



**CORSI DI
FORMAZIONE ED AGGIORNAMENTO del
COMPARTO SICUREZZA**

- **Moto Staffetta (SM)**

Introduzione

Il presente progetto di formazione fa riferimento ai nuovi aspetti normativi ed ai relativi aggiornamenti del Settore Studi Federale riguardanti la formazione delle figure afferenti al Comparto Sicurezza e di competenza dalla Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza. Le mutate competenze dei vari ruoli, oltre che la pubblicazione delle modifiche al disciplinare tecnico per le scorte tecniche delle competizioni ciclistiche su strada, pubblicato sulla G.U. del 19 giugno 2019, ha reso improrogabile la modifica dei piani didattici fino ad ora proposti.

Organizzazione dei corsi

I corsi di formazione e aggiornamento per i seguenti ruoli:

- Moto Staffetta (MT)

Vengono organizzati dai Comitati Regionali in collaborazione con il Settore Studi Federale – Comparto Sicurezza. Il Settore Studi Federale definirà, di concerto con la C.N.D.C.S., i programmi didattici uniformandoli su tutto il territorio nazionale.

Il Settore Studi Federale provvederà a formare ed aggiornare i docenti all'insegnamento dei corsi del comparto sicurezza; provvederà inoltre alla tenuta dell'elenco dei docenti abilitati ad operare all'interno dei corsi. Provvederà alla diffusione di detto elenco e del materiale didattico e della modulistica necessaria, presso i Comitati Regionali.

Controversie

Per ogni controversia inerente la normativa vigente che si verifichi durante i corsi, l'effettuazione degli esami, l'abilitazione dei corsisti e la ratifica del corso, la decisione viene presa insindacabilmente dal Settore Studi Federale, unico organo deputato al controllo sulla validità dei corsi.

CORSO per MOTO STAFFETTE (SM)

Obiettivi del corso

Gli obiettivi del corso di formazione mirano ad ottimizzare la preparazione di coloro che si apprestano ad operare quali "Motostaffette".

Tale formazione si riferisce principalmente agli aspetti della sicurezza in corsa.

Il programma del corso è finalizzato a fornire i modelli di riferimento attuali, per dare le competenze necessarie a ricoprire il ruolo, indispensabile per operare con sicurezza in gara.

L'organizzazione del corso è a cura dei Comitati Regionali.

Requisiti per l'ammissione

Possono partecipare ai corsi per "Moto Staffetta" i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

1. Età compresa fra i 18 anni e i 60 anni (compiuti nell'anno solare);
2. Patente di guida necessaria al ruolo;
3. Cittadinanza italiana;
4. Diploma di scuola media Inferiore;
5. Possedere i requisiti previsti dal art.11 T.U.L.P.S.;
6. Non aver a proprio carico squalifiche in corso;
7. Versamento della relativa quota di iscrizione;

Le domande per l'ammissione ai corsi devono essere inoltrate ai Comitati Regionali di appartenenza con la modulistica prevista. Per i requisiti ai punti 1, 2, 3, 4, 5, 6 è ammessa l'autocertificazione.

Le modalità di pagamento saranno comunicate dal Comitato Regionale nel comunicato d'indizione del corso reperibile sul sito FCI. Il numero minimo di partecipanti dovrà garantire la copertura dei costi del corso.

Potranno tuttavia essere previste, in particolari condizioni, deroghe a tale limite gestite dai Comitati Regionali FCI.

Struttura del corso

I corsi sono organizzati dai Comitati Regionali per il tramite del Settore Studi regionale in collaborazione con la CRDCS e sotto la supervisione del Settore Studi Federale.

Le lezioni sono tenute da Docenti della FCI, (iscritti ed abilitati al ruolo nell'apposito elenco tenuto dal Settore Studi Federale), da docenti o esperti della Scuola dello Sport Regionale C.O.N.I.; in particolari situazioni i docenti, che lo riterranno opportuno, potranno avvalersi di figure Professionali (es. Medici, Funzionari della Polizia Stradale e/o Polizia Locale ed esperti del settore) dandone preventiva comunicazione nel Programma Didattico e comunque seguendo un unico programma su tutto il territorio nazionale.

I programmi didattici dei corsi per Motostaffetta, sono indicati dal Settore Studi in collaborazione con la C.N.D.C.S.

Il corso ha la durata di 6 ore complessive e prevede un esame finale.

L'esame abilitativo si terrà al termine della giornata del corso.

Ammissione alla valutazione finale

Alla valutazione finale sono ammessi soltanto coloro che hanno partecipato a tutte le ore previste (fanno fede le firme che il corsista ha apposto sui fogli firma di entrata/uscita; la mancanza della firma conferma insindacabilmente l'assenza).

Per ciascun candidato ammesso alla valutazione finale, deve essere redatto il verbale d'esame, sottoscritto dal candidato e dai componenti della commissione esaminatrice.

Esame

L'esame di abilitazione prevede:

- Un questionario con 10 domande a risposta chiusa sugli argomenti trattati durante il corso (durata massima 20 minuti);
- Per accedere al colloquio finale bisogna aver risposto correttamente a 7 su 10 domande;
- Un colloquio finale della durata di max 15'/20' con la Commissione di Valutazione, che comprenderà la discussione sulle domande del questionario e gli argomenti delle lezioni del corso.

Il punteggio è assegnato con i seguenti criteri:

- Fino ad un massimo di 20 punti per il questionario; (2 punti per domanda corretta)
- Fino ad un massimo di 30 punti per il colloquio orale (tre domande).
- Colloquio orale - tre domande (massimo p.ti 10 per domanda) secondo il seguente schema:
- Pt. 10 risposta corretta ed esaustiva ottima conoscenza della materia;
- Pt. 8 risposta corretta buona conoscenza della materia;
- Pt. 6 risposta sufficiente conoscenza base della materia;
- Pt. 0 risposta non corretta e scarsa conoscenza della materia;
- Pt. 0 non risposto alla domanda.

L'abilitazione alla qualifica di Moto Staffetta verrà conseguita con l'acquisizione di un punteggio finale espresso in cinquantésimi (minimo richiesto: 32/50).

Coloro che risulteranno non idonei all'esame di abilitazione, potranno presentarsi, in accordo con il Comitato Regionale organizzatore del corso, in una sessione di esame successiva, anche in un'altra Regione, entro e non oltre 12 mesi dal termine del corso (previa autorizzazione del Settore Studi Federale – Comparto Sicurezza). I relativi costi aggiuntivi saranno a carico del corsista.

La commissione, nominata dalla C.R.D.C.S. in accordo con il Settore Studi regionale, deve essere preventivamente comunicata al Settore Studi Federale e alla C.N.D.C.S.

Essa è formata dal Responsabile della C.R.D.C.S. o suo delegato, da almeno un docente del corso e da un rappresentante del Settore Studi Regionale, o un suo delegato.

Il Settore Studi Federale e la C.N.D.C.S. si riservano la facoltà di nominare un proprio rappresentante ad integrazione della commissione esaminatrice.

Ratifica del corso

La documentazione del corso di formazione deve essere inviata al Settore Studi per la ratifica dello stesso e successivo inserimento degli abilitati nell'apposito albo

Dopo la ratifica i Comitati Regionali potranno dare comunicazione con apposito comunicato pubblicato dell'elenco dei candidati risultati idonei.

Aggiornamento

Le Moto Staffette abilitate devono frequentare, ogni biennio, un aggiornamento di 3 ore, al fine di poter rinnovare il tesseramento.

I corsi dovranno svolgersi preferibilmente entro il mese di gennaio e possono essere organizzati contestualmente ai corsi di aggiornamento per Addetto ai Servizi Tecnici in Corsa.

L'organizzazione di tali corsi è affidata ai Comitati Regionali, per il tramite del Settore Studi regionale in collaborazione con la CRDCS, che impiegheranno Docenti della FCI, (iscritti ed abilitati al ruolo nell'apposito elenco tenuto dal Settore Studi Federale); in particolari situazioni i docenti, che lo riterranno opportuno, potranno avvalersi di figure Professionali (es. Medici, Funzionari della Polizia Stradale e/o Polizia Locale ed esperti del settore) dandone preventiva comunicazione nel Programma Didattico. Si raccomanda una partecipazione di massimo 40 tra

Moto Staffette e Addetti ai Servizi Tecnici in Corsa e a sessione d'aggiornamento, per una migliore efficacia didattica.

La quota di iscrizione al corso è fissata dal Comitato Regionale organizzatore e deve garantire la copertura dei costi del corso stesso.

Le modalità di pagamento saranno comunicate dai Comitati Regionali tramite il comunicato d'indizione del corso.

L'aggiornamento biennale non effettuato, non permette il tesseramento presso le società sportive affiliate e potrà essere comunque recuperato, sommando le ore perse (3 o più) a quelle della stagione corrente. La quota d'iscrizione al corso prevista aumenterà di conseguenza.

Nel caso che non si partecipi a due aggiornamenti consecutivi (recupero di max 6 ore), si dovrà ripetere l'iter formativo (6 ore) senza sostenere l'esame finale.