



**CORSI DI  
FORMAZIONE ED AGGIORNAMENTO del  
COMPARTO SICUREZZA**

- **Direttore di Corsa Regionale (DCR)**
- **Direttore di Corsa Internazionale (DCI)**

## **Introduzione**

Il presente progetto di formazione fa riferimento ai nuovi aspetti normativi ed ai relativi aggiornamenti del Settore Studi Federale riguardanti la formazione delle figure afferenti al Comparto Sicurezza e di competenza dalla Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza. Le mutate competenze dei vari ruoli, oltre che la pubblicazione delle modifiche al disciplinare tecnico per le scorte tecniche delle competizioni ciclistiche su strada, pubblicato sulla G.U. del 19 giugno 2019, ha reso improrogabile la modifica dei piani didattici fino ad ora proposti.

## **Organizzazione dei corsi**

I corsi di formazione e aggiornamento per i seguenti ruoli:

- Direttori di Corsa Regionale (DCR)

Vengono organizzati dai Comitati Regionali in collaborazione con il Settore Studi Federale – Comparto Sicurezza. Il Settore Studi Federale definirà, di concerto con la C.N.D.C.S., i programmi didattici uniformandoli su tutto il territorio nazionale.

Il corso di formazione per:

- Direttori di Corsa Internazionale (DCI)

viene organizzato a livello nazionale dal Settore Studi Federale, con la collaborazione della C.N.D.C.S..

Il Settore Studi Federale provvederà a formare ed aggiornare i docenti all'insegnamento dei corsi del comparto sicurezza; provvederà inoltre alla tenuta dell'elenco dei docenti abilitati ad operare all'interno dei corsi. Provvederà alla diffusione di detto elenco e del materiale didattico e della modulistica necessaria, presso i Comitati Regionali.

## **Controversie**

Per ogni controversia inerente la normativa vigente che si verifichi durante i corsi, l'effettuazione degli esami, l'abilitazione dei corsisti e la ratifica del corso, la decisione viene presa insindacabilmente dal Settore Studi Federale, unico organo deputato al controllo sulla validità dei corsi.

# **CORSO per DIRETTORE DI CORSA REGIONALE (DCR)**

## **Obiettivi del corso**

Gli obiettivi del corso di formazione mirano a formare una figura che sia in grado di gestire gli aspetti legati all'organizzazione e alla sicurezza degli eventi ciclistici a livello regionale.

L'abilitazione di Direttore di Corsa Regionale è quanto previsto per il ruolo di responsabile del Servizio di Scorta Tecnica nel "Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada" (provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2012 – G.U.n°29 del 05/03/2003 e successive modifiche Prov. Del 30/04/2019 – G.U. n° 142 del 19/06/2019)

Il programma del corso è finalizzato a fornire i modelli normativi di riferimento attuali, per dare le competenze necessarie a ricoprire il ruolo, indispensabile per operare nelle gare del settore strada regionali.

L'organizzazione del corso è a cura dei Comitati Regionali.

## **Requisiti per l'ammissione**

Possono partecipare ai corsi per "Direttore di Corsa Regionale" i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

1. Età compresa fra i 18 anni e i 60 anni (compiuti nell'anno solare);
2. Cittadinanza italiana;
3. Diploma di scuola media Superiore;
4. Possedere i requisiti previsti dall'art.11 T.U.L.P.S.;
5. Non avere a proprio carico squalifiche in corso;
6. versamento della relativa quota di iscrizione;

Le domande per l'ammissione ai corsi devono essere inoltrate ai Comitati Regionali di appartenenza con la modulistica prevista. Per i requisiti ai punti 1, 2, 3, 4, 5 è ammessa l'autocertificazione.

Le modalità di pagamento saranno comunicate dal Comitato Regionale nel comunicato d'indizione del corso reperibile sul sito FCI. Il numero minimo di partecipanti dovrà garantire la copertura dei costi del corso.

Potranno tuttavia essere previste, in particolari condizioni, deroghe a tale limite gestite dai Comitati Regionali FCI.

## **Struttura del corso**

I corsi sono organizzati dai Comitati Regionali per il tramite del Settore Studi regionale in collaborazione con la CRDCS e sotto la supervisione del Settore Studi Federale.

Le lezioni sono tenute da Docenti della FCI, (iscritti ed abilitati al ruolo nell'apposito elenco tenuto dal Settore Studi Federale) , da docenti o esperti della Scuola dello Sport Regionale C.O.N.I.; in particolari situazioni i docenti, che lo riterranno opportuno, potranno avvalersi di figure Professionali (es. Medici, Funzionari della Polizia Stradale e/o Polizia Locale ed esperti del settore) dandone preventiva comunicazione nel Programma Didattico secondo le indicazioni del Settore Studi e della C.N.D.C.S. o C.R.D.C.S., e comunque seguendo un unico programma su tutto il territorio nazionale.

I programmi didattici dei corsi per Direttore di Corsa Regionale, sono indicati dal Settore Studi in collaborazione C.N.D.C.S. e posti in allegato alla presente normativa.

Il corso ha la durata di 19 ore complessive. Una parte di esse potranno essere svolte a distanza in modalità E-Learning e prevede un esame finale; le ore possono essere distribuite su più giorni. Non sono ammesse più di 8 ore di lezione al giorno.

Nel caso di assenze giustificate per validi motivi (salute – lavoro) e documentate è possibile, previa autorizzazione del Comitato Regionale organizzatore del corso, completare il monte ore previsto recuperando le stesse ore di lezione in un corso di formazione equivalente e successivamente sostenere la valutazione finale, anche in un'altra Regione. I relativi costi aggiuntivi saranno a carico del corsista.

L'esame abilitativo si terrà durante l'ultima giornata di corso.

### **Ammissione alla valutazione finale**

Alla valutazione finale sono ammessi soltanto coloro che hanno partecipato a tutte le ore previste di formazione (fanno fede le firme che il corsista ha apposto sui fogli firma di entrata/uscita); la mancanza della firma conferma insindacabilmente l'assenza, e le modalità previste per la formazione a distanza che saranno comunicate direttamente ai corsisti quando attivate.

Per ciascun candidato ammesso alla valutazione finale, deve essere redatto il verbale d'esame, sottoscritto dal candidato e dai componenti della commissione esaminatrice.

### **Esame**

L'esame di abilitazione prevede:

- un questionario con 30 domande a risposta chiusa sugli argomenti trattati durante il corso (durata massima 45 minuti);

Per accedere al colloquio finale bisogna aver risposto correttamente a 24 su 30 domande.

- un colloquio finale della durata di 15'/20' con la Commissione di Valutazione, che comprenderà la discussione sulle domande del questionario e gli argomenti delle lezioni del corso.

- Il punteggio è assegnato con i seguenti criteri:

- fino ad un massimo di 30 punti per il questionario; (1 punto per domanda corretta)
- fino ad un massimo di 30 punti per il colloquio orale (tre domande).

Colloquio orale - tre domande (massimo p.ti 10 per domanda) secondo il seguente schema:

Pt. 10 risposta corretta ed esaustiva ottima conoscenza della materia;

Pt. 8 risposta corretta buona conoscenza della materia;

Pt. 6 risposta sufficiente conoscenza base della materia;

Pt. 0 risposta non corretta e scarsa conoscenza della materia;

Pt. 0 non risposto alla domanda.

L'abilitazione alla qualifica di Direttore di Corsa Regionale verrà conseguita con l'acquisizione di un punteggio finale espresso in sessantesimi (minimo richiesto: 42/60).

Coloro che risulteranno non idonei all'esame di abilitazione, potranno presentarsi, in accordo con il Comitato Regionale organizzatore del corso, in una sessione di esame successiva, anche in un'altra Regione, entro e non oltre 12 mesi dal termine del corso (previa autorizzazione del Settore Studi Federale – Comparto Sicurezza). I relativi costi aggiuntivi saranno a carico del corsista.

La commissione, nominata dalla C.R.D.C.S. in accordo con il Settore Studi regionale, deve essere preventivamente comunicata al Settore Studi Federale e alla C.N.D.C.S.

Essa è formata dal Responsabile della C.R.D.C.S. o suo delegato, da almeno un docente del corso e da un rappresentante del Settore Studi Regionale, o un suo delegato.

Il Settore Studi Federale e la C.N.D.C.S. si riservano la facoltà di nominare un proprio rappresentante ad integrazione della commissione esaminatrice.

I Direttori di Corsa Regionali neo-abilitati potranno svolgere le funzioni di Direttore nelle gare Esordienti, criterium e tipo pista, e di Vice Direttore nelle restanti gare.

Per poter svolgere la funzione di Direttore in ogni tipo di corsa, senza alcuna limitazione, i neo-abilitati dovranno attestare di avere svolto la funzione di Vice Direttore in almeno 5 gare su strada (in linea) da questo computo sono esclusi i criterium ed i Tipo Pista.

I moduli attestanti, scaricabili sul sito Federale, devono essere firmati dal Direttore di Corsa, e dal Presidente del Collegio di Giuria ed inviati alla Commissione Regionale Direttore di Corsa e Sicurezza.

### **Ratifica del corso**

La documentazione del corso di formazione deve essere inviata al Settore Studi Federale per la ratifica dello stesso e successivo inserimento degli abilitati nell'apposito albo.

Dopo la ratifica i Comitati Regionali potranno dare comunicazione, con apposito comunicato dell'elenco dei candidati risultati idonei.

L'elenco degli abilitati sarà reso noto a mezzo di un comunicato sul sito della F.C.I. e trasmesso alla C.N.D.C.S. a cura della C.R.D.C.S. competente.

### **Aggiornamento**

I Direttori di Corsa Regionali abilitati devono frequentare, ogni biennio, un aggiornamento di 4 ore, al fine di poter rinnovare il tesseramento. I corsi dovranno svolgersi preferibilmente entro il mese di gennaio.

L'organizzazione di tali corsi è affidata ai Comitati Regionali, per il tramite del Settore Studi regionale in collaborazione con la CRDCS, che impiegheranno Docenti della FCI, (iscritti ed abilitati al ruolo nell'apposito elenco tenuto dal Settore Studi Federale); in particolari situazioni i docenti, che lo riterranno opportuno, potranno avvalersi di figure Professionali (es. Medici, Funzionari della Polizia Stradale e/o Polizia Locale ed esperti del settore) dandone preventiva comunicazione nel Programma Didattico. Si raccomanda una partecipazione di massimo 40 Direttori di Corsa regionale a sessione d'aggiornamento, per una migliore efficacia didattica.

La quota di iscrizione al corso è fissata dal Comitato Regionale organizzatore e deve garantire la copertura dei costi del corso stesso.

Le modalità di pagamento saranno comunicate dai Comitati Regionali tramite il comunicato d'indizione del corso.

L'aggiornamento biennale non effettuato, non permette il tesseramento presso le società sportive affiliate e potrà essere comunque recuperato, sommando le ore perse (4 o più) a quelle della stagione corrente anche presso altri Comitati Regionali. La quota d'iscrizione al corso prevista aumenterà di conseguenza.

Nel caso che non si partecipi a due aggiornamenti consecutivi (recupero di max 8 ore), si dovrà ripetere l'iter formativo (19 ore) senza sostenere l'esame finale.

# **CORSO per DIRETTORE DI CORSA INTERNAZIONALE (DCI)**

## **Obiettivi del corso**

Gli obiettivi del corso di formazione mirano a formare una figura che sia in grado di gestire gli aspetti legati all'organizzazione e alla sicurezza degli eventi ciclistici a livello nazionale ed internazionale.

L'abilitazione di Direttore di corsa Internazionale è quanto previsto per il ruolo di responsabile del Servizio di Scorta Tecnica nel Disciplinare per le Scorte Tecniche alle competizioni ciclistiche su strada (provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2012 – G.U.n°29 del 05/03/2003 e successive modifiche Prov. Del 30/04/2019 – G.U. n° 142 del 19/06/2019)

Il programma del corso è finalizzato a fornire i modelli normativi di riferimento attuali, per dare le competenze necessarie a ricoprire il ruolo, indispensabile per operare nelle gare del settore Strada a carattere nazionale ed internazionale della F.C.I.

L'organizzazione del corso è a cura del Settore Studi Federale in collaborazione con la C.N.D.C.S.

## **Requisiti per l'ammissione**

Possono partecipare ai corsi per "Direttore di Corsa Internazionale" i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

1. Età compresa fra i 18 anni e i 60 anni (compiuti nell'anno solare);
2. Cittadinanza italiana;
3. diploma di scuola media Superiore;
4. Essere in possesso della tessera di Direttore di Corsa Regionale da almeno 2 anni, aver diretto come DCR TITOLARE (non tirocinante) almeno 5 gare regionali in linea (esclusi i criterium ed i Tipo Pista) ed aver partecipato come in qualità di Tirocinante ad almeno 5 gare nazionali e/o internazionali su strada con la supervisione di un Direttore di Corsa Internazionale o Direttore di corsa Professionisti che avrà funzione di Tutor (la modulistica apposita andrà allegata alla scheda iscrizione);
5. Possedere i requisiti previsti dall'art.11 T.U.L.P.S.;
6. Non avere a proprio carico squalifiche in corso;
7. Versamento della relativa quota di iscrizione;

Le domande per l'ammissione ai corsi devono essere inoltrate al Settore Studi Federale e per conoscenza alla Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza tramite i Comitati Regionali di appartenenza.

E' ammessa l'autocertificazione per tutti i requisiti, tranne per il punto 7 che dovrà essere certificato attraverso la modulistica prevista e con vidimazione del Comitato Regionale di appartenenza.

Le modalità di pagamento saranno comunicate nel comunicato d'indizione del corso pubblicato sul sito FCI dalla C.N.D.C.S tramite comunicato ufficiale.

Il numero minimo di partecipanti dovrà garantire la copertura dei costi del corso.

Potranno tuttavia essere previste, in particolari condizioni, deroghe a tale limite relativamente alle possibilità organizzative e logistiche della didattica.

## **Struttura del corso**

I corsi sono organizzati dalla CNDCS in collaborazione con il Settore Studi Federale.

Le lezioni sono tenute da Docenti della FCI, (iscritti ed abilitati al ruolo nell'apposito elenco tenuto dal Settore Studi Federale) da docenti o esperti della Scuola dello Sport Regionale

C.O.N.I.; in particolari situazioni i docenti, che lo riterranno opportuno, potranno avvalersi di figure Professionali (es. Medici, Funzionari della Polizia Stradale e/o Polizia Locale ed esperti del settore) dandone preventiva comunicazione nel Programma didattico.

Il corso ha la durata di 13 ore e prevede un esame finale. Una parte di esse potranno essere svolte a distanza in modalità E-Learning. Non sono ammesse più di 8 ore di lezione al giorno. L'esame si terrà durante l'ultima giornata di corso.

### **Ammissione alla valutazione finale**

Alla valutazione finale sono ammessi soltanto coloro che hanno partecipato a tutte le 13 ore previste (fanno fede le firme che il corsista ha apposto sui fogli firma di entrata/uscita); la mancanza della firma conferma insindacabilmente l'assenza e le modalità previste per la formazione a distanza che saranno comunicate direttamente ai corsisti quando attivate.

Per ciascun candidato ammesso alla valutazione finale, deve essere redatto il verbale d'esame, sottoscritto dal candidato e dai componenti della commissione esaminatrice.

### **Esame**

L'esame di abilitazione prevede:

- un questionario con 20 domande a risposta chiusa sugli argomenti trattati durante il corso (durata massima 45 minuti) alcune di esse potranno essere in lingua straniera Inglese o Francese;  
Per accedere al colloquio finale bisogna aver risposto correttamente a 16 su 20 domande.
- un colloquio finale della durata di 15'/20' con la Commissione di Valutazione, che comprenderà la discussione sulle domande del questionario e gli argomenti delle lezioni del corso.

Il punteggio è assegnato con i seguenti criteri:

- fino ad un massimo di 20 punti per il questionario;
- fino ad un massimo di 30 punti per il colloquio orale (tre domande).  
Colloquio orale - tre domande (massimo p.ti 10 per domanda) secondo il seguente schema:  
Pt. 10 risposta corretta ed esaustiva ottima conoscenza della materia;  
Pt. 8 risposta corretta buona conoscenza della materia;  
Pt. 6 risposta sufficiente conoscenza base della materia;  
Pt. 0 risposta non corretta e scarsa conoscenza della materia;  
Pt. 0 non risposto alla domanda.

L'abilitazione alla qualifica di Direttore di Corsa Internazionale verrà conseguita con l'acquisizione di un punteggio finale espresso in cinquantesimi (minimo richiesto: 34/50).

La commissione d'esame, nominata dalla C.N.D.C.S. e il Settore Studi Federale, è formata da un componente della C.N.D.C.S. e da almeno un docente che non ha effettuato ore di lezione nel corso e con qualifica di DCI o DCP e da un rappresentante del Settore Studi Federale, o un suo delegato. Coloro che risulteranno non idonei all'esame di abilitazione, potranno presentarsi in una sessione di esame successiva, entro e non oltre 12 mesi dal termine del corso. I relativi costi aggiuntivi saranno a carico del corsista.

### **Ratifica del corso**

La documentazione del corso di formazione verrà ratificata al termine dello stesso e successivamente aggiornata la qualifica, per gli abilitati, nell'apposito albo. Apposito comunicato verrà predisposto per comunicare l'elenco degli abilitati al ruolo.

### **Aggiornamento**

I Direttori di Corsa Internazionali abilitati devono frequentare, ogni biennio, un aggiornamento di 4 ore, al fine di poter rinnovare il tesseramento. I corsi, che potranno essere svolti contestualmente a quelli previsti per i Direttori di Corsa regionali, dovranno svolgersi

preferibilmente entro il mese di gennaio. L'organizzazione di tali corsi è affidata ai Comitati Regionali, per il tramite del Settore Studi regionale in collaborazione con la CRDCS, che impiegheranno Docenti della FCI, (iscritti ed abilitati al ruolo nell'apposito elenco tenuto dal Settore Studi Federale); in particolari situazioni i docenti, che lo riterranno opportuno, potranno avvalersi di figure Professionali (es. Medici, Funzionari della Polizia Stradale e/o Polizia Locale ed esperti del settore) dandone preventiva comunicazione nel Programma Didattico. Si raccomanda una partecipazione di massimo 40 Direttori di Corsa tra regionali ed Internazionali a sessione d'aggiornamento, per una migliore efficacia didattica.

La quota di iscrizione al corso è fissata dal Comitato Regionale organizzatore e deve garantire la copertura dei costi del corso stesso.

Le modalità di pagamento saranno comunicate dai Comitati Regionali tramite il comunicato d'indizione del corso.

L'aggiornamento biennale non effettuato, non permette il tesseramento presso le società sportive affiliate e deve potrà essere comunque recuperato, sommando le ore perse (4 o più) a quelle della stagione corrente anche presso altri Comitati Regionali. La quota d'iscrizione al corso prevista aumenterà di conseguenza.

Nel caso che non si partecipi a due aggiornamenti consecutivi (recupero di max 8 ore), si dovrà ripetere l'iter formativo (13 ore) senza sostenere l'esame finale.