

Convenzione tra **Comitato Provinciale FCI Treviso – Provincia di Treviso** – **Prefettura di Treviso** per l'organizzazione delle manifestazioni ciclistiche

Premessa

Idee emerse in riunione:

- Utilizzo del fattore RB, requisiti visibilità al pubblico, aiutare la divulgazione
- Comitato provinciale può fare da filtro alle richieste
- Pubblicare sul sito della prefettura e della provincia l'autorizzazione
- Invito alle società a rispettare i termini di 45/60 gg ad eccezione di casi particolari, autorizzazione prefettura 5 gg, provincia 7 gg prima della manifestazione (gare internazionali) magari valido anche per le altre gare, come da normativa polizia stradale
- Valorizzazione area Unesco
- Piani sicurezza solo per manifestazioni con più di 500 partenti
- Opera sensibilizzazione rispetto normative igieniche (bagni – rifiuti)
- Invitare i comuni a trovare delle aree in cui determinate strade possono essere chiuse per fare attività (es. prima domenica del mese solo mezzi non a motore per la strada x)
- Impegno a formare il personale qualificato da utilizzare nelle GF
- Enti
- Balance bike
- Paralimpici

Analisi delle motivazioni alla base della quale è scaturita la necessità di creare una convenzione - protocollo al fine di determinare uno standard per l'organizzazione delle manifestazioni ciclistiche.

Metodologie organizzative

Al fine di arrecare minori disagi possibili alla ordinaria circolazione veicolare ci si impegna a scegliere le giornate di manifestazione in date e orari maggiormente gestibili. In cooperazione tra i vari enti segnalare eventuali altre manifestazioni o eventi che potrebbero generare un incremento del normale flusso veicolare.

La definizione del percorso di gara, compatibilmente con le necessità sportive e agonistiche, deve cercare di interessare strade dove si possono stimare minori disagi alla normale circolazione e agli stessi partecipanti della manifestazione. Questa scelta deve anche essere in accordo con quanto stabilito dai regolamenti federali FCI in ambito di sicurezza delle manifestazioni. Nei casi in cui si prevede un inevitabile impatto sulla circolazione, si ipotizza anche di valutare una viabilità veicolare alternativa in modo di ridurre le complicazioni dovute alla manifestazione.

Nei casi in cui sorgano delle complicazioni e/o dei dubbi sulla fattibilità del percorso è opportuno un preventivo confronto con gli enti che rilasciano l'autorizzazione e le competenti autorità di polizia locale al fine di individuare la soluzione migliore ed eventuali alternative.

Tipologia di percorsi

Le competizioni su strada solitamente hanno delle differenti tipologie:

- Gare in linea: sono gare che si svolgono su un percorso unico (arrivo e partenza in località diverse);
- Gare in circuito: su percorsi (circuiti) ripetuti più volte, con sviluppo comunque superiore a 5 km;
- Criterium: su circuiti unici, possibilmente pianeggianti e chiusi al traffico, ripetuti più volte, compresi tra i 2 e i 5 km, con traguardo unico finale;

Quando viene richiesta la sospensione temporanea del traffico l'organizzatore e il direttore di corsa dovranno vigilare affinché non si crei un vero e proprio blocco della circolazione causato dai diversi gruppi di corridori o dai ripetuti passaggi della carovana.

Alcune di queste tipologie possono prevedere, come da regolamento FCI, una chiusura totale del traffico, conseguentemente l'organizzatore si impegna, in accordo con gli enti preposti, a predisporre dei percorsi alternativi al fine di evitare i disagi alla circolazione. Il percorso alternativo deve essere adeguatamente segnalato da cartellonistica, che dovrà essere rimossa appena terminato l'evento, eventuale personale di sostegno nei punti di maggiore criticità.

La manifestazione

La maggior parte delle competizioni ciclistiche si svolgono in gruppo compatto, talune però utilizzano una metodologia differente, con partenza scaglionata, detta alla francese. Queste ultime sono quasi ed esclusivamente competizioni amatoriali che si svolgono a traffico aperto, l'esempio principe è il Giro delle Fiandre amatoriale dove 17.000 atleti corrono senza sospensione del traffico.

La carovana della gara è sempre definita dalle unità di inizio e fine gara, per alcune manifestazioni potrebbe essere anche utilizzato il fine manifestazione.

Come da regolamento FCI i corridori che creano un maggiore allungamento del gruppo vengono messi fuori competizione dal Direttore di Corsa, gli stessi poi devono attenersi al codice della strada e tornare autonomamente all'arrivo. Questo viene fatto per ridurre i tempi di sospensione temporanea della circolazione e tenere il gruppo più compatto possibile.

Normalmente l'autorizzazione della sospensione temporanea del traffico è di 15 minuti, ci possono però essere dei casi differenti che possono necessitare di un tempo di sospensione maggiore:

- Numero di partecipanti superiore a 200 e impiego degli Assistenti alla Segnalazione Aggiuntiva (A.S.A.) in questo caso può essere valutato un tempo di sospensione fino ad un massimo di 2 ore;
- Numero di partecipanti superiore a 400 e impiego degli Assistenti alla Segnalazione Aggiuntiva (A.S.A.) in questo caso può essere valutato un tempo di sospensione anche superiore alle 2 ore;

Normalmente la manifestazione ciclistica non dovrebbe richiedere un tempo di sospensione superiore alle 6 ore, ma potrebbero esserci dei casi particolari dove prendere in esame questo limite massimo temporale. Nel caso in cui la manifestazione richieda un tempo di sospensione del traffico maggiore a 15 minuti l'organizzatore è obbligato a trovare una deviazione al normale traffico veicolare indicandola con opportuni cartelli, valutando anche la deviazione in base alla topologia di strada interessata.

Autorizzazioni

Le domande presentate dagli enti organizzatori sono di fondamentale importanza per la verifica di tutti gli elementi sufficienti e necessari per l'autorizzazione allo svolgimento della competizione.

Il contenuto della stessa è funzionale alla valutazione da parte dell'Ufficio Territoriale del Governo e dal Comune interessato – per le strade del centro abitato – della tipologia di provvedimento di limitazione della circolazione da adottare in vista della competizione sportiva.

Per questa ragione si propone di utilizzare il sistema informatico di proprietà della A.S.D. Ciclistica provinciale di Treviso denominato “Fattore RB” il quale con un iter standard riesce a compilare i documenti richiesti per una manifestazione ciclistica. Lo stesso genere i seguenti elaborati:

- Richiesta di manifestazione, chiara e univoca per tutte le richieste
- Tracciato in GPX per una migliore visualizzazione del percorso
- Planimetria del percorso
- Altimetria del percorso
- Tabella di Marcia del percorso

Tutte le richieste presentate attraverso il portale “FATTORE RB” verranno filtrate e controllate dal comitato provinciale fungendo anche da conferma dell'appartenenza al CONI ai fini delle esenzioni fiscali. Coloro che possono utilizzare il portale saranno solamente società affiliate alla FCI e conseguentemente riconosciute dal CONI.

Alla luce delle nuove normative sarà cura del comitato sollecitare e vigilare le associazioni sportive affinché le richieste di autorizzazione vengano presentate con congruo anticipo, vale a dire 45 giorni prima della data della manifestazione. Conseguentemente la provincia e la prefettura si impegnano a redigere e inviare l'autorizzazione rispettivamente 7 e 5 giorni prima dell'evento, questo per soddisfare le normative della polizia stradale.

In discontinuità a quanto effettuato fino ad oggi, e viste le nuove normative, si propone di redigere il Piano di Sicurezza per manifestazioni di interesse non trascurabile, come possono essere quelle con un numero di partecipanti maggiori a 500 persone.

Informazione alla popolazione

Per informare e sensibilizzare la popolazione sulla presenza della manifestazioni e così agevolare l'andamento del flusso veicolare è presente una parte pubblica nel “Fattore RB” in cui si possono consultare le varie manifestazioni in programma.

Per aumentare la visibilità potrebbe essere opportuno pubblicare sul sito della prefettura e della provincia di Treviso le varie autorizzazioni per la manifestazioni e un link al portale dove la popolazione e gli interessati possono trovare tutte le notizie inerenti la manifestazione.

In questo contesto il comitato provinciale, a inizio anno, si impegna ad inviare agli enti interessati un calendario di massima delle varie manifestazioni che si svolgeranno.

Promozione del territorio

Il bellezze del nostro territorio Valdobbiadene – Conegliano sono diventate patrimonio dell'Unesco, a tal fine si ipotizza di promuovere maggiormente i nostri luoghi attraverso la creazione di saltuarie aree chiuse al traffico per svolgere attività con veicoli non a motore (biciclette, pattini, monopattini, camminate etc.) per vivere appieno la bellezza della natura. Potrebbe essere ideale anche aumentare i servizi per le due ruote, come ad esempio zone di ricarica per le ebike.

Con lo stesso scopo fare un'opera di sensibilizzazione, con l'appoggio dei vari enti e delle istituzioni, nel rispetto delle normative igieniche prevedendo l'utilizzo dei bagni chimici e la creazione di green zone per i rifiuti.