

Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità

DOCUMENTO DI

“OSSERVAZIONI E PROPOSTE”

A partire dal 14 luglio 2017, la Consulta ha avviato formalmente i lavori, attraverso **5 Gruppi di lavoro**: 1. Cultura (Educazione nelle Scuole, Formazione addetti e Utenti fragili, Comunicazione); 2. Infrastrutture (Carrabile, Pedonale e Ciclabile); 3. Governo del traffico e regolazione delle velocità; 4. Utenti vulnerabili; 5. Mobilità sostenibile, trasporto collettivo e sistemi alternativi di mobilità. I Gruppi, anche articolati in sotto-gruppi sono stati coordinati, ciascuno da un Referente.

Complessivamente, entro la data del 29 settembre, sotto forma di “schede-progetto”, sono pervenute alla Segreteria **96 proposte**: il 50% relativo a interventi sulle infrastrutture; il 15% interventi sul TPL; il 21% afferenti al settore della “cultura” della sicurezza stradale; il rimanente 13% distribuito tra discipline di traffico e tecnologie per il controllo delle velocità, sistemi alternativi di mobilità ed altra tipologia di interventi.

L’attività della Commissione ha proceduto nel valutare le proposte in dettaglio e ordinarle in termini di priorità, attribuendo a ciascuna di esse a partire da quanto indicato dai proponenti, **una ipotesi di strutturazione del finanziamento nel triennio 2018-2020**.

I **criteri di priorità** posti alla base dell’attività di valutazione delle proposte sono stati i seguenti: individuazione degli interventi prioritari per “settori di intervento”, in modo da garantire la massima trasversalità delle azioni, in attuazione del Programma Straordinario per la Sicurezza Stradale “Vision Zero”; analisi costi/benefici: in termini di livelli di incidentalità e condizioni di rischio a cui l’intervento è chiamato a rispondere; verifiche con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed eventuale trasferimento della proposta in ambito PUMS, per gli interventi infrastrutturali di diretta competenza; verifiche con il Dipartimento Mobilità e Trasporti, relativamente alle proposte che già siano in attuazione/previsione presso il Dipartimento; distribuzione territoriale degli interventi, così da assicurare la maggiore copertura completa sia rispetto al criterio territoriale (distribuzione uniforme sul territorio comunale per dare beneficio a tutti i cittadini); livello di definizione tecnico-progettuale dell’intervento, tale da consentire la redazione della relativa “scheda di investimento”; livelli di propedeuticità i ciascuna azione rispetto alle altre, nel breve, medio lungo termine; verifica di “aggregabilità” delle azioni proposte in voci di Bilancio già esistenti (segnaletica, manutenzione, ecc.); individuazione delle azioni da inserire, invece, in Bilancio con voce di costo dedicata, in modo da garantire visibilità dello specifico progetto; selezione delle azioni relative a discipline di traffico, da trattare separatamente;

- **La prima parte del documento di “Osservazioni e Proposte”** raccoglie, suddivise per gruppo di lavoro, le 96 proposte, illustrando ciascuna di esse secondo categorie descrittive significative e confrontabili tra loro.
- **La seconda parte del documento di “Osservazioni e Proposte”** riorganizza, invece, le stesse proposte per settori di intervento e restituisce i risultati dell’attività di valutazione condotta dalla Commissione di Coordinamento, con il supporto tecnico-amministrativo del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale, ai fini dell’individuazione delle “azioni prioritarie”.

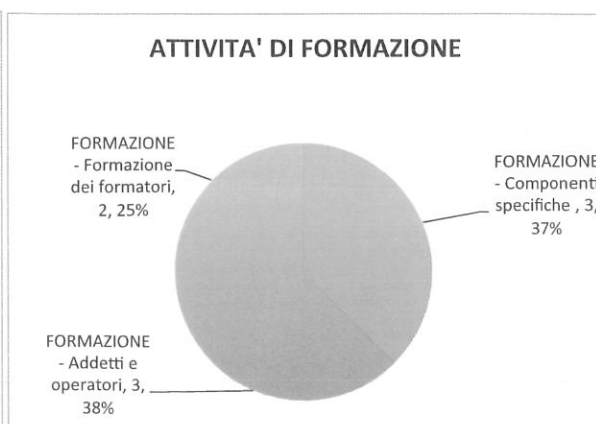
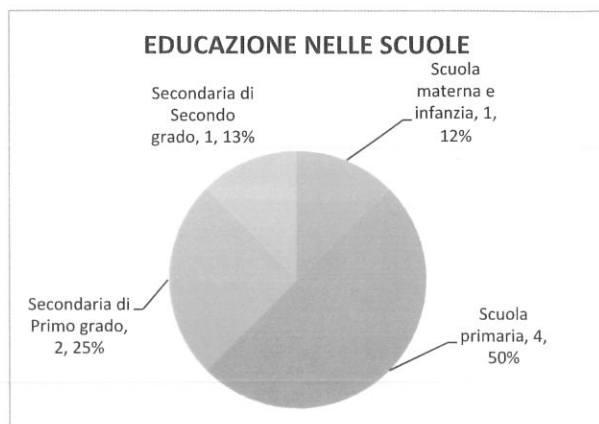
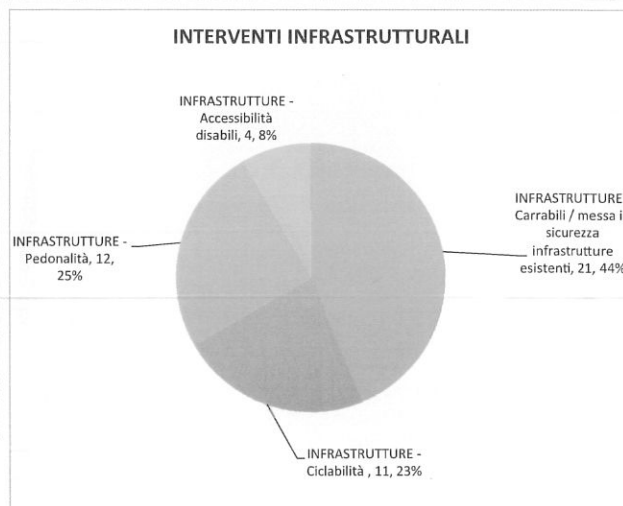
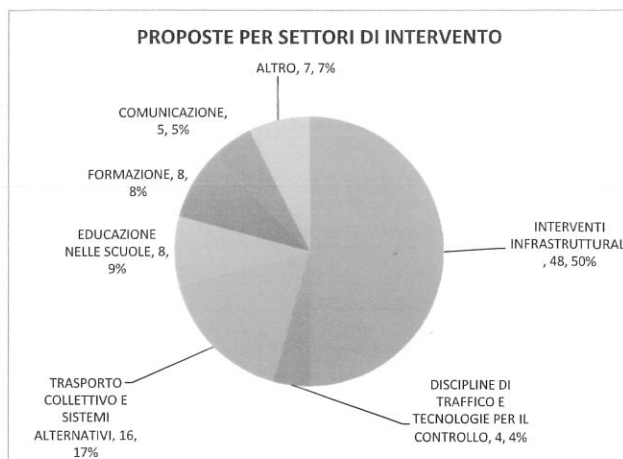
Il documento di “Osservazioni e Proposte” è il risultato del primo ciclo di attività della “Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità” e, una volta approvato dall’Assemblea, viene consegnato all’Amministrazione la quale, in relazione alle effettive disponibilità, alla coerenza con le linee programmatiche, alla coerenza con gli altri interventi da attuare (nel campo dei trasporti, urbanistico, ambientale, sociale, della formazione e culturale), alle indicazioni politiche e alle scelte strategiche operate, potrà dividerne le priorità e scegliere di assumerle nell’ambito della rispettiva attività di programmazione per il breve, medio e lungo periodo. Anche

in base alla scala di priorità individuata, parte delle proposte avanzate potranno effettivamente essere finanziate dall'Amministrazione e attuate nel corso dei prossimi tre anni.

Il documento di "Osservazioni e Proposte", anche per le proposte non immediatamente ammissibili al finanziamento, costituirà riferimento per l'Amministrazione per la programmazione degli interventi nel prossimo futuro, sui temi sicurezza stradale, mobilità "dolce" e sostenibilità.

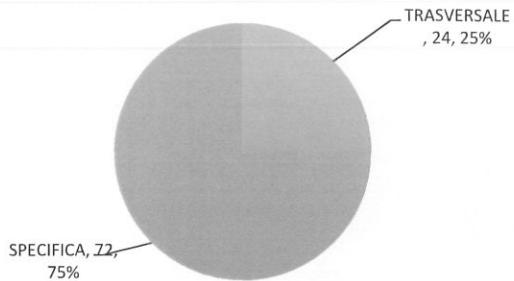
ARTICOLAZIONE DELLE PROPOSTE PER CATEGORIA DESCRITTIVA

INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE	48	50%
Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti	21	22%
Ciclabilità	11	11%
Pedonalità	12	13%
Accessibilità disabili	4	4%
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO	4	4%
TRASPORTO COLLETTIVO	14	15%
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'	2	2%
ATTIVITA' DI EDUCAZIONE NELLE SCUOLE	8	8%
Scuola materna e infanzia	1	1%
Scuola primaria	4	4%
Secondaria di Primo grado	2	2%
Secondaria di Secondo grado	1	1%
ATTIVITA' DI FORMAZIONE	8	8%
Componenti specifiche (anziani; utenti due ruote a motore; ecc...)	3	3%
Addetti e operatori	3	3%
Formazione dei formatori	2	2%
COMUNICAZIONE - Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzaz	5	5%
ALTRO	7	7%
TOTALE PROPOSTE	96	100%

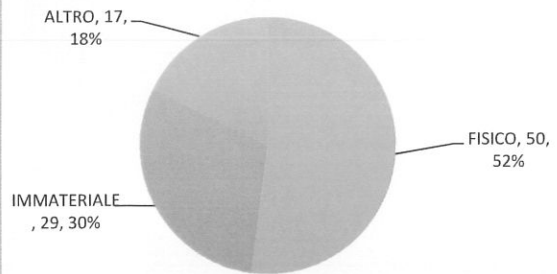




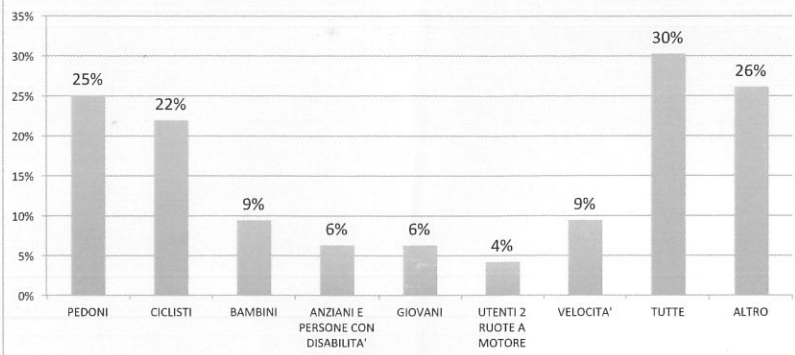
Tipologia di Azione



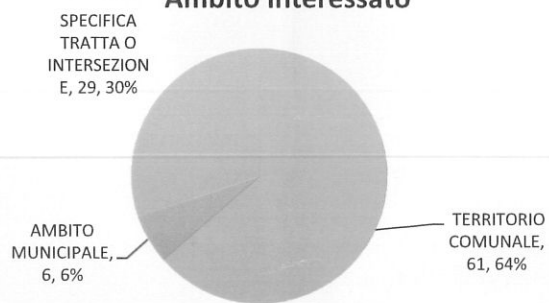
Tipologia di Intervento



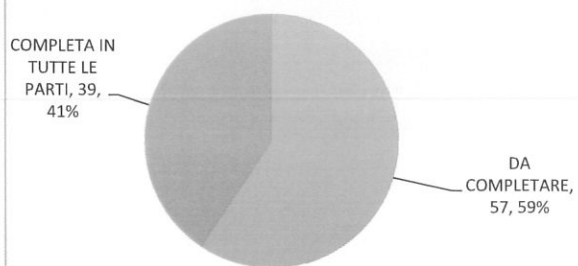
COMPONENTE SPECIFICA DI INCIDENTALITA'



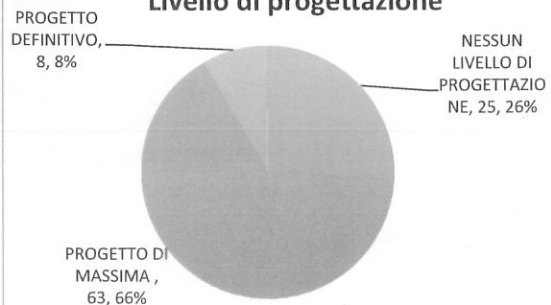
Ambito interessato



Stato della proposta



Livello di progettazione



SETTORE DI INTERVENTO	TOTALE PROPOSTE		TIPOLOGIA DI AZIONE		TIPOLOGIA DI INTERVENTO			AZIONE A TUTELA DI UNA SPECIFICA COMPONENTE DI INCIDENTALITA'										AMBITO TERRITORIALE			DEFINIZIONE PROPOSTA		LIVELLO DI PROGETTAZIONE		
		%	TRASVERSALE	SPECIFICA	FISICO	IMMATERIALE	ALTRO	PEDONI	CICLISTI	BAMBINI	ANZIANI E PERSONE CON DISABILITA'	GIUVANI	UTENTI Z RUCOTE A MOTORE	VELOCITA'	TUTTE	ALTRO	TERRITORIO COMUNALE	AMBITO MUNICIPALE	SPECIFICATA/TRA O INTERSEZIONE	DA COMPLETARE	COMPLETA IN TUTTE LE PARTI	NESSUN LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PROGETTO DI MASSIMA	PROGETTO DEFINITIVO	
INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE	48	50%	5	43	43	4	1	21	15	2	4	2	2	8	17	6	20	5	23	26	22	18	27	3	
<i>Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti</i>	21	22%	5	16	18	2	1	5	3	0	0	0	2	8	15	5	11	1	9	7	14	5	15	1	
<i>Ciclabilità</i>	11	11%	0	11	10	1	0	4	11	1	0	1	0	0	1	2	2	3	6	8	3	7	4	0	
<i>Pedonalità</i>	12	13%	0	12	12	0	0	11	1	1	0	1	0	0	2	0	4	1	7	8	4	4	6	2	
<i>Accessibilità disabili</i>	4	4%	0	4	3	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	1	3	1	2	2	0	
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO	4	4%	2	2	3	1	0	2	1	0	0	0	1	2	2	2	0	2	3	1	2	2	0	0	
TRASPORTO COLLETTIVO	14	15%	2	12	4	1	9	1	4	0	0	0	0	1	9	9	1	4	14	0	0	14	0	0	
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'	2	2%	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	1	0	1	1	1	
ATTIVITA' DI EDUCAZIONE NELLE SCUOLE	8	8%	7	1	0	8	0	0	1	5	0	3	0	0	0	0	8	0	0	3	5	0	7	1	
<i>Scuola materna e infanzia</i>	1	1%	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
<i>Scuola primaria</i>	4	4%	3	1	0	4	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	3	1	
<i>Secondaria di Primo grado</i>	2	2%	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	
<i>Secondaria di Secondo grado</i>	1	1%	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	
ATTIVITA' DI FORMAZIONE	8	8%	3	5	0	8	0	0	0	1	1	0	1	0	5	0	8	0	0	3	5	0	7	1	
<i>Componenti specifiche (anziani; utenti due ruote a motore; ecc...)</i>	3	3%	0	3	0	3	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0	0	1	2	0	3	0	
<i>Addetti e operatori</i>	3	3%	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	1	2	0	2	1	
<i>Formazione dei formatori</i>	2	2%	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	2	0	
COMUNICAZIONE - Comunicazione, eventi e iniziative di sensibilizzazione	5	5%	4	1	0	5	0	0	0	0	0	1	0	4	0	5	0	0	4	1	0	4	1	1	
ALTRO	7	7%	1	6	0	0	7	0	0	1	1	1	0	0	6	7	0	0	3	4	5	1	1	1	
TOTALE PROPOSTE	96	100%	24	72	50	29	17	24	21	9	6	6	4	9	29	25	81	6	29	57	39	25	63	6	

Ipotizzando la realizzazione di tutte le 96 proposte risulterebbe, secondo una stima preventiva, un totale di 122,155 milioni di euro: la quota maggiore, il 43%, è in capo a interventi di messa in sicurezza di infrastrutture esistenti; quote sostanzialmente analoghe riguardano il settore della "ciclabilità" (in gran parte riferito ad infrastrutture da realizzare ex-novo) e gli interventi a salvaguardia dell'utenza pedonale (messa in sicurezza degli attraversamenti, realizzazione di percorsi pedonali protetti, ecc.), che assorbono rispettivamente il 16% e il 14% dell'impegno economico; Una quota importante, del 16%, si riferisce a introduzione di nuove discipline di traffico e disposizione di tecnologie.

STIMA COMPLESSIVA DELLE PROPOSTE PER SETTORE DI INTERVENTO	(MLN EURO)	%
INFRASTRUTTURE - Carrabili / messa in sicurezza infrastrutture esistenti	53,0	43%
DISCIPLINE DI TRAFFICO E TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO	19,5	16%
INFRASTRUTTURE - Ciclabilità	19,4	16%
INFRASTRUTTURE - Pedonalità	17,7	14%
ACCESSIBILITA'	3,8	3%
TRASPORTO COLLETTIVO	1,8	1%
ATTIVITA' DI FORMAZIONE	1,0	1%
EDUCAZIONE NELLE SCUOLE	0,6	0%
SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITA'	0,2	0%
COMUNICAZIONE, EVENTI, CAMPAGNE DI SENSIBILIZZAZIONE	0,1	0%
ALTRO	5,1	4%

L'ipotesi di impegno complessivamente stimato, di 122,155 mln di euro, è stata distribuita nelle tre annualità, dal 2018 al 2020: circa 29 mln di euro al primo anno (il 24%); quote sostanzialmente analoghe di 46-47 mln di euro al secondo e terzo anno (rispettivamente il 38% e il 39%).