

20 febbraio 2026

REGOLAMENTO CIRCUITO

COPPA ITALIA ENDURO

ed E-ENDURO

Il regolamento in vigore per il circuito COPPA ITALIA ENDURO ed E-ENDURO è quello ufficiale FCI, scaricabile dal sito <http://mountainbike.federciclismo.it>.

Al regolamento FCI va integrato quanto segue

Art. 1 – IL CIRCUITO

Il circuito denominato Coppa Italia Enduro ed E-Enduro è il circuito di riferimento nazionale per la disciplina MTB Enduro ed E-Enduro della FCI. Il circuito è composto da più tappe all'interno della stagione agonistica che saranno il più possibile distribuite sul territorio nazionale per la sintesi dei vari circuiti regionali o interregionali ormai presenti sul territorio. Per il 2026 comprende 3 prove Nazionali che si svolgeranno nelle seguenti date e località:

1# Castelnuovo val di Cecina – (PI) - 16/17 Maggio

2# San Pietro al Natisone (UD) – 20/21 Giugno

3# Santo Stefano d'Aveto (GE) – 12/12 Settembre

Art. 2 – PARTECIPAZIONE

Potranno partecipare alle singole gare e quindi alle premiazioni finali del campionato tutti i tesserati FCI delle categorie agonistiche, giovanili, amatoriali ed i tesserati degli Enti di Promozione Sportiva convenzionati con FCI, riportati alla pagina ufficiale della FCI:

<https://www.federciclismo.it/amatoriale/convenzioni-fci-eps/>

o chiunque presenti il certificato di idoneità medica sportiva per la pratica del ciclismo e pagando la TESSERA GIORNALIERA al momento dell'iscrizione alla singola gara, se tale modalità di iscrizione è prevista dall'Organizzazione.

Il numero massimo dei partenti per ogni singola gara è fissato dalla Società Organizzatrice di tappa, si consiglia un max di 450 per ovvi tempi tecnici. Al raggiungimento della quota massima prevista le iscrizioni saranno chiuse in maniera improrogabile: **si ricorda che si considerano iscritti solo gli atleti che abbiano effettuato le seguenti operazioni:**

Tesserati FCI:

- iscrizione effettuata sul portale K Sport della FCI (fattore K) dalla propria Società
- pagamento della quota di iscrizione sul sito del gestore scelto dall'organizzatore.

Per gli atleti degli enti di promozione sportiva:

- pagamento della quota di iscrizione sul sito del gestore scelto dall'organizzatore.

Per gli atleti con tessera giornaliera (se tale modalità di iscrizione è prevista dall'Organizzazione):

- pagamento della quota di iscrizione sul sito del gestore scelto dall'organizzatore.
- richiesta all'organizzazione il rilascio di un codice preventivo per il pagamento dell'iscrizione sopra citata.
- presentazione alla Società organizzatrice della copia del certificato medico agonistico per la pratica del ciclismo in corso di validità, il giorno in cui l'atleta effettua la verifica tessere.

Le categorie ammesse per la specialità Enduro sono:

Agonistiche Giovanili

- Esordiente (ES) 13-14 anni
- Allievo (AL) 15-16 anni
- Donna Esordiente (ED) 13-14 anni
- Donna Allieva (DA) 15-16 anni.

Agonistiche Internazionali:

- Juniores (JU) 17-18 anni
- Under 23 (UN) 19-22 anni
- Élite (EL) 23 anni e oltre
- Donna Junior (DJ) 17-18 anni

- Donna Elite (DE)

Amatoriali Master:

- Élite Sport (ELMT) 19-29 anni
- Master 1 (M1) 30-34 anni
- Master 2 (M2) 35-39 anni
- Master 3 (M3) 40-44 anni
- Master 4 (M4) 45-49 anni
- Master 5 (M5) 50-54 anni
- Master 6 (M6) 55-59 anni
- Master 7 (M7) 60-64 anni
- Master 8 (M8) 65-69 anni
- Master 9 (M9) 70-74 anni
- Master 10 (M10) 75 e oltre
- Élite Women Sport (EWS) 19-29 anni
- Master Women (M1) 30-34 anni
- Master Women (M2) 35-39 anni
- Master Women (M3) 40-44 anni
- Master Women (M4) 45-49 anni
- Master Women (M5) 50-54 anni
- Master Women (M6) 55-59 anni
- Master Women (M7) 60-64 anni
- Master Women (M8) 65-69 anni
- Master Women (M9) 70-74 anni
- Master Women (M10) 75 e oltre.

Si ricorda che, in base all'art.1.3.01 delle Norme Attuative FCI vigenti, gli atleti tesserati nelle categorie amatoriali Junior Sport (JMT) e Junior Women Sport (JWS) non possono partecipare a gare classificate Nazionali o Internazionali.

Art. 3 – CLASSIFICHE E ASSEGNAZIONE PUNTEGGI

Al termine di ogni singola Gara verranno stilate le classifiche Assolute e di Categoria sommando i punteggi acquisiti dai partecipanti in ogni singola Gara.

I punteggi per tutte le classifiche saranno assegnati con la regola seguente:

1 - 200, 2 - 160, 3 - 140, 4 - 125, 5 - 110, 6 - 95, 7 - 90, 8 - 85, 9 - 80, 10 - 75, 11 - 70

dal 12° all'80° posto si scala di un punto. Oltre l'80° posto si assegnerà 1 punto ad ogni concorrente regolarmente classificato.

Per il calcolo del punteggio del singolo atleta valgono le seguenti regole:

- il punteggio è il medesimo per ogni singola gara a calendario;
- non sono previste prove di scarto;
- in caso di parità vince chi ha il maggior numero di gare disputate;
- in caso di ulteriore parità vince chi ha il maggior numero di vittorie;
- in caso di ulteriore parità, vince chi ha il miglior piazzamento nelle gare disputate;
- in caso di ulteriore parità, vince chi ha il miglior piazzamento nell'ultima gara del circuito;

Art. 4 – PREMIAZIONI

Saranno premiati per la specialità Enduro ad ogni tappa:

- i primi 5 atleti delle classifiche assolute Maschili e Femminili
- i primi 3 atleti delle seguenti categorie:

Agonistiche:

- Esordiente (ES),
- Allievo (AL),
- Giovanili Donna (ED+DA)

- Juniores (JU)
- Under 23 (UN)
- Élite (EL)
- Donna Junior (DJ)
- Open Donne (DE+D Under23)

Amatoriali:

Amatoriali Master:

- Élite Sport (ELMT) 19-29 anni
- Master 1 (M1) 30-34 anni
- Master 2 (M2) 35-39 anni
- Master 3 (M3) 40-44 anni
- Master 4 (M4) 45-49 anni
- Master 5 (M5) 50-54 anni
- Master 6 (M6) 55-59 anni
- Master 7 (M7) 60-64 anni
- Master 8 (M8) 65-69 anni
- Master 9 (M9) 70-74 anni
- Master 10 (M10) 75 e oltre
- Élite Women Sport (EWS) 19-29 anni
- Master Women (M1) 30-34 anni
- Master Women (M2) 35-39 anni
- Master Women (M3) 40-44 anni
- Master Women (M4) 45-49 anni
- Master Women (M5) 50-54 anni
- Master Women (M6) 55-59 anni

- Master Women (M7) 60-64 anni
- Master Women (M8) 65-69 anni
- Master Women (M9) 70-74 anni
- Master Women (M10) 75 e oltre.

NB: nel caso in cui gli atleti alla partenza saranno meno di n°3 atleti in una categoria, tale categoria verrà accorpata a quella precedente.

Le premiazioni di fine circuito saranno effettuate durante la cerimonia protocololare dell'ultima tappa del campionato.

Al primo classificato di ogni categoria sopra citata sarà assegnata la maglia di Campione di Categoria Coppa Italia Enduro ed E-Enduro

Art. 5 – REGOLAMENTO SPECIFICO

5.1 Ogni singola prova del circuito sarà regolata dalle norme redatte dalla FCI per la disciplina **Enduro** ed E- Enduro che è possibile trovare nel sito della Federazione Ciclistica Italiana. In particolare, saranno seguite le “Norme attuative ENDURO 2026”, con particolare riferimento al capitolo 3.5, e “Norme E-MTB format ENDURO 2026”.

Art. 6 – CONTROLLO ORARIO

– In caso di controllo orario (CO) previsto dall’organizzatore gli atleti potranno ricevere aiuti meccanici esterni, così come previsto dal regolamento FCI. Resta comunque vietata la sostituzione delle parti punzonate con le etichette adesive fornite dall’organizzatore (Telaio, Forcella, Ruote).

Art. 7 – ISCRIZIONE, VERIFICA TESSERE ED ASSEGNAZIONE NUMERI DI GARA

– Le iscrizioni dovranno pervenire al Comitato Organizzatore della gara entro e non oltre le ore 24:00 del giovedì immediatamente precedente la Gara ed effettuate attraverso la procedura On-line presente sul sito internet sul sito del gestore scelto dall’organizzatore, al costo di euro 70,00 per ogni tappa (per tutte le categorie agonistiche ed amatoriali tranne quelle giovanili), per categorie Esordienti Allievi Euro 40,00. Le iscrizioni potranno essere chiuse prima del termine previsto qualora si raggiungesse limite massimo di iscritti.

Per snellire al massimo le procedure di verifica/iscrizione i pagamenti dovranno pervenire unicamente tramite il sito scelto dall’organizzatore è escluso il pagamento in contanti sul campo di gara sia il sabato che domenica.

Le quote d’iscrizione comprendono: kit iscrizione, il noleggio chip, pacco gara con gadget e pasta party, lavaggio bici.

Le iscrizioni dovranno pervenire oltre che attraverso il sito sul sito del gestore scelto dall'organizzatore, anche tramite la società d'appartenenza dell'atleta tramite il sistema informatico federale "Fattore K", entro e non oltre le ore 24:00 del giovedì precedente la gara. L'omessa iscrizione provoca la mancata ammissione in gara.

La verifica tessere sarà effettuata presso la segreteria di gara nei tempi e luoghi definiti dall'organizzatore da un solo incaricato per ogni squadra/team che dovrà ritirare presso la segreteria gara, la busta contenente la tabella numerica il dorsale e il chip per tutti i propri atleti partenti, oltre a comunicare ai giudici i nominativi di eventuali atleti iscritti che non prenderanno il via.

Ogni concorrente riceverà la propria tabella porta numero, le punzonature e il chip necessario a rilevare i tempi e a stilare le classifiche. Il chip andrà posizionato secondo le istruzioni fornite dalla società incaricata del cronometraggio e sarà cura di ogni concorrente controllare che questo sia saldamente fissato. Qualora il chip venisse smarrito o non riconsegnato a fine gara, l'atleta o la squadra di appartenenza dell'atleta dovrà risarcire alla società incaricata del cronometraggio il costo del chip stesso.

Per ogni singola tappa, gli organizzatori potranno predisporre le tessere giornaliera da acquistare tramite il sito web sul sito del gestore scelto dall'organizzatore al costo di €20 oltre la quota di iscrizione. Non è possibile rilasciare la tessera giornaliera ad Esordienti, Allievi e Junior.

Le partenze avverranno in ordine di categoria e di ranking inverso, ovvero partendo dal numero più alto ascendere fino al numero più basso (ad esclusione delle categorie Femminili che partiranno dal numero più basso al più alto), come da norme attuative "Norme attuative ENDURO 2026" al punto 3.5.

I numeri di partenza verranno assegnati rispettando il punteggio Enduro Top Class aggiornato all'ultima gara disputata. In caso la gara fosse la prima della stagione si utilizzerà la classifica della stagione precedente.

Eventuali variazioni degli ordini di partenza dovranno essere indicate nel Regolamento speciale di gara.

Art. 8 – PERCORSI

I percorsi saranno comunicati come previsto dalle norme attuative FCI in vigore: pubblicazione il venerdì della settimana antecedente alla gara e contestuale chiusura dei trail e divieto di prova PENA SQUALIFICA, prove a piedi il venerdì precedente la gara, prove ufficiali il sabato e gara domenica.

Art. 9 NORME COMPORTAMENTALI

Almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente sarà effettuato un briefing dal direttore di gara e dall'organizzatore, nella zona della partenza. Il briefing servirà per dare ai concorrenti eventuali informazioni o di modifiche dell'ultimo momento riguardanti il percorso o lo svolgimento della gara. È pertanto fortemente consigliata la presenza di un responsabile per ogni squadra.

I concorrenti più lenti sono obbligati ad agevolare il sorpasso degli atleti più veloci. Tale manovra dovrà essere resa possibile non appena le condizioni del tracciato lo consentono.

Eventuali rotture tecniche del mezzo dovranno essere riparate fuori dal tracciato della gara.

In caso di incidente è auspicabile che ogni concorrente presti soccorso al concorrente in difficoltà ed avvertire il personale di servizio/Marshall. La direzione di gara si riserverà di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma.

Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la direzione di gara. I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo devono raggiungere la partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dei commissari di gara, e comunque togliendo la tabella porta numero dalla bicicletta.

Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa potrà anche essere sospesa e i concorrenti che transiteranno nella PS non saranno cronometrati. Il percorso potrà anche essere deviato dal suo tracciato originale e sarà consentito raggiungere le Ps con opportune indicazioni dei responsabili di gara.

I concorrenti che saranno sorpresi al di fuori del percorso o che manifesteranno un comportamento scorretto saranno immediatamente segnalati al Presidente di Giuria.

È consigliato avere con sé un telefono cellulare per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La direzione di gara comunicherà durante il briefing il numero di telefono da contattare in caso di reale necessità.

Art. 10 RECLAMI

I reclami riguardanti lo svolgimento delle prove, delle classifiche, il comportamento degli altri concorrenti e qualsiasi altro tipo segnalazione, devono essere presentati per iscritto al PRESIDENTE DI GIURIA, e sono disciplinati dalla normativa relativa alla CNGG.

Il comitato organizzatore è composto dal Direttore di Organizzazione Gara Fuoristrada, dal responsabile della tappa locale e da un membro dell'organizzatore della Coppa Italia Enduro ed E-Enduro

Art. 11 – RESPONSABILITA'

Ogni singola gara del circuito Coppa Italia Enduro ed E-Enduro è iscritta al calendario nazionale FCI (Federazione Ciclistica Italiana) e di conseguenza coperta da assicurazione dell'ente stesso. Ogni gara si svolgerà nel rispetto del Regolamento Tecnico e norme attuative FCI dell'anno in corso, approvate e pubblicate.

Il Comitato organizzatore del circuito Coppa Italia Enduro ed E-Enduro declina ogni responsabilità per sé e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione o per effetto della stessa. La partecipazione avviene a proprio rischio e pericolo. Con l'iscrizione, il concorrente rinuncia ad ogni diritto di querela, anche contro terzi, contro le società organizzatrici e tutte le persone fisiche e giuridiche coinvolte nell'organizzazione della manifestazione. Sottoscrivendo il modulo di iscrizione si dichiara di essere in possesso di regolare tessera, di avere un'adeguata preparazione fisica oltre alle capacità tecniche per affrontare in sicurezza la gara e di aver preso visione del regolamento in ambito privacy pubblicato sul nostro sito.

Art. 12 – Norme Speciali E-Bike

Le disposizioni che seguono integrano le norme previste per la **disciplina Enduro** e regolamentano la partecipazione **alla E-Enduro**.

Alla gara E-Enduro si applicano le norme previste negli articoli precedenti fatte salve le disposizioni speciali che seguono.

La competizione **E-Enduro** avrà un proprio codice di gara, diverso dalla competizione **Enduro**.

Le Categorie ammesse a partecipare alla competizione **E-Enduro** sono:

Agonistiche Internazionali:

- Juniores (JU) 17-18 anni
- Under 23 (UN) 19-22 anni
- Élite (EL) 23 anni e oltre
- Donna Junior (DJ) 17-18 anni
- Donna Elite (DE)

Amatoriali Master:

- Élite Sport (ELMT) 19-29 anni
- Master 1 (M1) 30-34 anni

- Master 2 (M2) 35-39 anni
- Master 3 (M3) 40-44 anni
- Master 4 (M4) 45-49 anni
- Master 5 (M5) 50-54 anni
- Master 6 (M6) 55-59 anni
- Master 7 (M7) 60-64 anni
- Master 8 (M8) 65-69 anni
- Master 9 (M9) 70-74 anni
- Master 10 (M10) 75 e oltre
- Élite Women Sport (EWS) 19-29 anni
- Master Women (M1) 30-34 anni
- Master Women (M2) 35-39 anni
- Master Women (M3) 40-44 anni
- Master Women (M4) 45-49 anni
- Master Women (M5) 50-54 anni
- Master Women (M6) 55-59 anni
- Master Women (M7) 60-64 anni
- Master Women (M8) 65-69 anni
- Master Women (M9) 70-74 anni
- Master Women (M10) 75 e oltre.

È consentito l'utilizzo di MTB elettriche a pedalata assistita che soddisfano la norma europea vigente (Direttiva Europea 2002/24/CE).

Ogni partecipante è personalmente responsabile per l'omologazione stradale della sua e-bike ed il rispetto delle norme del codice della strada. I partecipanti con le E-Enduro, che non sono conformi all'attuale normativa tecnica di riferimento, al codice della strada e al presente regolamento possono essere esclusi dalla gara in qualsiasi momento, a discrezione del presidente di giuria.

I concorrenti che infrangeranno le regole potranno essere esclusi a seguito di verifica **da parte della Giuria**, anche dopo il termine della gara a seguito di verifiche a sorteggio.

Per la competizione svolta con E- Enduro saranno premiate le seguenti categorie:

Agonistiche internazionali

1) Juniores (17-18) - Under 23 UN (19-22 anni) - Elite EL(23 anni e oltre)

Amatori Master

2) EB1 da 19 anni fino a 29 anni

3) EB2 da 30 anni fino a 39 anni

4) EB3 dai 40 anni fino a 49

5) EB4 dai 50 in su

Femminile

6) EBD ebike donne (tutte le categorie femminili)

Al termine di ogni gara ed al termine del circuito verranno premiati i primi 3 atleti di ogni categoria e 5 atleti per l'assoluta.

NB: nel caso in cui gli atleti alla partenza saranno meno di n°3 atleti in una categoria, tale categoria verrà accorpata a quella precedente.

Ogni concorrente riceverà al momento dell'iscrizione o antecedente la partenza punzonature adesive da applicare su FORCELLA, RUOTE, BATTERIA, TELAIO (corrisponde con la tabella oraria) ed EXTENDER (se utilizzato dall'atleta). Tali punzonature devono essere presenti al momento dell'arrivo, pena la squalifica del concorrente.