



REGOLAMENTO

SUPERENDURO E-MTB

CIRCUITO 2026

Calendario:

1.	25/26 - Aprile 2026	Pogno (NO)	id-180917
2.	09/10 - Maggio 2026	Castino (CN)	id-179043
3.	06/07 - Giugno 2026	Sauze d'Oulx (TO)	id-179044
4.	12/13 - Settembre	Santo Stefano d'Aveto (GE)	id-179751



Sommario

1. Definizione.....	3
Formato.....	3
Power Stage (no feet zone).....	3
2. Categorie.....	4
3. Regolamento specifico	4
4. Iscrizioni e verifica tessere.....	4
Tessere Giornaliere.....	5
Responsabilità	5
5. Bicicletta.....	6
Batteria	6
Punzonature	7
6. Equipaggiamento.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
7. Prove del tracciato di gara	8
8. Percorso.....	8
9. Partenza, arrivo, Controlli Orari.....	9
Ordine di partenza	9
Rispetto degli orari.....	9
Penalità.....	9
10. Prove Speciali.....	10
11. Briefing.....	10
12. In caso di incidente	10
13. Punteggi, classifiche e premiazioni.....	11
Assegnazione punti.....	11
Classifica a squadre	12
Classifica di circuito	12
Premiazioni.....	12
14. Reclami	13
15. Assicurazione.....	13
16. Trattamento dei dati personali.....	13



1. Definizione

Formato

Superenduro e-MTB è un circuito di gare per Mountain Bike a pedalata assistita.

Ogni gara del circuito si disputa su di un percorso opportunamente segnalato, all'interno del quale si trovano un numero variabile di Prove Speciali (PS). Le PS sono disegnate per privilegiare la tecnica di guida e la preparazione fisica, anche in salita.

I trasferimenti tra una PS e l'altra non sono cronometrati; tuttavia, sono fissati tempi imposti entro i quali ogni concorrente deve transitare.

Per adeguarsi al format delle gare nazionali e internazionali di enduro, della Federazione Ciclistica Italiana e internazionale, ogni tappa del circuito consiste in una giornata di gara (la domenica), preceduta da una giornata di prove assistite (facoltative), ove ogni pilota può provare in bicicletta una sola volta ogni Prova Speciale.

Le prove del sabato si possono effettuare solo previa verifica tessere e ritiro della tabella porta-numero/pettorale.

Al termine delle prove, il sabato nel tardo pomeriggio, potrebbe già svolgersi la prima prova speciale.

È assolutamente vietato effettuare le ricognizioni del percorso di gara con l'utilizzo di furgoni, carrelli, auto o risalite meccanizzate (salvo se previste durante la gara, ed in quel caso simulando esattamente la configurazione della gara).

Si potrà utilizzare una sola batteria che non potrà essere ricaricata durante tutta la durata della competizione.

Power Stage

E' prevista una prova speciale "Power Stage" con caratteristiche sufficientemente tecniche per privilegiare le doti di guida, evitando che emergano le eventuali differenze di prestazione dei motori. Il percorso viene cronometrato come tutte le altre Prove Speciali ed il tempo si somma alle altre per determinare la classifica finale.

Chat di gara

Durante lo svolgimento della gara, tutte le comunicazioni saranno inviate anche sulla chat ufficiale di gara → [Link per accedere.](#)



2. Categorie

Le categorie del circuito Superenduro e-MTB sono le seguenti:

DENOMINAZIONE	CARATTERISTICHE
EEM 1	OPEN UOMINI 19-35
EEM 2	OPEN UOMINI 36-45
EEM 3	OPEN UOMINI 46-55
EEM 4	OPEN UOMINI 56-Oltre
EEW	OPEN DONNE
EEM J	JUNIORES (17/18 ANNI)
EEW J	JUNIOR DONNE (17/18 ANNI)

3. Regolamento specifico

I concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione e il codice della strada.

Le prove speciali saranno chiuse al traffico solo durante lo svolgimento della gara; non durante la giornata di prova.

Durante le PS i concorrenti devono sportivamente lasciar passare chi è più veloce.

Durante la gara, ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente e deve poter provvedere da sé a eventuali riparazioni e sostituzioni di componenti (es. camera d'aria).

L'assistenza è ammessa solo nell'apposita area eventualmente predisposta dall'organizzatore locale.

4. Iscrizioni e verifica tessere

Le gare Superenduro sono aperte a tutti i concorrenti in possesso di tessera FCI o di qualsiasi altro ente di promozione sportiva riconosciuto dalla FCI (in base alla convenzione FCI-Enti 2026).

Per partecipare alle gare di e-MTB l'età minima è 17/18 anni. Gli appartenenti alla categoria Junior Sport, sia uomo che donna, non possono partecipare alle gare nazionali, mentre non ci sono limitazioni per la categoria Juniores.

L'iscrizione deve avvenire entro e non oltre le ore 20 del venerdì precedente il fine settimana di gara, e deve essere effettuata su due canali:

- sul sistema informatico della F.C.I. tramite FATTORE K



- online, con il pagamento di 80 € sul sito www.superenduromtb.it alla voce "ISCRIZIONI"
- Possono essere previsti costi aggiuntivi per le gare con utilizzo di impianti di risalita.

Le iscrizioni sono ritenute valide solo se il pagamento della quota di iscrizione è andata a buon fine.

La quota di iscrizione non è rimborsabile.

Ogni concorrente deve mostrare ai giudici FCI la propria tessera agonistica al momento delle iscrizioni per il ritiro della tabella porta-numero.

Tessere Giornaliere

Per i concorrenti che non sono in possesso di tessera ordinaria è possibile partecipare alla gara acquistando in loco, presso la segreteria di gara, la Tessera Giornaliera FCI, al prezzo di 20 € per ogni giorno di gara.

La tessera giornaliera non può essere rilasciata per la categoria Juniores (17-18 anni).

La Tessera Giornaliera garantisce la copertura assicurativa Infortuni+RCT a favore dei tesserati FCI, secondo quanto previsto dalla Convenzione Multi Rischi FCI-INA limitatamente alla sola giornata di validità della stessa.

Per poter acquisire la tessera giornaliera è necessario esibire un certificato di idoneità allo sport agonistico per la disciplina ciclismo, **rilasciato in modo conforme alla normativa vigente.**

La visita medica specialistica per il rilascio del Certificato di Idoneità all'Attività Sportiva deve essere antecedente al tesseramento, essendo "condicio sine qua non" per ottenere il tesseramento stesso.

Responsabilità

È necessario un approccio alla competizione consono alle proprie capacità tecniche e preparazione atletica.

Chi effettua l'iscrizione di terzi lo fa a titolo di delegato; pertanto, si assume tutte le responsabilità a esso connesse, compresi gli aspetti relativi al trattamento dati personali/privacy. Il delegato garantisce che la persona iscritta conosca e accetti il regolamento di gara, solleva l'organizzazione da tale aggravio e si farà garante per qualsiasi responsabilità, reclamo, azione legale. Superenduro non è responsabile di inesattezze o mancanze causate da chi ha effettuato l'iscrizione come delegato. Chi effettua l'iscrizione si rende responsabile per tutte le persone da lui iscritte in merito



all'idoneità della partecipazione. Egli rinuncia, libera ed esonera gli organizzatori dell'evento, gli sponsor, i promotori, l'A.S.D. e tutte le altre persone associate all'evento, da qualsiasi responsabilità, reclamo, azione legale e risarcimento contro di loro per effetto di danni collegati alla partecipazione all'evento.

5. Bicicletta

Alle gare Superenduro e-MTB sono ammesse esclusivamente biciclette a pedalata assistita di produzione standard e presenti a catalogo di qualsiasi azienda.

Le Biciclette ammesse dovranno sottostare alla Direttiva Europea 2002/24/CE della quale riportiamo la definizione:

La direttiva europea 2002/24/CE (articolo 1, punto h) definisce la bicicletta a pedalata assistita come una bicicletta dotata di motore elettrico ausiliario e con le seguenti caratteristiche:

- *potenza nominale massima continua del motore elettrico: 0,25 kW*
- *alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h*
- *alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare*
- *Ai veicoli che soddisfano questa direttiva non viene richiesta l'omologazione e sono considerati a tutti gli effetti come le biciclette tradizionali.*

Veicoli invece che non soddisfano contemporaneamente questi requisiti non possono essere considerati biciclette e devono essere quindi omologati e immatricolati.

Questa direttiva è stata recepita in Italia con il decreto 31 gennaio 2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è pertanto in vigore.

È vietato l'utilizzo di qualsiasi modifica, elaborazione o applicazione che in qualche modo possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h.

A tal proposito, l'organizzazione in accordo con la STF " così come previsto dalle Norme Attuative 2026.

può predisporre dei controlli che verranno eventualmente eseguiti da personale specializzato durante tutto l'arco di svolgimento della gara; qualora fossero riscontrate irregolarità, il concorrente in causa verrà fermato ed estromesso dalla classifica della gara.

Batteria

Nelle gare del circuito Superenduro e-MTB si potrà utilizzare una sola batteria. Le batterie non potranno essere sostituite durante la gara né potranno essere ricaricate durante tutto la durata della competizione.



È possibile utilizzare l'Extender solo se omologato dalla casa madre. L'Extender dovrà essere dichiarato in fase di accredito e opportunamente punzonato con apposito adesivo.

Punzonature

È vietato sostituire il motore, la batteria e le ruote durante tutta la durata della competizione.

Alla verifica tessere, assieme alla tabella porta-numero, l'organizzazione fornisce a ogni concorrente quattro contromarche adesive: due per le ruote, una per la forcella e una da applicare sulla batteria, se possibile. La contromarca per il telaio è la tabella di marcia che viene data in fase di partenza, con gli orari di gara.

Durante la gara, la giuria verificherà la presenza delle contromarche (punzonature): il concorrente che non avrà tutte le contromarche correttamente posizionate (o non si presenterà alla verifica) sarà squalificato.

La bicicletta deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La direzione di gara si riserva di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.

6. Equipaggiamento

E' obbligatorio l'uso del casco durante tutto lo svolgimento della gara, compresi i trasferimenti.

È obbligatorio, durante le PS, l'uso del casco con mentoniera ed allacciato, specifico per la pratica dell'ENDURO DH e 4X e regolarmente in commercio. Il casco dovrà essere provvisto di visiera/frontino. È proibito l'uso di casco che consenta il mento scoperto. È consentito l'uso di casco più leggero tipo XCO durante i trasferimenti.

- Protezione della schiena;
- Maglia a maniche lunghe o corte;
- Ginocchiere;
- Ginocchiere e gomitiere obbligatorie per le categorie Esordienti m/f;

La FCI raccomanda fortemente la protezione di:

- Vertebre cervicali e nuca (Neck support - collare);
- Gomiti, spalle, tibie e cosce;
- Pantaloni lunghi o corti, realizzati in materiale resistente anti- rottura;
- Guanti a dita lunghe;

Chi si presenta alla partenza senza casco non potrà partire.



Durante lo svolgimento della gara ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente: dovrà essere adeguatamente equipaggiato per le piccole, essenziali riparazioni.

È fortemente consigliato avere con sé il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi. La direzione di gara apporrà sulla tabella oraria adesiva il numero di telefono da contattare in caso di emergenza.

Durante lo svolgimento della gara, tutte le comunicazioni saranno inviate anche in chat di gara.

7. Prove del tracciato di gara

Nella settimana precedente la gara vige l'assoluto divieto di prova in bici del percorso, pena l'esclusione dalla gara.

Il venerdì sono possibili le ricognizioni a piedi (Track Walk).

Le prove in bici sono consentite solo il giorno precedente la gara (sabato). Per effettuare le prove occorre aver fatto la verifica tessere e aver ritirato la tabella porta-numero.

E' possibile soltanto una prova per ogni PS. All'inizio di ogni PS ci sarà un addetto dell'organizzazione che registrerà il passaggio di ogni concorrente.

Per la giornata di prove è possibile che venga stabilito un orario di apertura/chiusura di ogni PS. Questo sarà comunicato in segreteria e nella chat di gara.

Chiunque verrà sorpreso effettuare le prove fuori dal giorno consentito e/o con l'ausilio di mezzi di risalita, sarà estromesso dalla gara.

8. Percorso

Il percorso si svolge prevalentemente su sterrato. Il tracciato è segnalato con cartelli e alcuni tratti sono delimitati da fettucce.

Il taglio anche, involontario, di tratti del tracciato, qualora l'atleta non rientri da dove è uscito, comporta l'immediata squalifica dalla gara.

È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti.

L'organizzazione si riserva di modificare il percorso in caso di emergenze di tipo meteorologico, al fine di garantire la sicurezza della gara.



9. Partenza, arrivo, Controlli Orari

L'orario di inizio della gara sarà comunicato in segreteria e nella chat ufficiale, almeno 1 ora prima dello start, fatta eccezione per cause di forza maggiore.

La partenza è data per gruppi di 1, 2, 3 o 4 concorrenti, ogni 15, 20, 30 o 60 secondi, a discrezione della giuria di gara in base al numero di iscritti.

I tempi imposti per i trasferimenti permettono ai concorrenti di procedere per piccoli gruppi.

9.1 Ordine di partenza

Gli orari di partenza di tutti i concorrenti (Starting List) saranno comunicati in segreteria di gara (e nella chat ufficiale) almeno 30 minuti prima dell'inizio della gara.

Per le categorie maschili la partenza sarà a ordine inverso: il primo della classifica assoluta partirà per ultimo. Per le donne è l'opposto: la prima del circuito partirà per prima.

È responsabilità del concorrente verificare la presenza di eventuali errori del proprio orario di partenza e della propria tabella oraria.

9.2 Rispetto degli orari

Ogni concorrente dovrà transitare sulla linea di partenza nel minuto indicato dall'orario ufficiale di gara, che sarà riportato anche sulla propria tabella di marcia.

Il concorrente che taglierà in ritardo o in anticipo la linea di partenza sarà penalizzato.

10 I Controlli Orari sono presidiati da staff dell'organizzazione che registrano il transito di ciascun atleta. Presso ogni CO sarà presente un orologio sincronizzato con l'orario ufficiale di gara.

9.3 Al CO di arrivo verrà penalizzato solo il ritardo, l'atleta vi potrà pertanto transitare anche prima del proprio orario stabilito.

9.4 Penalità

Il Concorrente che non rispetti i tempi imposti ai controlli orari sarà penalizzato di 60 secondi per ogni minuto di differenza con il suo tempo teorico, si veda l'esempio:

ORARIO TEORICO	ORARIO EFFETTIVO DI PASSAGGIO AL C.O.	PENALITA'
ORE 11.00.00	ORE 11.01.01 (ritardo di 1")	1 MINUTO (60 SECONDI)
ORE 12.00.00	ORE 11.59.59 (anticipo di 1")	1 MINUTO (60 SECONDI)



I minuti di penalità vengono sommati al tempo totale di percorrenza delle prove speciali.

Prima di ogni gara viene fissato ed esposto in bacheca un tempo massimo di ritardo sul passaggio teorico alla partenza di ogni PS e al CO oltre il quale il Concorrente sarà escluso dalla competizione.

10 Prove Speciali

I concorrenti partiranno a intervalli di 15 – 20- 30 o 60 secondi. Questi saranno definiti dalla direzione di gara e comunicati prima della partenza. I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all’inizio di ogni PS all’orario indicato sulla propria tabella oraria.

Se il concorrente percorre il trasferimento in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo alla partenza della PS, deve attendere sino all’orario indicato sulla propria tabella oraria.

Il concorrente che anticiperà la partenza di una PS sarà penalizzato sommando l’anticipo al tempo di percorrenza della prova speciale.

Al contrario, il concorrente che arriverà in ritardo rispetto al proprio orario teorico potrà partire per la PS solo quando gli verrà fornito il consenso dal Giudice o dal cronometrista. Il suo tempo di percorrenza della PS sarà calcolato a partire dall’orario “teorico” indicato sulla propria tabella oraria.

Perché una gara sia convalidata è indispensabile che almeno il 50% delle prove speciali siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti.

11 Briefing

Prima della partenza, presso l’area paddock, verrà effettuata una riunione tecnica presieduta dal Presidente di giuria. L’orario verrà comunicato nel programma di gara e nella chat ufficiale.

Tale procedura è importante per dare ai concorrenti informazioni inerenti lo svolgimento della gara, pertanto è fortemente consigliata la presenza a ogni concorrente e ai responsabili di squadra.

Qualora siano comunicate importanti istruzioni tecniche o variazioni, queste verranno riportate su un apposito comunicato esposto in segreteria e riportate in chat di gara.

12 In caso di incidente

In caso di incidente è obbligatorio prestare soccorso al concorrente in difficoltà e avvertire i Marshall per i soccorsi. La Giuria si riserva di penalizzare o squalificare i



concorrenti che non rispettano tale obbligo e che potrebbero inoltre incorrere in possibili conseguenze penali di omissione di soccorso.

Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la Giuria di gara.

I concorrenti che si ritirano, o che sono fuori tempo massimo, devono raggiungere la partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dell'organizzazione.

Per dare modo ai soccorsi di raggiungere il luogo di un eventuale infortunio, la PS può essere sospesa: i concorrenti possono transitare nella PS o seguire le deviazioni di percorso per raggiungere la PS successiva

13 Punteggi, classifiche e premiazioni

Assegnazione punti

A ogni tappa, l'assegnazione dei punti per le classifiche di circuito (e per la classifica a squadre) viene stabilita secondo questo criterio:

POSIZIONE	PUNTEGGIO
1°	250
2°	200
3°	180
4°	160
5°	140
6°	130
7°	120
8°	110
9°	100



10°	90
11°	80
DAL 12° AL 90° A SCENDERE DI UN PUNTO	79-1

Classifica a squadre

È prevista una classifica per le Squadre. Tale classifica viene stilata per ogni singola gara e per l'intero circuito sommando i punteggi acquisiti dalle Squadre, secondo lo stesso criterio dei punteggi individuali.

Le Squadre sono composte da quattro concorrenti che devono essere comunicati in segreteria di gara al momento delle verifiche tessere. I membri di una squadra possono cambiare di tappa in tappa, mentre il nome della Squadra deve rimanere invariato per tutta la durata del circuito.

Qualora la Squadra sia composta da concorrenti di diverse società sportive, andrà comunicato all'organizzazione prima dell'inizio del circuito.

Il punteggio di ogni Squadra è costituito dalla somma dei punteggi dei suoi componenti nelle rispettive categorie.

In caso di parità, verrà valutato il piazzamento dei singoli componenti nella classifica assoluta.

Classifica di circuito

La classifica di circuito somma i punteggi acquisiti dai partecipanti di ogni categoria a ogni singola tappa.

Le gare in calendario saranno tutte valide ai fini della classifica finale.

In caso di pareggio tra due partecipanti, sarà tenuto conto del miglior risultato nell'ultima gara.

Premiazioni

A ogni tappa sono premiati:

il primo della classifica assoluta

i primi 3 classificati di ogni categoria: EEM1, EEM2, EEM3, EEM4, EEW, EEMJ, EEWJ

le prime 3 Squadre

La premiazione è prevista solo per le categorie con un minimo di 3 partecipanti classificati.



La premiazione finale di circuito seguirà le medesime modalità.

14 Reclami

I reclami riguardanti lo svolgimento delle prove o delle classifiche, riguardo al comportamento di altri concorrenti e qualsiasi altro tipo di segnalazione devono essere presentati per iscritto al Presidente di Giuria, versando la tassa prevista e firmati dal/dai concorrente/i non oltre mezz'ora dall'esposizione della classifica. Il comitato organizzatore comunicherà la propria decisione entro 60 minuti dalla presentazione del suddetto reclamo.

Il comitato organizzatore si riunirà sul posto per regolare immediatamente la controversia prima della cerimonia di premiazione.

Il comitato organizzatore è composto dal Presidente di Giuria e dal responsabile della tappa locale.

15 Assicurazione

Ogni singola gara Superenduro è iscritta al calendario FCI e di conseguenza è coperta dall'assicurazione dell'ente stesso.

Superenduro non è da ritenersi in alcun modo responsabile per gli incidenti che si possono verificare durante lo svolgimento delle competizioni.

16 Trattamento dei dati personali

La partecipazione all'Evento comporta il trattamento dei dati personali dei partecipanti per le finalità e con le modalità descritte nell'Informativa Privacy dell'Organizzatore.

Titolare del trattamento è l'Organizzatore. Iscrivendosi all'Evento, il partecipante conferma di aver letto con attenzione l'Informativa Privacy dell'Organizzatore.

Per quanto non previsto dal presente Regolamento si applicano le normative FCI vigenti in materia