



**CORSI DI
FORMAZIONE ED AGGIORNAMENTO
DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE
NAZIONALE ED INTERNAZIONALE GARE
FUORISTRADA**

Prima normativa di riferimento

approvata dal C.F. del 26 aprile 2016

INDICE

Organizzazione dei corsi	2
Controversie	2
Obiettivi del corso	2
Requisiti per l'ammissione	2
Struttura del corso.....	3
Tirocinio	3
Ammissione alla valutazione finale	4
Esame	5
Aggiornamento.....	6

Organizzazione dei corsi

L'organizzazione dei corsi di formazione e di aggiornamento per "Direttore di Organizzazione nazionale ed internazionale Gare Fuoristrada", in seguito detti **DOF**, è affidata al Settore Studi nazionale in collaborazione ed accordo con il Settore Fuoristrada e la Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza.

Controversie

Per ogni controversia inerente la normativa vigente che si verifichi durante i corsi, l'effettuazione degli esami, l'abilitazione dei corsisti e la ratifica del corso, la decisione viene presa insindacabilmente dal Settore Studi nazionale, unico organo deputato al controllo sulla validità dei corsi.

Obiettivi del corso

Gli obiettivi del corso di formazione per DOF sono di fornire adeguate capacità per l'organizzazione di gare di ciclismo fuoristrada pertanto i DOF dovranno acquisire competenze e conoscenze relative:

- alla **progettazione e alla organizzazione** di una gara;
- **alla scelta del percorso, al piano di sicurezza in prova ed in gara, all'assistenza sanitaria;**
- alla corretta formulazione della **richiesta di gara**, delle **autorizzazioni e dei permessi;**
- alla corretta compilazione del **programma gara, del regolamento speciale di corsa, del crono-programma** e al rispetto degli stessi;
- alla corretta compilazione della **documentazione di corsa;**
- alle necessarie ed indispensabili informazioni sulla parte **regolamentare tecnico-organizzativa di settore, sulle Norme Attuative, delle singole discipline;**
- agli adeguati livelli di **sicurezza** prescritti **anche** dalle norme dettate dalle amministrazioni e dalle autorità aventi diritto riguardo le organizzazioni sportive;
- agli adeguati livelli di **qualità organizzativa** richiesti dalle leggi e dalle norme della FCI;
- alle **responsabilità dirette e indirette** nello svolgimento del proprio incarico;
- alle **norme** del Regolamento di Giustizia e Disciplina Federale.

Requisiti per l'ammissione

1. Compimento del 18° anno di età;
2. Non aver superato il 60° anno di età;
3. Diploma di scuola media inferiore;
4. Non avere a proprio carico squalifiche in corso;
5. Versamento della relativa quota d'iscrizione*.

** Comprensiva del materiale didattico, annualmente aggiornato e prodotto dal Settore Studi nazionale e fornito in formato digitale.*

La quota di iscrizione al corso è fissata dal Consiglio Federale (v. Allegato A).

Le modalità di pagamento saranno stabilite tramite comunicato ufficiale.

Struttura del corso

Il corso ha la durata di 11 ore, delle quali 6 sono previste per il tirocinio pratico in una gara nazionale o internazionale.

ARGOMENTO	DURATA	INTERVENTO
Classificazione, organizzazione e gestione delle gare Fuoristrada, Normative UCI, R.T. e Norme attuative Fuoristrada, Autorizzazioni, permessi, uso delle risorse.	2 ore	Direttore di Organizzazione nazionale ed internazionale Gare Fuoristrada Giudice di Gara
Programmi gara, percorsi, struttura organizzativa, attrezzature, prevenzione, sicurezza, rapporto di corsa.	2 ore	Direttore di Organizzazione nazionale ed internazionale Gare Fuoristrada
Leadership, tecniche della comunicazione e stili di comportamento	1 ora	Docente Settore Studi
SOMMINISTRAZIONE QUESTIONARIO VALUTATIVO	20 min.	
Tirocinio "sul campo", in gara nazionale o internazionale Fuoristrada	6 ore	Direttore di Organizzazione nazionale ed internazionale Gare Fuoristrada e Presidente del Collegio Giuria

Poiché le lezioni frontali del corso ammontano a 5 ore di lezione complessivamente non sono consentite ore di assenza dal corso.

L'esame si terrà entro 3 mesi dalla fine del corso.

Tirocinio

L'aspirante DOF deve svolgere l'attività di tirocinio, 6 ore, in una gara nazionale o internazionale fuoristrada affiancato da un DOF che svolge la funzione di Tutor nei confronti dell'aspirante.

Il Tutor deve essere già abilitato e tesserato con la FCI, nell'anno in corso. Il Tutor è il diretto e unico responsabile dell'organizzazione della gara fuoristrada durante il tirocinio dell'aspirante DOF.

Il tirocinante non ha responsabilità dirette nella organizzazione della gara. E' cura del Tutor accompagnare e supportare il tirocinante al fine dello sviluppo di tutte quelle esperienze tecnico-pratiche necessarie alla organizzazione di una gara fuoristrada.

In particolare, durante l'attività di tirocinio, l'aspirante deve acquisire esperienze riguardo:

- alla progettazione e alla organizzazione di una gara;
- alla corretta formulazione della richiesta di gara;
- alla corretta compilazione del programma gara e al rispetto dello stesso;

- alla corretta compilazione del rapporto di corsa;
- alle necessarie ed indispensabili informazioni sulla parte regolamentare tecnico-organizzativa di settore;
- agli adeguati livelli di sicurezza prescritti dalle norme dettate dalle amministrazioni e dalle autorità aventi diritto riguardo le organizzazioni sportive;
- agli adeguati livelli di qualità organizzativa richiesti dalle leggi e dalle norme della FCI;
- alle responsabilità dirette e indirette nello svolgimento del proprio incarico;
- alle norme del Regolamento di Giustizia e Disciplina Federale;
- alle riunioni preliminare, tecnica e post gara.

Durante il tirocinio l'aspirante DOF deve compilare l'apposito registro (scaricabile dal sito federale alla voce "Formazione-Settore Studi-Area Download") ed inviarlo al termine del tirocinio stesso al Settore Studi unitamente alla scheda di valutazione compilata dal Tutor (scaricabile dal sito federale alla voce "Formazione-Settore Studi-Area Download"), che descrive e valuta l'attività svolta dall'aspirante.

La mancanza della valutazione del Tutor, costituirà motivo per la non ammissione all'esame.

Ammissione alla valutazione finale

Alle valutazioni finali sono ammessi soltanto coloro che:

- abbiano partecipato alle 5 ore di lezione previste. Per certificare le presenze fanno fede le firme che il corsista ha apposto sui fogli firma di entrata/uscita e la mancanza della firma conferma insindacabilmente l'assenza;
- abbiano inviato al Settore Studi, nei termini previsti dal comunicato ufficiale, la valutazione delle 6 ore di tirocinio effettuate, redatta e controfirmata dal (Direttore di Organizzazione nazionale ed internazionale Gare Fuoristrada e Presidente del Collegio Giuria);
- un elaborato redatto individualmente.

Di seguito riportiamo le indicazioni per la compilazione dell'elaborato:

- deve essere breve e sintetico, per un massimo di 2-3 cartelle escluse eventuali foto di documentazione;
- deve contenere i dati del candidato (nome cognome, corso frequentato ed esame a cui è iscritto, tutto con le relative date).

L'argomento trattato deve riguardare uno dei seguenti aspetti a scelta del candidato:

1. Aspetti principali la progettazione e l'organizzazione e di una gara fuoristrada;
2. Criticità del programma di gara e controlli di sicurezza delle manifestazioni fuoristrada;
3. Un argomento tra quelli trattati durante le lezioni del corso;
4. Descrizione del tirocinio effettuato.

Esame

L'esame di abilitazione è distinto in due parti: una prima parte inerente gli argomenti trattati al corso e una seconda parte inerente il tirocinio effettuato.

L'esame di abilitazione per la **prima parte** prevede:

- la valutazione del questionario di 20 domande a risposta chiusa sugli argomenti trattati durante le lezioni del corso, somministrato al termine delle lezioni del corso;
- un colloquio finale con la Commissione di Valutazione, che comprenderà la discussione sia delle domande del questionario e che gli argomenti delle lezioni (durata circa 20' per singolo allievo).

Il punteggio è assegnato con i seguenti criteri:

- fino ad un massimo di 20 punti per la valutazione del questionario (1 punto per ogni risposta esatta);
- fino ad un massimo di 40 punti per il colloquio orale.

Il superamento della prima parte dell'esame (condizione per l'accesso alla seconda parte) è conseguito con l'acquisizione di un punteggio finale espresso in sessantesimi (minimo richiesto 36/60).

L'esame di abilitazione per la **seconda parte** prevede:

- la valutazione dell'elaborato;
- la valutazione del tirocinio effettuato;
- colloquio sul tirocinio effettuato.

Il punteggio è assegnato con i seguenti criteri:

- fino ad un massimo di 10 punti per la valutazione dell'elaborato;
- fino ad un massimo di 5 punti per la valutazione tirocinio;
- fino ad un massimo di 25 punti per la valutazione del colloquio sul tirocinio.

Il superamento della seconda parte dell'esame è conseguito con l'acquisizione di un punteggio finale espresso in quarantesimi (minimo richiesto 24/40).

L'abilitazione a DOF è conseguita con l'acquisizione di un punteggio finale espresso in centesimi (minimo richiesto 60/100).

L'aspirante che non supera l'esame relativo alla prima parte non può accedere all'esame relativo alla seconda parte e dovrà ripetere l'esame in una sessione successiva, entro e non oltre 24 mesi dal termine del corso, in una qualsiasi Regione.

L'aspirante che, al termine dell'esame finale risulterà idoneo solo alla prima parte, dovrà ripetere, in una sessione successiva, entro e non oltre 24 mesi dal termine del corso, in una qualsiasi Regione, solo la seconda parte dell'esame.

Coloro che risulteranno assenti o non idonei all'esame di abilitazione, potranno presentarsi, in accordo con l'organizzatore del corso, in una sessione di esame successiva, anche in un'altra Regione, entro e non oltre 24 mesi dal termine del corso.

La Commissione d'esame è formata da tre componenti: un Docente del corso o rappresentante del Settore Studi, un rappresentante del Settore Fuoristrada ed un rappresentante della Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza.

Tesseramento

Al termine del corso gli abilitati riceveranno un attestato di partecipazione e verranno inseriti nell'elenco dei Direttori di Organizzazione Gare Fuoristrada, tenuto dalla Segreteria Generale.

Aggiornamento

I Direttori di Organizzazione nazionale ed internazionale Gare Fuoristrada abilitati devono frequentare, ogni biennio, un corso di aggiornamento di 4 ore, al fine di poter rinnovare il tesseramento.

La quota di iscrizione al corso è fissata dal Consiglio Federale (v. Allegato A).
Le modalità di pagamento saranno comunicate tramite comunicato ufficiale.