



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI  
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO  
SERVIZIO POLIZIA STRADALE

300/A/7536/13/116/1/1 del 07/10/2013



**Federazione Ciclistica  
Italiana**

Segreteria Generale

ENTRATA

Prot. 0006785/13 Del 09/10/2013



ALLA FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

*Segreteria Generale*

Stadio Olimpico – Curva Nord

00135 ROMA

**OGGETTO:** Scorte tecniche a competizioni ciclistiche. Problematiche operative ed interventi normativi necessari per aumentare la funzionalità delle scorte.

Si fa riferimento alla nota Prot. n. 0004874/13 datata 9 luglio 2013 di Codesta Federazione con la quale venivano rappresentate alcune problematiche relative all'attività di scorta alle gare ciclistiche.

In proposito si annota preliminarmente che l'eterogeneità delle problematiche rappresentate, impone di considerare in modo disgiunto i possibili interventi che questa Direzione può attuare per risolverle, nel migliore spirito di proficua collaborazione che caratterizza da molto tempo i rapporti con Codesta Federazione.

Infatti, mentre alcune questioni possono trovare soluzione immediata, attraverso un diretto intervento sugli Uffici dipendenti da parte di questa Direzione, altre problematiche rappresentate impongono una valutazione congiunta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, allo scopo di apportare le necessarie modifiche al Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Interno del 19 dicembre 2007 e successive modificazioni e integrazioni.





# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI  
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO  
SERVIZIO POLIZIA STRADALE

Per quanto riguarda il primo ordine di interventi, relativi alle problematiche rappresentate ai punti a) e b) del terzo paragrafo dalla richiamata nota del 9 luglio u.s., nel condividere pienamente la rilevanza delle questioni, si rappresenta che, in tempi brevi, saranno fornite le opportune istruzioni ai dipendenti uffici affinché sulle abilitazioni sia riportata la data di scadenza e sia possibile svolgere l'esame di abilitazione anche presso il Compartimento Polizia Stradale in cui ha sede la società sportiva presso la quale il candidato è tesserato.

Per quanto concerne, invece, gli interventi che richiedono una modifica del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, nel prendere atto della effettiva necessità di alcune modifiche, si precisa quanto segue:

- a) Per quanto riguarda l'introduzione della patente A2, insieme alla patente A attualmente prevista quale requisito per sostenere l'esame di abilitazione per il rilascio dell'attestato per il servizio di scorta, si concorda pienamente sull'esigenza di modifica del suindicato Disciplinare come immediata ed automatica conseguenze delle modifiche normative introdotte dal D. L.vo 59/2011 in materia di patenti di guida.
- b) Si concorda, parimenti, sulla necessità di integrare le previsioni del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada per quanto concerne la possibilità di impiego del dispositivo supplementare a luce lampeggiante gialla sul veicolo del Direttore di Corsa. Tale soggetto, infatti, assume un ruolo importante nella gestione dell'attività di scorta che ne impone l'immediata riconoscibilità al pari degli altri veicoli impegnati nell'attività di scorta.
- c) Per quanto riguarda, invece, le proposte di riduzione della durata dei corsi di aggiornamento finalizzati al rinnovo dell'attestato per il servizio di scorta e per il personale addetto ai servizi di segnalazione aggiuntiva (ASA), nel comprendere le problematiche rappresentate circa i contenuti ed i costi dell'attività formativa, non si può, per il momento, assecondare l'esigenza di ridurre la durata, anche in relazione alla mancanza di riscontri obiettivi circa i risultati dell'attività attualmente in essere. Infatti,



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI  
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO  
SERVIZIO POLIZIA STRADALE

in ragione del breve lasso di tempo trascorso dall'approvazione delle modifiche al Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada che hanno introdotto questa nuova modalità di rinnovo dell'abilitazione, senza esame, non appare possibile valutare l'efficacia dei corsi svolti. In ogni caso, si ritiene che eventuali modifiche non potrebbero prevedere che i corsi di aggiornamento abbiano durata inferiore, rispettivamente, a 9 ore per i corsi di aggiornamento finalizzati al rinnovo dell'attestato per i servizi di scorta e 5 ore per l'aggiornamento del personale addetto ai servizi di segnalazione aggiuntiva (ASA). Su tale modifica, si fa riserva di un più articolato approfondimento dopo che sarà completata la prima fase di applicazione delle nuove norme del citato Disciplinare che hanno introdotto i corsi di aggiornamento sopraindicati.

Le soluzioni e le proposte di modifica richiamate saranno rappresentate al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti allo scopo di provvedere, nel più breve tempo possibile, ai necessari interventi di adeguamento del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.

Nel ringraziare per il fattivo contributo che Codesta Federazione fornisce quotidianamente alla sicurezza delle manifestazioni sportive, si resta a disposizione per ogni ulteriore approfondimento ritenuto necessario.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

*Bisogno*

*Girol*

*SM*