

Federazione Ciclistica Italiana
COMMISSIONE NAZIONALE DIRETTORI DI CORSA E SICUREZZA

**NORME PER LO SVOLGIMENTO L'ATTIVITA'
DEGLI ADDETTI ALLA SEGNALAZIONE AGGIUNTIVA
(A.S.A.)**

(approvate dal Consiglio Federale del 12-12-2012)

CAPITOLO 1°

1 – ADDETTI ALLA SEGNALAZIONE AGGIUNTIVA

Gli addetti alla segnalazione aggiuntiva(A.S.A.) formati dalla F.C.I., sono tenuti a svolgere la propria attività nel rispetto delle norme contenute nel Regolamento Tecnico dell'Attività Agonistica, e in osservanza delle disposizioni di carattere comportamentale ed amministrativo prescritti dalle seguenti normative.

La Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza (C.N.D.C.S.) è la struttura di riferimento, la quale si avvale della collaborazione delle Commissioni Regionali dei Direttori di Corsa e Sicurezza (C.R.D.C.S.) per la gestione, la verifica, l'organizzazione e lo sviluppo della loro attività.

2 - LIVELLI DI ABILITAZIONE

Per lo svolgimento dell'attività di addetti alla segnalazione aggiuntiva nelle gare ciclistiche della FCI, è previsto un livello di abilitazione definito in:

- A.S.A. (Addetto alla Segnalazione Aggiuntiva).

3 – COMPITI E RESPONSABILITA'

L'abilitato/i a funzione di A.S.A, sono i soggetti adibiti allo svolgimento delle funzioni di personale appiedato in servizio durante le corse ciclistiche su strada in conformità a quanto indicato nel Disciplinare delle Scorte Tecniche e relative Circolari Ministeriali emanate.

La tessera viene rilasciata tramite specifici corsi organizzati dalla FCI tramite le Società.

L'abilitato/i a funzione di A.S.A, oltre che ad essere tesserati alla FCI, sono i soggetti che collaborano con il Direttori di Corsa, nel garantire la sicurezza della gara ciclistica.

Inoltre il personale A.S.A, deve essere in possesso del certificato di abilitazione rilasciato dal Compartimento Competente Territorialmente della Polizia Stradale, dopo il corso abilitante formativo da parte della FCI, come previsto dal Disciplinare delle Scorte Tecniche.

4 – RUOLO E COMPORTAMENTO

Il ruolo del personale A.S.A, assume importanza fondamentale nello svolgimento di qualsiasi manifestazione ciclistica, sia che si tratti di corsa iscritta nel calendario regionale, sia in quello nazionale ed internazionale.

L'Addetto alla Sorveglianza Aggiuntiva, nell'atto di accettare l'incarico proposto dalla società organizzatrice, deve valutare con attenzione che sussistano le condizioni per potere svolgere bene il proprio compito, con la giusta autonomia professionale, e tutelare gli interessi dell'organizzatore con l'osservanza puntuale delle norme dettate in materia sia dalle pubbliche autorità che dagli organi sportivi.

Per prevenire le difficoltà, occorre stabilire ogni possibile contatto professionale ed umano ancora prima dell'inizio della competizione, partecipando alla riunione preliminare alla corsa indetta dal Direttore di Corsa, se gare regionali, o Direttore di Corsa Internazionale se gare nazionali o internazionali o Direttore di Corsa Professionisti se gare professionistiche.

5 - CONSEGUIMENTO DELL'IDONEITA'

Per conseguire l'idoneità ad A.S.A, i candidati devono partecipare ai rispettivi corsi di abilitazione e superare l'esame finale.

Per le modalità di partecipazione ai corsi e di svolgimento degli stessi, si rimanda all'apposita normativa emanata dal Settore Studi di cui in allegato.

6 - CONDIZIONI PER LO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'

L'esercizio dell'attività dell' A.S.A., è subordinata alle seguenti condizioni:

- 1) iscrizione nell'Elenco Regionale degli A.S.A.;
- 2) possesso della tessera F.C.I. per l'anno in corso;
- 3) possesso dell'abilitazione Ministeriale.

7 – TENUTA ED AGGIORNAMENTO DEGLI ELENCHI REGIONALI (modif.nel C.F. del 27-04-2015)

La tenuta dell'elenco degli A.S.A. è compito dei Comitati Regionali che, tramite le proprie C.R.D.C.S., al termine dei corsi aggiornamento obbligatori, invieranno la lista degli aggiornati alla C.N.D.C.S. la quale provvederà al blocco del tesseramento per chi non ha partecipato al corso.

Inoltre l'abilitazione decade nel caso in cui il soggetto interessato ha subito la revoca o il non rinnovo della patente di guida.

Copia dell'elenco regionale, suddiviso per province, dovrà essere a disposizione, dei singoli Comitati Provinciali, affinché lo stesso possa essere di supporto alle società che, per le proprie gare, intendono avvalersi degli A.S.A.

8 - TESSERAMENTO ANNUALE (modificato nel C.F. del 27-04-2015)

Il rinnovo annuale della tessera dell'A.S.A. è obbligatorio, per chi svolge attività, tranne che per i soggetti in aspettativa o in situazione d'incompatibilità secondo quanto previsto dallo Statuto federale.

Il rilascio della tessera, fatto salvo il rispetto della presente normativa, è delegata dalla C.N.D.C.S. ai CC. RR. o CC. PP di appartenenza.

Per il rinnovo della tessera, i CC.RR. o CC. PP. dovranno preventivamente verificare che:

- il soggetto risulti iscritto nell'Elenco del personale A.S.A.;
- sia stata versata la quota annuale stabilita dal C.F.;
- il soggetto abbia partecipato ai corsi di aggiornamento;

Il tesseramento come A.S.A. avviene per tramite di una Società affiliata.

9 - DOVERI

Il personale A.S.A., per la tutela dell'immagine della propria categoria e per il rispetto dell'etica professionale, ha il dovere di:

- a) - tenersi aggiornato su regolamenti, normative e disposizioni emanate dagli Organi Federali;
- b) - rinnovare annualmente la tessera, per chi svolge attività;
- c) - assolvere incarichi che non compromettano l'incolumità dello stesso addetto;
- d) - concordare con il Direttore di Corsa l'incarico da assolvere e le modalità operative in rapporto alla caratteristica della corsa, difficoltà del percorso e tempistica del passaggio dell'Inizio e Fine Gara;
- e) - accettare compiti compatibili con le caratteristiche personali;
- f) - essere in possesso di telefono cellulare o un apparato radio mobile per comunicare con i Direttori di Corsa o il responsabile dell'organizzazione;
- g) - indossare indumenti di riconoscimento decorosi e ad alta visibilità (giubbino e materiale in dotazione come previsto dal Disciplinare delle Scorte Tecniche);

10 - DIRITTI

Il personale A.S.A. ha il diritto di:

- a) - accettare l'incarico senza condizionamento della propria volontà e autonomia professionale;
- b) - ricevere il rimborso delle spese effettivamente sostenute per l'espletamento dell'incarico;
- c) - avanzare proposte alle Commissioni di riferimento;
- e) - essere partecipi nella gestione della categoria;
- f) - godere di un'adeguata copertura assicurativa per le responsabilità connesse al proprio ruolo.

11 - PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

Per eventuali negligenze o comportamenti lesivi dell'etica sportiva e professionale, gli A.S.A sono soggetti alla competenza e all'intervento degli organi di disciplina della FCI, secondo il Regolamento di Giustizia e Disciplina Federale.

Inoltre l'abilitazione Ministeriale decade, su intervento del Compartimento della Polizia Stradale di zona, nel caso in cui al soggetto interessato vengano a mancare i requisiti richiesti per il suo rilascio.

12 - ACCERTAMENTI SANITARI

È necessaria l'idoneità fisico sanitaria in base all'art. 126 e art. 119 del C.d.S (Patente di Guida) sino al compimento dei 75 anni, età massima per svolgere l'attività di personale A.S.A.

L'attività termina alla fine della stagione agonistica in corso indipendentemente se si ha compiuto l'età prevista a fine anno o ½ anno.

Roma, 29 Luglio 2016



SETTORE STUDI

ALLEGATO 1

**CORSO A.S.A.
(ADDETTI SEGNALAZIONE AGGIUNTIVA)**

COMMISSIONE NAZIONALE DIRETTORI DI CORSA E SICUREZZA

Nuova Normativa di riferimento approvata dal C.F. del **27/04/2015**

Obiettivi del corso

Gli obiettivi del corso di formazione mirano ad ottimizzare la preparazione di coloro che si apprestano ad operare quali addetti appiedati alla segnalazione aggiuntiva.

Tale formazione si riferisce principalmente agli aspetti della sicurezza al passaggio della corsa.

Il programma del corso è finalizzato a fornire i modelli di riferimento attuali, per dare le competenze necessarie a ricoprire il ruolo indispensabile per operare con sicurezza nella postazione assegnata.

Struttura del corso

I corsi sono organizzati dai Comitati Regionali o dalle singole Società affiliate alla F.C.I., per il tramite del Settore Studi regionale e in collaborazione con la CRDCS, previa autorizzazione del Comitato Regionale competente sul territorio di organizzazione del corso.

Le lezioni sono tenute da docenti, istruttori (iscritti nell'apposito elenco tenuto dal Settore Studi) o esperti della Scuola dello Sport Regionale; i docenti potranno avvalersi di figure Professionali (es. medici e Polizia Stradale) secondo le indicazioni del Settore Studi e della C.N.D.C.S. o C.R.D.C.S., seguendo un unico programma su tutto il territorio nazionale.

I programmi didattici dei corsi per A.S.A., sono indicati nel Disciplinare delle Scorte Tecniche, emanato dal Ministero dell'Interno; la struttura generale del corso è emanata dal Settore Studi in collaborazione con la C.N.D.C.S. (e posta in allegato alla presente normativa). Il corso ha la durata di **8 ore didattiche** e prevede un esame finale; le ore possono essere distribuite su più giorni.

L'esame si terrà durante l'ultima giornata di corso.

Le società che intendano organizzare corsi per ASA, dovranno provvedere alla totale copertura economica dell'iniziativa e dovranno richiedere, ai rispettivi Comitati Regionali di appartenenza (od eventualmente al Comitato regionale competente sul territorio di organizzazione del corso), l'autorizzazione per lo svolgimento del corso, come da moduli allegati n. 1 e 2. I docenti / istruttori dovranno in ogni caso essere scelti tra quelli regolarmente registrati nell'elenco tenuto dal Settore Studi.

Requisiti per l'ammissione

Possono partecipare ai corsi per A.S.A. i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

1. compimento del 18° anno di età;
2. Patente di guida di cat. A oppure B, o superiore (come indicato nell'Art. 2 del Disciplinare delle Scorte tecniche)
3. possedere i requisiti morali richiesti dall'art 11 T.U.L.P.S.
4. versamento della relativa quota di iscrizione;

Le domande per l'ammissione ai corsi devono essere inoltrate ai Comitati Regionali o alle Società che organizzano i corsi. Per i requisiti è ammessa l'autocertificazione.

Le modalità di pagamento saranno comunicate da chi organizza tramite comunicato ufficiale. Il numero ottimale massimo dei partecipanti per ogni corso è di 30 unità.

Potranno tuttavia essere previste, in particolari condizioni, deroghe, da parte dei C.R., a tale limite relativamente alle possibilità organizzative e logistiche della didattica.

Ammissione alla valutazione finale

Alla valutazione finale sono ammessi soltanto coloro che hanno partecipato a tutte le 8 ore previste (fanno fede le firme che il corsista ha apposto sui fogli firma di entrata/uscita; la mancanza della firma conferma insindacabilmente l'assenza).

Per ciascun candidato ammesso alla valutazione finale, deve essere redatto il verbale d'esame, come da fac simile allegato alla presente normativa, sottoscritto dal candidato e dai componenti la commissione esaminatrice.

Esame

L'esame di abilitazione prevede:

- un test con 10 domande sugli argomenti trattati durante il corso; si tratta di 10 argomenti ciascuno dei quali prevede 3 possibili risposte Vero/Falso (verranno assegnati due punti ad ogni risposta corretta). Il test dovrà essere svolto in 30 minuti.
Il punteggio è assegnato con i seguenti criteri:
- fino ad un massimo di 60 punti per la prova scritta.

L'abilitazione alla qualifica di A.S.A. verrà conseguita con l'acquisizione di un punteggio finale espresso in sessantesimi (minimo richiesto: 36/60).

La commissione, nominata dal Settore Studi in accordo con la C.R.D.C.S. e con la C.N.D.C.S. è formata dal Responsabile della C.R.D.C.S. o suo delegato, da almeno un docente del corso e da un rappresentante del Settore Studi Regionale, o un suo delegato.

Ratifica del corso

I verbali d'esame, (accompagnati dall'elenco riepilogativo di idonei, non idonei ed assenti all'esame) ed i relativi allegati dovranno essere trasmessi al Comitato Regionale di competenza per l'inoltro al Settore Studi regionale che provvederà a trasmettere l'elenco degli abilitati al Compartimento di Polizia Stradale di zona come indicato nel Disciplinare delle Scorte Tecniche emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Aggiornamento

Gli A.S.A. della FCI assolvono all'obbligo degli aggiornamenti biennali mediante la partecipazione al corso di aggiornamento Ministeriale quinquennale obbligatorio di 5 ore didattiche.

L'organizzazione di tali corsi è affidata ai Comitati Regionali, per il tramite del Settore Studi regionale e in collaborazione con la CRDCS, che impiegheranno docenti e/o istruttori (iscritti nell'apposito elenco tenuto dal Settore Studi) o esperti della Scuola dello Sport Regionale o figure Professionali sulla base delle norme emanate dal Settore Studi Nazionale.

La quota di iscrizione al corso di aggiornamento è fissata dal Comitato Regionale organizzatore.

Le modalità di pagamento saranno comunicate dai Comitati Regionali tramite comunicato ufficiale. Al termine dell'aggiornamento verrà rilasciato attestato di partecipazione documento utile per la richiesta di rinnovo dell'abilitazione ministeriale **e i Comitati Regionali provvederanno ad aggiornare l'elenco federale degli ASA.**

L'abilitazione ha validità di cinque anni e può essere rinnovata previa verifica del possesso della patente di guida e frequenza di almeno **5 ore didattiche** presso i corsi di aggiornamento, organizzati dalla Federazione Ciclistica Italiana.

La revoca dell'abilitazione per effettuare attività di segnalazione aggiuntiva prevede che il Dirigente del Compartimento della Polizia Stradale che ha rilasciato l'abilitazione possa revocarla quando abbia notizia che siano venuti meno i requisiti richiesti per il suo rilascio.

La norma intende riferirsi, in particolare, al possesso della patente di guida, alla permanenza dell'iscrizione ad un'Associazione o Società sportiva e ai requisiti morali di cui all'art. 11 T.U.L.P.S.

La verifica della permanenza dei predetti requisiti deve essere effettuata in occasione di ciascun rinnovo della validità dell'abilitazione. Tuttavia, la revoca dell'abilitazione può essere disposta in ogni momento qualora sia accertato, per qualsiasi motivo, il venir meno dei requisiti sopraindicati.

PROGRAMMA DIDATTICO CORSO DI FORMAZIONE PER A.S.A.		
Argomento	Durata	Intervento
a) Autorizzazioni per lo svolgimento delle competizioni sportive - Prescrizioni - Criteri per l'imposizione della scorta di polizia o della scorta tecnica - Dispositivi di segnalazione visiva - Violazioni e sanzioni;	1 ora e 30'	Funzionario di Polizia Stradale/Locale-Direttore di Corsa
b) segnalazione dei pericoli e tecniche di regolazione del traffico;	1 ora	Funzionario di Polizia Stradale/Locale-Direttore di Corsa
c) servizi di Polizia stradale ed espletamento degli stessi;	30'	Funzionario di Polizia Stradale/Locale-Direttore di Corsa
d) regole per lo svolgimento della manifestazione sportiva;	1 ora	Direttore di Corsa-Giudice di gara
e) obblighi del caposcorta e del personale abilitato ad effettuare le scorte tecniche a gare ciclistiche;	30 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale-Direttore di Corsa
f) impiego delle attrezzature in dotazione per il servizio di segnalazione;	1 ora	Funzionario di Polizia Stradale/Locale-Direttore di Corsa
g) modalità di svolgimento dei servizi di segnalazione;	30 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale-Direttore di Corsa
h) impiego degli apparati radio per i collegamenti	30 Minuti	Funzionario di Polizia Stradale/Locale-Direttore di Corsa
La gara vista con gli occhi del corridore; Il ruolo del D.S. in gara	1 ora e 30'	Settore Studi

Roma, 29 Luglio 2016

LOGO SOCIETA'

Al Comitato Regionale

e.p.c

Al Settore Studi Regionale/Coordinatore Corsi

Al Responsabile Regionale Attività Direttori di Corsa

OGGETTO: Richiesta autorizzazione per organizzazione Corso di Formazione

A.S.A.(Addetto Sorveglianza Aggiuntiva)

Il sottoscritto..... in qualità di (presidente/legale rappresentante) dell'Associazione Sportiva/ Società sportiva..... con sede a..... via..... affiliata alla FCI,

CHIEDE:

l'autorizzazione ad organizzare un corso di formazione per aspiranti addetti alle segnalazioni aggiuntive, riservato agli iscritti/tesserati a questa Associazione/Società Sportiva.

Il corso è articolato in..... lezioni che si svolgeranno presso..... con orariocome da programma allegato e conforme alla normativa emanata dal Settore Studi nazionale e il Responsabile organizzativo del Corso è il/la Sig/ra.....

la quota di iscrizione richiesta è pari ad euro.....che dovrà essere versata secondo le seguenti modalità:
Inoltre sotto si indica:

Elenco dei Docenti e/o Istruttori Abilitati Settore Studi

Cognome e Nome	Qualifica

Distinti saluti

Il Presidente della Società

_____ il _____
n.b.: allegato programma corso

FAC SIMILE ALLEGATO 2

C.O.N.I.
FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Comitato Regionale _____
Settore Studi Regionale/Coordinatore Corsi
CRDCS

OGGETTO: Rilascio autorizzazione per organizzazione Corso di Formazione A.S.A. (Addetto Segnalazione Aggiuntiva)

Vista ed analizzata la richiesta di autorizzazione, si/non si rilascia alla richiedente Società..... l'autorizzazione a svolgere il corso per il personale A.S.A.

In base al programma presentato, si comunica che la commissione d'esame sarà così composta:

COMPOSIZIONE DELLA COMMISSIONE D'ESAME

Cognome e Nome	Qualifica
1.	RESP/COMPONENTE CRDCS
2.	DOCENTE DEL CORSO
3.	RAPP. SETTORE STUDI REGIONALE

Inoltre si comunica che sarà/non sarà presente il delegato del Comitato Regionale nella veste del/della Sig/ra

Distinti saluti

Il Presidente Comitato regionale

_____ il _____