

Federazione Ciclistica Italiana

COMMISSIONE NAZIONALE DIRETTORI DI CORSA E SICUREZZA

NORME PER LO SVOLGIMENTO L'ATTIVITA' DEGLI ADDETTI SERVIZI TECNICI IN CORSA

(approvate dal Consiglio Federale nella riunione del 28 giugno 2013)

PREMESSA

Il Consiglio Federale del 28 giugno 2013, nell'esaminare la norma che segue, relativa all'obbligo del corso di abilitazione per gli autisti, ha deliberato e ribadito che tale obbligo per il momento, nel rispetto del regolamento UCI, vale unicamente per le gare WT WORLD TOUR.

E' evidente che al fine di elevare gli standard di sicurezza, i Comitati Regionali hanno la facoltà di adottare la normativa liberamente.

L'auspicio è che, anche se con gradualità, gli autisti conseguano l'abilitazione in un'ottica di maggiore sicurezza.

CAPITOLO 1°

Art. 1 – ADDETTI SERVIZI TECNICI IN CORSA (A.S.T.C.)

Gli abilitati come Addetti dei Servizi Tecnici in Corsa della F.C.I., sono tenuti a svolgere la propria attività nel rispetto delle norme contenute nel Regolamento Tecnico dell'Attività Agonistica, e in osservanza delle disposizioni di carattere comportamentale ed amministrativo prescritte dalle seguenti normative.

La Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza (C.N.D.C.S.) è la struttura di riferimento, la quale si avvale della collaborazione delle Commissioni Regionali dei Direttori di Corsa e Sicurezza (C.R.D.C.S.) per la gestione, la verifica, l'organizzazione e lo sviluppo della loro attività.

Art. 2 - LIVELLI DI ABILITAZIONE

Per lo svolgimento delle attività A.S.T.C. nelle gare ciclistiche della Federazione Ciclistica Italiana, è previsto un livello di abilitazione suddiviso in diverse funzioni: autista tesserato FCI è colui che svolge la funzione di conducente di automezzi tecnici al seguito della gara tipo: auto inizio e fine gara ciclistica, direzione corsa, giuria, auto del medico, vettura neutra (cambio ruote), radio informazione, invitati o sponsor, organizzazione, stampa, ispettore di percorso e tutti gli automezzi tecnici ammessi in gara.

Art. 3 – COMPITI E RESPONSABILITA'

L'abilitato/i a funzione di A.S.T.C., sono i soggetti adibiti allo svolgimento delle funzioni di autisti nelle corse su strada. La tessera viene rilasciata tramite corsi specifici organizzati dalla FCI tramite le Commissioni Regionali dei Direttori di Corsa e Sicurezza (C.R.D.C.S.).

L'abilitato/i a funzione di A.S.T.C., oltre che ad essere tesserati alla FCI come operatori dei servizi tecnici in corsa, sono i soggetti subordinati in gara dal Direttore di Corsa e dal Collegio di Giuria.

Art. 4 – RUOLO E COMPORTAMENTO

Il ruolo degli operatori A.S.T.C., assume un certa importanza nello svolgimento di qualsiasi manifestazione ciclistica, sia che si tratti di corsa iscritta nel calendario regionale, sia in quello nazionale ed internazionale.

L'A.S.T.C., nell'atto di accettare l'incarico proposto dalla società organizzatrice, deve valutare con attenzione che sussistano le condizioni per potere svolgere bene il proprio compito, con la giusta autonomia professionale, e tutelare gli interessi dell'organizzatore con l'osservanza puntuale delle norme in materia dettate sia dalle pubbliche autorità che dagli organi sportivi presenti in gara.

Per prevenire le difficoltà, occorre stabilire ogni possibile contatto professionale ed umano ancora prima dell'inizio della competizione, partecipando alla riunione preliminare alla corsa indetta dal Direttore di Corsa Regionale (DCR), se gare regionali, o Direttore di Corsa Internazionale (DCI) se gare nazionali o internazionali e Direttore di Corsa Professionisti (DCP) se gare professionistiche.

Art. 5 - CONSEGUIMENTO DELL'IDONEITA'

Per conseguire l'idoneità ad A.S.T.C., i candidati devono partecipare ai rispettivi corsi di abilitazione e superare l'esame finale.

Per le modalità di partecipazione ai corsi e di svolgimento degli stessi, si rimanda all'apposita normativa emanata dal Settore Studi di cui in allegato.

Art. 6 - CONDIZIONI PER LO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA' (mod. nel C.F. del 30-10-15)

L'esercizio dell'attività di A.S.T.C. è subordinato alle seguenti condizioni:

- a) - iscrizione nell'Elenco Regionale degli A.S.T.C.;
- b) - possesso della tessera F.C.I. per l'anno in corso.

Possono altresì svolgere le funzioni di operatori A.S.T.C. come indicato al Capitolo 1 art. 2, i tesserati come D.C., i Giudici di gara **in aspettativa**, le Motostaffette tesserate e D. S..

Inoltre, possono essere iscritti nell'elenco e svolgere la funzione di ASTC, previa richiesta di regolare tessera specifica, anche gli atleti Professionisti (ed eventualmente Donne Elite a seguito di obbligatorietà alla formazione biennale) terminata l'attività agonistica a condizione che abbiano sostenuto il corso di formazione biennale obbligatorio a loro riservato durante l'attività (dall'anno 2015).

Nei corsi di formazione biennali e obbligatori per i professionisti (dal 2015 ed eventualmente Donne Elite se istituita l'obbligatorietà) devono essere previste almeno 2 ore didattiche riguardanti i regolamenti FCI/UCI.

Tutte le figure sopra indicate devono avere il requisito indicato al punto 2 dell'allegato **alle norme e formulino** regolare richiesta alla C.R.D.C.S., d'inserimento nell'Elenco Regionale degli operatori A.S.T.C. **e partecipare** ai Corsi di aggiornamento biennali a loro riservati.

Art. 7 - TESSERAMENTO ANNUALE A.S.T.C.

Il rinnovo annuale della tessera di operatore A.S.T.C. è obbligatorio, per chi svolge attività, tranne che per i soggetti in aspettativa o in situazione d'incompatibilità secondo quanto previsto dallo Statuto Federale.

Il rilascio della tessera, fatto salvo il rispetto della presente normativa, è delegato dalla C.N.D.C.S. ai C.R. o C.P. di appartenenza.

Per il rinnovo della tessera, i C.R. o C.P. dovranno preventivamente verificare che:

- il soggetto risulti iscritto nell'Elenco degli A.S.T.C.;
- sia stata versata la quota annuale stabilita dal C.F.;
- il soggetto abbia partecipato ai corsi di aggiornamento biennali;

Il tesseramento come operatori A.S.T.C. avviene per tramite di una Società affiliata.

Art. 8 - DOVERI

L'A.S.T.C., per la tutela dell'immagine della propria categoria e per il rispetto dell'etica professionale, ha il dovere di:

- a) tenersi aggiornato su regolamenti, normative e disposizioni emanate dagli Organi Federali;
- b) rinnovare annualmente la tessera per chi svolge attività;
- c) concordare con il Direttore di Corsa o il Collegio di Giuria, in funzione del tipo di gara, la posizione iniziale di partenza e successivamente in corsa;
- d) accettare compiti compatibili con l'esperienza e l'abilità del conducente;
- e) avere un apparato radio montato in auto;
- f) indossare indumenti decorosi e dove possibile la divisa della Società di appartenenza.

Art. 9 - DIRITTI

Gli A.S.T.C. hanno il diritto di:

- a) accettare l'incarico senza condizionamento della propria volontà e autonomia professionale;
- b) ricevere il rimborso delle spese effettivamente sostenute per l'espletamento dell'incarico;
- c) avanzare proposte alla C.N.D.C.S. tramite la C.R.D.C.S.;
- e) essere partecipi nella gestione della categoria;
- f) godere di una adeguata copertura assicurativa;

Art. 10 - TENUTA E AGGIORNAMENTO DEGLI ELENCHI

La tenuta dell'elenco degli A.S.T.C. è compito dei Comitati Regionali che, tramite le proprie C.R.D.C.S., al termine dei corsi di aggiornamento biennali obbligatori, invieranno la lista degli aggiornati alla C.N.D.C.S. la quale provvederà al blocco del tesseramento per chi non ha partecipato al corso.

Inoltre l'abilitazione decade nel caso in cui il soggetto interessato ha subito la revoca o il non rinnovo della patente di guida.

Copia dell'elenco regionale, suddiviso per province, dovrà essere a disposizione, dei singoli Comitati Provinciali, affinché lo stesso possa essere di supporto alle società che, per le proprie gare, intendono avvalersi degli A.S.T.C. abilitati.

Art. 11 - PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

Per eventuali negligenze o comportamenti lesivi dell'etica sportiva e professionale, gli A.S.T.C. sono soggetti alla competenza e all'intervento degli organi di disciplina della FCI, secondo il Regolamento di Giustizia e Disciplina Federale.

Art. 12 - ACCERTAMENTI SANITARI

È necessaria l'idoneità fisico sanitaria in base all'art. 126 e art. 119 del Codice della Strada (accertamenti per il rinnovo della Patente di Guida) per svolgere le funzioni al Capitolo 1 art. 2).

Art. 13 – LIMITE TESSERAMENTO

L'operatore A.S.T.C. richiedente non deve aver compiuto al momento del tesseramento i 75 anni.

L'attività termina alla fine della stagione agonistica in corso indipendentemente se si ha compiuto l'età prevista a fine anno o metà anno.

Art. 14 – LIMITAZIONI PER A.S.T.C. NEO-ABILITATI (modificato nel C.F. del 30-10-15)

Gli A.S.T.C. neo-abilitati possono svolgere le proprie funzioni in gare Regionali dopo aver dimostrato di aver partecipato a bordo di vetture ufficiali in almeno 5 gare in linea. Nelle gare Nazionali ed Internazionali, deve dimostrare di avere partecipato a 10 gare in linea.

I moduli attestanti, scaricabili sul sito Federale, devono essere firmati dal Direttore di Corsa e dal Presidente del Collegio di Giuria ed inviati alla Commissione Regionale Direttore di Corsa e Sicurezza. **Le figure indicate all'art. 6 sono esentate dal presentare la documentazione richiesta ai neo abilitati.**

Roma, 29 Luglio 2016



SETTORE STUDI

**CORSO PER ADDETTI SERVIZI TECNICI IN CORSA
COMMISSIONE NAZIONALE DIRETTORI DI CORSA E SICUREZZA**

Nuova Normativa di riferimento approvata dal C.F. del **27/04/2015**

Obiettivi del corso

Gli obiettivi del corso di formazione mirano ad ottimizzare la preparazione di coloro che si apprestano ad operare quali addetti ai servizi tecnici in corsa.

Tale formazione si riferisce principalmente agli aspetti della sicurezza in corsa.

Il programma del corso è finalizzato a fornire i modelli di riferimento attuali, per dare le competenze necessarie a ricoprire il ruolo, indispensabile per operare con sicurezza in gara.

Requisiti per l'ammissione (modificato nel C.F. del 24-06-2015)

Possono partecipare ai corsi per A.S.T.C. i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

1. Età compresa fra i 18 anni e i 60 anni;
2. Possesso della patente B o superiore;
3. Cittadinanza italiana;
4. diploma di scuola media inferiore;
5. versamento della relativa quota di iscrizione;

Le domande per l'ammissione ai corsi devono essere inoltrate ai Comitati Regionali di appartenenza. Per i requisiti è ammessa l'autocertificazione.

Le modalità di pagamento saranno comunicate dal Comitato Regionale tramite comunicato ufficiale.

Il numero ottimale dei partecipanti per ogni corso è di 30 unità.

Potranno tuttavia essere previste, in particolari condizioni, deroghe a tale limite relativamente alle possibilità organizzative e logistiche della didattica.

Struttura del corso

I corsi sono organizzati dai Comitati Regionali.

Le lezioni sono tenute da docenti, istruttori (iscritti nell'apposito elenco tenuto dal Settore Studi) o esperti della Scuola dello Sport Regionale, i docenti potranno avvalersi di figure Professionali (es. medici e Polizia Stradale) secondo le indicazioni del Settore Studi e della C.N.D.C.S. o C.R.D.C.S., seguendo un unico programma su tutto il territorio nazionale.

I programmi didattici dei corsi per A.S.T.C., sono indicati dal Settore Studi in collaborazione C.N.D.C.S. e posti in allegato alla presente normativa. Il corso ha la durata di 6 ore e prevede un esame finale; le ore possono essere distribuite su più giorni.

Nel caso di assenze giustificate per validi motivi (salute – lavoro) e documentate è possibile, previa autorizzazione del Comitato Regionale, completare il monte ore previsto recuperando le stesse ore di lezione in un corso di formazione equivalente e successivamente sostenere la valutazione finale, anche in un'altra Regione.

L'esame si terrà durante l'ultima giornata di corso.

Ammissione alla valutazione finale

Alla valutazione finale sono ammessi soltanto coloro che hanno partecipato a tutte le 6 ore previste (fanno fede le firme che il corsista ha apposto sui fogli firma di entrata/uscita; la mancanza della firma conferma insindacabilmente l'assenza).

Per ciascun candidato ammesso alla valutazione finale, deve essere redatto il verbale d'esame, sottoscritto dal candidato e dai componenti la commissione esaminatrice.

Esame

L'esame di abilitazione prevede:

- un questionario con 10 domande a risposta chiusa sugli argomenti trattati durante il corso (20 minuti);
- un colloquio finale della durata di 10'/15' con la Commissione di Valutazione, che comprenderà la discussione sulle domande del questionario e gli argomenti delle lezioni del corso.

Il punteggio è assegnato con i seguenti criteri:

- fino ad un massimo di 30 punti per il questionario;
- fino ad un massimo di 30 punti per il colloquio orale (tre domande).

L'abilitazione alla qualifica di A.S.T.C. verrà conseguita con l'acquisizione di un punteggio finale espresso in sessantesimi (minimo richiesto: 36/60).

Coloro che risulteranno assenti o non idonei all'esame di abilitazione, potranno presentarsi, in accordo con il Comitato Regionale organizzatore del corso, in una sessione di esame successiva, anche in un'altra Regione, entro e non oltre 12 mesi dal termine del corso.

La commissione, nominata dalla C.R.D.C.S. in accordo con la C.N.D.C.S. e il Settore Studi è formata dal Responsabile della C.R.D.C.S. o suo delegato, da almeno un docente del corso e da un rappresentante del Settore Studi Regionale, o un suo delegato. La C.N.D.C.S. ha facoltà di nominare un proprio rappresentante ad integrazione della commissione esaminatrice.

Ratifica del corso

L'elenco degli abilitati sarà reso noto a mezzo di un comunicato sull'Organo Ufficiale della F.C.I. e trasmesso alla C.N.D.C.S. a cura della C.R.D.C.S. competente.

Aggiornamento (deliberato dal C.F. del 19-06-2012)

Gli A.S.T.C. abilitati devono frequentare, ogni biennio, un aggiornamento di 3 ore, al fine di poter rinnovare il tesseramento da effettuarsi entro il mese di Gennaio.

L'organizzazione di tali corsi è affidata ai Comitati Regionali che impiegheranno docenti istruttori (iscritti nell'apposito elenco tenuto dal Settore Studi) o esperti della Scuola dello Sport Regionale e sulla base delle norme emanate dal Settore Studi Nazionale.

La quota di iscrizione al corso è fissata dal Comitato Regionale organizzatore.

Le modalità di pagamento saranno comunicate dai Comitati Regionali tramite comunicato ufficiale. L'aggiornamento biennale non effettuato, non permette il tesseramento presso le società sportive affiliate e deve essere comunque recuperato, sommando le ore perse (3 o più) a quelle della stagione corrente anche presso altri Comitati Regionali.

Coloro i quali abbiano conseguito la qualifica, dopo il 28/01/2010, e che non effettuano aggiornamenti da più di 10 anni mantengono la qualifica, ma perdono la possibilità di tesserarsi presso società sportive affiliate fino al totale recupero, in accordo con il Settore Studi, delle ore di aggiornamento mancanti.

La quota prevista aumenterà di conseguenza. L'abilitazione decade nel caso in cui il soggetto interessato ha subito la revoca o il non rinnovo della patente di guida.

Roma, 29 Luglio 2016

PROGRAMMA DIDATTICO CORSO DI FORMAZIONE PER A.S.T.C.

Argomento	Durata	Intervento
La FCI e le sue strutture. Scopi della FCI: organi centrali e periferici Commissioni e Settori Tesseramento	30 minuti	Direttore di Corsa/Giudice di Gara
Il Codice della Strada e le gare ciclistiche su strada: (art. 9 CdS - autorizzazioni e ordinanze, ruolo, compiti e operatività della motostaffetta – responsabilità civile e penale).	30 minuti	Direttore di Corsa Funzionario di Polizia Stradale/Locale
Le "Scorte Tecniche" alle gare ciclistiche su strada: compiti, poteri e responsabilità – veicoli, strutture e modalità di utilizzo – disciplina del traffico – il rapporto con l'organizzatore	30 minuti	Direttore di Corsa Funzionario di Polizia Stradale/Locale
Il seguito della corsa: (disciplina dei veicoli al seguito. Ruoli e compiti delle persone al seguito	1 ora	Direttore di Corsa
La gara vista con gli occhi del corridore; Il ruolo del Direttore Sportivo in gara	1 ora	Direttore di Corsa-Settore Studi
La sicurezza in corsa: controllo del traffico, tecniche di protezione della corsa, individuazione e segnalazione dei pericoli	30 minuti	Direttore di Corsa
Regolamento tecnico: norme di sicurezza, elementi di controllo e direzione corsa	30 minuti	Direttore di Corsa/Giudice di Gara
Le auto addette ai servizi: compiti, operatività e disciplina in corsa e allestimento auto	30 minuti	Direttore di Corsa
Nozioni di guida sicura e tecniche generali di interventi a terra.	1 ora	Direttore di Corsa/Settore Studi Funzionario di Polizia Stradale/Locale

Roma, 29 Luglio 2016