



MEETING NAZIONALE DI SOCIETA' PER GIOVANISSIMI
MEMORIAL ADRIANO MORELLI

REGOLAMENTO TECNICO 2025



DATI GENERALI DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nel periodo compreso tra il **19 ed il 22 giugno 2025** a Viareggio (LU) organizzata da: S.C. Corsanico (08B2984)- meetingnazionalegiovanissimi@gmail.com

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La manifestazione è aperta a tutte le società giovanili senza alcun limite numerico.

MODALITA' DI ISCRIZIONE E VERIFICA LICENZE

L'iscrizione viene effettuata, **entro il 12 giugno 2025**, esclusivamente on line su KSport accedendo al seguente ID gara **177490**.

Si precisa che non verranno prese in considerazione le iscrizioni effettuate con altre modalità

La verifica licenze verrà effettuata esclusivamente on line tramite un'apposita procedura (che si provvederà a comunicare in maniera dettagliata nei prossimi giorni) con la quale le società dovranno confermare la partecipazione dei propri atleti e scegliere una delle due opzioni: “fuoristrada” o “strada”. Tale procedura, in sostituzione della consueta verifica licenze effettuata in presenza, dovrà essere effettuata da ogni singola società **tra il 13 ed il 15 giugno 2025**.

Le società che non utilizzeranno tale procedura verranno considerate rinunciatricie e non partecipanti.

A seguito di questa nuova procedura verranno prodotti tutti i documenti relativi all'inserimento degli atleti nelle batterie di tutte le prove previste che saranno a disposizione di tutte le società partecipanti a partire **dal 18 giugno 2025**.

Pertanto, non verrà consegnata alcuna documentazione alle società partecipanti.

È prevista la penalizzazione di 3 punti, alla società interessata, per ogni atleta iscritto e non partecipante alla manifestazione, a partire dal 16 giugno.

MATERIALI

In tutte le prove della manifestazione è vietato l'utilizzo di qualsiasi tipo di apparecchiatura applicata sulla bicicletta, così come previsto nell'ultimo comma dell'art. 13 del Regolamento Tecnico.

Nelle prove di abilità è consentito utilizzare qualsiasi tipo di bicicletta, strada o fuoristrada che abbia ruote di almeno 20" di diametro. Solo per le categorie G1 maschili e femminili è consentito l'utilizzo di ruote con diametro inferiore (riferimento alle norme attuative nazionali 2023 art. 5.3).

La prova fuoristrada deve essere effettuata, per tutte le categorie, esclusivamente con bici da MTB e per le categorie G1 e G2 (maschili e femminili) utilizzando obbligatoriamente i pedali flat.

GARE IN PROGRAMMA

- Prova di abilità strada per tutte le categorie Giovanissimi e per le categorie ID e C21 maschili e femminili
- Prova di abilità fuoristrada per tutte le categorie Giovanissimi e per le categorie ID e C21 maschili e femminili
- Prova fuoristrada o prova su strada tutte le categorie Giovanissimi maschili e femminili

Per il coordinamento dei propri atleti ogni società potrà designare, per ognuna delle gare in programma alle quali partecipano i propri tesserati, un responsabile (tesserato FCI preferibilmente come tecnico), che sarà l'unico referente con la Giuria.

In base al numero di atleti partecipanti (a seguito della verifica tessere), verranno identificati (con consegna di appositi pass messi a disposizione dall'organizzazione) i responsabili assegnati per ciascuna società, in particolare:

- Fino a 20 partecipanti 2 responsabili
- Tra 21 e 30 partecipanti 3 responsabili
- Oltre 31 partecipanti 4 responsabili

Sarà cura di ciascuna società inviare **per e-mail** alla società organizzatrice (meetingnazionalegiovanissimi@gmail.com) l'allegato modulo, debitamente compilato, **entro e non oltre il 17 giugno 2025**.

PROVA DI ABILITÀ (TUTTE LE CATEGORIE GIOVANISSIMI E LE CATEGORIE ID E C21)

Quest'anno sono previste due distinte prove di abilità: una su strada ed una fuoristrada. Tutti gli atleti che al momento della verifica licenze avranno selezionato l'opzione **"strada"** parteciperanno alla prova di abilità su strada, mentre coloro i quali avranno selezionato l'opzione **"fuoristrada"** parteciperanno alla prova di abilità fuoristrada.

Entrambe le prove verranno effettuate nella giornata di venerdì 20 giugno per tutte le categorie.

Nel caso di un elevato numero di iscritti è previsto, solo per le categorie G6 Maschili e Femminili, l'eventuale proseguimento della prova anche nel giorno successivo (sabato 22 giugno).

Sono previsti 2 diversi disegni relativi alla prova di abilità: uno per le categorie G1, G2 e G3 e l'altro per le categorie G4, G5 e G6. Gli atleti delle categorie ID e C21 potranno scegliere, a cura del proprio tecnico, di cimentarsi in uno dei due tracciati.

Verranno allestiti 4 distinti campi di gara per le prove di abilità su strada

- 2, con il medesimo disegno, dedicati alle categorie dei più piccolini; un campo di gara per i G1 M/F e i G2 M/F e l'altro campo di gara per i G3 M/F
- 2, con il medesimo disegno dedicati, ciascuno alle categorie G4, G5 e G6 maschili e femminili.

Verranno allestiti 3 distinti campi di gara per le prove di abilità fuoristrada

- 1, con il medesimo disegno, dedicato alle categorie G1, G2 e G3 maschili e femminili
- 2, con il medesimo disegno dedicati alle categorie G4, G5 e G6 maschili e femminili.

I disegni della gincana (valido per tutte le categorie interessate) saranno pubblicati sul sito internet federale

L'ordine di partenza verrà stabilito automaticamente dal computer in base al numero effettivo dei partecipanti, in ciascun campo di gara.

Verranno effettuate, per ciascun concorrente, due prove non consecutive. In particolare, i concorrenti della stessa società affronteranno tutte e due le prove previste a rotazione e sullo stesso percorso di gara assegnato.

In entrambe le prove di abilità (strada e fuoristrada), in caso di errori (abbattimento o mancato superamento di ciascun ostacolo) durante l'effettuazione di ciascuna prova, la penalità verrà scontata direttamente nel corso della prova.

Per la classifica finale viene preso il miglior tempo tra le due prove.

Gli atleti delle categorie ID e C21 possono partecipare a tali prove se facenti parte di società con doppia affiliazione e se in possesso di doppia tessera FCI-FISDIR.

Link per approfondimenti legati alla partecipazione degli atleti delle categorie ID e C21:

<https://giovane.federciclismo.it/it/article/2021/10/20/protocollo-dintesa-fci-fisdir-formazione-tesseramento-e-attivit-previ/cee3de4e-be9b-41eb-98dd-9a8d4bcf42d2/>

PROVA FUORISTRADA (TUTTE LE CATEGORIE GIOVANISSIMI MASCHILI E FEMMINILI)

In questa edizione del Meeting le prove fuoristrada verranno effettuate: sabato 21 e domenica 22 giugno, in concomitanza con le prove su strada.

Potranno partecipare a tali prove solo gli atleti che, all'atto della verifica tessere online, hanno scelto di partecipare a tale prova. In altre parole, *la società, al momento dell'iscrizione, dovrà selezionare "fuoristrada"* per tutte le atlete e gli atleti che intendono partecipare a tale prova.

Non potranno prendere parte a tale prove tutti gli atleti che non hanno partecipato alla prova di abilità fuoristrada.

Il numero di giri del circuito per ciascuna categoria sarà stabilito tenendo conto dei seguenti tempi massimi di durata della prova, secondo il seguente schema:

G1 maschile e femminile	5 minuti
G2 maschile e femminile	7 minuti
G3 maschile e femminile	10 minuti
G4 maschile e femminile	12 minuti
G5 maschile e femminile	15 minuti
G6 maschile e femminile	20 minuti

Verranno formate batterie composte da massimo 44 concorrenti.

Sulla base della lunghezza di ciascun percorso e del numero di partecipanti saranno stabilite:

- L'ordine di partenza per categoria;
- Il numero di categorie assegnate in ciascuno dei percorsi;
- Il numero di giri e di conseguenza la distanza di gara per ogni categoria;
- La composizione del numero massimo di partecipanti per ogni categoria.

Per ogni batteria sarà stilata una classifica finale.

L'organizzazione ha previsto la realizzazione di due diversi circuiti: uno per le categorie G1, G2 e G3 maschili e femminili e l'altro per le altre 3 categorie (G4, G5 e G6 maschili femminili).

La collocazione in partenza dei singoli concorrenti, così come l'ordine di partenza dei concorrenti di ciascuna batteria saranno stabiliti automaticamente dal computer.

PROVE SU STRADA (TUTTE LE CATEGORIE GIOVANISSIMI MASCHILI FEMMINILI)

Le gare si svolgeranno, su 2 circuiti chiusi completamente asfaltati, nelle giornate di sabato 21 e domenica 22 giugno.

Potranno partecipare a tali prove solo gli atleti che, all'atto della verifica tessere online, hanno scelto di partecipare a tale prova. In altre parole, *la società, al momento dell'iscrizione, dovrà selezionare "strada"* per tutte le atlete e gli atleti che intendono partecipare a tale prova.

Non potranno prendere parte a tale prove tutti gli atleti che non hanno partecipato alla prova di abilità strada.

Sulla base della lunghezza del circuito e del numero di partecipanti saranno stabilite:

- L'ordine di partenza per categoria;
- Il numero di categorie assegnate in ciascuno dei percorsi;
- Il numero di giri e di conseguenza la distanza di gara per ogni categoria;
- La composizione del numero massimo di partecipanti per ogni categoria.

Per ogni batteria sarà stilata una classifica finale.

I concorrenti alla partenza (massimo 44) verranno disposti, sul rettilineo di partenza, in riga (il numero di concorrenti per ciascuna riga sarà stabilito sulla base dell'ampiezza della sede stradale).

La collocazione in partenza dei singoli concorrenti, così come l'ordine di partenza dei concorrenti di ciascuna batteria saranno stabiliti automaticamente dal computer

PARTECIPAZIONE DEI TESSERATI MPG-PG E DEI NON TESSERATI

Anche quest'anno è previsto, a cura dell'organizzazione, l'allestimento di una Bike Area aperta anche ai tesserati nella categoria MPG e PG (appartenenti alle società giovanili iscritte alla manifestazione), nonché alle bambine ed ai bambini non tesserati.

La Bike Area sarà utilizzabile, in orari stabiliti dall'organizzazione, in tutte le tre giornate di gara.

MODALITA' DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTI

PUNTI DI PARTECIPAZIONE

A ciascuna società vengono assegnati **5 punti** per ogni corridore partecipante alla manifestazione.

PUNTI OTTENUTI IN BASE AI RISULTATI NELLA PROVA DI ABILITÀ

In tale prova vengono assegnati i punti in base al numero effettivo di partenti, in ognuna delle 12 categorie partecipanti, secondo il seguente schema:

Numero partenti	Numero atleti classificati con punteggio
Da 5 a 40	10
Da 41 a 80	20
Da 81 a 120	30
Da 121 a 160	40
Da 161 a 200	50
Da 201 a 240	60
Da 241 a 280	70

ESEMPI:

CATEGORIA G2 FEMMINILE 60 PARTECIPANTI	CATEGORIA G3 MASCHILE 230 PARTECIPANTI
50 punti alle prime 2 classificate	50 punti ai primi 6 classificati
45 punti la 3 ^a e la 4 ^a classificata	45 punti dal 7° al 12° classificato
40 punti la 5 ^a e la 6 ^a classificata	40 punti dal 13° al 18° classificato
35 punti la 7 ^a e la 8 ^a classificata	35 punti dal 19° al 24° classificato
30 punti la 9 ^a e la 10 ^a classificata	30 punti dal 25° al 30° classificato
25 punti la 11 ^a e la 12 ^a classificata	25 punti dal 31° al 36° classificato
20 punti la 13 ^a e la 14 ^a classificata	20 punti dal 37° al 42° classificato
15 punti la 15 ^a e la 16 ^a classificata	15 punti dal 43° al 48° classificato
10 punti la 17 ^a e la 18 ^a classificata	10 punti dal 49° al 54° classificato
5 punti la 19 ^a e la 20 ^a classificata	5 punti dal 55° al 60° classificato

PUNTI OTTENUTI IN BASE AI RISULTATI NELLE PROVE SU STRADA E FUORISTRADA

In ciascuna batteria (sia nelle prove fuoristrada che su strada) saranno assegnati punti ai primi 10 atleti classificati, secondo il seguente schema:

1° classificato	50 punti
2° classificato	45 punti
3° classificato	40 punti
4° classificato	35 punti
5° classificato	30 punti
6° classificato	25 punti
7° classificato	20 punti
8° classificato	15 punti
9° classificato	10 punti
10° classificato	5 punti

TITOLI PREVISTI

In base alla somma dei punti (punti presenza e punti risultato) ottenuti da ciascun sodalizio verrà stilata una classifica generale della manifestazione. Risulterà vincitrice del Meeting il sodalizio che avrà ottenuto, al termine di tutte le prove previste, il maggior punteggio.

In caso di pari merito verrà presa in considerazione la classifica provvisoria redatta al termine della prima giornata.

Il sodalizio primo classificato avrà il titolo di: **SOCIETA' GIOVANILE VINCITRICE DEL MEETING NAZIONALE SOCIETA' PER GIOVANISSIMI 2025.**

PREMIO FRANCO BALLERINI

Il premio sarà assegnato per la sfilata della cerimonia di apertura **GIOVEDÌ 19 GIUGNO** alla società che meglio rispetta i seguenti criteri, in ottemperanza al tema proposto dagli organizzatori:

- Miglior originalità (originalità rispetto al tema proposto)
- Miglior allegoria (tramite il proprio tema e le proprie scene si riesce a rappresentare e trasmettere un particolare messaggio)
- Miglior coreografia (la società che riesce a comporre il miglior gioco di colori, movimento, gestualità, rappresentazioni sceniche, in modo da creare un clima particolarmente festoso e spettacolare)
- Miglior costume (si intende valutare l'impegno creativo, l'aspetto visivo e la cura dei particolari)

La giuria sarà composta da rappresentanti: della Federazione Ciclistica Italiana, dell'organizzazione e degli Enti Locali. Al fine di garantire a tutte le società la realizzazione della propria coreografia e di rispettare la durata complessiva della cerimonia di apertura, ciascun sodalizio avrà a disposizione massimo 30 secondi per eseguire la propria performance.

Per la sfilata è prevista l'assegnazione di punti utili per la classifica finale di società. In particolare, verranno assegnati **30 punti a tutte le società partecipanti alla sfilata** e **per i primi 10 sodalizi**, definiti dalla Giuria del premio, saranno aggiunti altri punti in base alla seguente tabella:

1^ società classificata	100 punti
2^ società classificata	90 punti
3^ società classificata	80 punti
4^ società classificata	70 punti
5^ società classificata	60 punti
6^ società classificata	50 punti
7^ società classificata	40 punti
8^ società classificata	30 punti
9^ società classificata	20 punti
10^ società classificata	10 punti

In caso di pari merito verrà assegnato lo stesso punteggio ad entrambe le società senza slittamento nella classifica e verranno assegnati quindi punti a più società fino a raggiungere il punteggio previsto per la 10^ classificata.