

RISPOSTE DA PARTE DEL SERVIZIO DI POLIZIA STRADALE

AI QUESITI INTERPRETATIVI

D 1) Gli incroci presidiati dalle forze dell'ordine (Polizia, Carabinieri ecc.) devono per forza di cosa essere presenti anche gli ASA? gli Agenti sono solo di supporto agli ASA presenti?

R 1) La presenza degli ASA negli incroci presidiati dalle forze dell'ordine deve essere valutata dal responsabile del servizio di scorta. In caso di compresenza, gli ASA svolgono funzione di supporto agli organi di polizia;

D 2) Le Scorte di Polizia Stradale al seguito della gara possono operare solo tra il cartello Inizio e Fine Gara Ciclistica oppure, se comandati, anche ~ino ai Cartello Fine Manifestazione?

R 2) Gli operatori di polizia stradale impegnati nella scorta a gara ciclistica possono operare senza nessuna limitazione;

D 3) l'allegato 21; il D.C. deve attestare, prima dell'inizio della gara che sussistano le minime condizioni di sicurezza, al solo al Comandante della Polizia Stradale (Responsabile della Scorta); nelle gare senza la Presenza delle forze dell'ordine il richiamato allegato 27 non deve essere compilato e consegnato a nessuno?

R 3) L'allegato n. 27 deve essere compilato solo in presenza della scorta di polizia;

D 4) Pag. 1 circolare ministeriale del 31/01/2020

Per la richiesta di abilitazione nei documenti da allegare viene richiesto una certificazione rilasciata da una Società, associazione o ~PS che attesti il rapporto che lega il richiedente a una di quest'ultime. Pertanto basta una dichiarazione su carta intestata dalla Società oppure bisogna allegare copia della tessera / attestato di tesseramento?

R 4) E' sufficiente la dichiarazione della società, associazioni o EPS.

D 5) Pag. 10 circolare ministeriale del 31/01/2020 - 2° Capoverso

"Il presidente e i componenti delle commissioni di esame, così come i funzionari che vengono incaricati per lo svolgimento delle fasi previste dalla presente procedura dovranno essere in possesso di maturata professionalità nei servizi di Polizia Stradale, sia sotto il profilo teorico che quello pratico operativo."

-difficoltà nell'individuare e verificare che i due Componenti CONI abbiano maturato professionalità nei servizi di Polizia.

R 5) I componenti del CONI, devono avere maturata professionalità nel campo delle gare ciclistiche riconosciuta dallo stesso CONI che li designa. In ogni caso, qualsiasi valutazione sui requisiti dei componenti della commissione d'esame spetta al Dirigente del Compartimento che la deve nominare;

D 6) Pag.14 circolare ministeriale del 27/11/2019

6.1 Veicoli di soccorso sanitario

comma 2 :due autoambulanze o veicoli sanitari equiparati alle stesse, di cui uno attrezzato per la rianimazione. A bordo di uno dei veicoli deve esserci almeno un medico

comma 3 : tre autoambulanze o veicoli sanitari equiparati alle stesse, di cui uno attrezzato per la rianimazione. A bordo di due dei veicoli deve esserci almeno un medico.

Nella circolare non è riportato quanto previsto dall'Art. 7-ter del disciplinare:

comma 1" ... ovvero su veicolo appositamente dedicato si trovi costantemente almeno un medico."

comma 2" ... ovvero su due veicoli appositamente dedicati si trovi costantemente almeno un medico."

-Vuoi dire che le auto che trasportano i medici DEVONO ESSERE EQUIPARATE ALLE AUTOAMBULANZE?

Quanto indicato nel disciplinare è la situazione in essere "auto dedicate al ruolo",

R 6) I medici possono trovarsi anche a bordo di veicoli appositamente dedicati al trasporto degli stessi che non sono equiparati alle ambulanze;

D 7) Pag. 17 circolare ministeriale del 31/01/2020

3 RINNOVO ATTEESTATO DI ABILITAZIONE PER i SERVIZI DI SCORTA TECNICA

"la domanda di rinnovo (ALL.12) è presentata ai Compartimento competente per il luogo in cui è stato effettuato il corso di aggiornamento sopra indicato, qualunque sia il luogo di residenza del richiedente "

Di fatto, con la revisione dei Disciplinare, è stato eliminato l'obbligo di presentare la domanda di esame nel luogo di residenza.

Nulla riporta circa il luogo di effettuazione del "corso" di formazione in merito all'obbligo di presentare l'istanza di rinnovo presso il Compartimento competente al luogo di svolgimento del corso, cosa che sicuramente creerebbe problemi a chi eventualmente ha frequentato il corso in una regione diversa dalla sua.

R 7) Questa scelta è stata operata per consentire ai Compartimenti di Polizia Stradale di svolgere l'attività di controllo sui corsi di aggiornamento svolti nel proprio territorio. I corsi sono propedeutici al rinnovo dell'attestato, ed il relativo carteggio dovrà confluire nel fascicolo detenuto dal Compartimento che provvede al rinnovo dell'attestato.

D 8) Nel Comma 10 dell'art. 7-ter del Disciplinare richiama (Conferenza delle regioni e delle province autonome del 10 giugno 2017). Non si riesce a recuperare tale conferenza delle Regioni, si trova Solo l'accordo Stato regioni del 05/08/2014.

R 8) Effettivamente nel disciplinare è sbagliata la data. Si tratta dell'accordo del 5.8.2014

D 9) circolare ministeriale del 31/01/2020 L'allegato n° 1 presenta la doppia descrizione dei dati?

R 9) La prima è l'indicazione dei dati, la seconda è la dichiarazione ai sensi del DPR 445/2000;

D 10) L'allegato 27 e 28 sono riservati al Responsabile della Scorta Tecnica della Polizia Stradale. Pertanto il Direttore di Corsa non deve compilare nulla quando non è presente la polizia Stradale?

R 10) L'allegato 27 lo deve compilare il Direttore di corsa quando c'è anche la scorta di polizia, l'allegato 28 è riservato al funzionario di polizia responsabile del servizio;

D 11) l'allegato 31 è da compilare da parte del Direttore di Corsa quale Responsabile della Scorta Tecnica e consegnato alla sezione/compartimento della Polizia Stradale per tutte le gare anche quando non è presente la Polizia Stradale?

R 11) L'allegato 31 lo deve compilare il Direttore di corsa in qualità di responsabile della scorta tecnica solo quando non è presente l'organo di polizia stradale;

D 12) le domande per l'esame di Scorta Tecnica che abbiamo segnalato sono state riviste ma si evidenzia in rosso le domande che possono creare criticità (6,5 - 6.25)

Circolano dei quiz 2020 con delle correzioni, ma sul sito della Polizia Stradale il link presente riporta sempre i quiz 2019 (con le domande errate)

R 12) Le domande 6.5 e 6.25 segnalate risultano corrette.

D 13) vorrei sottoporle un quesito in riferimento al disciplinare delle competizioni ciclistiche su strada e relative modifiche considerando anche le nuove disposizioni del Codice della Strada.

Nel Disciplinare all'Art. 5 (Equipaggiamento dei veicoli utilizzati per Scorte Tecniche) al punto 5.1 si fa riferimento a un telefono cellulare o radiomobile munito di auricolare che consenta di parlare a mani libere.

A tale proposito vorrei un chiarimento per quanto riguarda tutti i gli autisti delle varie autovetture inserite all'interno di una gara ciclistica (es. auto Radio Informazioni, auto Commissari / Giuria, auto Direzione Corsa, auto neutre, auto Medico ed Ambulanze, ecc.).

Considerando che all'interno del cartello mobile Inizio Gara Ciclistica sino al cartello Fine Gara Ciclistica vigono le regole sportive e non si è in multa se si contravviene in parte ad alcune regole del

Codice della Strada, come si devono comportare gli autisti delle vetture sopraccitate rispetto all'utilizzo del telefono cellulare ed apparati radiomobili?

R 13) la risposta alla domanda è nel senso che tutti i soggetti sportivi autorizzati a stare al seguito della gara possono circolare in deroga alle norme sulla circolazione stradale. Il riferimento è all'art. 7-bis, comma 3-bis, del disciplinare, laddove stabilisce che *i concorrenti e gli altri soggetti ammessi a partecipare alla competizione sono tenuti a rispettare esclusivamente i regolamenti sportivi approvati dal CONI.*

In tal senso, ad eccezione dei conducenti dei veicoli in servizio di scorta per i quali il disciplinare detta regole specifiche (come ad es. l'art. 5, comma 1, lett. e)), a tutti coloro che seguono la gara all'interno dell'ambito di efficacia spaziale dell'ordinanza di sospensione della circolazione (tra le auto di inizio gara e fine gara) non si applicano le norme del CdS.

Tali soggetti che sono, invece, tenuti al rispetto dei regolamenti sportivi, devono comportarsi secondo l'ordinaria prudenza ed evitare tutti quei comportamenti che siano potenzialmente idonei ad arrecare danno a terzi, secondo il principio del *neminem laedere*.

Va da sé, pertanto, che, sebbene l'uso del telefonino alla guida non sia per costoro vietato, un eventuale danno conseguente ad un comportamento distratto non esime il suo autore da responsabilità civili e penali.

D 14) per le ex-forze dell'ordine il corso ASA è il medesimo da fare come per tutti gli altri?

R 14) Per i dispendenti o ex dipendenti di organi di polizia stradale il corso per il rilascio dell'attestato di abilitazione per gli ASA è ridotto a 4 ore e non è previsto l'esame (vedi circolare del 21.01.2020 par. 4)

Roma, 25/11/2020