

COMMISSIONE NAZIONALE
GIUDICI DI GARA

SEMPRE
STUDI

STAGE di FORMAZIONE

IL DOWNHILL (DH)



PARTE 2 - CASISTICA

Frabosa Soprana 29-31 Maggio 2015



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA



CASISTICA

CASO NR. 1

Siete PdG in una gara di DH.

Durante la ricognizione a piedi del percorso vi rendete conto che, nei punti più spettacolari della pista, il numero e l'ampiezza delle «zone B» non sono adeguati. Tuttavia, la conformazione del bosco e lo spazio, non vi è spazio per ampliare le zone già esistenti e lasciare maggior spazio agli spettatori.

Cosa potete fare ?

Chi coinvolgereste nel processo decisionale ?

Lascereste svolgere la gara ?

CASISTICA

CASO NR. 2

Come PdG venite informati che c'è un problema con la maglia di campione nazionale di un corridore.

Quali sono alcuni dei fattori che potrebbero influenzare la vostra decisione sull'opportunità o meno che l'atleta prenda il via ?

Dove sarebbe utile che un commissario verifici eventuali problemi con le maglie ?

CASISTICA

CASO NR. 3

Vi si presentano queste due situazioni:

1. Video:<http://www.redbull.com/en/bike/stories/1331646112766/replay-uci-dh-world-cup-2014-from-cairns> (2:33:30 – slow 2:35:45)
2. <http://www.redbull.com/en/bike/stories/1331670774476/replay-uci-dh-world-cup-2014-m%C3%A9ribel> (1:05:40 – slow 1:08:08)

Quali sono le vostre decisioni ?

CASISTICA

CASO NR. 4

Durante le qualifiche un temporale con tuoni e fulmini si avvicina e sembra che, in poco tempo, sarà sulla corsa.

1. Che processo decisionale mettereste in atto ?
2. E se il temporale arrivasse durante la manche di finale anziché durante le qualifiche, la decisione sarebbe la stessa ?
3. Prendereste una decisione differente se la gara fosse di carattere regionale ?

CASISTICA

CASO NR. 5

Siete in una situazione di ritardo perché, a causa di una bandiera rossa, avete dovuto far ripartire degli atleti fermati oppure avete dovuto autorizzare una nuova partenza per degli atleti arrivati in ritardo a causa di un problema sull'impianto di risalita.

Ci sono solo una decina di atleti che devono ancora prendere il via ma, ora che gli atleti che devono ripartire arriveranno alla partenza e saranno pronti per partire, ci sarà presumibilmente un gap di 10/20 minuti dall'ultimo atleta partito.

In che modo gestite la situazione ?

CASO NR. 6

Siete PdG e realizzate che l'organizzatore non ha messo a disposizione un sufficiente numero di radio.

Le uniche radio disponibili sono quelle del servizio sanitario. Ci sono 6 postazioni mediche disponibili.

Guardando la pista (non ci sono molti alberi ed avete una buona visibilità), nonostante le vostre raccomandazioni ed istruzioni al coordinatore che i marshals devono tenere le bandiere rosse appoggiate a terra se non necessarie, vi accorgete che alcuni di loro «giocano» con le bandiere rosse per scacciare le mosche.

Come gestite la situazione ?

CASO NR. 1 RISPOSTA

Il rischio per i piloti e gli spettatori dato dalla mancanza di tali zone di sicurezza deve essere valutato attentamente. Se si ritiene che il rischio è troppo grande, bisogna trovare una soluzione.

Nel prendere questa decisione, il delegato tecnico (se nominato) dovrà essere consultato così come l'organizzatore.

Altre soluzioni:

potrebbe essere sufficiente (a seconda della situazione) utilizzare reti o per garantire maggiore protezione, o marshals in più per evitare che gli spettatori entrino nelle zone più pericolose.

Se però l'organizzatore non è disposto a sistemare la situazione e voi come PdG non vi sentite tranquilli, il Collegio dei Commissari ha il diritto di non far partire la corsa ai sensi dell'articolo 1.2.130 (reg. UCI).

CASO NR. 2 RISPOSTA

Prima cosa è da valutare quale sia il problema con la maglia:

1. È sbagliata la maglia
2. Oppure non è conforme la pubblicità

La decisione da prendere dipende dalla situazione:

1. Se non indossa la maglia di campione nazionale (e non siete alla prima gara dopo la prova di campionato) gli verrà chiesto di indossare la maglia regolare oppure gli verrà vietata la partenza.
2. Nel caso sospettate che indossi una maglia non regolare (es. ha i bordi di campione del mondo pur non avendone diritto) fatelo partire, verificate e, nel caso, potete comminare una ammenda
3. Nel caso la pubblicità non sia regolare (es. sulla manica con la bandiera tricolore) chiedete che risolva il problema coprendola con del nastro adesivo e, se siete in grado di farlo, segnalate il problema al collega PdG della prova successiva di modo che possa verificare che il problema sia risolto

La postazione migliore per verificare l'abbigliamento (e le protezioni) è alla partenza dell'impianto di risalita durante le prove. In questo modo gli atleti avranno la possibilità di risolvere il problema per tempo.

CASO NR. 3 RISPOSTA

1. Se il rider non fa nessuno sforzo per cercare di rientrare da dove è uscito va squalificato. Nel seminario UCI 2015 la commissione UCI MTB ha deciso che l'art. 4.1.035 vada applicato come se il PdG non ha nessuna discrezione in questa situazione (anche se il regolamento non è stato ancora aggiornato)
2. Come nel caso precedente va applicato l'art. 4.1.035, tuttavia non è chiaro se il rider sia uscito o meno completamente dalla pista. In effetti la ruota anteriore è sopra il nastro ma la posizione della ruota anteriore non è chiaramente visibile. Conclusione: se esiste un sufficiente dubbio non si penalizza il rider. E' comunque da notare che la fettuccia non è posizionata alla debita altezza, se ci fosse stata, probabilmente il rider avrebbe piegato la fettuccia ma non l'avrebbe rotta.

CASO NR. 4 RISPOSTA

I due principi fondamentali da tenere in considerazione sono la sicurezza e la comunicazione.

Valutate con l'organizzatore e il DT se esiste un piano di emergenza riguardo gli impianti di risalita (es. tolgono corrente all'impianto in caso di fulmini ...), nel qual caso va seguito in maniera molto stretta.

Nel caso di arresto della gara in qualsiasi fase essa si trovi, che si possa continuare, riprendere oppure cancellare definitivamente, dipende sempre dalle circostanze e dal tempo rimasto nel programma.

IMPORTANTE: tempo brutto non è la stessa cosa di condizioni meteo pericolose !!

Condizioni meteo pericolose mettono la sicurezza degli atleti in un livello di rischio inaccettabile.

CASO NR. 5 RISPOSTA

La soluzione migliore è creare un gap prima che l'ultimo atleta parta per fare in modo che gli atleti che devono ripartire o partire dopo abbiano il tempo sufficiente per arrivare alla partenza (allungare il tempo di partenza tra un atleta e l'altro di 1-2 minuti consente di recuperare tempo...)

Ci sono due ragioni/situazioni che dovete sempre tenere presenti:

1. Il principio che i migliori rider (che siano i migliori del ranking o i più veloci nelle qualifiche) potranno partire per ultimi
2. Sicurezza. L'ordine di partenza di una DH è anche il timing della gara. Il pubblico e il personale di pista si aspettano che la gara finisca quando passa l'ultimo rider dell'ordine di partenza. Dopo di lui la sicurezza sulla pista è difficile da mantenere se c'è un gap troppo lungo tra l'ultimo rider e i riders che sono ripartiti.

Per questa ragione è meglio cercare di creare un gap prima, per esempio, degli ultimi 5 riders piuttosto che avere un gap tra l'ultimo rider della lista di partenza e i riders che devono ripartire.

CASO NR. 6 RISPOSTA

Questa è una situazione che si verifica spesso ed è l'esempio di cosa fare nel caso non ci siano sufficienti radio oppure quando i marshalls non seguano correttamente le istruzioni; comunque, la situazione è fondamentalmente la stessa in entrambe le situazioni.

- Distribuite il personale con la radio nei punti più pericolosi/critici del percorso; provvederanno ad una ragionevole copertura di queste zone per renderle più sicure
- Chiedete al coordinatore dei marshal di andare continuamente su e giù per la pista per essere sicuro che facciano il loro lavoro il meglio possibile. Ricordategli che le bandiere non servono per comunicare con l'amico più sotto

E se un atleta arriva in fondo e protesta perché ha visto una bandiera rossa che non è stata autorizzata dal PdG e voi sapete che c'è un problema di controllo dei marshalls, probabilmente è meglio dare al rider il beneficio del dubbio ed autorizzare una ripartenza.