FCI
FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Struttura Tecnica Federale
Settore Strada

NORME ATTUATIVE 2026

Cat. Esordienti /Allievi / Donne Esordienti / Donne Allieve

SOMMARIO

1.0		***CATEGORIE ESORDIENTI – ALLIEVI (Maschile e Femminile)***	***2***
2.0		***CLASSIFICAZIONE DELLE GARE***	***2***
3.0		***NORME GENERALI***	***4***
4.0		***ATTIVITÀ CATEGORIE MASCHILI E FEMMINILI***	***13***
5.0		***ATTIVITÀ CATEGORIE FEMMINILI***	***22***
6.0		***CAMPIONATI SU STRADA***	***23***
7.0		***ATTIVITA' TIPO PISTA***	***27***
8.0		***NORME GENERALI - Categorie AGONISTICHE***	***28***
	8.1	*Accordi Frontalieri*	*28*
	8.2	*Trasferte all'estero*	*28*
	8.3	*Tesseramento di Atleti Stranieri M/F residenti in Italia*	*28*
	8.4	*Partecipazione a gare di Atleti M/F Stranieri*	*29*
	8.5	*Rappresentative Regionali*	*30*
	8.6	*Comportamento dei corridori – Posizione in bicicletta*	*31*
9.0		***INDUMENTI***	***31***
10.0		***PRESCRIZIONI PER LA GARA E ZONA ARRIVO***	***31***
11.0		***IDENTIFICAZIONE ATLETI***	***32***
12.0		***ADDETTO AL COLLEGIO DI GIURIA***	***33***
13.0		***ADDETTO ORGANIZZATIVO ANTIDOPING***	***33***
14.0		***UTILIZZO FRENI A DISCO***	***33***
15.0		***AUTORIZZAZIONE AL TESSERAMENTO A SPECIFICHE SOCIETA' REGIONALI DI SOSTEGNO ALL'ATTIVITA'***	***33***
16.0		***ATLETI DI NAZIONALITA' ITALIANA IN POSSESSO DI LICENZA ESTERA***	***34***
17.0		***GIOCO DI SQUADRA***	***34***
18.0		***NORME DI RINVIO***	***34***

Stadio Olimpico • Curva Nord • 00135 Roma
Via G.B. Piranesi, 46 • 20137 Milano
E-mail: strada@federciclismo.it
www.federciclismo.it

ITALIA FEDERAZIONE SPORTIVA NAZIONALE RICONOSCIUTA DAL CONI
FEDERAZIONE SPORTIVA NAZIONALE PARALIMPICA riconosciuta dal COMITATO ITALIANO PARALIMPICO

1.0 CATEGORIE ESORDIENTI – ALLIEVI (Maschile e Femminile)

L'attività giovanile federale fa riferimento alle seguenti categorie:

1.1 Esordienti 1° anno: nati nell'anno solare in cui compiono 13 anni;

1.2 Esordienti 2° anno: nati nell'anno solare in cui compiono 14 anni;

1.3 Donne Esordienti 1° anno: nate nell'anno solare in cui compiono 13 anni;

1.4 Donne Esordienti 2° anno: nate nell'anno solare in cui compiono 14 anni;

1.5 Allievi (M/F): nati negli anni solari in cui compiono 15 e 16 anni.

2.0 CLASSIFICAZIONE DELLE GARE

Le gare sono classificate nella seguente tipologia:

2.0.1 In linea: si disputano su un percorso unico e/o su percorsi ripetuti più volte, con sviluppo comunque superiore a 5 km.

2.0.2 A Criterium: si disputano su circuiti unici, possibilmente pianeggianti e chiusi al traffico, ripetuti più volte, compresi tra i 2 ed i 5 chilometri, con traguardo unico finale.

2.0.3 A Cronometro: si disputano in linea, in circuito o in velodromi. Possono essere individuali, a coppie ed a squadre di tre o più corridori.

2.0.4 Tipo Pista: si disputano su strada, in circuiti pianeggianti e chiusi al traffico, della lunghezza compresa tra i 500 ed i 2000 metri.
Vige il Regolamento Tecnico della Pista per le specialità consentite per ciascuna categoria.
Vengono assegnati punti di valorizzazione e formazione tecnica come da tabella allegato 7 al RTAA.

2.0.5 Gare a frazioni: consentite solo per le categorie Allievi m/f. Si disputano in due prove distinte nella medesima giornata, con un unico montepremi finale, come previsto per le gare in linea. Alla seconda prova, cronometro individuale, saranno ammessi almeno i primi 20 della classifica della gara in linea. L'organizzatore può aumentare a sua discrezione il numero massimo degli atleti che potranno partecipare alla gara crono. Per la gara crono, gli atleti potranno utilizzare esclusivamente il mezzo descritto al successivo punto 3.11.5 delle Norme.
La classifica finale sarà determinata dalla somma dei tempi delle due gare, o dalla somma dei punteggi assegnati ad ogni prova, come da tabella a seguire. In caso di parità, sarà assegnato il vantaggio al miglior piazzamento nella gara crono.

Pos.	*1°*	*2°*	*3°*	*4°*	*5°*	*6°*	*7°*	*8°*	*9°*	*10°*
punti	*30*	*25*	*20*	*17*	*16*	*15*	*14*	*13*	*12*	*11*
Pos.	*11°*	*12°*	*13°*	*14°*	*15°*	*16°*	*17°*	*18°*	*19°*	*20°*
punti	*10*	*9*	*8*	*7*	*6*	*5*	*4*	*3*	*2*	*1*

I punteggi di valorizzazione saranno assegnati ad ogni frazione ed alla classifica finale.

2.0.6 Gare a Tappe per allievi maschile e femminili, vedi 4.4 delle seguenti norme.

2.1 Classificazione per categoria:

Le categorie dell'attività agonistica giovanile sono le seguenti:

Categoria	Classe
Allievi	1.24
Donne Allieve	1.25
Esordienti 1° anno	1.26
Esordienti 2° anno	1.27
Donne Esordienti 1°/2° anno (gara unica)	1.28
Esordienti 1°/2° anno (gara unica)	1.30
Donne Esordienti 1° anno	1.31
Donne Esordienti 2° anno	1.32
Gara a Tappe Allievi	2.24
Gara a Tappe Donne Allieve	2.25

2.2 Montepremi

Per tutte le gare il montepremi è da intendersi facoltativo (obbligatorio per i Campionati Italiani).

Il montepremi riportato sul prospetto Premi e Tasse è fissato al lordo della ritenuta del 20% a titolo d'imposta, introdotta dal D. Lgs. 36/2021 art.36.

Qualora l'organizzatore della gara intenda corrisponderlo agli atleti dovrà applicare le previste tabelle federali. Tale opzione dovrà essere annotata sul sistema informatico Ksport.

Il C.F. ha inoltre dato la facoltà ai CC.RR. di decidere, per la sola attività regionale, qualsiasi modifica del montepremi. La tabella premi applicata deve essere inserita in fase di approvazione della gara sul sistema informatico KSport alla voce "Regolamento".

2.3 Quota di iscrizione

E' data facoltà agli organizzatori delle gare regionali di chiedere una quota di iscrizione dell'importo massimo pari ad € 5 per atleta partente.

Gli organizzatori che chiederanno la quota di iscrizione dovranno espressamente comunicarlo nel programma di gara e nella scheda della gara in ksport, indicando le relative modalità di pagamento.

Se non previsto nel programma gara, non sarà possibile chiedere nessuna quota di iscrizione.

Ove prevista la quota di iscrizione l'organizzatore dovrà prevedere il montepremi.

3.0 NORME GENERALI

3.1 Gare a Cronometro

3.1.1 La partecipazione può essere ad iscrizione libera o ad invito.
È consentita l'organizzazione di gare a cronometro per le categorie Allievi e/o Esordienti (maschile e femminile).
Le iscrizioni devono chiudersi 3 giorni prima della partenza.
Per la categoria esordienti m/f non è prevista l'assegnazione del titolo di Campione Italiano.

3.1.2 Due corridori, coppie o squadre della stessa società non possono prendere il via uno di seguito all'altro.

3.1.3 Durante la gara ogni corridore, coppia o squadra deve essere preceduto da una staffetta motociclistica o auto, predisposta dalla società organizzatrice.

3.1.4 La vettura sociale deve restare almeno 25 metri dietro al proprio corridore, coppia o squadra.

3.1.5 La manifestazione può essere annullata se alla verifica licenze non si presentano almeno 5 atleti (gara individuale) 5 coppie (gara a coppie) o 5 squadre (gara a squadre). Il tempo massimo è calcolato nella misura del 30% del tempo impiegato dal vincitore, arrotondato al secondo inferiore.

3.1.6 Ogni corridore, coppia o squadra, saranno seguiti, se richiesti, da un Giudice di gara con funzioni di Ispettore, a cui deve essere riservato un posto a bordo della vettura sociale al seguito dei concorrenti.
Gli Ispettori, se richiesti dalla società organizzatrice, saranno designati dalla Commissione competente: l'onere è a carico della società organizzatrice.
Per le gare inserite nel calendario nazionale, il numero degli eventuali ispettori sarà stabilito dalla CNGG, d'intesa con la STF: gli oneri degli Ispettori saranno a carico di chi li nomina.

3.1.7 Per la categoria Allievi M/F l'utilizzo di un sistema sicuro di comunicazione ed informazione (comunemente chiamato "auricolare") è autorizzato e può essere utilizzato alle seguenti condizioni:

- vetture delle squadre al seguito della cronometro;
- la potenza della ricetrasmittente utilizzata non supererà i 5 watt;
- il raggio d'azione del sistema resterà confinato nello spazio occupato dalla corsa;
- il suo utilizzo è riservato agli scambi tra corridori e direttore sportivo e tra corridori di una stessa squadra.

L'uso del sistema resta subordinato ad autorizzazioni legislative in materia, ad un uso ragionato e ragionevole nel rispetto dell'etica e del libero arbitrio del corridore.

3.1.8 Nelle prove di Cronometro a squadre i detentori della maglia di campione italiano di Cronometro a Squadre hanno facoltà di indossare la relativa maglia.
Nelle prove di cronometro a squadre i detentori della maglia di campione italiano cronometro individuale hanno facoltà di indossare la relativa maglia.

3.1.9 E' consentita la possibilità di organizzare gare a cronometro individuale all'interno di velodromi, con le stesse modalità delle gare a cronometro, per le categorie Esordienti 2° anno M/F e Allievi M/F con le seguenti distanze (la gara sarà inserita nel sistema informatico nel settore strada):
Esordienti M/F 2° Anno: Min. 3 Km - Max 5 Km
Allievi M/F: Min. 4 Km - Max 6 Km

3.2 Manifestazioni in più prove

Possono essere organizzate manifestazioni o trofei articolati in più gare, disputate in giornate di gara diverse, con classifica finale, nel rispetto della seguente regolamentazione:

- numero massimo di 4 (quattro) inserite nelle manifestazioni. Una ulteriore prova potrà essere effettuata esclusivamente a cronometro per la "categoria allievi ed esordienti";
- tutte le gare devono svolgersi sul territorio di un unico CR o di CCRR confinanti;
- l'iscrizione ad ognuna delle gare è libera;
- per accedere alla classifica finale non deve sussistere l'obbligo di partecipare a tutte le gare del trofeo;
- la classifica finale è stilata in base ai punteggi acquisiti indipendentemente dal numero delle prove alle quali si è partecipato;
- non vengono assegnati punti di partecipazione;
- è possibile far indossare al leader la maglia di capo classifica in gara, più altre maglie a facoltà degli organizzatori;
- il monte premi per la classifica finale, da suddividere fra i primi 10 classificati, è calcolato moltiplicando il 50% del monte premi di ogni gara per il numero delle prove effettuate, come indicato nel prospetto "Premi e Tasse";
- il regolamento deve essere inviato dalla STR competente per territorio alla STF per la relativa approvazione.

3.3 Approvazione Gare

L'organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme del RTAA della FCI. Le eventuali normative integrate dai CC.RR. devono essere pubblicate sull'organo ufficiale prima dell'inizio attività agonistica ed approvate dal CF per il tramite della STF. L'approvazione delle gare regionali deve avvenire, da parte della STR, minimo 30 gg. prima dell'inizio della stessa, per poi inoltrare alle autorità competenti la documentazione per il rilascio delle relative autorizzazioni. Le società organizzatrici di corse che partono o arrivano in località fuori dalla propria regione dovranno ottenere, tramite il proprio CR, il nulla osta del o dei CC.RR. competenti per territorio. La manifestazione sarà inserita sul sistema informatico da parte del CR di appartenenza della società organizzatrice con la reale Regione di svolgimento della manifestazione.

Nel caso in cui una società organizzi una gara solo su territorio di altro C.R., la gara deve essere inserita sul sistema informatico K sport, e successivamente approvata da parte del C.R. ove la gara territorialmente si svolge, previo nulla osta del C.R. in cui la società è affiliata.

3.3.1 Modalità iscrizioni on line gare regionali

Le iscrizioni devono essere fatte con il sistema informatico federale solo dalla società di appartenenza.

Le iscrizioni vengono aperte 15 giorni prima dello svolgimento della gara e comunque solo nel momento cui la gara viene approvata.

Per le società della stessa regione della società organizzatrice le iscrizioni vengono aperte 17 giorni prima dello svolgimento della gara e comunque solo nel momento cui la gara viene approvata.

Le iscrizioni si chiudono 2 giorni prima della partenza della stessa.

Le iscrizioni si chiudono 3 giorni prima della partenza per le gare a cronometro.

L'organizzatore non può intervenire a modificare il numero progressivo di iscrizione nel "fattore k".

L'eventuale cancellazione dell'iscrizione di un atleta può essere fatta solo con l'accordo della società organizzatrice, solo fino a 2 giorni prima dello svolgimento della gara.

È facoltà dei CC.RR. concedere il diritto di iscrizione anticipata alle rappresentative regionali partecipanti all'evento.

Viene garantita la partecipazione di diritto agli atleti tesserati dalla società organizzatrice della gara stessa.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti cancellando gli atleti non partenti e rimasti nella coda iscrizione tramite apposita procedura prevista in ksport. Provvederà, inoltre, entro 48h dalla fine dell'evento al caricamento sul sistema informatico degli ordini d'arrivo.

3.3.2 Verifica Licenze

La verifica licenze deve terminare un'ora prima della partenza e può essere effettuata dall'atleta (accompagnato da un maggiorenne), dall' Assistente Tecnico di Società AT1 (maggiorenne), dai Tecnici TI2, TA2, TA3, da un proprio Dirigente regolarmente tesserato (componente del Consiglio Direttivo) o Accompagnatore Tesserato (ACP).

3.3.3 Riunione Tecnica

La riunione tecnica, indetta dal Direttore di Corsa, deve svolgersi un'ora prima della partenza e l'orario stabilito deve essere indicato nel programma gara. Ogni società deve essere rappresentata dall' Assistente Tecnico di Società AT1 (maggiorenne), o dai Tecnici TI2, TA2, TA3, o da un proprio Dirigente regolarmente tesserato (componente del Consiglio Direttivo) o da un Accompagnatore Tesserato (ACP).

Gli atleti stranieri/italiani facenti parte di Team Stranieri che partecipano alle gare regionali in forma individuale, non necessitano della presenza di un Tecnico o altra persona tesserata della propria società alla riunione tecnica benché la presenza ne sia consigliata.

3.3.4 Presentazione/Appello Squadre ed atleti
(facoltativa a discrezione dell'organizzatore)

I partenti verranno confermati in occasione della verifica licenza. Viene introdotta la presentazione/appello dei team e degli atleti/e che deve terminare 10 prima della partenza. Si consiglia all'organizzatore di predisporre un ordine di presentazione con tempi imposti. In assenza della presentazione team/appello, in occasione della verifica licenze, il Rappresentante della Squadra (Tecnico/Dirigente/Accompagnatore) dovrà sottoscrivere una dichiarazione attestante gli atleti che prenderanno il via.

3.3.5 Orari delle Gare

Nei mesi di giugno, luglio ed agosto, le gare agonistiche su strada devono svolgersi prevalentemente in mattinata, per concludersi entro le ore 13:00. Se programmate nel pomeriggio, la partenza, compatibilmente con il rispetto delle autorizzazioni degli Enti preposti, non potrà avvenire prima delle ore 15:30.

3.3.6 Direzione di Corsa

La Direzione di Corsa compete ad un Direttore di Corsa ed a un suo Vice. Il Vice è facoltativo per le gare riservate alle categorie Esordienti, nelle gare tipo Criterium ed in quelle che si svolgono su circuiti chiusi al traffico.

3.4 Numero massimo partecipanti

In analogia a quanto previsto dal RTAA della FCI si precisa che anche per le gare regionali e Campionati Nazionali delle categorie agonistiche giovanili è consentita la partecipazione massima di 200 atleti. È ammessa la partecipazione di singoli atleti/e a condizione che gli stessi siano regolarmente iscritti dalla società di appartenenza.

3.5 Vetture al seguito

Salvo che nelle gare a cronometro, tutti i veicoli che precedono o seguono immediatamente i corridori, sono limitati ad una altezza massima di metri 1,66. Il sorteggio previsto per le vetture sociali al seguito della gara verrà limitato alle sole autovetture con un'altezza massima di metri 1,66.

Gli automezzi aventi un'altezza superiore a mt. 1,66, saranno autorizzati dal Direttore Corsa solo per il seguito della gara e posizionati dopo l'ambulanza. Anche le autovetture dell'organizzazione (cambio ruote, Giuria, Direzione di Corsa, Medico di gara, Radio informazioni, Strutture e Commissioni), devono avere l'altezza massima di mt. 1,66. Le vetture sociali devono avere obbligatoriamente a bordo un Tecnico di Società TI2, TA2, TA3.

3.6 Trasferimento partenza

Sono concessi trasferimenti dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale fino ad un massimo di 5 km per la cat. esordienti m/f e di 10 km per la cat. allievi m/f.

3.7 Rifornimento

Il rifornimento è consentito da persone appiedate per le sole bevande, a partire dal chilometro zero e termina a 5 km. dall'arrivo. Deve essere predisposta almeno una Green Zone dove gli atleti potranno liberarsi dei rifiuti e borracce. È possibile prevedere una zona di rifornimento fisso.

3.8 Tempo massimo

Gare in linea ed in circuito: l'8% del tempo del vincitore.

3.9 Premiazioni

3.9.1 Fermo restando quanto previsto dall'art. 2.2, i premi di gara, in denaro (ove previsti) e in natura, devono essere liquidati al termine della manifestazione.

3.9.2 La Distinta Premi FCI, debitamente firmata dai corridori, deve essere consegnata al Presidente del Collegio di Giuria, entro 60 minuti dall'esposizione dell'ordine d'arrivo. Superato tale termine, sarà cura degli Organizzatori inviare la Distinta Premi al Giudice Sportivo competente.

3.10 Cambio ruote

Nelle gare regionali, riservate alla cat. Esordienti m/f ed Allievi m/f, la società organizzatrice, in fase di approvazione del programma, può richiedere alla propria STR il servizio cambio ruote, che deve essere regolamentato nel modo seguente:

- la società organizzatrice deve mettere a disposizione minimo 2 autovetture ufficiali, munite di bandierine gialle, con a bordo almeno 6 ruote ciascuna (3 anteriori e 3 posteriori). Il cambio della ruota può essere effettuato solo dalle vetture cambio ruote;
- nel programma approvato e sul sistema informatico nella sezione "Servizi e altre informazioni" nella sezione "Descrizione" deve essere indicato "Manifestazione ove è previsto il cambio ruota".

Nelle gare a criterium la presenza del servizio "Cambio Ruote" è demandata al Direttore di Corsa; è comunque ammesso il cambio ruote/biciclette da persone appiedate.
Non è ammesso il cambio ruota e/o bicicletta tra corridori.
Nelle prove di Campionato Italiano la società organizzatrice deve predisporre il servizio cambio ruote (minimo 2 autovetture ufficiali per il "Cambio Ruota", con le modalità di cui sopra).
Nelle prove di Campionato Regionale la società organizzatrice può richiedere in fase di approvazione il servizio cambio ruote (minimo 2 autovetture ufficiali per il "Cambio Ruota", con le modalità di cui sopra).
Nelle prove di campionato Regionale ed italiano che si svolgono in circuito, la società organizzatrice potrà predisporre un posto fisso di rifornimento e di assistenza meccanica (per cambio ruota e/o bicicletta).
In aggiunta alle 2 vetture è consentito il servizio di "Cambio Ruota" su moto, che deve essere richiesto alla STR. Detto servizio deve essere effettuato da personale esperto. Per la sicurezza e l'incolumità degli atleti, le moto "cambio ruota" non possono effettuare alcun tipo di rifornimento.
Nelle prove a cronometro, individuali ed a squadre, è autorizzato il cambio ruote e bicicletta da parte dell'ammiraglia al seguito.

3.11 Materiali in uso

3.11.1 Bicicletta

Le biciclette devono rispondere al criterio della sicurezza ed essere conformi a quanto stabilito in materia dalle norme UCI.

3.11.2 Ruote

È consentito l'uso di ruote con le seguenti caratteristiche:

- minimo 16 raggi;
- diametro massimo di 700 mm comprensivo di tubolari;
- sezione massima del cerchio 6 cm per ogni suo lato.

È inoltre ammesso l'utilizzo di ruote conformi all'art. 1.3.018 del regolamento UCI, inserite negli appositi elenchi, fermo restando che il diametro massimo delle ruote deve essere di 700 mm comprensivo di tubolari e sezione massima del cerchio 6 cm per ogni suo lato.

3.11.3 Materiali speciali

È vietato l'uso:

- di ruote non a raggi (lenticolari o a razze);
- di protesi e appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo;
- di manubri a corna;
- di telefoni cellulari, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni e immagini, munita o non di auricolari e/o cuffie.

3.11.4 Rapporti

- Esordienti M/F: lo sviluppo del rapporto massimo consentito è di mt. 6,73.
- Allievi M/F: lo sviluppo del rapporto massimo consentito è di mt. 7,69.

3.11.5 Normativa materiali per le gare crono e cronosquadre

Introduzione: Per queste categorie che effettuano prove a cronometro è previsto esclusivamente l'utilizzo di biciclette impiegate nelle corse su strada. La bicicletta inteso come mezzo meccanico viene regolamentata dalle norme UCI relative alla bici da strada. Le misure di sella e prolunghe devono invece rispettare le norme UCI che regolamentano le biciclette da crono.

Bicicletta

La bicicletta deve corrispondere alle specifiche tecniche indicate dall'UCI in materia di bici da strada art. 1.3.013, con la possibilità di installazione di protesi (appendici). Le misure di sella e protesi devono rispettare le norme UCI che regolamentano le biciclette da crono come da art.1.3.023.

I Tecnici Allenatori degli atleti alti mt 1,80 e oltre (Cat. 2 e 3) che desiderino portare la lunghezza delle protesi oltre gli 800 mm (secondo la norma UCI) dovranno farne richiesta al Presidente di Giuria durante la verifica licenze o, al più tardi, durante la Riunione Tecnica. La Giuria provvederà a verificare l'altezza di questi atleti con gli strumenti che avrà a disposizione.

3.12 Gare promiscue

È consentita l'organizzazione di "gare promiscue" con altre categorie, nel rispetto delle modalità indicate dalla apposita tabella del prospetto "Premi e Tasse". Sono "gare promiscue" le gare su strada, inserite nei calendari regionali, in cui due o più categorie partono contemporaneamente, come di seguito indicato:

- gruppo "A": ESORDIENTI tutti – ALLIEVI
- gruppo "B": ALLIEVI – JUNIORES
- gruppo "C": DONNE ESORDIENTI tutte – DONNE ALLIEVE

Per l'organizzazione di tali gare deve essere richiesta, da parte del CR, prima dell'inizio dell'attività, autorizzazione alla S.T.F. – Settore strada.
La denominazione "gara promiscua" con l'indicazione delle categorie ammesse deve essere chiaramente indicata nel programma di gara e presente nel sistema informatico nella sezione categoria ammesse.

3.12.1 R.T. e Disposizioni Attuative

Gare su strada: vengono applicate le norme della categoria di età inferiore.

3.12.2 Ordini di Arrivo

Vengono stilati i seguenti ordini di arrivo:

- ordine di arrivo generale: per tutti gli arrivati in tempo massimo,
- ordine di arrivo di ogni categoria: almeno 10 arrivati (solo per eventuale premiazione).

I punti di addestramento e valorizzazione tecnica verranno assegnati solo in base all'ordine di arrivo generale.

3.12.3 Montepremi

Fermo restando quanto previsto dall'art. 2.2, ove previsto il montepremi, devono essere previsti montepremi per i primi 10 arrivati di ogni categoria agonistica, come indicato nelle tabelle federali.
Solo nel caso in cui i partecipanti di una categoria siano meno di 5 partenti, la categoria può essere accorpata con ordine di arrivo unico e montepremi unico.

3.13 Chilometraggio

Per giustificati motivi, il chilometraggio massimo delle gare può essere aumentato del 10% del consentito dalle norme. Tale percentuale di scostamento è tollerata anche tra il chilometraggio dichiarato e quello effettivamente riscontrato dalla Giuria.

3.14 Modalità effettuazione controllo rapporti

Nelle gare delle cat. esordienti ed allievi m/f, il controllo rapporti verrà effettuato con le seguenti modalità:

- la società organizzatrice dovrà sempre predisporre gli strumenti per la misurazione dei rapporti, sia alla partenza che all'arrivo della gara, evidenziando l'area predisposta a tal fine;
- durante la riunione tecnica il Presidente di Giuria comunicherà le modalità di effettuazione del controllo rapporti;
- prima della partenza della gara il Presidente di Giuria individuerà eventuali corridori che dovranno effettuare il controllo rapporti;
- dopo l'arrivo, il Presidente di Giuria dovrà richiedere il controllo ai primi 5 atleti arrivati, che dovranno presentarsi immediatamente, ed eventualmente, a giudizio della stessa giuria, anche ad altri atleti classificati in tempo massimo.

Sanzioni: vedi PUIS.

3.15 Tratti di strada sterrati

Nelle categorie esordienti M/F non sono consentiti.
Nelle categorie allievi M/F l'organizzatore che desideri includere tratti sterrati, fino ad un massimo del 5% del percorso della prova, dovrà informare il proprio CR al momento della richiesta di approvazione della gara.
L'organizzatore dovrà fare quanto possibile per assicurare la sicurezza del percorso, del seguito così come il buon svolgimento della gara sotto l'aspetto sportivo e dell'equità tra i partecipanti.
In particolare, l'organizzatore:

- Dovrà fornire una descrizione dettagliata di tali sezioni (lunghezza, natura della pavimentazione, larghezza della carreggiata, pendenze di salite e discese);
- Si assicurerà che il percorso sia sempre praticabile (condizioni meteo, ecc) con una bici tradizionale strada in conformità al Regolamento UCI;
- Si assicurerà che il percorso sia in sicurezza (assicurando la manutenzione, la stabilità della superficie, avendo cura di posizionare protezioni e segnalazioni).

4.0 ATTIVITÀ CATEGORIE MASCHILI E FEMMINILI

4.1 Categoria ESORDIENTI 1° e 2° ANNO e DONNE ESORDIENTI 1° e 2° ANNO

4.1.1 Periodo di attività

Il periodo di attività su strada inizia la penultima domenica di marzo e termina la seconda domenica di ottobre.

Gli atleti possono partecipare ad 1 gara su strada (escluse cronometro e tipo pista) nel corso della settimana.

Il giorno infrasettimanale festivo non rientra nel conteggio settimanale di partecipazione.

È consentito altresì l'organizzazione di gare infrasettimanali (che non rientreranno nel computo settimanale di gare degli atleti partecipanti) non festive a partire dal 1° di giugno su circuiti chiusi (autodromi, motovelodromi) con distanza ridotta del 30% rispetto alla distanza classica. Le gare devono essere comprese in manifestazioni con minimo 4 gare di altre categorie. L'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

Nel corso dell'anno ogni atleta può partecipare al massimo a 32 giornate di gara incluse le gare all'estero. Le prove di Ciclocross/Fuoristrada, pista, tipo pista, cronometro sono escluse dal conteggio.

4.1.2 Percorso

Le gare devono svolgersi su percorsi prevalentemente pianeggianti.

4.1.3 Chilometraggio

Il chilometraggio minimo e massimo è così stabilito:

Attività	*Periodo*	*1° Anno*	*2° Anno*
In Linea	*Marzo, Aprile, Maggio*	*Min. 25 Km* *Max. 30 Km*	*Min. 35 Km* *Max. 40 Km*
	Giugno, Luglio, Agosto, Settembre	*Min. 35 Km* *Max. 40 Km*	*Min. 45 Km* *Max. 50 Km*
Criterium	*Marzo, Aprile, Maggio*	*Min. 20 Km* *Max. 25 Km*	*Min. 30 Km* *Max. 35 Km*
	Giugno, Luglio, Agosto, Settembre	*Min. 25 Km* *Max. 30 Km*	*Min. 35 Km* *Max. 40 Km*
Cronometro		*Max 7 Km*	*Max 7 Km*
Crono a coppie		*Max 15 Km*	*Max 15 Km*

4.2 Facoltà concessa ai CC.RR.: Norme particolari - Attività Esordienti 1° e 2° anno e Donne Esordienti 1° e 2° anno

4.2.1 Gli esordienti 1° e 2° anno possono correre separatamente in manifestazioni organizzate nella stessa località.
Le Donne esordienti 1° e 2° anno possono correre separatamente in manifestazioni organizzate nella stessa località.

4.2.2 Per le due manifestazioni viene designato un solo Collegio di Giuria e la società organizzatrice deve effettuare due versamenti relativi alle tasse federali come indicato nel prospetto "Premi e Tasse".

4.2.3 L'intervallo intercorrente fra la fine della prima gara e l'inizio della seconda non deve superare i 60 minuti.

4.2.4 Dopo la verifica licenze, se il numero degli atleti risulta superiore a 10 ma inferiore a 20 in almeno una delle due categorie, è facoltà del Direttore di Corsa, sentito il Presidente del Collegio di Giuria, accorpare gli atleti in partenza unica, con due classifiche, sulla distanza prevista per la categoria inferiore. Se il numero degli atleti risulta inferiore a 10 in una delle due categorie, può essere stilata un'unica classifica.

4.2.5 Si dà facoltà ai CC.RR. di approvare gara unica tra Esordienti 1° e 2° anno.
Tale facoltà è concessa anche alla categoria Donne Esordienti 1 e 2° anno.
In questo caso si deve adottare il chilometraggio previsto per la categoria del 1° anno, con classifica separata per fascia d'età.
Inoltre, si dovrà versare l'importo della tassa federale come indicato dal prospetto "Premi e Tasse" per la sola gara Esordienti o Donne Esordienti del 1° anno.

4.2.6 Fermo restando quanto previsto del RTAA in tema di vincoli regionali, il Comitato Regionale può concedere, a sua discrezione, il nulla osta per il trasferimento in altra regione.
Alle competizioni che assegnano titoli individuali nazionali, regionali e provinciali e nelle manifestazioni dove è prevista la partecipazione delle rappresentative regionali gli atleti gareggiano e/o concorrono al titolo in base alla residenza determinata dalla validazione del 1° tesseramento annuale.

4.3 CATEGORIA ALLIEVI E DONNE ALLIEVE

4.3.1 Periodo di attività

Il periodo di attività su strada inizia la penultima domenica di marzo e termina la seconda domenica di ottobre.

Gli atleti possono partecipare ad 1 gara su strada (escluse cronometro e tipo pista) nel corso della settimana.

Il giorno infrasettimanale festivo non rientra nel conteggio settimanale di partecipazione.

È consentito altresì l'organizzazione di gare infrasettimanali (che non rientreranno nel computo settimanale di gare degli atleti partecipanti) non festive a partire dal 1° di giugno su circuiti chiusi (autodromi, motovelodromi) con distanza ridotta del 30% rispetto alla distanza classica. Le gare devono essere comprese in manifestazioni con minimo 4 gare di altre categorie. L'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

Nel corso dell'anno ogni atleta può partecipare al massimo a 38 giornate di gara incluse le gare all'estero. Le prove di Ciclocross/Fuoristrada, pista, tipo pista, cronometro sono escluse dal conteggio.

4.3.2 Chilometraggio

Il chilometraggio minimo e massimo é così stabilito:

Attività	*Periodo*	*Minimo*	*Massimo*
In Linea	*Marzo, Aprile, Maggio*	*50 Km*	*70km*
	da Giugno a fine attività	*70 Km*	*90 km*
Criterium		*50 Km*	*60 Km*
Cronometro Individuale			*15 km*
Crono Coppie			*20 Km*
Crono Squadre			*30 Km*
Gara a Frazioni	*Marzo, Aprile, Maggio*		*40 km linea + 10 crono Ind.*
	Da Giugno a Ottobre		*50 km linea + 10 crono Ind*

4.3.3 Fermo restando quanto previsto del RTAA in tema di vincoli regionali, il Comitato Regionale può concedere, a sua discrezione, il nulla osta per il trasferimento in altra regione.
Alle competizioni che assegnano titoli individuali nazionali, regionali e provinciali e nelle manifestazioni dove è prevista la partecipazione delle rappresentative regionali gli atleti gareggiano e/o concorrono al titolo in base alla residenza determinata dalla validazione del 1° tesseramento annuale.

4.4 DISPOSIZIONI GARE A TAPPE ALLIEVI e DONNE ALLIEVE

4.4.1 **Le gare a tappe allievi o donne allieve** devono essere inserite nel calendario regionale. È obbligatorio predisporre il regolamento particolare di corsa che deve essere effettuato d'intesa con la STF – Settore Strada.
Le gare a tappe si possono svolgere dal 1 di giugno al 30 settembre.

4.4.2 **Partecipazione**
La gara è considerata libera, con le regole d'iscrizione per le gare regionali. La composizione numerica delle squadre è di minimo 3 e massimo 6 atleti.
È ammessa la partecipazione di squadre di club, squadre miste e rappresentative regionali.
La partecipazione a tali gare è consentita solo alla categoria per la quale è approvata la gara, non potranno essere al via atleti della categoria Junior 1^ anno anche se rientranti nella norma 11.1.4 delle NA Internazionali.
Un atleta potrà partecipare al massimo a 2 gare a tappe nella stagione e distanziate di almeno 30 giorni una dall'altra.
In mancanza di particolari disposizioni emanate dalla STF - Settore Strada, l'organizzatore è libero di invitare massimo 3 formazioni straniere provviste di regolare autorizzazione della federazione di appartenenza.

4.4.3 **Iscrizione**
Le iscrizioni devono essere fatte con il sistema informatico federale solo dalla società di appartenenza.
Le iscrizioni vengono aperte 28 giorni prima dello svolgimento della gara e comunque solo nel momento in cui la gara viene approvata.
Per le società della stessa regione della società organizzatrice le iscrizioni vengono aperte 30 giorni prima dello svolgimento della gara e comunque solo nel momento in cui la gara viene approvata.

4.4.4 **Verifica licenze - Riunione tecnica**
La verifica delle licenze deve svolgersi almeno 2 ore prima della partenza della 1^ tappa e la stessa deve essere effettuata dall'atleta o dall' Assistente Tecnico di società AT1 (maggiorenne), dai Tecnici TI2, TA2, TA3, da un proprio Dirigente della Società (componente del Consiglio Direttivo) o da un Accompagnatore Tesserato (ACP).

Seguirà la riunione tecnica fra il responsabile della Società Organizzatrice, il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, il Rappresentante della STR, gli Assistenti Tecnici di società AT1 (maggiorenni), dai Tecnici TI2, TA2, TA3 , da un proprio Dirigente della Società (componente del Consiglio Direttivo) o da un Accompagnatore Tesserato (ACP).

4.4.5 Trasferimenti

Sono concessi dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale, fino ad un massimo di km 10.

4.4.6 Rifornimento

Il rifornimento è consentito da persone appiedate per le sole bevande, a partire dal chilometro zero e termina a 5 km. dall'arrivo.

4.4.7 Cambio ruote

Deve essere previsto il servizio cambio ruote composto da due autovetture con personale e ruote efficienti.
Il cambio della ruota può essere effettuato dalle vetture cambio ruote e dalle vetture sociali. Non è ammesso il cambio ruota e/o bicicletta tra corridori.
Per quanto non specificato vale l'articolo 3.10 delle N.A.

4.4.8 Abbuoni

È possibile prevedere abbuoni per i primi 3 arrivati: 6" al 1°, 4" al 2° e 2" al 3°. Tali abbuoni non si applicano nella tappa a cronometro individuale o squadre.
È possibile prevedere abbuoni per i primi 3 transitati in un solo sprint intermedio per tappa: 3" al 1°, 2" al 2° e 1" al 3°.

4.4.9 Semitappe

Non sono consentite.

4.4.10 Chilometraggio e giornate di gare

La durata massima è 4 giorni, dove è possibile predisporre la gara con al massimo 3 tappe ed una cronometro individuale/squadre.
I Km massimo previsti:

Crono Ind.	Crono Sq	Tappa	Giro*
10 Km	15 Km	70 km	190 Km

* Escluse dal conteggio le cronometro individuale/squadre

4.4.11 Sorteggio ordine di marcia delle vetture sociali

L'ordine delle vetture è determinato dal sorteggio in occasione della riunione dei direttori sportivi, salvo che la prima tappa sia una cronometro.

Il sorteggio previsto per le vetture sociali al seguito della gara verrà limitato alle sole autovetture con un'altezza massima di metri 1,66.

Gli automezzi aventi un'altezza superiore a mt. 1,66, non rientrano nei sorteggi e pertanto sono obbligati a seguire la gara in coda alla carovana.

Le autovetture dell'organizzazione (cambio ruote, Giuria, Direzione di Corsa, Medico di gara, Radio informazioni, Strutture e Commissioni) devono avere l'altezza massima di metri 1,66.

Ogni squadra avrà diritto ad una sola autovettura nel seguito ufficiale della corsa, che deve avere obbligatoriamente a bordo un Tecnico di ciclismo TI2, TA2, TA3 della società; tale diritto sarà valido fino a che la squadra avrà un corridore in gara.

Per le tappe successive l'ordine di marcia delle vetture è stabilito in funzione della posizione del primo corridore della squadra nella classifica generale. L'organizzazione provvede a distribuire, unitamente ai comunicati ufficiali, un numero, ogni giorno, di differente colore rispetto alla tappa precedente, da apporre sull'ammiraglia.

I finestrini delle vetture delle società al seguito di una corsa non devono essere coperti con qualsiasi cosa che ostruisca la visibilità attraverso il veicolo o essere ostruiti in maniera significativa da adesivi o scritte.

4.4.12 Tempo massimo

Il tempo massimo è stabilito nel 8% del tempo del vincitore.

In casi eccezionali, per fatti imprevedibili e per causa di forza maggiore, il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo, previa consultazione con gli Organizzatori.

Nelle tappe a cronometro il tempo massimo sarà calcolato nella percentuale del 30% del tempo del vincitore.

4.4.13 Incidente negli ultimi 3 Km

Classifica generale individuale a tempi:

In caso di incidente debitamente constatato, negli ultimi tre chilometri di una tappa in linea, il o i corridori coinvolto/i è/sono accreditato/i del tempo del o/dei corridori in compagnia del o/dei quali si trovava/trovavano al momento dell'incidente.

Il suo o i loro piazzamento/i sarà/saranno quello/i con cui ha/hanno superato la linea d'arrivo.

Se a seguito di una caduta debitamente constatata negli ultimi tre chilometri, un corridore è impossibilitato a superare la linea di arrivo, verrà classificato all'ultimo posto della tappa ed accreditato del tempo del o dei corridori in compagnia dei quali si trovava al momento della caduta.

Tale norma non si applica in caso di arrivo in salita.

Classifica generale individuale a punti:
Se a seguito di una caduta debitamente constatata negli ultimi tre chilometri, un corridore è impossibilitato a superare la linea di arrivo, verrà classificato all'ultimo posto della tappa ed assegnati i punti corrispondenti alla posizione attribuita.

4.4.14 Incidente nell'ultimo Km – Cronosquadre (valido solo in caso di classifica generale individuale a tempi)
In caso di caduta, di foratura o di incidente meccanico debitamente constatato, dopo il passaggio sotto il triangolo rosso, il o i corridori coinvolti sono accreditati del tempo del o dei compagni con i quali si trovava/si trovavano al momento dell'incidente. Se a seguito di una caduta debitamente constatata dopo il passaggio sotto il triangolo rosso, un corridore è nella impossibilità di superare la linea di attivo, gli verrà accreditato il tempo del o dei compagni con i quali si trovava al momento dell'incidente. Il presente articolo non è applicabile nel caso di arrivo in salita.

4.4.15 Ospitalità ufficiali
Nelle gare a tappe l'organizzatore deve assicurare il vitto e l'alloggio a:
- Collegio di Giuria (in stanze singole);
- Eventuali cronometristi;
- Eventuali addetti al controllo antidoping (Ispettore/Medico ed eventuale infermiere/a).

4.4.16 Vitto e alloggio
L'organizzazione non ha l'obbligo di fornire vitto e alloggio ai team.

4.4.17 Direttori di Corsa
È obbligatoria la presenza del Direttore di Corsa e del Vice Direttore di Corsa.

4.4.18 Premi e Tasse
La tassa gara è stabilita in 250€ per ogni giorno di gara.

4.4.19 Montepremi
Il C.F. ha dato la facoltà ai CC.RR. di decidere, per la sola attività regionale, qualsiasi modifica del montepremi. La tabella premi deve essere inserita nell'approvazione della gara su sistema informatico KSport alla voce "regolamento".
L'eventuale montepremi per giornata è stabilito in € 129,00 seguendo la suddivisione presente nella tabella per detta cifra.
Il montepremi riportato è fissato al lordo della ritenuta del 20% a titolo d'imposta, introdotta dal D. Lgs. 36/2021 art.36.
L'eventuale montepremi della classifica finale si ottiene sommando il 50% dell'importo del montepremi di ogni tappa moltiplicato per il numero di tappe.

4.4.20 Classifica Generale Individuale

È possibile predisporre la classifica individuale a tempi oppure a punti.

4.4.20.1 Classifica Generale individuale a tempi

Si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto degli eventuali abbuoni e penalizzazioni; in caso di parità si terrà conto dei centesimi di secondo nell'eventuale tappa a cronometro individuale; In caso di nuova parità od in mancanza di tappe a cronometro individuali, si farà riferimento alla somma dei piazzamenti ottenuti in ogni tappa, ad eccezione delle tappe a cronometro a squadre, e, in ultima istanza, al piazzamento ottenuto nell'ultima tappa disputata.
In caso di ritiro nella tappa, visto il carattere formativo della categoria all'atleta, per poter ripartire il giorno successivo, verrà attribuito il tempo dell'ultimo arrivato di tappa con l'aggiunta di 10 minuti.

4.4.20.2 Classifica Generale Individuale a Punti

Si otterrà sommando il punteggio in base al piazzamento all'arrivo di ogni tappa come da tabella:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°
60	54	49	45	41	37	33	30	28	26	24	22	20
14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	Dal 26°
18	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Dal 26° in poi viene assegnato un punto ad ogni atleta classificato in tempo massimo.
In caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento.
In caso di classifica generale a punteggio gli atleti acquisiranno i punti della posizione all'arrivo.
Visto il carattere formativo della categoria gli atleti ritirati potranno partire il giorno successivo, venendo esclusi da tutte le classifiche generali di gara previste.
I punti ottenuti dall'atleta fuori classifica non verranno più conteggiati a nessuno atleta, quindi andranno persi.
Es. Atleta fuori classifica si piazza al 2° posto nella tappa; i suoi punti andranno persi e non verranno attribuiti al 3° classificato e così via.

4.4.20.3 Maglie di leader

Si possono assegnare un massimo di 6 maglie ufficiali.
È obbligatorio predisporre la maglia di leader della classifica generale individuale e della classifica allievi 1° anno.

4.4.20.4 Classifica Generale a squadre a tempi

L'eventuale classifica giornaliera si ottiene sommando i 3 migliori tempi individuali per squadra. In caso di parità, le squadre sono classificate dalla somma dei piazzamenti ottenuti dai loro 3 primi corridori della tappa.
La classifica generale per squadre si stabilisce dalla somma dei 3 migliori tempi individuali di ogni squadra, in tutte le tappe. In caso di parità, è fatta applicazione dei criteri seguenti fino a che ci sia una disparità:

- numero dei primi piazzamenti nella classifica per squadre del giorno
- numero del secondo piazzamento nella classifica per squadre del giorno
- etc.

In caso di ritiro nella tappa, visto il carattere formativo della categoria all'atleta, per poter ripartire il giorno successivo, verrà attribuito il tempo dell'ultimo arrivato di tappa con l'aggiunta di 10 minuti.
Tutte le squadre che ripartiranno con meno di 3 corridori gareggeranno con l'esclusione dalla classifica generale a squadre a tempi.

4.4.21 Punteggi di valorizzazione

Verranno attribuiti punteggi:
5pnt al 1°, 4pnt al 2°, 3pnt al 3°, 2pnt al 4°, 1pnt al 5° per ogni singola tappa.
In caso di classifica generale individuale a punti/tempi verranno attribuiti: 5pnt al 1°, 4pnt al 2°, 3pnt al 3°, 2pnt al 4°, 1pnt al 5° della classifica.
Non sono previsti punti di valorizzazione per la classifica generale finale a squadre.
I punti acquisiti ed eventuali premi nell'arrivo di tappa vengono conteggiati anche agli atleti esclusi dalle classifiche generali.

4.4.22 Norme generali

Per quanto non contemplato vigono le norme delle gare di un giorno.

4.4.23 Sanzioni

Verranno applicate le sanzioni previste per le gare regionali allievi.

5.0 ATTIVITÀ CATEGORIE FEMMINILI

5.1 Norme particolari - Attività DONNE Esordienti e Allieve

5.1.1 È consentito organizzare nella stessa località gare regionali aperte alle Donne Esordienti ed alle Donne Allieve. In tali manifestazioni le Donne Esordienti e Donne allieve devono correre separatamente.

5.1.2 Per le due manifestazioni è designato un solo Collegio di Giuria e la società organizzatrice verserà un'unica quota relativa alle tasse federali, come indicato dal prospetto "Premi e Tasse".

5.1.3 L'intervallo intercorrente fra la fine della prima gara e l'inizio della seconda non deve superare i 60 minuti.

5.1.4 Nelle gare è auspicabile una adeguata sistemazione logistica del ritrovo, con spogliatoi e docce in prossimità della zona di partenza e/o arrivo.

5.1.5 Gare Regionali

Le atlete tesserate in regione sono vincolate alla partecipazione alla gara che si svolge nella propria regione.

5.1.6 Gare Interregionali

Sono gare riservate a tesserate di più regioni sulla base di liberi accordi fra i vari CC.RR. Le regioni aderenti all'accordo devono essere indicate sul programma di gara e nella sezione categorie ammesse.

Le atlete tesserate per le regioni indicate sul programma non sono vincolate alla partecipazione alla gara e possono iscriversi ad altra gara.

5.1.7 È facoltà dei CC.RR. attuare l'attività regionale ed interregionale (da formalizzare e pubblicare sull'Organo ufficiale prima dell'inizio della stagione agonistica) in funzione delle esigenze territoriali.

5.1.8 Gare con la categoria maschile

Quando nella regione in cui risultano tesserate non vi sono gare di categoria a loro riservate, le atlete possono correre in promiscuità con le categorie maschili secondo le seguenti modalità:

- Donne Esordienti: con la categoria maschile esordienti 1° anno (od esordienti unica) adeguandosi alla regolamentazione di detta categoria.
- Donne Allieve: con la categoria maschile esordienti 2° anno (od esordienti unica), adeguandosi alla regolamentazione di detta categoria.

Resta inteso che questa opportunità è valida solo se nella regione in cui le donne esordienti e/o allieve intendono gareggiare non è prevista gara femminile della loro categoria.

In tali casi è inoltre consentito effettuare prove di Campionato provinciale e/o regionale con l'assegnazione del titolo, qualora nella provincia o nella regione non siano previsti campionati specifici riservati alla categoria.

Ai fini dell'attribuzione dei punti di addestramento e formazione tecnica fa fede l'ordine d'arrivo generale.

6.0 CAMPIONATI SU STRADA

In analogia a quanto previsto dai regolamenti si precisa che, per tutti i campionati, sarà applicato il R.T.A.A. della F.C.I. e quanto stabilito dalle Norme Attuative in vigore.

6.1 Campionati Italiani in linea

Si disputano, possibilmente nella stessa sede, in prove distinte per le seguenti categorie:

- Esordienti 1° anno
- Esordienti 2° anno
- Donne esordienti 1° anno
- Donne esordienti 2° anno
- Allievi
- Donne allieve

- **NORME DI AMMISSIONE**

Esordienti 1° e 2° anno

Per ogni singola categoria la partecipazione è consentita ai corridori selezionati dai CC.RR. nella seguente misura:

- 3 corridori per CR (totale 63 corridori);
- 1 corridore per CC.RR. ogni 100 atleti tesserati al 1° maggio 2026;
- 60 corridori ripartiti tra i CC.RR. in proporzione al numero dei tesserati al 1° maggio 2026.

Sono altresì ammessi di diritto:

- nella cat. Esordienti 1^ anno il Camp. Italiano Ciclocross ed MTB cross country dell'anno in corso;
- nella cat. Esordienti 2^ anno il Campione Italiano strada esordiente 1^ anno dell'anno precedente, il Camp. Italiano Ciclocross ed MTB cross country dell'anno in corso;
- per ognuna delle due categorie, 2 corridori tesserati per la Società Organizzatrice. Nel caso in cui la società organizzatrice non abbia atleti tesserati nella categoria, vengono assegnati ulteriori due atleti al C.R. ove si svolge il Campionato.

Donne Esordienti 1° e 2° anno

La partecipazione è libera.

Allievi

La partecipazione è consentita ai corridori selezionati dai CR nella seguente misura:

- 3 corridori per CR (totale 63 corridori);
- 1 corridore per CC.RR. ogni 100 atleti tesserati al 1° maggio 2026;
- 70 corridori ripartiti tra i CCRR in proporzione al numero dei tesserati al 1° maggio 2026.

Sono altresì ammessi di diritto:

- il campione italiano uscente (se appartiene ancora alla categoria);
- il Camp. Italiano Ciclocross ed MTB cross country dell'anno in corso;
- due corridori tesserati per la società organizzatrice. Nel caso in cui la società organizzatrice non abbia atleti tesserati nella categoria, vengono assegnati ulteriori due atleti al C.R. ove si svolge il Campionato.

Donne Allieve

La partecipazione è libera.

- **ISCRIZIONI**

Esordienti 1°/2° anno, Allievi

I CC.RR. devono far pervenire le iscrizioni alla società organizzatrice entro il lunedì precedente la prova di Campionato, comunicando i nominativi dei corridori titolari, delle eventuali riserve e degli accompagnatori ufficiali.

Gli accompagnatori ufficiali regionali, cui compete la verifica licenze, fino al momento della verifica tessere, possono sostituire i titolari con le riserve segnalate al momento dell'iscrizione.

La società organizzatrice prenderà in carico, come da specifico comunicato, il soggiorno per 2 accompagnatori per CC.RR. (3 per i CC.RR. con più di 20 atleti nella cat. Esordienti 1°/2° e 3 per i CC.RR. con più di 20 atleti nella cat. Allievi).

Donne Esordienti 1°/2° anno, Donne Allieve

I CC.RR. devono far pervenire le iscrizioni alla società organizzatrice entro il lunedì precedente la prova di Campionato, comunicando i nominativi delle atlete e degli accompagnatori ufficiali.

Agli accompagnatori ufficiali regionali compete la verifica licenze.

La società organizzatrice prenderà in carico, come da specifico comunicato, il soggiorno per 2 accompagnatori per CC.RR. (3 per i CC.RR. con più di 20 atleti nella cat. Donne Esordienti 1°/2° e 3 per i CC.RR. con più di 20 atleti nella cat. Donne Allieve).

ONERI ORGANIZZATIVI

Come previsto da specifico comunicato.

L'organizzazione dovrà dare ospitalità ufficiale a:

- Collegio di Giuria,
- Ispettore Antidoping,
- Rappresentante STF,
- Rappresentante FCI.

L'organizzazione dovrà mettere a disposizione, sia degli atleti che degli accompagnatori, un medico, dalla verifica licenze sino al termine della manifestazione.

6.1.1 In occasione dei Campionati Italiani gli atleti delle rappresentative regionali devono indossare in gara la maglia della propria Rappresentativa.

6.1.2 I Campioni italiani di tutte le categorie devono indossare la maglia tricolore nelle gare della propria categoria e specialità.
Nel caso in cui i Campioni Italiani Esordienti M/F e Donne Allieve partecipino ad una gara Esordienti unica, dovranno comunque indossare la maglia tricolore.

6.2 Campionati Italiani a Cronometro Individuale ed a Squadre

6.2.1 Per tutte le categorie è obbligatorio un servizio di cronometraggio qualificato.

6.2.2 Si disputano due gare distinte per le seguenti categorie:
- Allievi - Donne Allieve

6.3 Campionati Regionali

6.3.1 L'organizzazione dei Campionati regionali è consentita per tutte le categorie per le quali sono previsti i titoli a livello nazionale.
Il titolo regionale si assegna in base alla residenza dei concorrenti inserita e validata nel 1° tesseramento annuale.
Per tutte le categorie è obbligatorio il servizio fotofinish.
I Campionati Regionali si svolgono in data libera, avendo però cura di salvaguardare i seguenti appuntamenti:

- Campionati Italiani Giovanili strada;
- Campionati Italiani Giovanili pista.

6.3.2 I Campioni Regionali di tutte le categorie hanno l'obbligo di indossare la maglia di Campione Regionale, anche se la gara è aperta a più categorie, in tutto il territorio nazionale.

6.3.3 Prova unica di Campionato Regionale

Una manifestazione si definisce prova unica di Campionato Regionale quando la partecipazione è riservata a corridori residenti nella regione in base alla residenza inserita e validata nel 1° tesseramento annuale.

Le tassa ed i premi se previsti sono quelli stabiliti dalla tabella (campionati regionali) del prospetto “Tasse e premi”.

I punteggi di valorizzazione assegnati ai primi 5 arrivati sono quelli previsti per i Campionati Regionali.

Concorrono al titolo gli atleti italiani e stranieri residenti nella regione (in base alla residenza inserita e validata nel 1° tesseramento annuale).

Non sono ammessi in gara atleti italiani e stranieri NON residenti nella regione (in base alla residenza inserita e validata nel 1° tesseramento annuale) e gli atleti con categoria REG.

In tale gara è ammessa la partecipazione di categorie femminili residenti nella medesima regione come da articolo 5.1.8. Tali atlete, se non espressamente scritto, non concorrono al titolo.

6.3.4 Gara valida per l'assegnazione del titolo di Campione Regionale

Detta manifestazione è una gara a partecipazione libera, aperta anche ai tesserati residenti di altre regioni (compresi i corridori stranieri, tesserati alla FCI per società italiane).

Le tasse ed i premi se previsti sono quelli stabiliti dalla tabella (gare regionali) del prospetto “Tasse e premi”.

I punteggi di valorizzazione assegnati ai primi 5 arrivati sono quelli previsti per una gara regionale.

Concorrono al titolo gli atleti italiani e stranieri residenti nella regione (in base alla residenza inserita e validata nel 1° tesseramento annuale).

Non concorrono al titolo gli atleti italiani e stranieri NON residenti nella regione (in base alla residenza inserita e validata nel 1° tesseramento annuale) e gli atleti con categoria REG.

6.4 Campionati Provinciali

L'organizzazione dei Campionati provinciali è facoltativa ed è consentita per tutte le categorie per le quali sono previsti i titoli a livello nazionale.
Concorrono al titolo gli atleti italiani e stranieri residenti nella provincia (in base alla residenza inserita e validata nel 1° tesseramento annuale).
Non concorrono al titolo gli atleti italiani e stranieri NON residenti nella provincia (in base alla residenza inserita e validata nel 1° tesseramento annuale) e gli atleti con categoria REG.

6.4.1 I Campioni Provinciali di tutte le categorie hanno la facoltà di indossare la maglia di Campione Provinciale unicamente nell'ambito della Regione di residenza dell'atleta, anche in gare approvate per più categorie.

7.0 ATTIVITA' TIPO PISTA

7.0.1 Il periodo di attività coincide con quello delle gare su strada per le rispettive categorie. Si possono organizzare in tutti i giorni della settimana, comunque non in coincidenza con gare su pista che si svolgono nella regione.
Ogni riunione può comprendere, per ogni categoria prevista, una o più gare. Il percorso, su strada, deve essere pianeggiante e chiuso al traffico.
Vige il Regolamento Tecnico della Pista nelle sue varie specialità consentite per ogni singola categoria.
Vengono assegnati punti di valorizzazione e formazione tecnica come da tabella 7 del R.T.A.A..

7.0.2 Le gare si disputano con bicicletta da strada e, per lo sviluppo del massimo rapporto consentito, vale quanto disposto per le gare su strada per ogni singola categoria.

7.0.3 Il Chilometraggio massimo delle gare tipo pista (corsa a punti – scratch-tempo race) è fissato nel modo seguente:

Categoria	Km massimi
Esordienti / Donne Esordienti	12
Donne Allieve	16
Allievi	20

Nelle gare promiscue tra categorie maschili e femminili valgono le disposizioni previste nell'attività su pista.

8.0 NORME GENERALI - Categorie AGONISTICHE

8.1 Accordi Frontalieri

Nel rispetto delle Norme stabilite dal R.T. della FCI, gli accordi frontalieri devono essere concordati con le Federazioni nazionali o strutture periferiche dei Paesi esteri confinanti con l'Italia, direttamente dai CCRR interessati ed approvati, su delega del Consiglio Federale, dalla STF.

8.2 Trasferte all'estero

Le trasferte all'estero di società devono essere preventivamente autorizzate dal STF-Settore strada.

L'autorizzazione è subordinata al rispetto della seguente normativa che prevede:

- eventuale invito da parte di Società organizzatrice estera;
- richiesta di autorizzazione al STF - settore Strada inoltrata dalla società interessata, tramite il proprio CR con l'indicazione dei nomi dei corridori, relativi numeri di tessera e con allegata copia dell'invito ricevuto.

La partecipazione a gare all'estero, senza autorizzazione da parte degli organi competenti, comporta alla Società l'applicazione delle sanzioni stabilite dalla Tabella Federale.

Nell'ambito degli accordi frontalieri, al fine di conteggiare il numero delle gare su strada disputate anche all'estero, considerato che per queste gare non è necessaria preventiva autorizzazione, le società appartenenti a CC.RR. che hanno accordi frontalieri in vigore, devono inviare alla Struttura Tecnica Federale (strada@federciclismo.it), i nominativi degli atleti e delle gare cat. Esordienti/Allievi m/f, alle quali partecipano.

8.3 Tesseramento di Atleti Stranieri M/F residenti in Italia

Le società che intendono tesserare, nelle categorie 13-16 anni M/F, ragazzi/e di nazionalità straniera, purché residenti con la famiglia in Italia, devono presentare richiesta al proprio C.R. allegando la seguente documentazione:

- la richiesta di tessera FCI sul modulo federale;
- pagamento quota annuale prevista per la categoria di appartenenza;
- copia del documento di riconoscimento;
- copia del permesso di soggiorno, per gli atleti extra-comunitari e copia della carta di soggiorno per gli atleti neo-comunitari;
- certificato ove risulta essere residente in Italia con la propria famiglia.

Non possono partecipare alle prove di Campionato Italiano.

I CC.RR. dovranno inviare alla STF ed alla Segreteria Generale l'elenco delle tessere rilasciate ai suddetti atleti stranieri.

8.4 Partecipazione a gare di Atleti M/F Stranieri

E' ammessa la partecipazione di una formazione straniera composta da un minimo di 3 ad un massimo di 10 partenti.
È previsto il pagamento di una tassa di iscrizione pari ad € 30 per ogni atleta, per ogni singola gara da corrispondere all'organizzatore.
Da tali provvedimenti sono escluse le Squadre appartenenti a Nazioni con accordi frontalieri in atto con i singoli CCRR.
Nell'ambito degli eventuali accordi frontalieri, le selezioni nazionali giovanili, su richiesta delle rispettive Federazioni, possono partecipare a gare regionali in Italia senza alcuna limitazione temporale e/o numerica.

È sempre consentita la partecipazione di atleti stranieri "in forma individuale".
Gli atleti che gareggiano "in forma individuale" dovranno indossare la maglia con i colori sociali del proprio club di appartenenza.
Quanto sopra, vale anche per eventuali atleti appartenenti alla stessa Squadra, purché siano massimo due atleti per ogni gara e siano in possesso di autorizzazione individuale (una per ogni atleta su documenti diversi) rilasciata dalla Federazione di appartenenza.

Gli atleti autorizzati dovranno inoltre corrispondere agli organizzatori, al momento della verifica licenze, la quota di iscrizione di € € 30 per costi organizzativi.

Le squadre e/o gli interessati dovranno inviarne richiesta direttamente alla società organizzatrice unitamente all'autorizzazione della propria Federazione (non è necessaria autorizzazione della STF).
Si consiglia agli organizzatori di attivare la polizza assicurativa RCT atleti stranieri prevista dalla FCI e disponibile sul sito nell'apposita sezione.

8.5 Rappresentative Regionali

La rappresentativa regionale è composta da atleti residenti nella regione, in base alla residenza inserita e validata nel 1° tesseramento annuale.

È facoltà dei CC.RR. includere nelle proprie rappresentative regionali M/F anche atleti stranieri residenti nella regione regolarmente tesserati alla FCI con Società Italiane (non sono ammessi atleti con tessera REG), a gare per le categorie esordienti ed allievi, con l'esclusione dei Campionati Italiani.

Per formare le rappresentative regionale non è necessaria l'autorizzazione della STF – Settore Strada.

Nelle rappresentative possono essere inseriti solamente atleti la cui società di appartenenza non partecipi alla stessa gara.

8.6 Comportamento dei corridori – Posizione in bicicletta

Il corridore deve rispettare la posizione convenzionale definita dal regolamento UCI. Inoltre, è vietato l'utilizzo del tubo orizzontale della bicicletta come punto di seduta. Allo stesso modo è vietato l'utilizzo degli avambracci sul manubrio come punto di appoggio, ad eccezione delle prove a cronometro dove tale appoggio è consentito esclusivamente sulle appendici fisse da cronometro.

9.0 INDUMENTI

9.1 Utilizzo del Casco

L'uso del casco rigido è obbligatorio in tutte le corse e allenamenti per tutti i tesserati di tutte le categorie. Lo stesso casco deve essere indossato nelle fasi che precedono e seguono immediatamente la gara. Il casco deve rispondere alle norme di sicurezza e di protezione dettate dalle materie vigenti.

9.2 Indumenti Sociali

Gli indumenti sociali devono corrispondere a quanto previsto dal R.T.A.A. art. 62 e 65.
Sulla maglia deve obbligatoriamente essere riportata la denominazione societaria.

9.3 Indumenti Rappresentative

Le rappresentative regionali e interregionali devono indossare indumenti uniformi per tutti gli atleti componenti la squadra.

L'atleta è libero di indossare i pantaloncini della società di appartenenza.

10.0 PRESCRIZIONI PER LA GARA E ZONA ARRIVO

10.1 Prescrizioni per la Gara

L'organizzazione deve predisporre:

- Un mezzo con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del Codice della Strada;
- Autovetture per i componenti del Collegio di Giuria;
- Autovetture per i Direttori di Corsa;
- Una autovettura per il medico di gara;
- Almeno una ambulanza regolarmente attrezzata;
- Le eventuali Scorte Tecniche indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità preposta;
- Un numero di motostaffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni della Direzione di Corsa;
- Un mezzo per gli atleti ritirati;
- Un mezzo con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del Codice della Strada;
- Tutti gli autisti di auto a seguito dell'evento devono avere massimo 75 anni e per le moto massimo 72 anni;
- Inoltre, l'organizzatore, deve proteggere gli atleti e tutta la carovana lungo il percorso di gara attuando quelle procedure specifiche indicate nel R.T.A.A. e nelle varie ordinanze e autorizzazioni prescritte dalle autorità-enti preposti.

10.2 Pannello Arrivo

Deve essere previsto uno striscione d'arrivo, o un pannello, fermo restando il mantenimento delle previste condizioni di sicurezza e la completa visibilità per l'operato del Collegio di Giuria con la dicitura "Arrivo" secondo quanto previsto dall' Art. 85 del RTAA.

Deve essere applicato il Logo Federale in base alle indicazioni previste dalla FCI.

Si evidenzia che in base all'art. 2.2.015 del Regolamento UCI, è vietata l'installazione delle strutture gonfiabili sulla carreggiata o attraverso la carreggiata, ad eccezione dell'installazione per segnalare la linea di partenza.

10.3 Transennatura arrivo

Si evidenzia l'obbligatorietà della protezione del rettilineo d'arrivo mediante adeguata transennatura, così come stabilito dall'art. 84 dal RTAA.

10.4 Amplificazione zona partenza / arrivo

È consigliato nelle zone di partenza ed arrivo delle gare predisporre il servizio di amplificazione.

10.5 Modalità premiazioni zona arrivo

Ad integrazione delle consuete procedure di premiazione, compatibilmente con le formalità del Giudice di arrivo, è obbligatorio:

1. operazioni di verifica rapporti;
2. premiazione degli atleti interessati;
3. eventuale controllo medico (antidoping).

Nel caso di gare per più categorie nella stessa giornata, si consiglia di effettuare la premiazione al termine di ogni singola gara.

10.6 Frecciatura del percorso

È obbligatoria la frecciatura del percorso.

11.0 IDENTIFICAZIONE ATLETI

11.0.1 L'uso del numero d'identificazione è obbligatorio in tutte le gare.

11.0.2 La verifica dell'esatta applicazione compete al Giudice di partenza.

11.0.3 In tutte le gare è obbligatorio l'uso di un solo numero dorsale e di un solo numero adesivo sul casco. Ove è previsto arrivo con fotofinish sul lato destro è obbligatorio il doppio numero dorsale.

I numeri di gara sono forniti gratuitamente dall'organizzazione ed è vietato chiedere cauzioni e/o tassa, mentre i fermagli sono a carico dell'atleta o della sua Società. Le Società organizzatrici devono avere comunque a disposizione una riserva di fermagli per eventuali necessità.

Nelle gare a cronometro è sufficiente l'uso del solo numero dorsale.

11.0.4 I numeri identificativi dovranno avere le cifre nere stampate su fondo bianco non riflettente.

11.0.5 Le dimensioni dei numeri di identificazione sono le seguenti:

Numeri	Altezza	Larghezza	Cifre	Spessore Tratto	Pubblicità
Dorsali	18 cm.	16 cm.	10 cm.	1,5 cm.	Altezza 6 cm. rettangolo sulla parte inferiore
Telaio	9 cm.	13 cm.	6 cm.	0,8 cm.	Rettangolo 11x2 sulla parte superiore
Spalla	9 cm.	7 cm.	5 cm.	0,8 cm.	Altezza 1,5 cm. sulla parte superiore e inferiore
Casco	11 cm.	12 cm.	7 cm.	0,8 cm.	Altezza 2,5 cm. rettangolo sulla parte inferiore

12.0 ADDETTO AL COLLEGIO DI GIURIA

La società organizzatrice metterà a disposizione del Collegio di Giuria un suo rappresentante, regolarmente tesserato alla F.C.I.; tale incaricato dovrà conservare presso la società tutta la documentazione (sino all'omologazione della gara) che il Presidente del Collegio di Giuria ed il Direttore di Corsa gli consegneranno al termine della manifestazione.

13.0 ADDETTO ORGANIZZATIVO ANTIDOPING

La società organizzatrice metterà a disposizione dei responsabili addetti al controllo antidoping, un loro rappresentante regolarmente tesserato alla FCI. Nelle gare regionali tale ruolo può essere ricoperto anche dall'addetto alla giuria.

Tale addetto avrà il compito di predisporre i locali per i controlli antidoping, verificandone la rispondenza dei locali e della dotazione necessaria.

Il nominativo ed il numero di cellulare dell'addetto dovranno essere indicati nel programma di gara.

L'Addetto organizzativo al controllo antidoping dovrà essere reperibile nei pressi dell'arrivo.

14.0 UTILIZZO FRENI A DISCO

In analogia a questo disposto in materia dall'UCI, è consentito l'utilizzo dei freni a disco in allenamento e durante le gare regionali e nazionali della cat. Esordienti ed Allievi m/f.

15.0 AUTORIZZAZIONE AL TESSERAMENTO A SPECIFICHE SOCIETA' REGIONALI DI SOSTEGNO ALL'ATTIVITA'

Viene data la possibilità ai CCRR di creare ed affiliare società che permettano agli atleti/e residenti nella regione, che non trovano sistemazione in Team organizzati, di potersi tesserare e gareggiare regolarmente.
Detti atleti/e dovranno essere in possesso di regolare nulla osta da parte della società di provenienza e tesserarsi rispettando le regole in atto.
Potranno gareggiare esclusivamente con indumenti neutri nelle sole gare regionali e non potranno partecipare a gare che assegnano titoli (provinciali, regionali e nazionali).
Nel corso della stagione, nel caso ci fosse l'opportunità, questi atleti possono trasferirsi in altra società, previo parere favorevole del CR.
Le società create "ad hoc" dai CC.RR. dovranno essere comunicate alla STF / Ufficio Tesseramento per le agevolazioni del caso: l'affiliazione sarà a titolo gratuito e potrà essere tesserato come Tecnico di società un Tecnico Regionale.

16.0 ATLETI DI NAZIONALITA' ITALIANA IN POSSESSO DI LICENZA ESTERA

Nel caso in cui un atleta di nazionalità italiana non abbia la residenza in Italia, sulla base di quanto previsto dal Regolamento UCI, si ritiene valida la tessera rilasciata dalla Federazione Estera ove l'atleta ha la residenza. L'atleta dovrà presentare alla STF- strada la seguente documentazione:

- copia della licenza estera 2026;
- autorizzazione della Federazione estera a partecipare a gare in Italia;
- essere in regola con quanto previsto al proposito dalle Norme della tutela della salute FCI;
- nel caso di tesseramento alla FCI nel 2025, nulla osta da parte della società italiana come previsto dal RTAA.

La STF – settore strada rilascerà autorizzazione a partecipare a gare regionali/nazionali in Italia.

17.0 GIOCO DI SQUADRA

Non è consentito il gioco di squadra tra atleti di squadre diverse. Oltre alle sanzioni (PUIS) già previste, l'Autorità Garante potrà decidere che le formazioni coinvolte non possano più partecipare alla stessa competizione.

18.0 NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti norme attuative, vige il RTAA della FCI.

Milano, 3 febbraio 2026