

PROVE SU STRADA

Disposizioni particolari per la stagione 2021

Aggiornamento del 08.02.2021

L'insieme delle misure contenute in questo documento ha per obiettivo quello di assicurare la continuità delle attività delle Federazioni Nazionali, degli organizzatori, delle squadre e dei corridori nelle migliori condizioni possibili di equità e di rispetto dell'intero regolamento UCI offrendo al contempo ad ognuna la flessibilità necessaria per attraversare il periodo di crisi legato al covid-19

Queste misure si applicano **unicamente per tutta o parte della stagione 2021**. Ogni decisione inerente la stagione 2022 dovrà essere presa dal Comitato Direttivo e dal Consiglio del Ciclismo Professionistico.

In funzione dell'evoluzione di questa situazione, delle decisioni dei governi degli Stati o in caso di annullamento di un gran numero di prove della stagione 2021, le regole e le modalità presentate di seguito saranno oggetto di modifiche che saranno comunicate in tempo utile.

Flessibilità relativa alle Obbligazioni Finanziarie UCI

Tassa di registrazione nel calendario Internazionale UCI

L'UCI non esigerà le tasse di registrazione nel calendario internazionale UCI per le prove annullate nel 2021 in conseguenza della pandemia da covid-19.

Le fatture emesse verranno stornate con una nota di credito e le somme già riscosse dall'UCI costituiranno un credito degli organizzatori per l'anno 2022. Gli organizzatori che lo desiderano potranno essere rimborsati su richiesta a accounting@uci.ch.

Indennità di partecipazione alle prove e sistemazione alberghiera delle squadre (2.2.009 e 2.2.010)

Le seguenti disposizioni non si applicano alle prove UCI WorldTour, UCI Women's World Tour così come alle prove Uomini Élite e Donne Élite del circuito UCI ProSeries.

Conformemente all'articolo 2.2.009 l'organizzatore deve versare un'indennità di partecipazione alle squadre partecipanti quando ciò sia previsto dalle Obbligazioni Finanziarie dell'UCI. Conformemente all'articolo 2.2.010, nel caso di prove a tappe, l'organizzatore deve ugualmente riservare e pagare la sistemazione alberghiera per le squadre per tutta la durata della prova.

Al fine di permettere agli organizzatori che desiderino accogliere un numero di squadre maggiore rispetto al solito e di permettere inoltre alle squadre che lo desiderino e che hanno la possibilità di partecipare a queste prove, le seguenti disposizioni si applicano solamente per la stagione 2021:

- L'organizzatore potrà convenire, di volta in volta ed in maniera eccezionale, con le squadre che lo desiderino, un'indennità di partecipazione di importo inferiore al minimo imposto dalle obbligazioni finanziarie dell'UCI. Allo stesso modo, l'organizzatore potrà pattuire, di volta in volta ed eccezionalmente con le squadre che lo desiderino, che la squadra si faccia carico del costo della propria sistemazione alberghiera durante la partecipazione alla prova;
- Queste disposizioni si applicano unicamente per le squadre invitate in aggiunta al numero delle squadre presenti nel corso dell'ultima edizione della prova.

Esempio: Nel 2020 19 squadre hanno partecipato ad una prova. Nel 2021 l'organizzatore dovrà rispettare le disposizioni degli articoli 2.2.009 e 2.2.010 e delle obbligazioni finanziarie UCI per almeno 19 squadre. Se l'organizzatore desidera invitare una o più squadre supplementari, o in seguito ad una domanda da parte di

una o più squadre, l'organizzatore si accorderà di volta in volta con la o le squadra/e in questione per quanto concerne le condizioni di partecipazione e di sistemazione alberghiera per queste stesse squadre.

In ogni caso, l'utilizzo del bollettino di ingaggio è obbligatorio e le condizioni di partecipazione e di sistemazione alberghiera convenute tra organizzatore e squadra/e in questione devono tutte figurarvi.

In ogni caso il numero massimo di 176 corridori al via di una prova dovrà essere rispettato.

Inviti obbligatori alle prove

Le disposizioni relative agli inviti obbligatori degli articoli 2.1.007bis (per l'UCI WorldTour e per i circuiti continentali) e 2.13.006 (per l'UCI Women's WorldTour) permangono e saranno applicate come definite per la stagione 2021 e per la stagione 2022.

Allo stesso modo permangono le disposizioni relative agli inviti obbligatori di cui all'articolo 2.14.021 con riferimento alle prove di Coppa delle Nazioni Under 23 UCI.

Adeguamento delle regole per la partecipazione alle prove

Partecipazione alle prove UCI ProSeries Uomini Élite Europa Tour (art. 2.1.005)

Il numero delle Squadre Continental UCI autorizzate a partecipare ad una prova Pro Serie Uomini Élite dell'Europa Tour non sarà limitato (normalmente massimo 2). Gli organizzatori, tuttavia, si assicureranno di dare priorità di partecipazione agli UCI Pro Teams.

Partecipazione alle prove Uomini Élite Classe 2 dell'Europa Tour (art. 2.1.005)

Ad una prova Uomini Élite di Classe 2 dell'Europa Tour potranno partecipare un massimo di quattro (4) UCI ProTeams (invece di 2 come nella normalità dei casi). Questa disposizione è applicabile alle prove che di svolgeranno fino alla fine del mese di maggio 2021.

A partire dal 1 Giugno 2021, ad una prova Uomini Élite di Classe 2 dell'Europa Tour potranno partecipare un massimo di tre (3) UCI ProTeams (invece di 2 come nella normalità dei casi).

Partecipazione alle prove Donne Élite di **Classe 1 e **Classe 2** (art. 2.1.005)**

Gli organizzatori degli eventi di Classe 1 Donne Élite possono invitare a partecipare alla loro prova tutti gli UCI Women's WorldTeams (invece di un massimo di 7 squadre come accade di solito). Questa disposizione è applicabile agli eventi che si svolgeranno fino alla fine di maggio 2021.

Per gli eventi di Classe 2, possono partecipare a queste prove unicamente per la stagione 2021 un massimo di cinque (5) UCI Women's WorldTeams (invece di un massimo di 3 squadre come avviene di solito).

Flessibilità del numero di corridori per squadra nelle prove Uomini Élite (2.2.002, 2.2.003, 2.13.005)

- Grandi Giri

Il numero massimo di corridori alla partenza dei Grandi Giri è eccezionalmente elevato a 184 corridori invece dei 176 come di solito avviene. L'aumento di otto corridori permetterà agli organizzatori, che lo desiderino, di invitare un'ulteriore squadra attraverso una "wild card". Tuttavia, il numero di corridori per squadra alla partenza dei Grandi Giri resta fissato in otto corridori e dovranno essere rispettate le obbligazioni finanziarie UCI relative all'invito di una squadra supplementare (sistemazione alberghiera, pagamento dell'indennità di partecipazione, etc).

- Altre prove a tappe dell'UCI WorldTour

Il numero massimo di corridori alla partenza delle prove a tappe potrà essere innalzato dagli organizzatori a otto o nove corridori invece degli abituali 7. Questo aumento non potrà andare a discapito del numero di squadre abitualmente invitate alla prova.

Gli organizzatori dovranno ottenere l'accordo del Consiglio del Ciclismo Professionistico per aumentare il numero di corridori per squadra da 7 a otto o nove corridori. Le disposizioni dell'articolo 2.2.003 si applicano **unicamente** nel caso in cui una squadra prendesse il via con un numero di corridori inferiore **sette** senza una valida giustificazione.

- **Prove di un giorno dell'UCI WorldTour**

Gli organizzatori delle prove di un giorno dell'UCI WorldTour potranno ridurre il numero di corridori per squadra a sei (invece dei consueti sette) **o aumentarlo a otto o nove corridori**. Tuttavia, l'organizzatore dovrà ottenere l'accordo del Consiglio del Ciclismo Professionistico per ridurre il numero dei corridori da sette a sei **o per aumentare tale numero a otto o nove**. **Questo aumento non potrà andare a discapito del numero di squadre abitualmente invitate alla prova.**

Se l'organizzatore fissa il numero massimo di corridori a sei, le squadre potranno prendere il via obbligatoriamente con sei corridori ai sensi dell'articolo 2.2.003. Se l'organizzatore fissa il numero di corridori a sette, le squadre potranno partire con sette o sei corridori senza essere penalizzate ai sensi dell'articolo 2.2.003. **Se l'organizzatore fissa il numero di corridori a otto o nove, le squadre potranno prendere il via con nove, otto o sette corridori senza essere penalizzate ai sensi dell'articolo 2.2.003.**

- **Prove Uomini Elite dell'UCI ProSeries, di Classe 1 e di Classe 2**

Il numero di corridori per squadra alla partenza delle prove potrà essere aumentato dall'organizzatore a otto o nove corridori per squadra, a patto che questo aumento non venga fatto a discapito del numero di squadre abitualmente invitate alla gara.

Se l'organizzatore fissa il numero di corridori a nove, le squadre potranno prendere il via con nove, otto, sette o sei corridori senza essere penalizzate ai sensi dell'articolo 2.2.003bis.

In ogni caso, il numero di corridori dovrà essere chiaramente indicato nelle guida tecnica della prova e comunicato alle squadre sufficientemente in anticipo; il numero massimo di 176 corridori alla partenza di una gara dovrà essere rispettato **(salvo che per i Grandi Giri)**.

Flessibilità del numero di corridori per squadra alle gare, nel caso di corridori confermati durante la conferma dei partenti, ma in ultima analisi non partecipanti, a seguito di un test PCR covid-19 risultato positivo, o nel caso di uno o più corridori considerati come "contatto - rischio elevato" di un caso confermato di covid19 (2.2.003 bis)

Nel caso in cui uno o più corridori - confermati al momento della conferma dei partenti - ma alla fine non partenti dopo un test PCR covid-19 risultato positivo o nel caso in cui uno o più corridori siano considerati come «contatto - rischio elevato» di un caso confermato di covid-19, le disposizioni dell'articolo 2.2.003 bis del Regolamento UCI non si applicano per la squadra in questione.

Disposizioni per la sostituzione di un corridore nelle prove dell'UCI Worldtour e dell'UCI Women's Worldtour il cui test PCR covid-19 sia risultato positivo o nel caso in cui il corridore sia è considerato un "contatto - rischio elevato" di un caso confermato di covid-19

Le disposizioni del secondo comma dell'articolo 2.2.005 applicabili ai Grandi Giri sono provvisoriamente estese all'insieme delle prove dell'UCI Worldtour e dell'UCI Women's Worldtour. In tal modo, le squadre potranno sostituire al massimo due corridori con altri due corridori i cui nomi saranno stati preventivamente comunicati ai Commissari UCI al momento della conferma dei partenti e ciò fino al momento della partenza della prova, fatto salvo l'accordo dell'organizzatore, del presidente del collegio dei commissari della gara e del Direttore Medico dell'UCI (medical@uci.ch)

I risultati dei test PCR dei due corridori sostituiti dovranno essere inclusi nel documento da caricare il giorno prima della gara sulla piattaforma UCI all'uopo appositamente dedicata i in conformità [alle Regole da applicare nel quadro della ripresa della stagione del ciclismo su strada](#).

Tuttavia, a differenza dei Grandi Giri, nelle altre gare dell'UCI Worldtour e dell'UCI Women's Worldtour, l'unica

valida ragione medica che permette la sostituzione di un corridore sarà un test positivo del corridore al covid-19 o la valutazione del corridore come «contatto - rischio elevato».

Partecipazione alle prove dei calendari nazionali (2.1.009)

I corridori appartenenti ad una squadra UCI (ivi compresi i corridori degli UCI WorldTeams e degli UCI Women's WorldTeams) potranno partecipare a delle prove individuali nel Paese di loro residenza (Paese che ha emesso la loro licenza) o nel Paese delle loro nazionalità, senza limitazione in numero ivi comprese le prove iscritte nel calendario nazionale. Queste disposizioni si applicheranno unicamente per le prove organizzate fuori dall'Europa ed in ogni caso le Federazioni Nazionali dovranno concedere il loro accordo (oltre al preventivo accordo delle squadre abitualmente richiesto) e regolamentare l'applicazione di questa disposizione. Per altro le disposizioni legali assunte dagli Stati, in tema di restrizione degli spostamenti o di altre disposizioni sanitarie in tema di covid-19, dovranno essere rispettate.

Le squadre Continental UCI così come le Squadre Continentali Femminili UCI registrate in un Paese extraeuropeo potranno tuttavia partecipare a prove del calendario nazionale del loro Paese. Allo stesso modo, con l'accordo delle relative Federazioni Nazionali, queste squadre potranno partecipare alle prove del calendario nazionale in un Paese frontaliero, senza limitazioni.

Adeguamento dei requisiti minimi per le prove del calendario internazionale UCI

Numero di squadre straniere alla partenza delle prove (art. 2.1.003)

Le prove di classe 2 e di classe 1 che non riusciranno ad assicurare la partecipazione di almeno cinque squadre straniere alla partenza delle loro prova non saranno sanzionate e non saranno escluse dal calendario internazionale per questa ragione.

Numero minimo di squadre alla partenza delle prove Uomini Élite dell'UCI ProSeries (artt. 2.2.003, 2.18.007)

Sono sospese le disposizioni relative al numero minimo di squadre alla partenza delle prove Uomini Élite UCI ProSeries (fuori Europa).

Numero minimo di squadre alla partenza delle prove Donne Élite fuori dall'Europa (allegato A del Regolamento UCI)

Sono sospese le disposizioni relative al numero minimo di squadre alla partenza delle prove Donne Élite fuori dall'Europa per la totalità delle prove del calendario internazionale Donne UCI.

Numero massimo di corridori per squadre Professional uomini (2.15.110, 2.16.032)

Per la stagione 2021, gli UCI Worldteams e gli UCI Proteams possono aggiungere 2 corridori al numero il numero massimo di corridori che possono essere registrati presso l'UCI conformemente agli articoli 2.15.110 e 2.16.032.

Ogni corridore che non sia (e non sia stato) registrato in una squadra UCI per la stagione 2021 può essere registrato da un UCI Worldteam o un UCI Proteam in qualsiasi momento. Ogni corridore che sia (o sia stato) registrato con una squadra UCI per la stagione 2021 può essere registrato solo con un UCI Worldteam o UCI Proteam secondo le disposizioni applicabili (articoli 2.15.120 e seguenti, articoli 2.16.041 e seguenti).

La presente disposizione particolare non riguarda la registrazione degli stagiaires per i quali restano applicabili gli articoli 2.15.110 bis e 2.16.033

Nota: per la stagione 2022, gli UCI WorldTeams e gli UCI Proteams potranno aggiungere solo un corridore al numero massimo dei corridori previsti.

Adeguamento delle regole opzionali per l'organizzazione di una gara

Zone di rifornimento

Le zone di rifornimento ufficiali e segnalate dall'organizzatore lungo il percorso attirano spettatori e potrebbe rivelarsi difficile metterle in sicurezza nel contesto delle misure sanitarie imposte a causa della pandemia da covid-19. Si adottano pertanto i seguenti adeguamenti al Regolamento UCI:

- L'applicazione dell'articolo 2.3.025 del Regolamento UCI è facoltativa. In questo modo gli organizzatori non sono obbligati a prevedere delle zone segnalate e riservate al rifornimento dei corridori. Tuttavia, se l'organizzatore prevede questa zona, si assicurerà che sia messa in sicurezza e che la presenza di spettatori sia vietata;
- Nel caso in cui l'organizzatore non preveda zone dedicate, il rifornimento potrà essere effettuato secondo le seguenti modalità:
 - Rifornimento dei corridori dalle vetture delle squadre come previsto dall'articolo 2.3.025 bis;
 - Rifornimento libero dei corridori secondo le disposizioni dell'articolo 2.3.026 consentendo il rifornimento sia con borraccia che con musette;
 - In ogni caso, si applicano le disposizioni previste dall'articolo 2.3.027 (divieto di rifornimento nei primi 30 e negli ultimi 20 km, divieto di rifornimento nelle discese, in prossimità di uno sprint, ecc).

In ogni caso l'organizzatore deve prevedere delle zone di raccolta rifiuti; una zona di raccolta deve essere prevista almeno a metà percorso così come una negli ultimi 20 e 10 chilometri della gara o della tappa.