

## TITOLO 2: PROVE SU STRADA

Modifiche al regolamento applicabili dal **08.02.21**

(Le parti modificate sono evidenziate in rosso)

### PREAMBOLO

Oltre al presente titolo, che si applica alle prove su strada, i tesserati devono allo stesso tempo rispettare ed adeguarsi ai disciplinari, alle obbligazioni finanziarie, alle guide e direttive pubblicate dall'UCI ed in particolare, alle seguenti pubblicazioni, senza per altro limitarsi ad esse:

- Procedure di registrazione delle prove al calendario internazionale UCI;
- Guide di registrazione delle squadre UCI;
- Disciplinare per gli organizzatori di prove UCI WorldTour, UCI Women's WorldTour, Uomini Elite UCI ProSeries;
- Disciplinare organizzatori degli UCI WorldTeams e degli UCI Women's WorldTeams;
- Accordo paritario sulle condizioni di lavoro dei corridori degli UCI WorldTeams e degli UCI ProTeams;
- Obbligazioni Finanziarie dell'UCI e dell'Agenzia di Controlli Internazionali (ITA)
- Guida dell'organizzatore delle prove su strada
- Direttive della circolazione dei veicoli al seguito della corsa;
- Guida per la produzione TV, per la fornitura del servizio di cronometraggio, regolatore sulle prove su strada;
- Carte grafiche per le squadre UCI e per gli organizzatori delle prove internazionali ed utilizzo dell'iride, del marchio UCI e del marchio evento UCI;
- Guida generale di utilizzo del sistema di gestione centralizzata dei Premi per i corridori;
- Guide di formazione per i Commissari.

L'insieme dei documenti citati è pubblicato sul sito internet dell'UCI nelle pagine dei Regolamenti o delle Pubblicazioni.

*(testo introdotto il 08.02.21)*

## CAPITOLO 1: CALENDARIO E PARTECIPAZIONE

### Inviti obbligatori alle prove del calendario internazionale

#### 2.1.007 bis

#### Disposizioni per i Grandi Giri e per le prove a tappe dell'UCI WorldTour

L'organizzatore deve invitare i migliori UCI ProTeams nella classifica mondiale UCI a squadre, fissata l'ultimo giorno della stagione precedente (ai sensi dell'articolo 2.1.001)<sup>(1)</sup>, conformemente alle seguenti disposizioni:

Numero di UCI WorldTeam	UCI ProTeam invitati secondo l'articolo 2.15.193 <sup>(4)</sup>	Inviti obbligatori dei migliori UCI ProTeams <sup>(2)</sup>	"wild card" rimanenti per gli organizzatori	
			Grandi Giri <sup>(3)</sup>	Altre prove a tappe
20	0 4	4 0	4 4	4 3
19	0 4	1 4	2 4	5 4
18	0 4	2 4	2 2	5 5
17		3	2	5
16		3	3	6

(1) ~~Per l'applicazione di questo articolo saranno prese in considerazione le squadre registrate come ProTeam o come WorldTeam nel corso della stagione precedente. L'articolo 2.15.193 prevede che le prove UCI WorldTour debbano invitare l'UCI ProTeam che abbia perduto lo status di UCI WorldTeam al termine della stagione precedente sulla base del criterio sportivo.~~

(2) Gli inviti declinati dagli UCI ProTeams invitati potranno essere utilizzati dagli organizzatori come "wild card" addizionali.

(3) L'organizzatore di un Grande Giro deve garantire la partecipazione alla prova di almeno un UCI WorldTeam o UCI ProTeam del Paese dell'organizzatore tra le 22 squadre partecipanti.

Gli UCI ProTeams che accetteranno l'invito obbligatorio di un organizzatore (al di fuori della "wild card") ad almeno uno dei Grandi Giri dovranno adempiere al pagamento del contributo al passaporto biologico di importo pari a quello degli UCI WorldTeams e indicato nelle Obbligazioni Finanziarie della Agenzia di Controllo Internazionale (ITA) pubblicate dall'UCI.

#### Disposizioni per le prove di un giorno dell'UCI WorldTour

L'organizzatore deve invitare i migliori UCI ProTeams nella classifica mondiale UCI a squadre, fissata l'ultimo giorno della stagione precedente (ai sensi dell'articolo 2.1.001)<sup>(1)</sup>, conformemente alle seguenti disposizioni:

Numero di UCI WorldTeam	UCI ProTeam invitati secondo l'articolo 2.15.193 <sup>(4)</sup>	Inviti obbligatori dei migliori UCI ProTeams <sup>(2)</sup>	"wild card" rimanenti per gli organizzatori
20	0 4	4 0	4 4
19	0 4	2 4	4 4
18	0 4	3 2	4 4
17		4	4
16		4	5

~~(1) Per l'applicazione di questo articolo saranno prese in considerazione le squadre registrate come ProTeam o come WorldTeam nel corso della stagione precedente. L'articolo 2.15.193 prevede che le prove UCI WorldTour debbano invitare l'UCI ProTeam che abbia perduto lo status di UCI WorldTeam al termine della stagione precedente sulla base del criterio sportivo.~~ (2) Gli inviti declinati dagli UCI ProTeams invitati potranno essere utilizzati dagli organizzatori come "wild card" addizionali.

### **Disposizioni per le prove ME e MU di classe 2 dell'Europa Tour e per le prove ME e MU di classe 1 e 2 dell'America Tour, Asia Tour, ed Oceania Tour.**

L'organizzatore deve invitare:

- Le prime 3 squadre continentali UCI di cui alla classifica per squadre del circuito continentale di cui la prova fa parte, fissata all'ultimo giorno della stagione precedente (ai sensi dell'art. 2.1.001). Per l'applicazione di questa disposizione sono considerate solo le squadre del circuito continentale di cui la prova fa parte e, tra queste, unicamente la miglior squadra di ogni Paese.

### **Disposizioni per le prove ME e MU di classe 1 e di classe 2 dell'Africa Tour.**

L'organizzatore deve invitare:

- Le prime 3 squadre nazionali di cui alla classifica per nazioni dell'UCI Africa Tour fissata all'ultimo giorno della stagione precedente (ai sensi dell'art. 2.1.001).

Per le gare a tappe, la data da considerare è la data della prima giornata di corsa.

L'organizzatore deve accettare la partecipazione delle squadre di cui sopra che abbiano risposto positivamente all'invito.

*(testo modificato al 1.01.06; 1.01.07; 1.10.10; 1.02.11; 1.07.11; 1.07.12; 1.10.13; 1.01.15; 1.01.17; 25.10.17; 22.10.18; 23.10.19; 11.02.20; 12.06.20; 08.02.21)*

## **CAPITOLO 2: DISPOSIZIONI GENERALI**

### **§ 2 Organizzazione**

#### **Programma - guida tecnica della prova**

##### **2.2.012**

(N) Il programma-guida tecnica deve riprendere i dettagli dell'organizzazione, fra i quali almeno:

- Il regolamento particolare della prova che comprenderà i seguenti punti, in funzione del tipo di prova:
  - l'indicazione che la prova sarà disputata secondo i regolamenti dell'UCI;
  - la specificazione che la tabella sanzioni dell'UCI sarà la sola applicabile;
  - all'occorrenza, la legislazione locale antidoping che sarebbe applicabile, oltre al regolamento antidoping dell'UCI;
  - la classe della prova e la tabella dei punti UCI applicabile;
  - le categorie dei partecipanti;
  - il numero dei corridori per squadra (massimo e minimo);
  - gli orari di apertura della segreteria;
  - il luogo e l'ora della conferma dei partenti e della distribuzione dei dorsali;
  - il luogo e l'ora della riunione dei Direttori Sportivi;
  - il luogo esatto della segreteria, del locale del controllo antidoping;
  - la frequenza utilizzata per radio corsa;
  - le classifiche accessorie indicando tutte le informazioni necessarie (punti, modalità di spareggio degli ex aequo ecc.);
  - i premi attribuiti a tutte le classifiche;
  - gli eventuali abbuoni;
  - i tempi massimi d'arrivo;
  - le tappe con arrivo in salita per l'applicazione dell'art. 2.6.027;
  - le modalità del protocollo;

08.02.21

- il modo di attribuzione dei tempi realizzati nelle corse a cronometro a squadre;
  - se prevista, la presenza dell'assistenza meccanica su moto;
  - se previsto, la presenza di un rifornimento nelle prove o tappe a cronometro e le sue modalità;
  - il criterio dell'ordine di partenza di una prova a cronometro o di un prologo; il criterio determinerà l'ordine delle squadre; ogni squadra determinerà l'ordine di partenza dei suoi corridori.
- una descrizione del percorso della prova o delle tappe con il profilo (profilo se necessario), distanza, rifornimenti e, se del caso, circuiti;
  - gli ostacoli del percorso (gallerie, passaggi a livello, punti **particolari pericolosi**, ...)
  - l'itinerario dettagliato e l'orario previsto corrispondente;
  - gli sprint intermedi, i premi della montagna ed i premi speciali;
  - la planimetria ed il profilo (profilo se necessario) degli ultimi tre chilometri;
  - il luogo esatto di partenza e di arrivo;
  - la lista degli ospedali contattati dall'organizzatore per accogliere eventuali feriti;
  - la composizione del collegio dei commissari;
  - ~~per le prove dell'UCI WorldTour, i recapiti del delegato tecnico;~~
  - il nome, l'indirizzo ed il numero di telefono del direttore dell'organizzazione, **del responsabile della sicurezza della prova** e l'identità delle **altre** persone ufficiali;
  - **l'organigramma delle persone incaricate della sicurezza della prova con i dettagli dell'identità, delle funzioni e le coordinate dei responsabili incaricati per i diversi settori;**
  - all'occorrenza, per le corse a tappe con la cronometro: l'indicazione se l'utilizzo di una bicicletta specifica da cronometro è vietato.
- (testo modificato al 1.01.02; 1.01.05; 1.01.07; 1.01.09; 1.01.15; **08.02.21**)

## Sicurezza

### 2.2.015

#### **Responsabile sicurezza della prova**

Ogni organizzatore è tenuto a designare, in seno alla propria organizzazione, un responsabile sicurezza della prova il cui ruolo è definito nella guida dell'organizzatore delle prove su strada pubblicata dall'UCI.

Il responsabile sicurezza della prova valuta i rischi della prova e presiede al rispetto delle regole di sicurezza emanate dalle autorità del Paese e dalle autorità sportive (UCI, Federazione Nazionale...). L'organizzatore si assicura che il responsabile sicurezza disponga di una buona conoscenza dell'organizzazione e della messa in sicurezza delle prove ciclistiche. Si assicura allo stesso tempo che il responsabile sicurezza della prova benefici di una adeguata formazione regolamentare che potrebbe essere richiesta per svolgere al meglio la propria funzione.

#### **Il percorso**

In generale il percorso di una prova su strada è definito da vie asfaltate accessibili alla circolazione automobilistica ed i corridori non possono allontanarsene conformemente all'articolo 1.2.064.

L'organizzatore si sforzerà di limitare fisicamente il percorso (con l'aiuto di transenne, nastri, etc.) quando esiste il ragionevole rischio che i corridori devino, intenzionalmente o no, in particolare quando il percorso è adiacente ad un marciapiede, una strada sterrata o una pista ciclabile separata da una bordura, una banchina o un dislivello facilmente valicabile.

L'organizzatore deve segnalare, ad una distanza utile, tutti gli ostacoli che può ragionevolmente conoscere o prevedere e che presentino un rischio anormale per la sicurezza dei corridori e del seguito.

Così l'organizzatore starà attento ad assicurare l'illuminazione delle gallerie in modo che sia possibile, in qualsiasi punto della galleria ed all'ingresso della stessa, distinguere ad occhio nudo la targa di un'automobile a 10 metri così come un veicolo di un colore scuro a 50 metri.

**Per le prove a tappe, l'organizzatore indicherà sistematicamente in un comunicato quotidiano dell'organizzazione – destinato alle squadre, ai corridori ed al seguito - ogni informazione importante relativamente alla sicurezza della tappa successiva.**

**Utilizzo di strade non asfaltate**

L'organizzatore che desidera includere un tratto non asfaltato nel percorso della sua prova dovrà informare l'UCI al momento della registrazione della prova nel calendario. Per allora, l'organizzatore dovrà fare quanto possibile per assicurare la sicurezza del percorso, degli spettatori, del seguito così come il buon svolgimento della prova sotto l'aspetto sportivo e dell'equità tra i partecipanti. In particolare, l'organizzatore:

- Fornirà alle squadre una descrizione dettagliata di tali sezioni (lunghezza, natura della pavimentazione, livello di difficoltà di ogni sezione, larghezza della carreggiata...) con l'ausilio di foto e video se necessario;
- Si assicurerà che il percorso sia sempre praticabile (condizioni meteo, ecc) con una bici tradizionale strada in conformità al Titolo I del Regolamento UCI;
- Si assicurerà che il percorso sia in sicurezza (spazzandolo, assicurando la manutenzione, la stabilità della superficie, avendo cura di posizionare protezioni e segnalazioni...);
- Si assicurerà che i veicoli al seguito siano adatti al percorso e che i conducenti dispongano delle necessarie competenze.

L'UCI potrà rifiutare di registrare una prova in calendario e/o rifiutare l'utilizzo di una sezione non asfaltata.

(N) Gli elementi di cui al presente articolo sono indicati nel programma-guida tecnica della prova. Per le corse di un giorno, saranno, inoltre, citati specificamente durante la riunione dei direttori sportivi.

**Veicolo di ricognizione**

L'organizzatore deve far precedere la testa della corsa da un veicolo di ricognizione **al cui interno prenderà posto il responsabile sicurezza della prova (o un'altra persona da quest'ultimo appositamente designata)** che potrà segnalare gli eventuali ostacoli ed intervenire quando necessario.

**Strutture gonfiabili**

(N) A partire dal 1° gennaio 2022, è vietata l'installazione delle strutture gonfiabili sulla carreggiata o attraverso la carreggiata, ad eccezione dell'installazione per segnalare la linea di partenza.

(N) Tra il 1° gennaio 2018 e fino al 1° gennaio 2022, l'installazione di strutture gonfiabili sulla carreggiata o attraverso essa è permessa solo al fine di segnalare la linea di partenza, l'ultimo KM di corsa e la linea d'arrivo, unicamente alle seguenti condizioni:

- La struttura gonfiabile è dotata di due motori e di due ventilatori simultaneamente attivi; la struttura deve potersi mantenere in posizione anche in caso di guasto di uno dei due motori;
- Nelle immediate vicinanze della struttura gonfiabile rimarrà in allerta almeno un tecnico che possa intervenire in caso di problemi;
- Almeno uno dei due motori è alimentato da un motore termico a benzina;
- In prossimità immediata della struttura gonfiabile deve essere disponibile una riserva di carburante;
- La struttura sarà assicurata da almeno 10 punti di ancoraggio.

*(testo modificato al 1.01.03; 1.01.18; 1.01.19; 11.02.20)*

**Valutazione del percorso delle prove****2.2.016**

Per valutare la sicurezza e la conformità del percorso delle prove, l'UCI può ricorrere ai servizi di esperti indipendenti. L'UCI raccoglie presso gli organizzatori le informazioni essenziali a questo scopo e/o affida un mandato ad un esperto indipendente che raccoglierà direttamente presso gli organizzatori le informazioni essenziali.

Le informazioni raccolte possono essere video del percorso, il tracciato del percorso nel formato GPX così come ogni altro documento giudicato pertinente dall'UCI. Il risultato della valutazione del percorso di una prova da parte dell'UCI o di un esperto indipendente designato può essere comunicato dall'UCI all'organizzatore affinché questi possa mettere in campo le azioni correttive necessarie.

*(testo introdotto il 08.02.21)*

### § 3 Svolgimento della prova

#### Incidenti di corsa

##### 2.2.029

In caso di evento imprevisto o di incidente eccezionale che rischino di falsare lo svolgimento regolare della corsa in generale o di una tappa in particolare, il direttore di organizzazione, in accordo con il collegio dei commissari, può decidere in qualsiasi momento, dopo aver informato i cronometristi:

- di modificare il percorso,
- di determinare una neutralizzazione temporanea della corsa o della tappa,
- di fermare la corsa o la tappa e di dare una nuova partenza,
- **di fermare definitivamente la corsa o la tappa;**
- di annullare la corsa o la tappa.

Il Presidente del Collegio dei commissari, dopo aver consultato l'organizzatore, potrà prendere le seguenti decisioni sportive a lui spettanti:

- annullare o mantenere i divari acquisiti in caso di neutralizzazione o arresto della corsa tenendo conto dei distacchi registrati al momento dell'incidente.
- annullare o conservare i risultati acquisiti in caso di sprint intermedio, di gran premio della montagna o delle diverse classifiche;
- considerare una corsa o una tappa come non disputata,

Per prendere una decisione, se necessario, il collegio dei commissari può consultare il Delegato Tecnico designato dall'UCI nelle prove dell'UCI WorldTour.

*(testo modificato al 1.01.15; 1.01.18; 08.02.21)*

#### Riunione sulla sicurezza in corsa

##### 2.2.034

**bis** (N) In tutte le prove registrate nel calendario internazionale UCI, l'organizzatore deve prevedere l'organizzazione di organizzare una riunione alla quale devono assistere tutte le persone che condurranno, al seguito della corsa, seguiranno la corsa una vettura o una moto, un rappresentante della produzione televisiva della televisione, un rappresentante delle forze dell'ordine, così come il collegio dei commissari. L'organizzatore si assicurerà della disponibilità di una sala riunione adatta e dotata di uno schermo per la proiezione video.

La riunione è condotta dal Presidente del Collegio dei Commissari sulla base del materiale di formazione previsto dall'UCI ed adattato dal Presidente del Collegio dei Commissari in funzione della prova in questione. L'organizzatore (**rappresentato dal direttore della prova e/o dal responsabile della sicurezza della prova**), congiuntamente al Presidente del Collegio dei Commissari, apporterà gli elementi tecnici pertinenti e specifici della sua gara nell'ambito della circolazione dei veicoli al seguito della corsa.

In occasione delle prove UCI WorldTour, questa riunione deve essere organizzata in presenza del consigliere tecnico alla vigilia della corsa, dopo la riunione dei direttori sportivi o al mattino della prova. *(testo modificato al 1.01.06; 1.01.07; 1.01.15; 1.01.19; 1.01.21; 08.02.21).*

### § 6 **Guide, Direttive e Disciplinare per gli organizzatori**

##### 2.2.089

Gli organizzatori devono rispettare le disposizioni **della guida dell'organizzatore di prove su strada così come le guide e le direttive pubblicate dall'UCI inerenti l'organizzazione delle prove. Gli organizzatori devono allo stesso modo rispettare le disposizioni** di cui all'allegato A del presente titolo del Regolamento UCI relativo ai criteri minimi richiesti per le prove internazionali su strada.

**Oltre al regolamento, Parimenti** gli organizzatori delle prove maschili dell'UCI WorldTour e delle UCI ProSeries, così come delle prove femminili dell'UCI Women's WorldTour e delle UCI ProSeries

devono ugualmente rispettare le disposizioni del disciplinare per gli organizzatori applicabile alle loro rispettive serie e pubblicato dall'UCI.

(articolo introdotto il 1.01.05; testo modificato al 1.01.17; 23.10.19; 08.02.21)

## § 7 Delegato Consigliere tecnico

### 2.2.090

Il ~~Delegato Consigliere~~ tecnico valuta la conformità dell'organizzazione delle prove alle quali è designato dall'UCI ~~WorldTour e UCI Women's WorldTour~~ con il regolamento ~~e~~, con il disciplinare per gli organizzatori ~~e con le differenti guide e direttive pertinenti pubblicate dall'UCI~~.

A tal fine, ~~conformemente all'articolo 1.2.023~~, il ~~Delegato Consigliere~~ tecnico può assistere a queste prove. In questo caso, l'organizzatore rilascia al ~~Delegato Consigliere~~ tecnico ~~o ad ogni altra persona designata dall'UCI~~ un lasciapassare per la prova così come una targa d'accreditamento per il suo veicolo che gli permetta l'accesso ai parcheggi riservati alla partenza e all'arrivo delle tappe così come la possibilità di seguire il percorso della prova.

(articolo introdotto il 1.01.05; 23.10.19; 08.02.21)

### 2.2.091

~~Per l'UCI WorldTour e l'UCI Women's WorldTour, Il Delegato consigliere~~ tecnico redige un rapporto di valutazione circostanziato e dettagliato sulla prova ~~che trasmette, in riferimento al disciplinare per gli organizzatori attraverso una griglia di valutazione fornita a questo scopo dall'amministrazione dell'UCI~~. L'organizzatore riceverà una copia di questo rapporto.

(articolo introdotto il 1.01.05; 23.10.19; 08.02.21)

### 2.2.092

~~Per l'UCI WorldTour e per l'UCI Women's WorldTour, Il Delegato consigliere~~ tecnico può ugualmente procedere ad un'ispezione preliminare del percorso della prova, in particolare per quanto riguarda la sicurezza, punti pericolosi segnalati dall'organizzatore e le disposizioni relative al disciplinare per gli organizzatori ~~o ad altre pubblicazioni dell'UCI pertinenti alla prova~~.

In questo caso, il ~~consigliere~~ Delegato tecnico contatta l'organizzatore e redige un rapporto all'attenzione dell'amministrazione dell'UCI che prende all'occorrenza della decisioni appropriate.

(articolo introdotto il 1.01.05; 23.10.19; 08.02.21)

## CAPITOLO 3 – PROVE DI UN GIORNO

### Rifornimento dei corridori dalle ammiraglie

#### 2.3.025

**bis** Nelle gare o tappe la cui distanza non superi i 150 km, si consiglia di procedere solamente al rifornimento dalla vettura della squadra, per mezzo di sacchetto o borraccia. ~~La predisposizione di una zona di rifornimento segnalata dall'organizzatore non è obbligatoria.~~

I corridori dovranno lasciarsi sfilare all'altezza della vettura del loro direttore sportivo. Il rifornimento potrà essere effettuato solo dietro la vettura del commissario ed in nessun caso in gruppo od in coda al medesimo.

Se si è formato un gruppo di fuggitivi di 15 corridori o meno, il rifornimento è autorizzato in coda a tale gruppo.

(testo modificato al 1.01.05; 1.01.20; 08.02.21)

### Rifornimento dei corridori al di fuori delle zone segnalate dall'organizzatore.

#### 2.3.026

Il rifornimento dei corridori al di fuori delle zone segnalate dall'organizzatore è autorizzato, piede a terra, solo dal personale di accompagnamento delle squadre con l'esclusione di ogni altra persone. Il personale procederà al rifornimento ~~unicamente~~ con borraccia ~~o con l'aiuto di "musettes"; l'utilizzo del~~

~~sacchetto è autorizzato solo nelle zone di rifornimento segnalate dall'organizzatore e nelle salite valide per la classifica della montagna.~~

Il personale che effettua il rifornimento indosserà obbligatoriamente gli indumenti della squadra e si terrà al massimo ad un metro dal bordo della strada. Il rifornimento avrà luogo da una sola parte della carreggiata, obbligatoriamente dalla parte del senso di marcia della circolazione stradale del Paese.  
(testo modificato al 1.01.05; 1.01.15; 1.01.20; 08.02.21)

### 2.3.027

Ogni tipo di rifornimento (da vettura o da terra ~~effettuato al di fuori delle zone di rifornimento segnalate dall'organizzatore~~) è rigorosamente vietato:

- nei primi 30 e negli ultimi 20 chilometri;
- negli ultimi 500 metri che precedono uno sprint valido per una classifica accessoria (classifica a punti, classifica della montagna o altro), che precede uno sprint che attribuisce abbuoni o che precede la zona di rifornimento;
- nei 50 metri successivi a uno sprint valido per una classifica accessoria (classifica a punti, classifica della montagna o altro), a uno sprint che attribuisce abbuoni o alla zona di rifornimento;
- nelle discese di montagne e colli validi per la classifica della montagna;
- ~~nell'attraversamento di agglomerati urbani e~~ in tutte le altre zone specificate dall'organizzatore o dal collegio dei commissari.

Il collegio dei commissari può adattare le distanze di cui sopra secondo la categoria della prova, le condizioni atmosferiche, il profilo e la lunghezza della prova. Questa decisione deve essere comunicata al seguito della gara su radio tour.

(testo modificato al 1.01.01; 1.09.13; 1.01.19; 1.01.20; 08.02.21)

## CAPITOLO 12: FATTI DI CORSA E INFRAZIONI SPECIFICHE DEGLI ORGANIZZATORI

### § 2 Infrazioni specificatamente riferite ad organizzatori di prove su strada.

#### Disposizioni generali

#### 2.12.008

Le infrazioni constatate sono sanzionate dalla commissione disciplinare secondo quanto previsto dall'articolo 12.4.013 sulla base della tabella delle sanzioni definita al seguente articolo 2.12.012.

#### 2.12.012 Tabella delle sanzioni relative all'organizzazione di prove su strada

	Sanzioni applicabili
<b>1. Gestione amministrativa della prova e obbligazioni finanziarie</b>	
1.1 Infrazioni o trasgressioni alle disposizioni amministrative e in particolare: <ul style="list-style-type: none"><li>• non rispetto dei termini amministrativi e della procedura di iscrizione in calendario;</li><li>• non rispetto della data della gara approvata dall'UCI;</li><li>• format di una prova o denominazione non regolamentare, prova facente parte di una classifica o di una coppa non autorizzata dall'UCI;</li><li>• rifiuto dell'organizzatore di inviare un accredito ad un avente diritto.</li><li>• <del>Invio tardivo, parziale, scientemente non pertinente o rifiuto dell'organizzatore di consegnare ogni documento o informazione che permettano di valutare il percorso della gara o di verificare il rispetto dei regolamenti, contratti, disciplinari o norme di legge</del></li></ul>	Ammenda da 1.000 a 10.000 CHF

(testo modificato al 08.01.21)



## CAPITOLO 15: UCI WORLDTOUR

### § 2 Licenza UCI WorldTour

#### Domanda di licenza

##### 2.15.009

Tutte le squadre che desiderano candidarsi ad una licenza UCI WorldTour devono dichiararsi presso l'UCI al più tardi il primo gennaio dell'anno nel corso del quale le licenze saranno rilasciate (in linea di principio, l'anno precedente l'entrata in vigore della licenza). ~~Per le licenze del periodo 2020-2022 tale dichiarazione deve essere sottoposta all'UCI al più tardi il 1 aprile.~~ L'UCI si riserva il diritto di non considerare una candidatura per la quale la dichiarazione non sia stata presentata nei termini previsti. Il numero massimo di licenze UCI WorldTour che potranno essere attribuite è di 18.

Per il periodo 2020-2022, fino a due licenze aggiuntive UCI WorldTour potranno essere rilasciate nell'eventualità in cui degli UCI WorldTeams esistenti soddisfino il criterio previsto all'articolo 2.15.011b, fatte salve le altre condizioni applicabili.

~~Quando sono registrate come UCI WorldTeams meno di 18 squadre (a seguito di una procedura di attribuzione di licenza o di registrazione annuale), il Consiglio del Ciclismo Professionistico decide se e quando le licenze disponibili possono essere attribuite. In caso di attribuzione, questa, in linea di principio, non può intervenire prima della fine della stagione seguente.~~

~~(testo modificato al 12.01.17; 5.02.19; 08.02.21)~~

##### 2.15.011

La commissione delle licenze attribuisce le licenze seguendo i criteri di cui sotto:

- Etica
- Finanze
- Amministrazione
- Organizzazione.

Se il numero delle squadre candidate (UCI WorldTeams e squadre Continental Professional UCI) che soddisfano i criteri sopra evidenziati è superiore al numero di licenze disponibili, ~~la commissione delle licenze le assegnerà alle squadre candidate sono soggette all'applicazione del criterio sportivo secondo gli~~ l'articolo 2.15.11a ~~e 2.15.11b.~~

Per poter ottenere una licenza UCI WorldTour, un candidato deve soddisfare tutti i criteri applicabili.

~~(testo modificato al 12.01.17; 5.02.19; 08.02.21)~~

#### Criteri

##### 2.15.011 a

Il criterio sportivo si valuta ~~in primo luogo considerando la posizione dell'UCI WorldTeam o della squadra candidata ad ottenere tale status nella~~ la classifica mondiale UCI a squadre Uomini UCI – 3 anni come definita all'articolo 2.10.044

~~Gli UCI WorldTeams e le squadre candidate che fanno parte delle migliori 18 squadre della classifica sopra citata sono considerate soddisfare il criterio sportivo. Per chiarezza, gli UCI WorldTeams o le squadre candidate che non soddisfano i criteri definiti dagli articoli da 2.15.011c a 2.15.011f non sono prese in considerazione per l'applicazione del presente articolo.~~

~~Si ritiene che soddisfino il criterio sportivo le 18 squadre meglio piazzate nella classifica citata, tra le squadre che abbiano presentato la propria candidatura per una licenza UCI WorldTour conformemente agli articoli 2.15.009 e 2.15.010 e che soddisfino i criteri definiti dagli articoli da 2.15.011c a 2.15.11f.~~

~~(testo modificato al 1.07.11; 1.07.12; 27.03.14; 24.09.14; 1.01.15; 12.01.17; 1.07.17; 5.02.19; 23.10.19; 08.02.21)~~

### § 3 UCI WorldTeams

#### Partecipazione alle prove dell'UCI WorldTour

##### 2.15.128

In caso di assenza, di ritiro o abbandono ingiustificati, l'UCI WorldTeam è sanzionato:

- con un'ammenda da CHF 10.000 a CHF ~~20.000~~ 40.000. Per le corse a tappe, questa ammenda è moltiplicata per il numero dei giorni di corsa ~~a partire dal giorno dell'assenza, del ritiro o dell'abbandono~~, ai quali l'UCI WorldTeam non partecipa; e
- di un sottrazione di punti UCI nella classifica mondiale UCI per squadra corrispondenti al numero di punti attribuiti al vincitore della prova UCI WorldTour in questione conformemente all'articolo 2.10.008

Inoltre la squadra è debitrice verso l'organizzatore di una indennità forfettaria pari al doppio dell'indennità di partecipazione regolamentare, aumentata dell'importo corrispondente ad eventuali prestazioni supplementari (in denaro o in natura) pattuiti per iscritto tra la squadra e l'organizzatore. Nel caso di prestazioni in natura, il loro controvalore è definito in rapporto all'importo che l'organizzatore avrebbe effettivamente pagato.

L'UCI ~~potrà~~ può decidere di non ~~adire la Commissione disciplinare~~ avviare la procedura disciplinare in caso di assenza, di ritiro o di abbandono di un UCI WorldTeam, se entrambe le condizioni seguenti sono contemporaneamente rispettate:

- l'UCI WorldTeam ~~avrà~~ ha preventivamente depositato presso l'UCI una formale motivata richiesta di assenza, di ritiro o di abbandono a seguito di una situazione anomala in materia di doping;
- l'organizzatore della prova UCI WorldTour in questione ~~avrà~~ ha concesso il suo accordo scritto in relazione all'assenza, abbandono o ritiro dell'UCI WorldTeam.

Alla terza infrazione commessa nel periodo di validità della licenza, l'UCI WorldTeam sarà, inoltre, sospeso per un mese; alla quarta infrazione la sospensione sarà di tre mesi.

Alla quinta infrazione commessa nel periodo di validità della licenza, la licenza sarà annullata con pieno diritto.

Le prove UCI WorldTour che non siano già registrate nel calendario UCI WorldTour nel 2016 saranno prese in considerazione nell'ambito dell'applicazione dell'art. 2.15.128 di cui sopra a partire dal momento in cui un UCI WorldTeam avrà accettato l'invito a partecipare alla prova UCI WorldTour conformemente all'articolo 2.15.190.

(testo modificato al 1.01.15; 8.11.16; 1.01.17; 12.01.17; 25.10.17; 08.02.21)

### § 4 Calendario UCI WorldTour

#### Partecipazione degli UCI WorldTeams

##### 2.15.193 (articolo abrogato il 08.01.21)

~~Tutte le prove UCI WorldTour dovranno invitare l'UCI ProTeam che abbia perduto il suo status di UCI WorldTeam al termine della stagione precedente sulla base del criterio sportivo. Questo obbligo si applicherà solamente per la stagione successiva a quella in cui è stato perso lo status di UCI WorldTeam.~~

~~L'UCI ProTeam in questione potrà partecipare alla prova UCI WorldTour alle stesse condizioni degli UCI WorldTeams.~~

~~L'UCI ProTeam che ha perduto il suo status di UCI WorldTeam al termine della stagione precedente e che partecipa ad almeno uno dei Grandi Giro dovrà accollarsi il pagamento del contributo al passaporto biologico di importo identico a quello dovuto dagli UCI WorldTeams e previsto nel documento delle obbligazioni finanziarie della CADF pubblicato sul sito internet dell'UCI.~~

~~(articolo introdotto il 12.01.17; testo modificato al 1.07.17; 01.01.20; 11.02.20)~~

## CAPITOLO 16: UCI PROTEAMS

### 2.16.016

Il 1<sup>a</sup> Novembre l'amministrazione dell'UCI fa le proprie valutazioni sulle squadre continental professional o sulle formazioni che richiedono questo status.

- ~~• i dossier di registrazione di tutte le squadre che soddisfano il criterio sportivo, quale quello definito agli articoli 2.15.011a e 2.15.11b saranno trasmessi alla commissione delle licenze affinché avvii una procedura di assegnazione della licenza UCI WorldTour secondo gli articoli 2.15.009 ss;~~

Le squadre il cui dossier di registrazione sia giudicato in ordine dall'amministrazione dell'UCI entro il 1<sup>a</sup> novembre precedente l'anno di licenza e che non soddisfano al criterio sportivo tale quello definito dagli articoli 2.15.011a e 2.15.011b saranno registrate direttamente come squadre continental professional per il successivo anno di registrazione;

Se l'amministrazione dell'UCI ritiene di non poter accordare la registrazione, avvisa la formazione candidata. Salvo il caso in cui detta formazione rinunci alla sua richiesta di registrazione come UCI ProTeam, l'amministrazione dell'UCI adisce la commissione delle licenze.

*(testo modificato al 1.06.06; 20.06.07; 1.07.10; 1.06.14; 08.02.21)*