

TITOLO 2: PROVE SU STRADA

Modifiche al regolamento applicabili dal **01.04.21**

(Le parti modificate sono evidenziate in rosso)

CAPITOLO 2: DISPOSIZIONI GENERALI

§ 2 Organizzazione

Sicurezza

2.2.017

(N) Una zona di almeno 300 metri prima e 100 metri dopo la linea d'arrivo sarà protetto da delle transenne. **Ogni situazione in cui sia impossibile rispettare la distanza di 100 metri dopo l'arrivo senza che, per altro, influisca materialmente sulla sicurezza, in particolare in occasione di un arrivo in salita, richiede che l'organizzatore installi il numero massimo di transenne possibili secondo la topografia dei luoghi. Questa decisione è assunta sotto la responsabilità dell'organizzatore.**

Inoltre questa zona di 400 metri è ~~Essa~~ sarà accessibile esclusivamente ai responsabili dell'organizzazione, ai corridori, agli assistenti paramedici, direttori sportivi e persone accreditate della stampa.

I 400 metri di transenne così formati devono essere continui e le transenne devono essere saldamente attaccate le une alle altre. Nessuno spazio è autorizzato (in particolare all'altezza della linea d'arrivo). Al fine di permettere il superamento della zona transennata da parte del personale dell'organizzazione, deve essere previsto un varco situato almeno 100 metri dopo la linea d'arrivo.

L'utilizzo di transenne leggere (per esempio in plastica) è vietato per delimitare il percorso di gara, anche dopo la linea d'arrivo. Le transenne devono essere zavorrate così da non muoversi in caso di vento forte, di pressione da parte degli spettatori o di altre forze esercitate sulle transenne stesse.

Il responsabile della sicurezza della gara presterà particolare attenzione alla zona finale della prova e si assicurerà che le condizioni di sicurezza siano tutte rispettate, in particolare nelle ultime centinaia di metri prima dell'arrivo a maggior ragione in caso di arrivo allo sprint compatto.

(testo modificato al 01.04.21)

§ 3 Svolgimento della prova

Comportamento dei corridori

2.2.025

E' vietato ai corridori di disfarsi, **senza precauzione**, di alimenti, di sacchetti, di borracce, di indumenti ecc. **al di fuori delle zone di raccolta allestite dall'organizzatore. in qualsiasi posto si trovino.**

Il corridore deve depositare i suoi rifiuti in tutta sicurezza esclusivamente nelle zone di raccolta allestite dall'organizzatore avvicinandosi al ciglio della strada. Il corridore non può gettare niente sulla strada, ma deve avvicinarsi al ciglio e depositare l'oggetto in tutta sicurezza. Allo stesso modo il corridore può depositare borracce o indumenti presso le ammiraglie o le vetture dell'organizzazione o il personale delle squadre incaricato del rifornimento.

In caso di caldo torrido, possono essere adottate dal Presidente del collegio dei commissari delle misure eccezionali in accordo con l'organizzatore.

Il trasporto e l'uso di oggetti in vetro sono vietati.

E' vietato ai corridori aggrapparsi ad un veicolo o utilizzare un veicolo come punto di propulsione per trarne un significativo vantaggio. Oltre alla sanzione prevista dall'art. 2.12.007, la Commissione Disciplinare potrà imporre inoltre una sospensione da un mese in su ed un'ammenda da CHF 200 a 5.000

Utilizzo di marciapiedi, strade sterrate, piste ciclabili e corsie di emergenza

E' vietato l'utilizzo di marciapiedi, strade sterrate e piste ciclabili che si trovino al di fuori del percorso quale definito all'articolo 2.2.015, separati da una bordura, da una corsia di emergenza, da un dislivello o da ogni altra caratteristica fisica distintiva.

Se la percorrenza di una di queste vie creerà una situazione pericolosa soprattutto per gli altri corridori, per il pubblico o per il personale dell'organizzazione o se questa manovra procura un vantaggio significativo sugli altri corridori, il corridore sarà sanzionato conformemente a quanto previsto dall'articolo 2.12.007

Posizione in bicicletta

Il corridore deve rispettare la posizione convenzionale quale definita all'articolo 1.3.008. Inoltre è vietato l'utilizzo del tubo orizzontale della bicicletta come punto di seduta. Allo stesso modo è vietato l'utilizzo degli avambracci sul manubrio come punto di appoggio ad eccezione delle prove a cronometro.

(testo modificato al 1.01.15; 1.01.18; 1.01.19; 01.04.21)

CAPITOLO 3 – PROVE DI UN GIORNO

Zone di rifornimento segnalate dall'organizzatore**2.3.025**

Nelle gare di un giorno o a tappe gli organizzatori ~~devono~~ possono prevedere delle zone riservate al rifornimento dei corridori da parte del personale della squadra. In questo caso le zone di rifornimento saranno segnalate. Saranno sufficientemente lunghe per permettere un buon svolgimento delle operazioni e di almeno 50 metri per ogni squadra. Le zone di rifornimento saranno posizionate in falso piano ascendente e possibilmente al di fuori di zone urbanizzate.

I rifornimenti saranno effettuati da terra, a cura del personale di accompagnamento delle squadre con esclusione di qualsiasi altra persona. Il personale preposto all'effettuazione del rifornimento indosserà obbligatoriamente gli indumenti della squadra e si terrà al massimo ad un metro dal bordo della strada. Il rifornimento avrà luogo da una sola parte della carreggiata, obbligatoriamente dalla parte del senso di marcia della circolazione stradale del Paese.

Ogni zona di rifornimento sarà collegata ad una zona per la raccolta dei rifiuti situata appena prima ed appena dopo la zona di rifornimento in cui i corridori avranno la possibilità di liberarsi dei loro rifiuti.

Zone di raccolta rifiuti

Gli organizzatori ~~devono prevedere prevederanno allo stesso modo più una~~ zone - di lunghezza adeguata - per la raccolta dei rifiuti lungo tutto il percorso della gara o della tappa, ogni 30/40 km. Un'ultima zona di raccolta rifiuti sarà organizzata negli situata tra gli ultimi 20 km e gli ultimi 10 km e prima del finale di una gara o di una tappa in cui i corridori avranno la possibilità di liberarsi dei loro rifiuti.

(testo modificato al 1.01.05; 1.01.15; 1.01.20; 01.04.21)

CAPITOLO 12: FATTI DI CORSA E INFRAZIONI SPECIFICHE DEGLI ORGANIZZATORI (Capitolo introdotto il 1.01.19)

§ 1 Fatti di corsa di corridori, squadre e altri tesserati nell'ambito delle prove su strada.

2.12.007 Tabelle dei fatti di corsa per prove su strada

Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	
Giochi e Campionati Giochi Olimpici Campionati del Mondo Élite Prove Uomini Elite UCI World Tour	Giochi e Campionati Campionati del Mondo Under 23 e Junior UCI Campionati Continentali Giochi Continentali Prove Uomini Elite UCI Proseries Classe 1 Prove Donne Elite UCI Women's World Tour UCI ProSeries Paraciclismo Giochi Paralimpici Campionati del Mondo Coppe del Mondo	Prove Uomini Elite Classe 2 Prove Donne Elite Classe 1 Classe 2 Prove Uomini Under 23 Coppa delle Nazioni UCI Altre prove Altre Prove Coppe delle Nazioni Junior UCI Prove Junior Prove Nazionali Altre prove Paraciclismo Altre prove	
7. Comportamento irregolare volto in particolare a procurare un vantaggio sportivo per una squadra o un corridore o potenzialmente pericoloso			
7.9. Utilizzo di una posizione o di un punto d'appoggio sulla bicicletta non conforme e tale da presentare un pericolo per il corridore o per gli avversari	Corridore: Ammenda di 1000 CHF, 25 punti di penalizzazione nelle classifiche UCI e messa fuori competizione o squalifica	Corridore: Ammenda di 500 CHF, 15 punti di penalizzazione nelle classifiche UCI e messa fuori competizione o squalifica	Corridore: Ammenda di 200 CHF, 5 punti di penalizzazione nelle classifiche UCI e messa fuori competizione o squalifica

MEMORANDUM

aggiornato al 8.02.21

8. Non rispetto delle istruzioni, comportamenti scorretti pericolosi o violenti, danni all'ambiente e danno all'immagine dello sport			
<p>8.3. Gettare senza precauzione o pericolosamente o gettare sulla strada o tra il pubblico un oggetto o un rifiuto. Gettare i rifiuti al di fuori delle zone di raccolta</p>	<p><u>Corridore o altro tesserato:</u> Ammenda da 200 a 1000 (*) CHF, 15 punti di penalizzazione nelle classifiche UCI.</p> <p><u>Per le prove di un giorno:</u> oltre a quanto sopra, messa fuori competizione o squalifica</p> <p><u>Per le prove a tappe:</u> oltre a quanto sopra:</p> <p>1[^] infrazione: penalizzazione di 30 sec 2[^] infrazione: penalizzazione di 2 min 3[^] infrazione: messa fuori competizione o squalifica.</p> <p><i>(la sanzione pecuniaria è applicata alla squadra se il tesserato non può essere identificato individualmente).</i></p>	<p><u>Corridore o altro tesserato:</u> Ammenda da 100 a 500 (*) CHF, 10 punti di penalizzazione nelle classifiche UCI.</p> <p><u>Per le prove di un giorno:</u> oltre a quanto sopra, messa fuori competizione o squalifica</p> <p><u>Per le prove a tappe:</u> oltre a quanto sopra:</p> <p>1[^] infrazione: penalizzazione di 30 sec 2[^] infrazione: penalizzazione di 2 min 3[^] infrazione: messa fuori competizione o squalifica.</p> <p><i>(la sanzione pecuniaria è applicata alla squadra se il tesserato non può essere identificato individualmente).</i></p>	<p><u>Corridore o altro tesserato:</u> Ammenda di 50 CHF, 5 punti di penalizzazione nelle classifiche UCI.</p> <p><u>Per le prove di un giorno:</u> oltre a quanto sopra, messa fuori competizione o squalifica</p> <p><u>Per le prove a tappe:</u> oltre a quanto sopra:</p> <p>1[^] infrazione: penalizzazione di 30 sec 2[^] infrazione: penalizzazione di 2 min 3[^] infrazione: messa fuori competizione o squalifica.</p> <p><i>(la sanzione pecuniaria è applicata alla squadra se il tesserato non può essere identificato individualmente).</i></p>
<p>8.4. Gettare rifiuti al di fuori della zona di raccolta.</p>	<p><u>Corridore o altro tesserato:</u> da 200 a 500 (*) CHF</p> <p><i>(la sanzione è applicata alla squadra se il tesserato non può essere identificato individualmente).</i></p>	<p><u>Corridore o altro tesserato:</u> da 100 a 500 (*) CHF</p> <p><i>(la sanzione è applicata alla squadra se il tesserato non può essere identificato individualmente).</i></p>	<p><u>Corridore o altro tesserato:</u> 1[^] infrazione: 50 CHF Infrazioni seguenti: 100 CHF</p> <p><i>(la sanzione è applicata alla squadra se il tesserato non può essere identificato individualmente).</i></p>

*Quando è prevista una scala variabile delle sanzioni, il commissario deve tenere conto delle circostanze attenuanti o aggravanti ed in particolare:

- Il livello della squadra del corridore coinvolto (Squadra di club, UCI WorldTeam, etc);
- Se la sanzione segue una preventiva ammonizione;
- Se il tesserato è già stato sanzionato per questa infrazione nel corso della stessa prova;
- Se l'infrazione ha procurato un vantaggio al tesserato;
- Se l'infrazione ha generato una situazione pericolosa per il tesserato o per altri;
- Se l'infrazione si è verificata in un momento chiave della corsa (finale di corsa, zona di rifornimento, traguardo volante, etc);
- Tutte le altre circostanze attenuanti o aggravanti secondo il giudizio del commissario.

MEMORANDUM

aggiornato al 8.02.21

*** Quando si tratta di “penalizzazioni nella classifica a punti” il numero dei punti di penalizzazione da applicare corrisponde alla percentuale dei punti attribuiti al vincitore della tappa in oggetto. Quando si tratta di “penalizzazioni nella classifica del Gran Premio della Montagna” il numero dei punti di penalizzazione da applicare corrisponde alla percentuale dei punti attribuiti al primo corridore sulla vetta della montagna (o colle) classificato nella categoria più alta della tappa in oggetto. Le penalità sono arrotondate al numero intero superiore.*

(testo modificato al 1.07.19; 24.09.19; 23.10.19; 01.04.21)