

spettabile  
Comune di Spresiano

alla cortese attenzione del  
*dott.ssa Rita Marini*

Milano, 18 gennaio 2017  
riferimento 17006\_L012

---

**oggetto Velodromo di Spresiano– Conferenza di Servizi del 18/12/2017  
Dichiarazione del progettista**

---

Il sottoscritto Aldo Bottini in qualità di progettista del velodromo oggetto della conferenza di Servizi del 18/21/2017, a seguito di quanto emerso durante la seduta della Conferenza stessa e con specifico riferimento alle osservazioni riportate del comune di Spresiano dichiara quanto segue:

- Le opere relative alla recinzione del velodromo saranno realizzate a seguito dell'ottenimento di un successivo titolo edilizio;
- La piantumazione dell'*ulmus minor* è stata sostituita con l'*ulmus carpiniifolia* come riportato nella relazione 17006\_SES\_REL\_001\_02;
- La convenzione con la ditta Mosole per l'utilizzo dei parcheggi di loro proprietà è in fase di definizione, ma è già descritta nell'accordo preliminare di vendita dell'area;
- L'altezza dei parapetti è conforme a quanto previsto dall'art. 80 del vigente R.E.;
- La quota del piano di imposta del fabbricato è conforme a quanto previsto dall'art. 65 del vigente R.E.;
- Il fabbricato è posto ad una distanza maggiore o uguale a 10 m dal confine di proprietà e dalla strada

- comunale;
- Il tombamento del fossato lungo via Vittorio Veneto è stato opportunamente dimensionato e comunque presenta un diametro superiore a 50 cm;
  - Nello sviluppo del progetto si è rispettato quanto previsto dal DPR n. 503/1996 in merito alle barriere architettoniche;
  - Il progetto di illuminazione stradale dall'intersezione con via Monte Pelmo fino al confine col comune di Villorba sarà presentato prima dell'inizio dei lavori
  - Il progetto delle opere strutturali sarà depositato prima dell'inizio dei lavori come da normativa vigente;
  - durante l'esecuzione dell'intervento non verranno ingombrate le vie e gli spazi pubblici adiacenti e si adotteranno tutte le cautele atte a rimuovere ogni pericolo o danno a persone, cose e animali.
  - Saranno adottate tutte le precauzioni e le cautele previste dalle norme di legge e di regolamento vigenti in materia di sicurezza, di salute ed igiene nei luoghi di lavoro e nei cantieri temporanei e mobili;
  - nel cantiere sarà esposto, per tutta la durata dei lavori, in maniera ben visibile, un cartello con tutte le indicazioni previste dalla normativa vigente;
  - per l'eventuale occupazione di aree e spazi comunali sarà richiesta apposita autorizzazione comunale;
  - il luogo destinato all'opera sarà chiuso con idonee recinzioni/protezioni lungo i lati prospicienti le vie pubbliche e saranno apposti idonei segnali con luce rossa agli angoli;
  - gli impianti tecnologici dovranno essere realizzati in conformità alla normativa vigente e saranno realizzati da Ditte regolarmente abilitate che, al termine dei lavori, rilasceranno i necessari certificati di conformità;
  - saranno ripristinati a perfetta regola d'arte tutti i manufatti che fossero eventualmente danneggiati durante l'esecuzione dei lavori;
  - saranno rispettati i requisiti acustici passivi di cui al DPCM 05/12/1997;
  - l'utilizzo delle terre e rocce da scavo avverrà nel rispetto della vigente normativa statale e regionale in materia;

- i lavori in quota rispetteranno la vigente normativa in materia;
- nel caso fosse previsto l'utilizzo di acque pubbliche sotterranee per uso temporaneo di cantiere, questo sarà subordinato alla presentazione della domanda di utilizzo all'unità di Progetto Genio Civile secondo il modello "B" (derivazioni da falda sotterranea) e il modello "domanda attingimento annuale" (da corsi d'acqua superficiale);
- i rifiuti prodotti dalle attività di costruzione e demolizione saranno gestiti secondo le modalità operative previste dall' Allegato "A" alla Gdr n. 1773 del 28/08/2012.

## Il progettista

Ing. Aldo Bottini

documento firmato digitalmente

(artt. 20-21-24 D. Lgs 7/3/2005 n. 82 e s.m.i.)