



**CORSO DI FORMAZIONE PER ATTESTATO D'ISCRIZIONE
ALL'ESAME DI SCORTA TECNICA
COMMISSIONE NAZIONALE DIRETTORI DI CORSA E SICUREZZA**

Nuova Normativa di riferimento approvata dal C.F. del **27-Aprile-2015**

(la presente annulla e sostituisce le precedenti)

Obiettivi del corso

Gli obiettivi del corso di formazione mirano ad ottimizzare la preparazione di coloro che si apprestano ad iscriversi all'esame di abilitazione a Scorta Tecnica presso i Compartimenti di polizia Stradale.

Tale formazione si riferisce principalmente agli aspetti della sicurezza in corsa e alle nozioni di materia d'esame in allegato.

Il programma del corso è finalizzato a fornire i modelli di riferimento attuali, per dare le competenze necessarie a ricoprire il ruolo, indispensabile per operare con sicurezza in gara.

Struttura del corso

I corsi sono organizzati dai Comitati Regionali, per il tramite del Settore Studi **in collaborazione con le CRDCS**.

Le lezioni sono tenute da docenti, istruttori (iscritti nell'apposito elenco tenuto dal Settore Studi) o esperti della Scuola dello Sport Regionale, i docenti potranno avvalersi di figure Professionali (es. medici e Polizia Stradale) secondo le indicazioni del Settore Studi e della C.N.D.C.S. o C.R.D.C.S., seguendo un unico programma su tutto il territorio nazionale.

I programmi didattici dei corsi, sono indicati nel Disciplinare delle Scorte Tecniche, emanato dal Ministero dell'Interno; la struttura generale del corso è emanata dal Settore Studi in collaborazione con la C.N.D.C.S. (e posta in allegato alla presente normativa). Il corso ha la durata di 12 ore (Modulo A 4 ore + **Modulo B 9 ore didattiche**); le ore del modulo B possono essere distribuite su più giorni. Le ore del modulo A devono essere distribuite in una sola mattinata per dare la possibilità a chi intenderà ottenere la sola abilitazione a moto staffetta della FCI di concludere la parte mancante, nel pomeriggio, delle ore (2 ore) predisposte nelle norme delle moto staffette FCI e sostenere il relativo esame per diventare moto staffetta tesserata FCI.

Le moto staffette già tesserate FCI, avendo frequentato un corso di 6 ore e superato la prova finale, possono iscriversi direttamente al modulo B.

Inoltre i Comitati Regionali, che per il tramite del Settore Studi, organizzano il corso di formazione devono far pervenire al Compartimento della Polizia Stradale, competente per territorio rispetto al luogo in cui si svolgerà il corso, la comunicazione contenente l'indicazione della sede del corso e dell'orario di svolgimento delle lezioni, l'elenco nominativo delle persone che hanno richiesto di parteciparvi, il nominativo ed i recapiti telefonici della persona designata a sovrintendere il corso (coordinatore del Settore Studi Regionale), il nominativo dei docenti che terranno le lezioni e la data in cui sarà tenuto il corso. Il documento dovrà pervenire al Compartimento della Polizia Stradale almeno 15 giorni lavorativi antecedenti a quello in cui è previsto l'inizio del corso. Ogni modifica relativa alla data o al luogo di effettuazione del corso dovrà essere tempestivamente comunicata, anche via fax, al Compartimento competente.

Nella comunicazione, il Comitato Regionale, per il tramite del Settore Studi, deve autorizzare espressamente il personale incaricato dal Compartimento Polizia Stradale a svolgere tutti i controlli che saranno necessari a verificare la regolarità del corso ed il rispetto delle disposizioni del Disciplinare delle Scorte Tecniche circa la durata ed il programma, ivi compresi quelli che richiedono l'accesso ai locali dove si svolge il corso.

Nel caso di assenze giustificate, **se il corso è suddiviso in più giornate**, per validi motivi (salute – lavoro) e documentate è possibile, nell’arco dell’anno, previa autorizzazione del Settore Studi Regionale, completare il monte ore previsto del modulo B recuperando le stesse ore di lezione in un corso di formazione equivalente, nella stessa Regione o in un’altra Regione.

Requisiti per l’ammissione

Possono partecipare ai corsi formativi per l’attestato di formazione per poi sostenere, successivamente, l’esame di abilitazione a “Scorta Tecnica” presso i Compartimenti di Polizia Stradale i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

1. compimento del 18° anno di età;
2. Patente di guida di cat. A oppure B, o superiore (come indicato nell’Art. 2 del Disciplinare delle Scorte tecniche);
3. possedere i requisiti morali richiesti dall’art 11 T.U.L.P.S.;
4. versamento della relativa quota di iscrizione;

Le domande per l’ammissione ai corsi devono essere inoltrate ai Comitati Regionali di appartenenza. Per i requisiti è ammessa l’autocertificazione.

Le modalità di pagamento saranno comunicate dal Comitato Regionale tramite comunicato ufficiale.

Il numero ottimale dei partecipanti per ogni corso è di 30 unità.

Potranno tuttavia essere previste, in particolari condizioni, deroghe a tale limite relativamente alle possibilità organizzative e logistiche della didattica.

Ammissione alla valutazione finale

Alla valutazione finale sono ammessi soltanto coloro che hanno partecipato a tutte le ore previste (fanno fede le firme che il corsista ha apposto sui fogli firma di entrata/uscita; la mancanza della firma conferma insindacabilmente l’assenza).

Per quanto non contemplato dalle presenti norme, si fa riferimento al possesso dei requisiti stabiliti negli articoli sotto indicati dal Disciplinare delle Scorte Tecniche:

Art. 1 Persone che possono svolgere l’attività di Scorta;

Art. 2 Rilascio dell’attestato di abilitazione per il servizio di Scorta;

Ratifica del corso

Al termine del corso verrà rilasciato un attestato di partecipazione quale documento valido per l’iscrizione all’esame di abilitazione a Scorta Tecnica. L’esame si svolgerà presso i Compartimenti di Polizia Stradale di zona competente con le modalità e le procedure indicate nel Disciplinare delle Scorte Tecniche emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Aggiornamento

Le moto staffette, abilitate a Scorte Tecniche, devono frequentare un aggiornamento di almeno **9 ore didattiche (modulo B)**, al fine di poter rinnovare l’abilitazione Ministeriale quinquennale.

L’organizzazione di tali corsi è affidata ai Comitati Regionali, per il tramite del Settore Studi regionale in collaborazione con la CRDCS, che impiegheranno docenti e/o istruttori (iscritti

nell'apposito elenco tenuto dal Settore Studi) o esperti della Scuola dello Sport Regionale o figure Professionali sulla base delle norme emanate dal Settore Studi Nazionale.

La quota di iscrizione al corso di aggiornamento è fissata dal Comitato Regionale organizzatore.

Le modalità di pagamento saranno comunicate dai Comitati Regionali, tramite comunicazione ufficiale.

Il Comitato Regionale della FCI, per il tramite del Settore Studi regionale in collaborazione con la CRDCS completato il percorso formativo, comunica alla Polizia Stradale competente di zona, l'elenco delle persone che hanno partecipato al corso e, contestualmente, rilascia a ciascun partecipante l'attestato di formazione che l'interessato potrà esibire al Compartimento della Polizia Stradale per il rinnovo dell'attestato.

Il Compartimento della Polizia Stradale, ricevuta la richiesta di rinnovo, corredata dalla documentazione richiesta dall'art. 3 del Disciplinare e dell'attestato di partecipazione al corso di aggiornamento, compiute le verifiche circa il possesso della patente di guida e dei requisiti morali richiesti, provvede al rinnovo dell'attestato per un periodo di 5 anni.

La revoca dell'abilitazione per effettuare attività di Scorta Tecnica prevede che il Dirigente del Compartimento della Polizia Stradale che ha rilasciato l'abilitazione possa revocarla quando abbia notizia che siano venuti meno i requisiti richiesti per il suo rilascio.

La revoca dell'abilitazione può essere disposta in ogni momento qualora sia accertato, per qualsiasi motivo, il venir meno dei requisiti richiesti.

Nel caso di assenze giustificate, se il corso è suddiviso in più giornate, per validi motivi (salute – lavoro) e documentate è possibile, nell'arco dell'anno, previa autorizzazione del Settore Studi Regionale, completare il monte ore previsto recuperando le stesse ore di lezione in un corso di formazione equivalente, nella stessa Regione o in un'altra Regione.

Le Scorte Tecniche della FCI assolvono all'obbligo degli aggiornamenti biennali mediante la partecipazione al corso di aggiornamento Ministeriale quinquennale obbligatorio di 9 ore didattiche.

Al termine dei corsi i Comitati Regionali provvederanno ad aggiornare l'elenco Federale delle Scorte Tecniche.

Roma, 30 Luglio 2015

PROGRAMMA DIDATTICO CORSO DI FORMAZIONE 4 ORE "MODULO "A"

Argomento	Durata	Intervento
Il Codice della Strada e le gare ciclistiche su strada: (art. 9 CdS - autorizzazioni e ordinanze, ruolo, compiti e operatività della motostaffetta – responsabilità civile e penale).	30 Minuti	Direttore di Corsa/Giudice di Gara Funzionario di Polizia Stradale/Locale
Le "Scorte Tecniche" alle gare ciclistiche su strada: compiti, poteri e responsabilità – veicoli, strutture e modalità di utilizzo – disciplina del traffico – il rapporto con l'organizzatore	30 Minuti	Direttore di Corsa/Giudice di Gara Funzionario di Polizia Stradale/Locale
Il seguito della corsa: (disciplina dei veicoli al seguito. Ruoli e compiti delle persone al seguito	30 Minuti	Direttore di Corsa/Giudice di Gara
La sicurezza in corsa: controllo del traffico, tecniche di protezione della corsa, individuazione e segnalazione dei pericoli	1 ora	Direttore di Corsa
Le moto addette ai servizi: compiti, operatività e disciplina delle moto - giuria, fotografi, televisioni, radio-informazione, servizio "lavagna"	1 ora	Direttore di Corsa
La gara vista con gli occhi del corridore; Il ruolo del Direttore Sportivo in gara	30 Minuti	Direttore di Corsa - Settore Studi

**PROGRAMMA DIDATTICO CORSO DI FORMAZIONE-AGGIORNAMENTO 9 ORE
MODULO "B"**

Le altre figure Presenti in corsa	50 Minuti	docente Settore Studi
a) Nozioni generali sul Nuovo codice della strada.	25 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale- Direttore di Corsa
b) Definizioni stradali e di traffico.	50 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale- Direttore di Corsa
c) Classificazione delle strade: classificazione amministrativa, classificazione tecnico-funzionale, segnaletica di identificazione delle strade.	25 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale- Direttore di Corsa
d) Autorizzazioni per lo svolgimento delle competizioni sportive - Prescrizioni - Criteri per l'imposizione della scorta di polizia o della scorta tecnica - Dispositivi di segnalazione visiva - Violazioni e sanzioni.	50 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale- Direttore di Corsa
e) Cantieri stradali: segnalamento e delimitazione, barriere e coni, visibilità notturna, persone al lavoro, veicoli operativi, cantieri mobili, strettoie e sensi unici alternati.	15 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale- Direttore di Corsa
f) Segnalazione dei pericoli e tecniche di regolazione del traffico.	15 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale- Direttore di Corsa
g) Limiti di velocità e distanze di sicurezza.	10 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale- Direttore di Corsa
h) Limitazioni alla circolazione nei giorni festivi.	10 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale- Direttore di Corsa
i) Servizi di Polizia stradale ed espletamento degli stessi.	10 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale- Direttore di Corsa
l) Autorizzazione delle imprese, delle società o delle associazioni, obblighi del caposcorta e del personale abilitato, equipaggiamento delle persone e dei veicoli per le scorte tecniche.	50 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale- Direttore di Corsa
m) Impiego delle attrezzature in dotazione per il servizio di scorta.	50 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale- Direttore di Corsa
n) Modalità di svolgimento dei servizi di scorta tecnica.	50 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale- Direttore di Corsa
o) Responsabilità civile verso terzi.	20 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale- Direttore di Corsa
p) Impiego degli apparati radio per i collegamenti.	20 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale- Direttore di Corsa

TOTALE ore 9X50 min. = 450 min.