



**CORSI DI FORMAZIONE
PER DIRETTORI DI RIUNIONE SU PISTA**

Nuova Normativa di riferimento approvata dal C.F. del 19.11.2011

INDICE GENERALE

Introduzione	2
Organizzazione dei corsi	2
Controversie	2
CORSO PER DIRETTORE DI RIUNIONE SU PISTA	3
Obiettivi del corso.....	3
Requisiti per l'ammissione	3
Struttura del corso	4
Tirocinio.....	4
Ammissione alla valutazione finale Errore. Il segnalibro non è definito.	5
Esame.....	4
Tesseramento dei Direttori di Riunione	5
Aggiornamento	5
Programma del corso.....	6
Abilitazione.....	7

Introduzione

Il presente progetto di formazione fa riferimento ai nuovi aspetti normativi ed ai relativi aggiornamenti del Settore Studi riguardanti la formazione, ne recepisce i contenuti e le indicazioni in essi riportati, con particolare riferimento allo SNaQ (Sistema Nazionale delle Qualifiche dei Tecnici Sportivi), condotto e promosso in Italia dalla Scuola dello Sport del CONI. Lo SNaQ rappresenta il modello generale di riferimento per il conseguimento delle qualifiche degli operatori sportivi ed in modo particolare per quanto attiene la formazione dei tecnici delle Federazioni Sportive Nazionali (FSN) e delle Discipline Sportive Associate (DSA). Questa è la prima normativa inerente al corso in oggetto.

Organizzazione dei corsi

I corsi di formazione per Direttori di Riunione vengono organizzati a livello nazionale dal Settore Studi in collaborazione con il Settore Tecnico Nazionale Pista e della Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza. Il Settore Studi definirà i programmi didattici e nominerà i docenti qualificati ed aggiornati.

Controversie

Per ogni controversia inerente la normativa vigente che si verifichi durante i corsi, l'effettuazione degli esami, l'abilitazione dei corsisti e la ratifica del corso, la decisione viene presa insindacabilmente dal Settore Studi, unico organo deputato al controllo sulla validità dei corsi.

CORSO PER DIRETTORE DI RIUNIONE SU PISTA

Obiettivi del corso

Gli obiettivi del corso di formazione mirano ad ottimizzare la preparazione di coloro che si apprestano a dirigere una manifestazione su pista e dare uniformità di comportamenti nella gestione delle gare su pista sul territorio nazionale.

Tale formazione si riferisce principalmente agli aspetti di:

- gestione dell'organizzazione della manifestazione
- gestione del personale a disposizione
- gestione della sicurezza durante la manifestazione
- gestione del programma, dei tempi e delle premiazioni
- gestione della Riunione Tecnica con i Tecnici societari e/o regionali e/o nazionali
- conoscenza delle gare ciclistiche su pista e loro regolamenti
- rapporti con i Giudici di Gara ed i Cronometristi

Requisiti per l'ammissione

Per essere ammessi al corso i candidati devono:

1. I requisiti di cui al punto 1 comma a) e b) dell'articolo 30 dello Statuto Federale e non aver subito alcuna sospensione superiore a 6 mesi, comminata da qualsiasi organizzazione antidoping e per qualunque violazione di qualsiasi regolamento antidoping;
2. età compresa tra i 18 e i 55 anni;
3. diploma di scuola media inferiore;
4. cittadinanza o residenza italiana
5. versamento della relativa quota di iscrizione*.

* *Comprensiva del materiale didattico, annualmente aggiornato e prodotto dal Settore Studi. Il supporto conterrà in formato digitale le lezioni per i Docenti e le relative dispense per i corsisti.*

La quota di iscrizione al corso è fissata annualmente dal Consiglio Federale (v. Allegato A). Le modalità di pagamento saranno comunicate dai SETTORE STUDI tramite comunicato ufficiale.

Struttura del corso

I corsi sono organizzati dal Settore Studi Nazionale in collaborazione con il Settore Tecnico Nazionale e della Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza.

Le lezioni sono tenute da Docenti abilitati ed aggiornati dal Settore Studi.

Il corso ha la durata di 20 ore

	Ore previste	Ore assenza consentite	Ore di presenza obbligatorie
Modulo di Base	20	4	16

(Tabella 1)

Nel caso di assenze giustificate per validi motivi (salute – lavoro) e documentate è possibile, previa autorizzazione del Settore Studi, completare il monte ore previsto recuperando le stesse ore di lezione in un corso di formazione equivalente.

Tirocinio

I Direttori di Riunione neo-abilitati possono svolgere le funzioni di Direttore nelle gare in pista dopo aver attestato di avere svolto la funzione di Vice Direttore in almeno 3 gare.

I moduli attestanti, scaricabili sul sito Federale, devono essere firmati dal Direttore di Riunione e dal Presidente del Collegio di Giuria ed inviati alla Commissione Regionale Direttore di Corsa e Sicurezza.

Ammissione alla valutazione finale

Alla valutazione finale sono ammessi soltanto coloro:

- che hanno partecipato ad almeno 16 delle 20 ore previste (fanno fede le firme che il corsista ha apposto sui fogli firma di entrata/uscita; la mancanza della firma conferma insindacabilmente l'assenza)
- abbiano inviato al Settore Studi, nei termini previsti dal comunicato ufficiale, la modulistica descritta nel paragrafo precedente (v. Tirocinio);

Esame

L'esame di abilitazione prevede:

- un questionario con 20 domande a risposta chiusa sugli argomenti trattati durante il corso (30 minuti), che potrà essere somministrato al termine delle lezioni del corso;
- un colloquio finale della durata di 15'/20' con la Commissione di Valutazione, che comprenderà la discussione sulle domande del questionario e gli argomenti delle lezioni del corso.

Il punteggio è assegnato con i seguenti criteri:

- fino ad un massimo di 20 punti per il questionario; (30 punti)
- fino ad un massimo di 40 punti per il colloquio orale. (30 punti)

L'abilitazione alla qualifica di Direttore di Riunione verrà conseguita con l'acquisizione di un punteggio finale espresso in sessantesimi (minimo richiesto: 36/60).

Coloro che risulteranno assenti o non idonei all'esame di abilitazione, potranno presentarsi, in accordo con il Settore Studi organizzatore del corso, in una sessione di esame successiva, entro e non oltre 24 mesi dal termine del corso.

La commissione è formata da un rappresentante del Settore Studi, da un Docente del Corso e da un incaricato della Struttura Tecnica.

Tesseramento dei Direttori di Riunione

Superato l'esame e conseguita la qualifica inerente il corso frequentato, i nuovi Direttori di Riunione abilitati saranno inseriti nel sistema informatico istituito dal Settore Studi; successivamente il nuovo abilitato potrà richiedere (presso una Società affiliata) la tessera di Direttore di Riunione.

Aggiornamento

I Direttori di Riunione abilitati devono frequentare, ogni biennio, un aggiornamento di 4 ore, al fine di poter rinnovare il tesseramento. L'organizzazione di tali corsi è affidata al Settore Studi che impiegherà i suoi docenti abilitati ed aggiornati.

La quota di iscrizione al corso è fissata annualmente dal Consiglio Federale (v. Allegato A).

Le modalità di pagamento saranno comunicate dal Settore Studi tramite comunicato ufficiale.

L'aggiornamento biennale non effettuato deve essere comunque recuperato, sommando le ore perse (4 o più) a quelle della stagione corrente. La quota prevista aumenterà di conseguenza.

Programma del corso

Orario	Lezione
4	Il livello di consapevolezza nella gestione di una manifestazione e nella gestione dei collaboratori; rapporti con i media e la loro gestione in pista
2	La sicurezza nella gestione delle diverse tipologie di gare su pista
1	La costruzione di un programma di gare su pista prevedendo specialità ed orari
1	Le gare, la gestione, i tempi delle gare dei Giovanissimi
2	Le gare degli Esordienti e delle Donne Esordienti: Regolamento Tecnico e Norme Attuative
4	Le gare degli Allievi e delle Donne Allieve: Regolamento Tecnico e Norme Attuative
4	Le gare degli Juniores e delle Donne Juniores: Regolamento Tecnico e Norme Attuative
2	I rapporti con la società organizzatrice, i Giudici di Gara ed i Direttori Sportivi. La Riunione Tecnica

Abilitazione

L'esito positivo dell'esame, l'iscrizione nelle liste dei Direttori di Riunione tenute ed aggiornate dalla Commissione Nazionale Direttori di Gara e Sicurezza, ed il successivo tesseramento come Direttore di Riunione, permetteranno di dirigere tutte le gare su pista di ogni livello.

In futuro, a seguito opportune consultazioni e deliberazioni del CF, si prevede di istituire un livello ulteriore di formazione per i Direttori di Riunione che ci porterà ad avere:

- **DIRETTORE DI RIUNIONE 1° LIVELLO**
Permetterà di dirigere le gare su pista regionali e promozionali
- **DIRETTORE DI RIUNIONE 2° LIVELLO**
Permetterà di dirigere le gare su pista nazionali, Campionati Nazionali e gare internazionali.