



ALLEGATI

B)

## SINTESI RAPPORTO ISNART - LEGAMBIENTE

**77,6 milioni presenze ciclo-turistiche rilevate nel 2018**

pari al **8,4 %** dell'intero movimento turistico in Italia

**Oltre 6 milioni di persone**

hanno trascorso una o più notti di vacanza utilizzando la bicicletta. Le presenze dei ciclo-turisti sono aumentate del **41%** nel quinquennio 2013-2018

**12 mld di euro annui**

è il valore del Prodotto Interno Bici (PIB)

**66 euro al giorno**

la spesa media del cicloturista e rappresentano un **segmento esigente, attento alla qualità e ai servizi offerti** e con **buone possibilità economiche**.

**21 e 40 anni e ultra sessantenni**

sono i cicloturisti più rappresentati e i principali turisti attivi provengono da **Italia, Germania, Francia, Stati Uniti e Regno Unito**

Ci rivolgiamo a persone che si muovono in coppia e in maniera significativa sono presenti famiglie con bambini. Ricercano informazioni su spostamenti nel territorio visitato, sui luoghi in cui acquistare prodotti locali, prenotazioni di centri benessere, escursioni e passeggiate.

L'Italia si affaccia appena adesso a una revisione del suo modello dei trasporti che si annuncia radicale. La bicicletta si è subito dimostrata centrale in questo scenario, con la sua capacità di affrontare e risolvere problemi molto complessi.

**7 ottobre 2015**

con la Dichiarazione di Lussemburgo sulla bicicletta come modalità di trasporto amica del clima, la bicicletta è stata per la prima volta definita da tutti i ministri dei trasporti UE un **"veicolo"**.

## **BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA**

opportunità per l'Appennino che permette di rivolgersi a un pubblico non solo sportivo, coinvolgendo persone di tutte le età e permettendo loro di percorrere anche lunghe distanze e dislivelli impegnativi.