corso di formazione Per atleti Professionisti, neo professionisti e donne elite a Novi Ligure
- Un corso di formazione per Direttore di Corsa (DC) a Roma a favore di E.P.S. (CSNAIN)
- Sono stati effettuati n° 10 corsi di formazione e n° 24 corsi di aggiornamento per le figure del comparto sicurezza (* stagione 2019)

Nel 2020

Corsi di formazione per Maestro Istruttore delle Categorie Promozionali Giovanissimi (TI2)

- **7** corsi TI2 dedicati solo agli atleti in attività. Di cui 6 corsi sono stati svolti durante il lockdown della primavera 2020; per un totale di 180 atleti iscritti e 224 ore di formazione erogate in modalità ONLINE.
- **5** corsi TI2 svolti in modalità blended sia in PRESENZA che ONLINE in Umbria, Friuli Venezia Giulia, Valle D'Aosta, Abruzzo ed in Emilia-Romagna per un totale di 160 ore di formazione. Per un totale di 190 iscritti.

Corsi di formazione per Tecnico Allenatore Categorie Agonistiche (TA2)

- **7** corsi dedicati solo agli atleti in attività. Di cui 6 corsi sono stati svolti durante il lockdown della primavera 2020. Per un totale di 209 atleti iscritti e 336 ore di formazione erogate in modalità ONLINE.
- Altri **2** corsi di formazione TA2 (non riservati solo agli atleti) per un totale di 60 iscritti e 96 ore di formazione erogate in modalità ONLINE.

Corsi di formazione per Tecnico Allenatore Categorie Internazionali (TA3)

- **1** corso TA3 dedicato solo agli atleti in attività per un totale di 35 iscritti e 64 ore di formazione erogate in modalità ONLINE.
- **2** corsi TA3 (non riservati solo agli atleti) per un totale di 71 iscritti e 128 ore di formazione erogate in modalità blended sia in PRESENZA che ONLINE. Questi infatti erano iniziati prima dell'emergenza sanitaria, sospesi e poi conclusi in modalità ONLINE.

Corsi di specializzazione per Guida Ciclo-Turistica-Sportiva

- **5** corsi GUIDA svolti in modalità blended sia in PRESENZA che ONLINE in Umbria, Friuli-Venezia Giulia, Valle D'Aosta, Abruzzo ed in Emilia-Romagna per un totale di 280 ore di formazione e 178 iscritti.
- Sono stati effettuati n° 14 corsi di formazione e n° 45 corsi di aggiornamento per le figure del comparto sicurezza (stagione 2020)
- Un corso di formazione per Direttore di Organizzazione Gare Fuoristrada (DOF) a Rovereto (TN)
- Un corso di aggiornamento online Direttore di riunione su pista
- Un corso di aggiornamento online Direttore di Corsa
- Un corso di aggiornamento online per Direttore di Organizzazione Fuoristrada

Corsi di formazione per Direttore di Corsa (DC) a favore di E.P.S.

- Un corso di formazione per Direttore di Corsa (DC) a Bologna a favore di E.P.S. (ACLI)
- Un corso di formazione per Direttore di Corsa (DC) a Roma a favore di E.P.S. (OPES)
- Due corsi di formazione per Direttore di Corsa (DC) a Firenze e Reggio Calabria a favore di E.P.S. (UISP)
- Un corso di formazione per Direttore di Corsa (DC) a Roma a favore di E.P.S. (CSI)
- Due corsi di formazione per Direttore di Corsa (DC) online a favore di E.P.S. (ACSI)
- Per un totale di 240 abilitati* da verificare

Corsi di formazione per Direttore di Riunione in Pista (DR).

- Un corso di formazione per Direttore di Riunione in Pista online.

Corsi di formazione per corridori Professionisti, donne Élite e Neoprofessionisti.

- Un corso di formazione per corridori Professionisti e Donne Élite online.
- Un corso di formazione per corridori Neo Professionisti online.

Seminari ONLINE (Webinar):

- **1 Webinar** Attività Paralimpica (3 incontri) – 10 ore di lezione per un totale di 185 partecipanti
- **1 Webinar** Strategie di Sviluppo e Innovazione Delle Federazioni Sportive: La Cooperazione Internazionale E I Programmi Di Finanziamento Europei – 2 ore riservati ai CCRR.
- **1 Webinar** Guide Ciclo-Sportive-Turistiche (in collaborazione con SDS) – 9 ore di lezione per un totale di 124 iscritti

- **1 Webinar** per Direttori di Scuole di Ciclismo (in collaborazione con SDS) – per un totale di 93 partecipanti e 9 ore di lezione
- **1 Webinar** per Tirocinio Aspiranti TI2 – per un totale di 172 partecipanti e 4 ore di lezione.
- **1 Webinar** per Tirocinio Aspiranti TI2 (non atleti) e GUIDA – per un totale di 8 ore di lezione e 91 partecipanti.
- **1 Webinar** per Tirocinio Aspiranti TA3 (atleti e non) – per un totale di 8 ore e 55 partecipanti
- **2 Webinar** per società Team Continental, Under 23, Juniores m/f per supporto alle disposizioni dei vari DCPM emanati) – per un totale di 6 ore e 200 partecipanti
-

1 corso di Aggiornamento ONLINE dedicato ai Formatori della FCI (in collaborazione con SDS) finalizzato a rinnovare conoscenze e competenze sugli aspetti connessi nella formazione e nella didattica a distanza acquisendo nuove competenze relative alla realizzazione e gestione della FAD e della DAD. Sono state coinvolti

48 Docenti Giudici di Gara, 22 Docenti Direttori di Corsa ed Organizzazione, 62 Docenti, 50 Istruttori di pratica e 24 Coordinatori Tecnici Regionali Giovanili formati per un totale di 35 ore di lezioni ONLINE erogate.

Corsi Formativi ed Informativi dedicati agli atleti in attività

- **Castelfranco Veneto (TV) – 8 febbraio 2020**
- **Coverciano (FI) 1° febbraio 2020**
- **Novi Ligure (AL) 27 gennaio 2020**
- **Reggio Emilia 31 gennaio 2020**
- **Udine 14 febbraio 2020**

ATTIVITÀ DI MARKETING

La difficile situazione economica generale, precipitata nel 2020 causa pandemia, ha di fatto attenuato la attività di marketing. Tuttavia la Federazione ha potuto in parte investire nei propri strumenti di comunicazione, dal sito web rinnovato alla apertura ai social media, fino alla newsletter per i propri tesserati/affiliati per fidelizzarli sempre più e oltre la loro passione.

Le necessità primarie della Federazione (abbigliamento tecnico e da riposo, autovetture, telai e componentistica, integratori e accessori, etc.), sono state garantite con contratti specifici.

Alcune convenzioni, soprattutto con catene di bike hotel, compagnie di viaggio, apparecchiature medico-sanitarie, piattaforme di viaggi e musei, etc., sono state attivate per aumentare i servizi riservati sia alle Squadre Nazionali che in favore dei tesserati federali.

I rapporti con i Partners sono risultati eccellenti e proficui sia per la Federazione che per le Aziende, tanto che anche nel 2020, anno di contrazione e sostanziale riduzione degli eventi e quindi della massima possibilità di comunicazione da parte delle Squadre Nazionali e della Federazione, si è rilevata la totale volontà di rinnovo degli accordi da parte di tutti le Aziende con contratti di sponsorizzazione in scadenza (Suzuki, Kask, Pinarello, Enervit, Elite, Fac Michelin, etc.). Negli anni, questi i principali Partners, con la totalità dei quali si sono instaurati rapporti di collaborazione e di reciproca soddisfazione:

Anno	Sponsor Tecnico	Main Partner	Secondo Sponsor	Partner Ufficiale
2017	Castelli	Suzuki	Enervit	Pinarello, Elite, SelfLoops, Kask, Campagnolo, Scicon, Vittoria
2018	Castelli	Suzuki	Enervit	Pinarello, Elite, SelfLoops, Kask, Campagnolo, Vittoria, Fac Michelin, Fondazione Iseni, ProCaffè, Taccone, Erreà
2019	Castelli	Suzuki	Enervit	Pinarello, Elite, SelfLoops, Kask, Campagnolo, Vittoria, Fac Michelin, Fondazione Iseni, ProCaffè, Taccone, Erreà, Acqua Uliveto
2020	Castelli	Suzuki	Enervit	Pinarello, Elite, SelfLoops, Kask, Campagnolo, Vittoria, Fac Michelin, Fondazione Iseni, ProCaffè, Taccone, Erreà, Acqua Uliveto, Bikevo

MEMBRI ITALIANI NELLE COMMISSIONI UCI

UCI VICE PRESIDENT (dal 22/9/17)

Renato Di Rocco

MEMBER REMUNERATION COMMITTEE

Renato Di Rocco

MEMBER PROFESSIONAL CYCLING COUNCIL

Renato Di Rocco

PRESIDENT TRACK COMMISSION

Renato Di Rocco

VICE PRESIDENT BOARD OF FOUNDATION OF THE WORLD CYCLING CENTRE

Renato Di Rocco

MEMBER WOMEN COMMISSION

Daniela Isetti

MEMBER MTB COMMISSION

Elena Valentini

MEMBER COMMISSAIRE COMMISSION

Rossella Bonfanti

MEMBER PARA-CYCLING COMMISSION

Roberto Rancilio

MEMBER DISCIPLINARY COMMISSION

Maria Laura Guardamagna

MEMBER ETHICS COMMISSION

Marc Cavaliero (ITA/SUI)

MEMBER CYCLO-CROSS COMMISSION

Eva Lechner

MEMBER CYCLING ECONOMY AND MARKETING COMMISSION

Gianluca Santilli

MEMBRI ITALIANI NELLE COMMISSIONI UEC

GENERAL SECRETARY

Enrico Della Casa

MEMBER ROAD COMMISSION

Cordiano Dagnoni

TECHINICAL DELEGATES

Mario Minervino

Fabio Perego

MEMBER OFF ROAD MTB COMMISSION

Elena Valentini