



**CORSI DI
FORMAZIONE ED AGGIORNAMENTO del
COMPARTO SICUREZZA**

- **Scorta Tecnica (STC)**

Introduzione

Il presente progetto di formazione fa riferimento ai nuovi aspetti normativi ed ai relativi aggiornamenti del Settore Studi Federale riguardanti la formazione delle figure afferenti al Comparto Sicurezza e di competenza dalla Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza. Le mutate competenze dei vari ruoli, oltre che la pubblicazione delle modifiche al disciplinare tecnico per le scorte tecniche delle competizioni ciclistiche su strada, pubblicato sulla G.U. del 19 giugno 2019, ha reso improrogabile la modifica dei piani didattici fino ad ora proposti.

Organizzazione dei corsi

I corsi di formazione e aggiornamento per i seguenti ruoli:

- Scorta Tecnica (STC)

Vengono organizzati dai Comitati Regionali in collaborazione con il Settore Studi Federale – Comparto Sicurezza. Il Settore Studi Federale definirà, di concerto con la C.N.D.C.S., i programmi didattici uniformandoli su tutto il territorio nazionale.

Il Settore Studi Federale provvederà a formare ed aggiornare i docenti all'insegnamento dei corsi del comparto sicurezza; provvederà inoltre alla tenuta dell'elenco dei docenti abilitati ad operare all'interno dei corsi. Provvederà alla diffusione di detto elenco e del materiale didattico e della modulistica necessaria, presso i Comitati Regionali.

Controversie

Per ogni controversia inerente la normativa vigente che si verifichi durante i corsi, l'effettuazione degli esami, l'abilitazione dei corsisti e la ratifica del corso, la decisione viene presa insindacabilmente dal Settore Studi Federale, unico organo deputato al controllo sulla validità dei corsi.

CORSO per SCORTE TECNICHE (STC)

Obiettivi del corso

Gli obiettivi del corso di formazione mirano ad ottimizzare la preparazione di coloro che si apprestano ad iscriversi all'esame di abilitazione a Scorta Tecnica presso i Compartimenti di Polizia Stradale.

L'abilitazione prevista di Scorta Tecnica è quanto previsto dal "Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada" (provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2012 - G.U.n°29 del 05/03/2003 e successive modifiche Prov. Del 30/04/2019 - G.U. n° 142 del 19/06/2019)

Il programma del corso è finalizzato a fornire i modelli normativi di riferimento attuali, per dare le competenze necessarie a ricoprire il ruolo, indispensabile per operare nelle gare del settore strada.

Il programma del corso è finalizzato a fornire i modelli di riferimento attuali, per dare le competenze necessarie a ricoprire il ruolo, indispensabile per operare con sicurezza in gara e per sostenere l'esame ministeriale.

L'organizzazione del corso è a cura dei Comitati Regionali.

Requisiti per l'ammissione

Possono partecipare al corso preparatorio all'esame di abilitazione ministeriale per "Scorta Tecnica" i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

1. Età non inferiore ai 18 anni;
2. Patente di guida necessaria al ruolo;
3. Cittadinanza italiana;
4. Possedere i requisiti previsti dal art.11 T.U.L.P.S.;
5. Versamento della relativa quota di iscrizione;

Le domande per l'ammissione ai corsi devono essere inoltrate ai Comitati Regionali di appartenenza con la modulistica prevista. Per i requisiti ai punti 1, 2, 3,4, è ammessa l'autocertificazione.

Le modalità di pagamento saranno comunicate dal Comitato Regionale nel comunicato d'indizione del corso reperibile sul sito FCI. Il numero minimo di partecipanti dovrà garantire la copertura dei costi del corso.

Potranno tuttavia essere previste, in particolari condizioni, deroghe a tale limite gestite dai Comitati Regionali FCI.

Struttura del corso

I corsi sono organizzati dai Comitati Regionali per il tramite del Settore Studi regionale in collaborazione con la CRDCS e sotto la supervisione del Settore Studi Federale.

Le lezioni sono tenute da Docenti della FCI, (iscritti ed abilitati al ruolo nell'apposito elenco tenuto dal Settore Studi Federale), da docenti o esperti della Scuola dello Sport Regionale C.O.N.I.; in particolari situazioni i docenti, che lo riterranno opportuno, potranno avvalersi di figure Professionali (es. Medici, Funzionari della Polizia Stradale e/o Polizia Locale ed esperti del settore) dandone preventiva comunicazione nel Programma Didattico e comunque seguendo un unico programma su tutto il territorio nazionale.

I programmi didattici dei corsi preparatori all'esame di abilitazione ministeriale per "Scorta Tecnica", sono indicati dal Settore Studi in collaborazione con la C.N.D.C.S.

Il corso ha la durata di 12 ore didattiche;

Le Motostaffete già abilitate al ruolo da parte della F.C.I. ed in regola con il tesseramento potranno sostenere solo 8 ore delle 12 previste.

Ammissione all'esame finale

All'esame valutazione finale, che si svolgerà presso un qualsiasi Compartimento della Polizia Stradale, saranno ammessi soltanto coloro che hanno partecipato a tutte le ore previste (fanno

federe le firme che il corsista ha apposto sui fogli firma di entrata/uscita; la mancanza della firma conferma insindacabilmente l'assenza).

Per quanto non contemplato dalle presenti norme, si fa riferimento al possesso dei requisiti stabiliti negli articoli sotto indicati dal Disciplinare delle Scorte Tecniche:

Art. 1 Persone che possono svolgere l'attività di Scorta;

Art. 2 Rilascio dell'attestato di abilitazione per il servizio di Scorta;

Ratifica del corso

Al termine del corso verrà rilasciato un attestato di partecipazione quale documento valido per l'iscrizione all'esame di abilitazione a Scorta Tecnica. L'esame si svolgerà presso i Compartimenti di Polizia Stradale con le modalità e le procedure indicate nel Disciplinare delle Scorte Tecniche emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Iscrizione in albo:

Al conseguimento dell'abilitazione ministeriale, la Scorta Tecnica dovrà inviare per il tramite del Comitato Regionale, l'attestazione ricevuta dalla Polizia Stradale al Settore Studi - Comparto Sicurezza per l'iscrizione in albo.

Il Comitato Regionale organizzatore del corso, dovrà inviare al Settore Studi - Comparto Sicurezza, la documentazione del corso come da Circolare Operativa inviata.

Dopo la ratifica del corso i Comitati Regionali potranno dare comunicazione con apposito comunicato pubblicato dell'elenco dei candidati risultati idonei.

Aggiornamento

Le moto staffette, abilitate a Scorte Tecniche, al fine di poter rinnovare l'abilitazione Ministeriale, devono frequentare un aggiornamento di 9 ore didattiche ogni 5 anni, il corso di aggiornamento deve essere effettuato non prima degli ultimi 12 mesi di validità dell'abilitazione.

L'organizzazione di tali corsi è affidata ai Comitati Regionali, per il tramite del Settore Studi regionale in collaborazione con la CRDCS, che impiegheranno docenti e/o istruttori (iscritti nell'apposito elenco tenuto dal Settore Studi Federale); in particolari situazioni i docenti, che lo riterranno opportuno, potranno avvalersi di figure Professionali (es. Medici, Funzionari della Polizia Stradale e/o Polizia Locale ed esperti del settore) dandone preventiva comunicazione nel Programma Didattico. Si raccomanda una partecipazione di massimo 40 Scorte Tecniche a sessione d'aggiornamento, per una migliore efficacia didattica.

Le modalità di pagamento saranno comunicate dal Comitato Regionale nel comunicato d'indizione del corso reperibile sul sito FCI. Il numero minimo di partecipanti dovrà garantire la copertura dei costi del corso.

Il Comitato Regionale della FCI, per il tramite del Settore Studi regionale in collaborazione con la CRDCS completato il percorso formativo, comunica alla Polizia Stradale competente di zona, l'elenco delle persone che hanno partecipato al corso e, contestualmente, rilascia a ciascun partecipante l'attestato di formazione che l'interessato potrà esibire al Compartimento della Polizia Stradale per il rinnovo dell'attestato.

Il Compartimento della Polizia Stradale, ricevuta la richiesta di rinnovo, corredata dalla documentazione richiesta dall'art. 3 del Disciplinare e dell'attestato di partecipazione al corso di aggiornamento, compiute le verifiche circa il possesso della patente di guida e dei requisiti morali richiesti, provvede al rinnovo dell'attestato per un periodo di 5 anni.

E' competenza del Dirigente del Compartimento della Polizia Stradale che ha rilasciato l'abilitazione poter revocare la stessa quando abbia notizia che siano venuti meno i requisiti richiesti per il suo rilascio.

La revoca dell'abilitazione può essere disposta in ogni momento qualora sia accertato, per qualsiasi motivo, il venir meno dei requisiti richiesti.

Al ricevimento dell'attestazione da parte delle Scorte Tecniche, per il tramite dei comitati regionali organizzatori del corso, il Settore Studi Federale- Comparto Sicurezza provvederà ad aggiornare le posizioni nell'Albo Federale delle Scorte Tecniche.