



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

CORSI DI

FORMAZIONE ED AGGIORNAMENTO

DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE

NAZIONALE ED INTERNAZIONALE GARE FUORISTRADA

Prima normativa di riferimento

approvata dal C.F. del 18 giugno 2022

SOMMARIO

Organizzazione dei corsi	2
Controversie	2
Obiettivi del corso	2
Requisiti per l'ammissione.....	2
Struttura del corso	2
Tirocinio.....	4
Ammissione alla valutazione finale	5
Esame finale.....	5
Tesseramento	6
Aggiornamento e adeguamento alla nuova normativa	6

Organizzazione dei corsi

L'organizzazione dei corsi di formazione e di aggiornamento per "Direttore di Organizzazione nazionale ed internazionale Gare Fuoristrada", in seguito detti **DOF**, è affidata alla Scuola Tecnici nazionale in collaborazione ed accordo con il Settore Fuoristrada.

Controversie

Per ogni controversia inerente la normativa vigente che si verifichi durante i corsi, l'effettuazione degli esami, l'abilitazione dei corsisti e la ratifica del corso, la decisione viene presa insindacabilmente dalla Scuola Tecnici, unico organo deputato al controllo sulla validità dei corsi.

Obiettivi del corso

Gli obiettivi del corso di formazione per DOF sono di fornire adeguate capacità per l'organizzazione di gare di ciclismo fuoristrada e pertanto i DOF dovranno acquisire competenze e conoscenze relative:

- alla **progettazione e alla organizzazione** di una gara;
- alla **scelta del percorso, al piano di sicurezza in prova ed in gara, all'assistenza sanitaria**;
- alla corretta formulazione della **richiesta di gara**, delle **autorizzazioni e dei permessi**;
- alla corretta compilazione del **programma gara, del regolamento speciale di corsa, del cronoprogramma** e al rispetto degli stessi;
- alla corretta compilazione della **documentazione di corsa**;
- alle necessarie ed indispensabili informazioni sulla parte **regolamentare tecnico-organizzativa di settore, sulle Norme Attuative, delle singole discipline**;
- agli adeguati livelli di **sicurezza** prescritti **anche** dalle norme dettate dalle amministrazioni e dalle autorità aventi diritto riguardo le organizzazioni sportive;
- agli adeguati livelli di **qualità organizzativa** richiesti dalle leggi e dalle norme della FCI;
- alle **responsabilità dirette e indirette** nello svolgimento del proprio incarico;
- alle **norme** del Regolamento di Giustizia e Disciplina Federale.

Requisiti per l'ammissione

1. Età compresa fra i 18 anni e i 70 anni (compiuti nell'anno solare);
2. Cittadinanza italiana o di un paese della U.E.;
3. Diploma di scuola media inferiore;
4. I requisiti previsti dall'art.11 T.U.L.P.S.;
5. Non avere squalifiche in corso;
6. Versamento della relativa quota di iscrizione.

La quota di iscrizione al corso è fissata dal Consiglio Federale (v. Allegato A).

Le modalità di pagamento saranno stabilite tramite comunicato ufficiale.

Struttura del corso

I corsi di formazione si distinguono in:

TIPO DI QUALIFICA	ORE	TIROCINIO (identifica la specializzazione)	ESAME
DOF GRAVITY (DH, Enduro, Bmx race, Bmx freestyle, Trial)	12	A scelta Gare: min 1-max 4	QUESTIONARIO + COLLOQUIO ORALE
DOF ENDURANCE (CX, XCO, Marathon, Gravel)	12	A scelta Gare: min 1-max 4	QUESTIONARIO + COLLOQUIO ORALE

Il corso ha la durata di 12 ore distribuite così di seguito:

	Argomenti	Ore	Formatore
Generali (entrambi i corsi)	I REGOLAMENTI FCI E UCI <ul style="list-style-type: none"> . le discipline del MTB . quali sono, dove si trovano e come sono organizzati i contenuti . regolamenti UCI e regolamenti FCI . tessere giornalieri/Enti/stranieri . ranking . infrazioni 	2	Formatore DOF o Formatore GdG
	ASPETTI BUROCRATICI <ul style="list-style-type: none"> . compilazione del fattore k . compilazione del rapporto di corsa e referto del medico . il debriefing a fine gara 	2	Docente Scuola Tecnici
	LA COMUNICAZIONE <ul style="list-style-type: none"> . atteggiamento . comunicazione verbale e non verbale . aspetti di psicologi . i feedback da parte del pubblico 	2	Docente Scuola Tecnici
Specifiche (Endurance/Gravity)	LA FIGURA DEL DOF <ul style="list-style-type: none"> . chi è e cosa fa il DOF . la normativa . il tesseramento . aspetti assicurativi . quali strumenti utilizza un DOF . ricognizione del percorso di gara come e quando . aspetti economici 	2	Formatore DOF o Formatore GdG
	ASPETTI ORGANIZZATIVI DI UNA MANIFESTAZIONE <ul style="list-style-type: none"> . l'organigramma di un'organizzazione. Chi fa cosa: DOF, Giuria, Organizzatore e soccorsi . definire un cronoprogramma . definire un programma gara . la logistica di un evento . comunicazione interna comitato organizzatore . la preparazione di un percorso gara 	2	Formatore DOF o Formatore GdG
	LA SICUREZZA IN UN EVENTO BIKE <ul style="list-style-type: none"> . i volontari/marshall come gestirli e come prendersene cura . studio vie di accesso ed evacuazione di un ferito . la comunicazione durante l'evento . il soccorso alpino/vigili del fuoco . ambulanza e personale sanitario . flusso comunicazioni in caso di incidente . come cambia un percorso durante un evento da momento 1 alla gara 	2	Formatore DOF o Formatore GdG

La scelta del corso ed il tirocinio svolto determineranno la specializzazione dell'aspirante DOF che in seguito sarà indicata nell'apposito albo. Il corsista potrebbe ottenere entrambe le qualifiche, integrando solo la didattica specifica e il tirocinio scelto che identificherà la specializzazione/i.

Poiché le lezioni frontali del corso ammontano a 12 ore di lezione complessivamente non sono consentite ore di assenza dal corso.

Nel caso di assenze giustificate e documentate per validi motivi (salute – lavoro) è possibile, previa autorizzazione della segreteria della Scuola Tecnici, completare il monte ore previsto recuperando le ore mancanti in un altro corso di formazione e sostenere la valutazione finale entro 12 mesi dall'inizio del primo corso.

L'esame si terrà entro 3 mesi dalla fine del corso.

Tirocinio

L'aspirante DOF deve svolgere l'attività di tirocinio in almeno una gara del calendario nazionale o internazionale della disciplina in cui il candidato vuole specializzarsi fuoristrada sotto la direzione di un DOF "tutor" abilitato e tesserato che dovrà stilare una relazione da inoltrare alla segreteria della Scuola Tecnici ed al STF Fuoristrada.

Il tirocinante non ha responsabilità dirette nell'organizzazione della gara. È cura del Tutor accompagnare e supportare il tirocinante al fine dello sviluppo di tutte quelle esperienze tecnico-pratiche necessarie alla organizzazione di una gara fuoristrada.

In particolare, durante l'attività di tirocinio, l'aspirante deve acquisire esperienze riguardo:

- alla progettazione e all'organizzazione di una gara;
- alla corretta formulazione della richiesta di gara;
- alla corretta compilazione del programma gara e al rispetto dello stesso;
- alla corretta compilazione del rapporto di corsa;
- alle necessarie ed indispensabili informazioni sulla parte regolamentare tecnico-organizzativa di settore;
- agli adeguati livelli di sicurezza prescritti dalle norme dettate dalle amministrazioni e dalle autorità aventi diritto riguardo le organizzazioni sportive;
- agli adeguati livelli di qualità organizzativa richiesti dalle leggi e dalle norme della FCI;
- alle responsabilità dirette e indirette nello svolgimento del proprio incarico;
- alle norme del Regolamento di Giustizia e Disciplina Federale;
- alle riunioni preliminare, tecnica e post gara.

Durante il tirocinio l'aspirante DOF deve compilare l'apposito registro (scaricabile dal sito federale alla voce "Formazione-Scuola Tecnici-Area Download") ed inviarlo al termine del tirocinio stesso alla Scuola Tecnici.

La certificazione dell'avvenuto tirocinio darà diritto ad accedere all'esame finale.

I relativi costi saranno a totale carico del tirocinante.

Ammissione alla valutazione finale

All'esame valutazione finale saranno ammessi soltanto coloro che:

- abbiano partecipato a tutte le ore previste (fanno fede le firme che il corsista ha apposto sui fogli firma di entrata/uscita oppure i report del gestore delle aule virtuali; la mancanza della firma, oppure un minutaggio inferiore a quello previsto dal programma della lezione on line, conferma insindacabilmente l'assenza).
- abbiano inviato alla Scuola Tecnici, nei termini previsti dal comunicato ufficiale, la valutazione delle ore di tirocinio effettuate, redatta e controfirmata dal "DOF tutor".
- abbiano svolto la prova scritta al termine del corso.

Esame finale

L'esame per l'abilitazione consiste in 3 prove, 1 scritta e 1 orale e un tirocinio.

1. La prova scritta

La prova scritta consiste in un questionario con 20 domande a risposta multipla sugli argomenti trattati durante il corso (durata massima 45 minuti);

Il punteggio sarà assegnato con i seguenti criteri:

fino ad un massimo di **20 punti**:

1 punto per ogni risposta corretta;

0 punti per ogni risposta errata o non data.

2. Tirocinio

La valutazione del tirocinio sarà fatta dalla commissione d'esame e avrà un punteggio massimo di **10 punti** che andrà a sommarsi al punteggio della prova scritta e orale

3. Colloquio orale

Il Colloquio orale avrà durata di 15'/20' e comprenderà la discussione (del tirocinio) e degli argomenti trattati nel corso.

Il punteggio sarà assegnato con i seguenti criteri:

fino ad un massimo di **30 punti**, così predeterminati: **3 domande** (massimo punti 10 per domanda) come segue:

- Pt. 10 risposta corretta ed esaustiva; ottima conoscenza della materia;
- Pt. 8 risposta corretta, buona conoscenza della materia;
- Pt. 6 risposta sufficiente, conoscenza base della materia;
- Pt. 0 risposta non corretta, scarsa conoscenza della materia;
- Pt. 0 non risposto alla domanda.

Per ciascun candidato ammesso alla valutazione finale, deve essere redatto il verbale d'esame sottoscritto dal candidato e dai componenti della commissione esaminatrice. L'esame risulterà positivo se il candidato riuscirà a ottenere almeno un punteggio minimo di **36/60**.

La Commissione d'esame è formata da tre componenti: un Docente del corso o rappresentante della

Scuola Tecnici, un rappresentante del Settore Fuoristrada ed Formatore DOF o Giudice che abbia svolto le lezioni del corso.

Tesseramento

Al termine del corso gli abilitati riceveranno un attestato di abilitazione e verranno inseriti nell'elenco dei Direttori di Organizzazione Gare Fuoristrada, tenuto dalla Segreteria Generale.

Aggiornamento e adeguamento alla nuova normativa

I Direttori di Organizzazione nazionale ed internazionale Gare Fuoristrada abilitati con la nuova normativa dovranno frequentare, ogni biennio, un corso di aggiornamento di 4 ore, al fine di poter rinnovare il tesseramento.

I corsi di aggiornamento saranno svolti on line, o in presenza.

Al fine di potersi adeguare alla nuova normativa, solo i DOF abilitati prima dell'attivazione del nuovo corso di formazione, dovranno partecipare all'aggiornamento riguardante la disciplina da loro scelta, Endurance o Gravity. Resta inteso che se la scelta di quest'ultimo, sarà quella di partecipare ad entrambi i corsi di aggiornamento, conseguirà entrambe le qualifiche (Endurance e Gravity).

La quota di iscrizione al corso è fissata dal Consiglio Federale (v. Allegato A).