

CIRCUITO ITALIANO PUMP TRACK



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

TRACK

2025

REGOLAMENTO



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

INTRODUZIONE

Questo documento contiene:

Le informazioni per organizzatori/atleti, utili all'organizzazione e partecipazione alle gare.

1. GENERALE
2. CALENDARIO E PISTE
3. CATEGORIE AMMESSE e ACCORPAMENTI
4. REGOLAMENTO CIRCUITO ITALIANO PUMP TRACK
5. ISCRIZIONI E TASSE
6. ORARI
7. PREMIAZIONI e MONTEPREMI FINALE
8. TRANSPONDER

1.0 GENERALE

Il Comitato Organizzatore coordina, su regolamenti e norme in vigore, il Circuito Italiano di Pump Track.

Le gare possono essere organizzate solo da società affiliate alla F.C.I. o Comitati Organizzatori specificatamente costituiti, purché tutti i soggetti coinvolti siano tesserati F.C.I. e su piste realizzate da Velosolutions la quale fino al 2028 è partner ufficiale UCI, organizzatore del circuito internazionale di qualifica e della gara del mondiale di specialità.

2.0 CALENDARIO E PISTE

Tutte le gare organizzate nell'anno in corso, che assegnano i titoli di campioni regionali di specialità, su piste Velosolutions, sono inserite direttamente nel presente circuito, purché siano svolte entro la data della gara finale.

Le date di ogni singola prova, saranno inserite sul sistema della Federazione Ciclistica Italiana, Fattore K, alla pagina dedicata delle Gare del calendario BMX.

La data della gara finale, valida come qualifica al mondiale di specialità, verrà comunicata, di anno in anno e dipende da quando verrà messa in calendario la data del mondiale, approvato da UCI. Alla gara del mondiale, sono ammesse solo le categorie Maschili e Femminili dai 17 anni in su.

La gara finale, essendo valida come qualifica al mondiale, si svolgerà con il regolamento internazionale.

Sul sito ufficiale <https://pumptrackworldchampionships.com/> troverete tutte le informazioni su come partecipare alle varie tappe di qualifica e su come poter qualificarsi alla finalissima mondiale UCI.

3.0 CATEGORIE AMMESSE e ACCORPAMENTI NELLE TAPPE ITALIANE

3.1 CATEGORIE:

Potranno partecipare alle gare del circuito le seguenti categorie nazionali:

- Esordienti m/f
- Allievi m/f
- Junior m/f
- Under m/f
- Elite m/f
- Junior/Sport 17-18 m/f
- Elite Sport 19-29 m/f
- Master 30 & oltre m/f

3.2 ACCORPAMENTI:

- | | |
|---------------------------------------|----------------|
| Categoria Unica Esordienti Maschile: | 1° e 2° anno |
| Categoria Unica Esordienti Femminile: | 1° e 2° anno |
| Categoria Unica Allievi Maschile: | 1° e 2° anno |
| Categoria Unica Allievi Femminile: | 1° e 2° anno |
| Categoria Unica 17+ Maschile: | OPEN MASCHILE |
| Categoria Unica 17+ Femminile: | OPEN FEMMINILE |

3.3 CATEGORIE GIOVANISSIMI FACOLTATIVE E ACCORPAMENTI:

- G2 Maschile
- G2 Femminile
- G3 - G4 Maschile
- G3 - G4 Femminile
- G5 - G6 Maschile
- G5 - G6 Femminile

3.4 CATEGORIE PROMOZIONALI

Ogni singolo organizzatore, qualora lo ritenga, può inserire le categorie promozionali, dove i partecipanti effettueranno solo le due manche di qualifica. Si potrà redigere un elenco tempi ma non una classifica. Tutti i ragazzi/e che hanno partecipato, saranno premiati nella stessa misura.

4.0 REGOLAMENTO DEL CIRCUITO ITALIANO DI PUMP TRACK

La partecipazione è riservata ai tesserati UCI - FCI e si potranno utilizzare biciclette con ruote da 20" pollici in su (bmx - cruiser - dirt e mtb) inoltre, per i maggiorenni, è possibile effettuare la tessera giornaliera previa comunicazione preventiva all'organizzazione generale del circuito e presentazione del certificato medico sportivo agonistico per la specialità ciclismo. Il regolamento del circuito si attiene alle norme attuative di Pump Track 2025 della F.C.I. .

4.1 FORMATO GARA

Il formato gara sarà a corsa singola e a ogni tappa, ogni atleta, avrà a disposizione un tempo utile per provare la pista, dopo di che si disputerà n. 2 prove di qualifica (Time Trial) di cui sarà eliminata la peggiore. A quel punto verrà stilato il tabellone eliminatorio dove vi accederanno solo i primi 32 di ogni categoria (vedi art. 5 delle norme attuative Pump Track 2025). In seguito si procederà alla fase eliminatoria, fino alle finali, dove saranno disputate sia la finale B e la finale A.

Il Circuito Italiano di Pump Track è composto da più prove, tutte valide come campionato regionale di specialità della regione di appartenenza. Per accedere alla finalissima bisogna partecipare almeno ad una prova regionale. Tutti coloro che risulteranno partenti ad una prova, si aggiudicheranno il diritto di partecipare alla finalissima.

I primi quattro delle categorie open maschili e femminili, si aggiudicheranno il diritto di partecipare alla finalissima UCI che assegna le maglie iridate (da non considerare per l'anno 2025).

4.2 ABBIGLIAMENTO E SICUREZZA

I piloti devono portarsi tutte le attrezzature necessarie:

- Bicicletta conforme con almeno il freno posteriore.
- Protezioni individuali, del busto, gomitiere e ginocchiere sono fortemente consigliate (obbligatorio per le categorie Giovanili protezioni del busto e ginocchiere).
- Casco obbligatorio, integrale fortemente consigliato.
- Si consigliano i pantaloni lunghi e maglia maniche lunghe, così come i guanti a dita lunghe (obbligatori per le categorie Giovanili).

4.3 TABELLE E NUMERI GARA

I piloti dovranno correre con le tabelle e numero consegnato e assegnato dall'organizzazione di ogni singola gara, fissata in maniera frontale sul manubrio, in maniera tale che i giudici lo leggano chiaramente.

Ogni pilota è responsabile del corretto montaggio della propria tabella e relativo numero gara.

4.4 CLASSIFICHE

Ad ogni evento verranno redatte le classifiche di giornata con le relative premiazioni di tutte le categorie previste dal presente regolamento.

Il circuito, inoltre, prevede una classifica generale per le sole categorie OPEN M/F la quale viene generata con l'attribuzione del seguente punteggio: 5 punti per essersi presentato alla partenza, 50 punti al primo classificato, 35 al secondo, 20 al terzo e 10 al quarto

5.0 ISCRIZIONI E TASSE

5.1 ISCRIZIONI

I piloti che intendano partecipare alle gare dovranno utilizzare il sistema informatico federale “Fattore K”, rispettando i tempi di scadenza indicati sulla scheda gara (solitamente 48 ore prima del giorno della gara). Per i non tesserati è possibile effettuare la tessera giornaliera, comunicandolo all'organizzazione, entro il termine di chiusura e, il giorno della gara, al momento della validazione è necessario presentare il certificato medico sportivo agonistico per il ciclismo.

Le iscrizioni tardive comporteranno una maggiorazione di 5€ e comunque il termine ultimo rimane il giorno precedente a quello della gara, con previa comunicazione all'organizzazione.

Non saranno ammesse iscrizioni il giorno stesso della gara.

5.2 TASSE di ISCRIZIONE

Categorie Giovanissi (ove previste)	10€
Categorie Esordienti e Allievi Categorie	15€
Open	20€

La tassa di iscrizione dovrà essere corrisposta ad ogni singola organizzazione il giorno della gara al momento della verifica tessere, consegna della tabella e ritiro pacco gara, oppure in maniera preventiva se richiesto dall'organizzatore.

6.0 PROGRAMMA GARA

Ogni singolo organizzatore può decidere se sviluppare la gara in un giorno o due giorni;

1° giorno: prove libere della pista.

2° giorno: verifica tessere, prove ufficiali, riunione tecnica con Organizzazione, Giudici e Piloti, qualifiche, stesura del tabellone, inizio eliminatorie, semi finali e finali.

Ogni gara, in base al numero d'iscritti e alla situazione meteo, potrà subire variazioni degli orari, valutazione che spetta solo al DOF, al Responsabile Dell'Organizzazione e al Presidente di Giuria, variazione che prontamente verrà comunicata ai piloti.

7.0 PREMIAZIONI

7.1 PREMIAZIONI DI GIORNATA INDIVIDUALI

Ogni singolo evento, avrà la sua premiazione finale per almeno per i primi quattro di ogni categoria, con trofei e/o beni in natura predisposti da ogni singola organizzazione la quale potrà prevedere un maggior numero di premi.

7.2 PREMIAZIONE DELLA FINALE

Per tutte le categorie, anche qui saranno previsti premi in natura (coppe, targhe e altri oggetti), mentre per le categorie open, i primi quattro si aggiudicheranno il diritto a partecipare alla finalissima UCI.

8.0 TRANSPONDER

8.1 – Il transponder è obbligatorio per tutte le categorie: esordienti m/f, allievi m/f, open Maschile e open Femminile.

8.2 – Il transponder identifica un pilota, è personale e non può essere ceduto o prestato ad altre persone.

8.3 - Le biciclette dovranno obbligatoriamente essere equipaggiate con i relativi cip (di proprietà oppure rilasciati dall'organizzazione), essi dovranno essere fissati prima di iniziare le prove seguendo la guida di fissaggio allegata al cip.

8.4 - Al momento della consegna della tabella numero, ogni pilota sarà dotato di transponder, previo deposito cauzionale di € che sarà restituito al momento della riconsegna. Sarà pertanto responsabilità del pilota conservarlo con cura e restituirlo alla fine dell'evento.

8.5 - Considerato che il sistema di cronometraggio è lo stesso utilizzato nel Circuito Nazionale di BMX, i piloti che partecipano a tale circuito, essendo già dotati di cip, non avranno esigenza di versare nessun deposito cauzionale, ma al momento dell'iscrizione tramite "Fattore K", nella colonna note dell'atleta, indicare il numero presente sul cip in maniera tale da velocizzare tutte le procedure relative al cronometraggio.

8.6 - Qualora un organizzatore non utilizzasse il sistema di cronometraggio sopra indicato, comunicherà all'interno del programma gara, il gestore del rilevamento dei tempi e come comportarsi in merito (eventuale noleggio del cip dedicato).

9.0 ACCETTAZIONE

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Attuative di Pump Track e il Regolamento Tecnico del Settore Fuoristrada del corrente anno.