



NORME ATTUATIVE PARACICLISMO

Categorie: Ciclismo e Handbike

EDIZIONE 2026

(Delibera Consiglio Federale 29.01.2026)

PREAMBOLO.....	3
Sezione 1 - CATEGORIE.....	3
CATEGORIE	3
VINCOLI SOCIETARI.....	6
CLASSIFICAZIONI.....	6
Sezione 2 – CALENDARI E APPROVAZIONE GARE.....	8
CALENDARI GARE INTERNAZIONALI, NAZIONALI e REGIONALI	8
ARMONIZZAZIONE DEI CALENDARI	8
APPROVAZIONE GARE	8
Sezione 3 – GARE SU STRADA.....	10
CLASSIFICAZIONE GARE SU STRADA.....	10
GARE SU STRADA - DISPOSIZIONI GENERALI.....	11
Gare Internazionali	11
Gare Nazionali	12
Gare Regionali	14
GARE A CRONOMETRO - DISPOSIZIONI PARTICOLARI	16
TEAM RELAY - DISPOSIZIONI PARTICOLARI	18
GARE CATEGORIA GIOVANILE - DISPOSIZIONI PARTICOLARI	19
CHILOMETRAGGIO	20
DISPOSIZIONI DI SICUREZZA E ORGANIZZATIVE GARE SU STRADA.....	20

VETTURE AL SEGUITO – RIFORNIMENTO – CAMBIO RUOTE.....	24
COMPORTAMENTO DEI CORRIDORI – GARE SU STRADA.....	25
Sezione 4 – GARE SU PISTA	26
ATTIVITÀ	26
SPECIALITÀ PREVISTE.....	27
Chilometro.....	27
Inseguimento Individuale.....	27
Velocità – Categoria C	28
Velocità Tandem.....	31
Velocità A Squadre Mista (TS)	31
Scratch	32
Gara Ad Eliminazione	32
Velocità A Squadre Miste Per Tandem (TTS).....	34
DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE GARE SU PISTA	34
Sezione 5 –FUORISTRADA PARALIMPICO.....	36
DISPOSIZIONI GENERALI GARE FUORISTRADA.....	36
Ciclocross Paralimpico.....	37
Mountain Bike Paralimpico	38
DISPOSIZIONI DI SICUREZZA E ORGANIZZATIVE GARE CROSS-COUNTRY	41
DISPOSIZIONI PARTICOLARI TEAM RELAY	43
GRAVEL PARALIMPICO	44
DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE GARE FUORISTRADA.....	48
SEZIONE 6 – CAMPIONATI.....	50
6.1 CAMPIONATI ITALIANI.....	50
6.2 CAMPIONATI REGIONALI.....	50
SEZIONE 7 - EQUIPAGGIAMENTO.....	51
7.1 INDUMENTI DEI CORRIDORI	51
7.3 MEZZI DI COMUNICAZIONE IN CORSA	52
7.4 MEZZI E MISURE	52
7.5 IDENTIFICAZIONE ATLETI	52
SEZIONE 8 – MANIFESTAZIONI PROMOZIONALI	55

PREAMBOLO

Alle competizioni Paralimpiche strada e pista di livello internazionale si applica esclusivamente il Regolamento UCI Parte 16 – Paraciclismo e, per quanto non espressamente previsto, il pertinente regolamento UCI (ad es. Organizzazione generale del ciclismo come sport, Corse su strada, Corse su pista, ecc.).

In quanto qui non diversamente stabilito, alle gare strada, pista e fuoristrada di livello nazionale e regionale si applica il Regolamento UCI Parte 16 – Paraciclismo, nonché le norme della corrispondente disciplina e specialità emanate dalla FCI, con i relativi prospetti infrazioni e sanzioni (PUIS).

Sezione 1 - CATEGORIE

CATEGORIE

1.1 Alle gare di paraciclismo possono partecipare esclusivamente Atleti che rientrano nelle seguenti categorie agonistiche i cui profili funzionali sono definiti dal Regolamento UCI, parte 16-Paraciclismo, Capitolo V, art. 16.5.001 e seguenti.

Handbike	Tricicli	Ciclismo	Tandem
MH1 e WH1	MT1 e WT1	MC1 e WC1	MB e WB
MH2 e WH2	MT2 e WT2	MC2 e WC2	
MH3 e WH3		MC3 e WC3	
MH4 e WH4		MC4 e WC4	
MH5 e WH5		MC5 e WC5	

Nota: **M** = uomini; **W** = donne

1.1.2 Categorie Open

Atleti senza disabilità o con disabilità fisica che non rientra nei profili funzionali definiti al precedente articolo 1.0, possono partecipare in gare regionali e nazionali nelle seguenti categorie Open:

HO: Atleti che utilizzano una Handbike

TO: Atleti che utilizzano un Triciclo

Gli Atleti che intendono gareggiare in queste categorie devono possedere una valida tessera FCI paralimpica (HO, TO) o non paralimpica (Master, Elite, U23, Junior, ecc), con espressa esclusione di tessere non agonistiche (cicloturista, etc.).

Gli Atleti Open: mantengono gli stessi diritti e doveri degli Atleti delle altre categorie Handbike e Triciclo, ivi compreso l'obbligo di sottoporsi alla visita di classificazione e di rispettare la regolamentazione UCI sui materiali; contribuiscono alla assegnazione dei punteggi nelle classifiche delle sole manifestazioni nazionali e regionali in più prove; non possono essere ammessi alle prove di Campionato Italiano Assoluto e alle prove di

Campionato Regionale Assoluto.

Per questi Atleti devono essere previste partenze separate dalle altre categorie in gara, fatta salva la possibilità di accorpamento tra le categorie HO ed H5 e tra le categorie TO e T2 in caso di numero di Atleti estremamente ridotto; in ogni caso devono essere stilate classifiche separate.

1.1.3 Categorie U14

Per le categorie Under 14 è previsto il tesseramento unico per Paraciclismo e Handbike, maschile e femminile.

1.1.4 Tandem

La Guida del Tandem deve essere maggiorenne, in possesso di una tessera da Atleta agonista (Master, Elite, U23, etc.) rilasciata dalla FCI o da Federazione estera riconosciuta dall'UCI e rispettare i criteri stabiliti nel Regolamento UCI, parte 16, capitolo III, art 16.3.002 e successivi. Non sono consentiti equipaggi misti uomo/donna.

1.1.5 Riconoscibilità

Nelle gare strada e fuoristrada, escluse le cronometro e il Team Relay, la categoria degli Atleti è riconoscibile dalla colorazione del casco, realizzata in modo da permettere l'individuazione senza indugio della categoria di appartenenza.

L'utilizzo in gara di un casco di colore sbagliato o non facilmente riconoscibile comporta per l'Atleta il divieto di partenza.

Di seguito si riportano i colori ammessi

Rosso	Bianco	Blu	Nero	Giallo	Verde	Arancio	Nero/Giallo*	Libero
WC5	WC4	WC3	WC2	WC1				U14
MC5	MC4	MC3	MC2	MC1				
WH4	WH3		WH5	WH2		WH1	WHO	
MH4	MH3	MH2	MH5		MH1		MHO	
MB	WB							
MT2	WT2	WT1	MT1				MTO - WTO	

*Il casco delle categorie Open è nero con banda gialla longitudinale larga minimo 10 mm

1.1.6 Partecipazione alle gare

Un Atleta può partecipare ad una gara solo se la stessa è iscritta in un calendario regionale, nazionale o internazionale, approvata dal competente organo Federale e se la sua iscrizione è stata effettuata dalla Società di appartenenza nel rispetto delle norme Federali vigenti.

1.1.7 Ammissione Atleti categorie Paralimpiche a manifestazioni Amatoriali FCI

Particolari accordi raggiunti con il Settore Nazionale Amatoriale e approvati dal Consiglio Federale, prevedono l'ammissione degli Atleti Paralimpici alle manifestazioni approvate dalla FCI, escluso i Campionati Nazionali di tutte le specialità.

La partecipazione è subordinata al rispetto della tipologia dei percorsi e al chilometraggio

massimo compatibili con quanto previsto dal Regolamento Tecnico Attività Paralimpica per dette categorie.

Nelle gare amatoriali (con le sole bici da corsa) sono ammessi gli Atleti Paralimpici della sola cat. C.

Nelle Medio Fondo e Gran Fondo sono ammessi gli Atleti Paralimpici delle cat. C e B.

È facoltà dell'organizzatore prevedere classifiche parificate o dedicate.

Nel caso di classifiche parificate, gli Atleti Paralimpici devono essere inseriti nelle rispettive categorie sulla base della fascia di età corrispondente, assumendo pari diritti e doveri degli altri concorrenti.

Nel caso di classifiche dedicate, gli organizzatori potranno prevedere eventuali partenze separate o in promiscuità in funzione del numero dei partecipanti; in ogni caso sarà sempre stilata una classifica separata, unica per tutte le categorie paralimpiche.

Gli Atleti delle categorie C e B non possono partecipare a manifestazioni del Settore Amatoriale nel caso in cui sia prevista, nel calendario del Settore Paralimpico, una manifestazione su strada per le suddette categorie nella stessa Regione di residenza dell'Atleta richiedente o se la gara si svolge in regioni confinanti.

1.1.8 Atleti tesserati per Società e/o residenti nelle Regioni Marche, Abruzzo, Umbria, Lazio, Campania, Molise, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia e Sardegna

Relativamente alle categorie H e T, queste possono essere ammesse alle prove su strada di Gran Fondo e Medio Fondo che prevedono percorsi compatibili con le distanze massime ammissibili per categoria, riportate all'art 3.6 delle Norme Attuative Settore Ciclismo Paralimpico.

La Società dell'Atleta interessato a partecipare alle suddette prove, con congruo anticipo, dovrà far richiesta al Settore Nazionale Paralimpico che rilascerà o negherà nulla-osta interfacciandosi con il Settore Nazionale Amatoriale e con l'organizzatore, e da questi ricevendo assenso alla partecipazione dell'Atleta stesso, ed inoltre verificando l'oggettivo impedimento alla partecipazione alle gare di Settore eventualmente già a calendario e che interessano le medesime categorie.

Tale possibilità non si applica in concomitanza dei Campionati Italiani Assoluti.

Il testo del presente articolo è inserito nelle Norme Attuative Settore Amatoriale, all'articolo 1.3.3bis.

1.1.9 Ammissione Atleti categorie Paralimpiche a manifestazioni Fuoristrada FCI

Particolari accordi raggiunti con il Settore Nazionale Fuoristrada prevedono l'ammissione degli Atleti Paralimpici alle manifestazioni approvate dalla FCI, escluso i Campionati Nazionali di tutte le specialità.

E' consentito agli Atleti Paralimpici delle sole Categorie C3, C4, C5 e B (Tandem) la partecipazione nelle gare amatoriali fuoristrada, **esclusivamente nelle gare XCP (no XCO e no XCM)**, e comunque sotto i 60 km. Per quanto riguarda la partecipazione della categoria B (tandem) la partenza in gara dovrà avvenire separata e distanziata di 5 minuti dal resto del

gruppo.

E' facoltà dell'Organizzatore prevedere classifiche parificate o dedicate.

Nel caso di classifiche parificate gli Atleti Paralimpici devono essere inseriti nelle rispettive categorie sulla base della fascia di età corrispondente, assumendo pari diritti e doveri degli altri concorrenti.

Nel caso di classifiche dedicate, gli organizzatori potranno prevedere eventuali partenze separate o in promiscuità, in funzione del numero dei partecipanti; in ogni caso, sarà sempre stilata una classifica separata unica per tutte le categorie paralimpiche.

Gli Atleti delle categorie C e B non possono partecipare a manifestazioni del calendario XCP nazionale/regionale Settore Fuoristrada nel caso sia prevista, nel calendario del Settore Paralimpico, una manifestazione fuoristrada per le suddette categorie nella stessa Regione di residenza dell'Atleta richiedente o se la gara si svolge in regioni confinanti.

VINCOLI SOCIETARI

1.2 Un Atleta nel corso della stagione può essere tesserato e svolgere attività con una sola società.

Il cambio di società deve avvenire alla fine della stagione agonistica, previo rilascio del nullaosta da parte della società cedente.

Non è previsto il pagamento dei punti di valorizzazione.

CLASSIFICAZIONI

1.3.1 Classificazione Funzionale

La FCI durante la stagione agonistica indice una o più sessioni di Classificazione Funzionale, cui sono tenuti a partecipare gli Atleti che non sono ancora provvisti di tale certificazione, secondo le modalità rese note dal Settore Nazionale tramite apposito comunicato.

La Classificazione è eseguita da personale specificamente incaricato dalla FCI e si svolge secondo i parametri riportati nel Regolamento UCI, parte 16, capitolo IV.

Il Settore Nazionale si riserva la facoltà di richiedere ad un Atleta con stato New o Review di sottoporsi a visita di classificazione, pur se questi non ne abbia fatto domanda.

Nel caso un Atleta, regolarmente convocato, risultasse assente alla sessione di classificazione senza provato e giustificato motivo sarà messo fuori competizione e sospeso dall'attività fino alla regolarizzazione della sua posizione.

1.3.2 Appello

E' possibile appellarsi alla propria classificazione o contestare la classificazione di altro Atleta, **presentando** formale richiesta al Settore Nazionale Paralimpico **entro un'ora dalla pubblicazione del verbale di classificazione**.

Se la protesta è accoglibile, l'Atleta è immediatamente rivalutato da diverso panel, se presente, oppure sarà convocato dalla FCI in una successiva sessione di classificazione.

Durante tale periodo, l'Atleta potrà proseguire l'attività agonistica nella categoria assegnata. L'assenza alla nuova sessione di valutazione equivale a rinuncia all'appello.

1.3.3 Master List

Il Settore Nazionale Paralimpico predispone e aggiorna l'elenco ufficiale degli Atleti classificati, regolarmente pubblicato sul sito web Federale.

1.3.4 Classificazione di Atleti al primo tesseramento

La Società **di appartenenza** effettuerà la richiesta di tesseramento indicando una classificazione presunta; in caso di dubbi dovrà contattare il Settore Nazionale Paralimpico.

La Società dovrà obbligatoriamente far classificare il proprio Atleta alla prima occasione utile.

In difetto l'atleta sarà sospeso dall'attività fino alla regolarizzazione della sua posizione.

A Classificazione avvenuta, nel caso di assegnazione di nuova categoria, la Federazione provvederà al cambio della stessa nel sistema informatico.

1.3.5 Classificazione di Atleti con tessera non Paralimpica

Nel caso di Atleta già in possesso di tessera FCI non Paralimpica, la Società potrà richiederne la Classificazione mantenendo la tessera già in possesso dell'Atleta.

Sezione 2 – CALENDARI E APPROVAZIONE GARE

CALENDARI GARE INTERNAZIONALI, NAZIONALI e REGIONALI

2.1 L'inserimento delle Gare nel calendario è disciplinato dal Settore Nazionale con apposite comunicazioni e secondo le seguenti specifiche generali:

- a. E' consentita l'effettuazione di una sola gara Internazionale o Nazionale nella stessa giornata.
- b. In alternativa al punto precedente, è consentita l'effettuazione di una sola gara Internazionale o Nazionale e di una sola gara Regionale nella stessa giornata, purchè in Regioni non confinanti.
- c. In alternativa ai due punti precedenti, è consentita l'effettuazione di due sole gare Regionali nella stessa giornata, purchè in Regioni non confinanti.
- d. Nella stessa giornata è consentita l'effettuazione di una sola gara valevole per una manifestazione in più prove.

Nella giornata di svolgimento dei Campionati Italiani Assoluti Strada, Pista, Fuoristrada non è consentita l'effettuazione di altre gare, di qualsiasi livello **e specialità per le medesime categorie.**

ARMONIZZAZIONE DEI CALENDARI

2.2 Il Settore Paralimpico Nazionale armonizzerà i calendari internazionale/nazionale/regionali con la collaborazione dei Comitati Regionali che dovranno inviare i loro calendari entro la fine di gennaio di ogni anno e sottoporre preventivamente al Settore Nazionale eventuali successive variazioni.

I Calendari saranno definitivi solo dopo la pubblicazione da parte del Settore Nazionale.

APPROVAZIONE GARE

2.3.1 Gare Internazionali e Nazionali

Almeno 30 giorni prima dello svolgimento della manifestazione, la Società Organizzatrice, tramite Fattore K, deve presentare al Settore Nazionale Paralimpico il programma di gara per la sua approvazione, con allegati:

- a. altimetria e planimetria del percorso **(non necessaria per le gare su pista);**
- b. regolamento particolare di corsa, redatto in italiano e, **in inglese**, contenente le informazioni utili ad una corretta informativa da parte dell'organizzatore;
- c. dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso;
- d. modalità di iscrizione degli Atleti stranieri;
- e. **a seconda si tratti di gara su strada, pista o fuoristrada**, dichiarazione di accettazione dell'incarico del Direttore di Corsa (con **abilitazione internazionale o superiore**), **del Direttore di Riunione, del Direttore di Organizzazione Fuoristrada (DOF).**

L'organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme dell'UCI o della FCI.

Il regolamento particolare di corsa dovrà contenere tutte le informazioni e le obbligazioni previste dall'organizzatore. Non potranno essere sollevate richieste da parte dell'organizzatore agli Atleti e/o ai Team che non siano state inserite nel regolamento particolare di corsa e approvate dal Settore Nazionale Paralimpico.

Il ritardato invio della documentazione per l'approvazione comporta l'applicazione della sanzione prevista dal PUIS.

2.3.2 Gare Regionali

Almeno 30 giorni prima dello svolgimento della manifestazione, la Società Organizzatrice, tramite Fattore K, deve presentare al Settore Regionale competente il programma di gara per la sua approvazione, con allegati:

- a. altimetria e planimetria del percorso (non necessaria per le gare su pista);
- b. regolamento particolare di corsa contenente le informazioni utili ad una corretta informativa da parte dell'organizzatore;
- c. dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso;
- d. a seconda si tratti di gara su strada, pista o fuoristrada, dichiarazione di accettazione dell'incarico del Direttore di Corsa (con abilitazione regionale o superiore), del Direttore di Riunione, del Responsabile di Organizzazione (tesserato FCI), facente funzioni, senza altri compiti nel contesto dell'evento.

L'organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme dell'UCI o della FCI.

Il regolamento particolare di corsa dovrà contenere tutte le informazioni e le obbligazioni previste dall'organizzatore. Non potranno essere sollevate richieste da parte dell'organizzatore agli Atleti e/o ai Team che non siano state inserite nel regolamento particolare di corsa e approvate dal Settore Regionale Paralimpico.

Il ritardato invio della documentazione per l'approvazione comporta l'applicazione della sanzione prevista dal PUIS.

2.4 Modifiche

Il programma di una corsa approvato dal competente Settore Tecnico **Nazionale o Regionale** non può essere modificato nelle norme che attengono direttamente al risultato tecnico della corsa, la sua sicurezza e l'assistenza sanitaria se non alle seguenti condizioni:

- a. prima della partenza: con provvedimento adottato dal Direttore di Corsa previa comunicazione al Presidente di Giuria, con l'approvazione del competente Settore Tecnico, in forma scritta;
 - b. dopo la partenza: dal Direttore di Corsa previa comunicazione al Presidente di Giuria.
-

Sezione 3 – GARE SU STRADA

CLASSIFICAZIONE GARE SU STRADA

3.1 Le gare su strada del settore Paralimpico sono definite come segue:

- ✓ Gare in linea o circuito
- ✓ Gare a cronometro
- ✓ Team Relay
- ✓ Manifestazioni in più prove

3.1.1 Gare in linea o circuito (RR)

Sono gare di gruppo e si differenziano per le seguenti caratteristiche:

- ✓ Gara “in Linea” parte e arriva in due posti diversi oppure in un unico posto ma facendo un solo grande giro.
- ✓ Gara in “Circuito” si intende un anello stradale da percorrere più volte per completare la distanza di gara.

Possono essere inserite nel calendario Internazionale, Nazionale o Regionale.

3.1.2 Gare a Cronometro (TT)

Si disputano su percorsi in linea, in circuito.

Possono essere individuali, a coppie e a squadre con un massimo di quattro corridori.

La classifica viene redatta in base ai tempi di percorrenza, rilevati da cronometristi ufficiali della FICr (Federazione Italiana Cronometristi) o da Società di Rilevamento Tempi specializzate.

Possono essere inserite nel calendario Internazionale, Nazionale o Regionale.

3.1.3 Team Relay (TR)

Riservata alle categorie handbike, è una gara a staffetta tra squadre composte da 3 Atleti, tesserati per una medesima società o da società diverse.

3.1.4 Manifestazioni in più prove

Possono essere organizzate manifestazioni o trofei articolati in più prove, disputate in giornate di gara diverse, con classifica finale a punti, nel rispetto delle seguenti norme:

- ✓ numero massimo di 7 (sette) gare inserite nelle manifestazioni; una ulteriore prova potrà essere effettuata esclusivamente a cronometro individuale o a squadre;
- ✓ l'iscrizione ad ognuna delle gare è libera;
- ✓ non deve sussistere l'obbligo di partecipare a tutte le gare, pertanto la classifica finale della manifestazione/trofeo sarà stilata in base ai punteggi acquisiti;
- ✓ può essere assegnato un numero dorsale unico per tutte le prove;
- ✓ è facoltà dell'organizzatore assegnare punti di partecipazione;
- ✓ è facoltà dell'organizzatore istituire differenti classifiche oltre a quella generale; al capo classifica può essere assegnata una maglia o altro elemento distintivo, eventualmente da indossare anche in gara;

- ✓ è facoltà dell'organizzatore assegnare un montepremi in denaro; nel caso, dovrà essere definito secondo le seguenti caratteristiche:
 - può essere assegnato sia per la singola prova che per la classifica finale
 - può essere previsto anche per le eventuali differenti classifiche previste dagli organizzatori, singole e/o di squadra.
 - deve essere definito nei valori e pubblicato nel Regolamento della manifestazione prima dello svolgimento della prima prova e non può essere successivamente ridotto e/o modificato
 - non deve essere soggetto a criteri e/o parametri di calcolo che introducano eventuali modifiche successive (es: proporzionalità al numero di prove, proporzionalità in base ai partecipanti, ecc)
 - il pagamento dei premi potrà avvenire sul posto di gara oppure entro i 5 giorni successivi con modalità di pagamento tracciabile, secondo le disposizioni di legge vigenti.
 - Copia della prova di pagamento, debitamente firmata dai corridori, deve essere consegnata al Presidente del Collegio di Giuria, entro 60 minuti dall'esposizione dell'ordine di arrivo. Superato tale termine, sarà cura degli organizzatori inviare la prova del pagamento al Giudice Sportivo competente.
- ✓ una singola gara può essere compresa e valevole nell'ambito di una sola manifestazione/trofeo in più prove;
- ✓ manifestazioni in più prove che si svolgono all'interno di un'unica Regione possono essere composte solo da prove di calendario Regionale;
- ✓ manifestazioni in più prove che interessano due o più Regioni devono essere composte solo da gare di livello Nazionale;
- ✓ il regolamento della manifestazione/trofeo deve essere approvato dal Settore Tecnico Paralimpico e trasmesso per conoscenza ai C.R. competenti.

GARE SU STRADA - DISPOSIZIONI GENERALI

GARE INTERNAZIONALI

3.2.1 Iscrizioni e Bollettino di Ingaggio

Le iscrizioni devono avvenire esclusivamente tramite il sistema informatico federale.

Nel caso di iscrizione di squadre straniere, l'inserimento dei relativi dati nel sistema informatico federale sarà a cura dell'Organizzatore della gara.

Le iscrizioni si chiudono **3 giorni** prima della gara. **Nelle manifestazioni in cui è indetta una sessione di classificazione, le iscrizioni devono essere chiuse sette giorni prima dell'evento.**

Non è previsto il Bollettino di Ingaggio.

3.2.2 Verifica licenze e Foglio di Firma.

La verifica licenze dovrà terminare almeno 15 minuti prima dell'inizio della riunione tecnica.

L'Atleta dovrà presentare al Collegio di Giuria la propria licenza e, se tesserato per Società

estera, **l'autorizzazione della Federazione Nazionale di appartenenza**; in alternativa la verifica può essere effettuata cumulativa per tutti gli iscritti di una Società da altro Atleta della medesima Società o da un Dirigente Societario Tesserato.

È obbligatorio il Foglio Firma.

3.2.3 Riunione Tecnica

La riunione tecnica fra Direzione di Corsa, Collegio di Giuria, Direttori Sportivi o Dirigenti di Società tesserati e/o almeno un Atleta in rappresentanza della Società, si svolgerà almeno 2 ore prima della partenza della gara.

3.2.4 Prescrizioni generali

L'organizzazione deve predisporre:

- a. una vettura con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- b. almeno n.1 autoambulanza regolarmente attrezzata
- c. almeno n.1 medico
- d. le "Scorte Tecniche" indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Preposta
- e. un numero di motostaffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni della Direzione di Corsa
- f. una vettura con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- g. servizio di cronometraggio con ausilio di chip elettronici all'arrivo, a cura FICr o di altra società specializzata in cronometraggio; è consigliata la presenza di servizio fotofinish o similare
- h. servizio di comunicazione radio, con caratteristiche previste dalle norme UCI vigenti
- i. servizio di speakeraggio in italiano e inglese

GARE NAZIONALI

3.2.5 Partecipazione

Alle gare Nazionali possono partecipare Atleti di nazionalità italiana ed estera, tesserati per Società italiane e/o estere.

Il numero massimo di partenti è fissato in 200.

Per ragioni di sicurezza, la Società organizzatrice ha facoltà di stabilire nel Regolamento Particolare di Corsa la limitazione del numero dei partenti.

La gara può essere ad invito e/o a numero chiuso; gli organizzatori in questo caso devono, nel Regolamento Particolare di Corsa, segnalare il numero degli Atleti che intendono invitare alla loro manifestazione.

Nelle gare Nazionali deve essere prevista anche una gara riservata al settore giovanile, secondo le caratteristiche riportate nell'art. 3.5.1.

Nelle gare Nazionali riservate alla sola cat. H, è ammessa la partecipazione anche degli Atleti

della categoria T, secondo le distanze riportate al successivo art. 3.6 per i quali è da prevedere una gara specifica.

3.2.6 Iscrizioni e Bollettino di Ingaggio

Le iscrizioni alle gare Nazionali devono avvenire esclusivamente tramite il sistema informatico federale.

Nel caso di iscrizione di squadre straniere, l'inserimento dei relativi dati nel sistema informatico federale sarà a cura dell'Organizzatore della gara.

Le iscrizioni si chiudono **3 giorni** prima della gara. **Nelle manifestazioni in cui è indetta una sessione di classificazione, le iscrizioni devono essere chiuse sette giorni prima dell'evento.**

Non è previsto il Bollettino di Ingaggio.

3.2.7 Verifica licenze e operazioni preliminari

Al più tardi 24h prima dell'inizio della gara, la società di appartenenza dell'Atleta effettua la verifica licenze on-line tramite l'apposita funzione del sistema informatico federale.

All'Atleta che ha omesso la verifica licenze on-line è vietata la partenza.

I soli Atleti tesserati per Società straniera possono effettuare sul posto la verifica licenze presentando al Collegio di Giuria la propria licenza e l'autorizzazione della Federazione Nazionale estera di competenza; in alternativa la verifica può essere effettuata cumulativa per tutti gli iscritti di una Società da altro Atleta della medesima Società o da un Dirigente Societario Tesserato.

Nel caso in cui un atleta, per qualsiasi causa, sia impedito a prendere la partenza dopo la verifica licenze e il ritiro dei numeri, la Società di appartenenza o il corridore medesimo hanno l'obbligo di darne comunicazione al Presidente di Giuria prima della partenza stessa, riconsegnando i numeri di gara, consentendo di regolarizzare la posizione del corridore ai fini disciplinari e del controllo antidoping.

L'omessa comunicazione è sanzionabile in base all'art.1.1 del P.U.I.S Strada.

Le operazioni preliminari dovranno avere una durata minima di 1 ora e terminare 15 minuti prima della Riunione Tecnica.

Non è previsto il Foglio Firma.

3.2.8 Riunione Tecnica

La riunione tecnica fra Direzione di Corsa, Collegio di Giuria, Direttori Sportivi o Dirigenti di Società tesserati e/o almeno un Atleta in rappresentanza della Società, si svolgerà almeno 1 ora prima della partenza della gara.

In caso di **assenza** verrà attribuita una sanzione secondo quanto previsto nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni.

3.2.9 Incolonnamento e Controllo Materiali

Almeno 15 minuti prima della partenza gli Atleti devono presentarsi per l'incolonnamento e per il controllo dei materiali.

3.2.10 Distanze di gara

Le distanze di gara previste per le competizioni inserite nel calendario nazionale sono contenute nella tabella all'art. 3.6.

Le distanze di gara previste per le categorie Giovanili sono contenute nella tabella all'art. 3.5.1.

Le Gare a Tempo non possono essere, salvo per motivi di sicurezza, inferiori a 60min. + 1 giro. Per esse non trova applicazione il chilometraggio minimo previsto dall'art. 3.6.

3.2.11 Termine gara e classifica

Le gare terminano all'arrivo del primo concorrente di ogni categoria o della categoria più veloce, secondo le indicazioni fornite dall'organizzatore.

Eventuali Atleti doppiati vengono classificati in base ai giri di distacco.

Nelle gare in linea non viene applicata la regola del tempo massimo.

3.2.12 Prescrizioni generali

L'organizzazione deve predisporre:

- a. una vettura con cartelli indicanti *"inizio gara ciclistica"* conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- b. almeno n.1 autoambulanza regolarmente attrezzata
- c. almeno n.1 medico
- d. le "Scorte Tecniche" indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Preposta
- e. un numero di motostaffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni della Direzione di Corsa
- f. una vettura con cartelli indicanti *"fine gara ciclistica"* conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- g. servizio di cronometraggio con ausilio di chip elettronici all'arrivo, a cura FICr o di altra società specializzata in cronometraggio; è consigliata la presenza di servizio fotofinish o similare
- h. servizio di speakeraggio; in caso di presenza di Atleti stranieri lo speakeraggio dovrà essere fornito anche in inglese.

GARE REGIONALI

3.2.13 Partecipazione

Alle Gare Regionali non è ammessa la partecipazione di squadre straniere o di singoli Atleti tesserati per squadre straniere, anche se di nazionalità italiana; è ammessa la partecipazione di squadre appartenenti a nazioni con accordi frontalieri in atto con i singoli CCRR.

Il numero massimo di partenti è fissato in 200.

Per ragioni di sicurezza, la Società organizzatrice ha facoltà di stabilire nel Programma di Gara la limitazione del numero dei partenti.

3.2.14 Iscrizioni

Le iscrizioni alle gare Regionali devono avvenire esclusivamente per tramite il sistema informatico federale.

Le iscrizioni si chiudono **3 giorni** prima della gara.

3.2.15 Tassa d'iscrizione

È facoltà dei Comitati Organizzatori applicare una tassa d'iscrizione per un importo massimo di € 5,00 **per ogni Atleta, di cui dovrà essere fatta menzione nel Programma di gara, nel Regolamento Particolare di Corsa e nella scheda gara in Ksport, indicando le modalità di pagamento.**

Se non è previsto nel programma di gara, non sarà possibile chiedere alcuna tassa di iscrizione.

In caso di mancata effettuazione della gara, la tassa di iscrizione è restituita.

3.2.16 Verifica licenze e operazioni preliminari

Al più tardi 24h prima dell'inizio della gara, la società di appartenenza dell'Atleta effettua la verifica licenze on-line tramite l'apposita funzione del sistema informatico federale.

All'Atleta che ha omesso la verifica licenze on-line è vietata la partenza.

Nel caso in cui un atleta, per qualsiasi causa, sia impedito a prendere la partenza dopo la verifica licenze e il ritiro dei numeri, la Società di appartenenza o il corridore medesimo hanno l'obbligo di darne comunicazione al Presidente di Giuria prima della partenza stessa, riconsegnando i numeri di gara, consentendo di regolarizzare la posizione del corridore ai fini disciplinari e del controllo antidoping.

L'omessa comunicazione è sanzionabile in base all'art. 1.1 del P.U.I.S Strada.

Le operazioni preliminari dovranno avere una durata minima di 1 ora e terminare 15 minuti prima della Riunione Tecnica.

Non è previsto il Foglio Firma.

3.2.17 Riunione Tecnica

La riunione tecnica fra Direzione di Corsa, Collegio di Giuria, Direttori Sportivi o Dirigenti di Società tesserati e/o almeno un Atleta in rappresentanza della Società,, si svolgerà almeno 1 ora prima della partenza della gara.

In caso di **assenza** verrà attribuita una sanzione secondo quanto previsto nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni.

3.2.18 Incolonnamento e Controllo Materiali

Almeno 15 minuti prima della partenza gli atleti devono presentarsi per l'incolonnamento e per il controllo dei materiali.

3.2.19 Prescrizioni generali

L'organizzazione deve predisporre:

- a. una vettura con cartelli indicanti “inizio gara ciclistica” conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- b. almeno n.1 autoambulanza regolarmente attrezzata
- c. almeno n.1 medico
- d. le “Scorte Tecniche” indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Preposta
- e. un numero di motostaffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni della Direzione di Corsa
- f. una vettura con cartelli indicanti “fine gara ciclistica” conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- g. servizio di speakeraggio

E' vivamente raccomandato l'utilizzo di servizio di cronometraggio con ausilio di chip elettronici all'arrivo, a cura FICr o di altra società specializzata in cronometraggio.

3.2.20 Distanze di gara

Le distanze di gara previste per le competizioni inserite nel calendario regionale sono contenute nella tabella all'art. 3.6.

Le distanze di gara previste per la categoria U 14 sono contenute nella tabella all'art. 3.5.1

Le gare a Tempo non possono essere, salvo per motivi di sicurezza, inferiori a 45min. + 1 giro. Per esse non trova applicazione il chilometraggio minimo previsto dall'art. 3.6.

3.2.21 Termine gara e classifica

Le gare terminano all'arrivo del primo concorrente di ogni categoria o della categoria più veloce, secondo le indicazioni fornite dall'organizzatore.

Eventuali Atleti doppiati vengono classificati in base ai giri di distacco.

Nelle gare in linea non viene applicata la regola del tempo massimo.

GARE A CRONOMETRO - DISPOSIZIONI PARTICOLARI

3.3.1 Orario di partenza

In tutte le gare a cronometro, individuali, a coppie ed a squadre, internazionali, nazionali e regionali, l'ora di partenza di ciascun corridore o di ciascuna squadra è predisposta dalla Società organizzatrice.

Due corridori, coppie o squadre della stessa società non possono prendere il via uno di seguito all'altro; per superare tale eventualità il secondo corridore, coppia o squadra, deve essere preceduto da altro sorteggiato.

La manifestazione potrà essere annullata se alla verifica licenze non si presenteranno almeno 5 Atleti (gara individuale), 5 coppie (gara a coppie), 5 squadre (gara a squadre).

3.3.2 Controllo materiali

Nella prova a cronometro individuale, ogni corridore deve presentarsi per il controllo dei materiali al più tardi 10 minuti prima dell'ora stabilita per la partenza. Nella prova a

cronometro a coppie o a squadre, gli atleti devono presentarsi almeno 15 minuti prima.

3.3.3 Modalità di partenza

Per le categorie C e B, la partenza si dà in sella e da fermo e, quando previsto, dalla pedana. Ogni concorrente ha diritto di farsi sorreggere in sella unicamente da un Giudice o altra persona delegata dall'organizzazione, che non dovrà assolutamente spingerlo.

I componenti di ogni squadra devono partire predisponendosi affiancati sulla linea di partenza e soltanto quando siano completamente schierati.

Per le categorie H e T, la partenza si dà a bordo del mezzo e da fermo e, quando previsto, dalla pedana.

3.3.4 Tempo di gara

L'orario di partenza e di arrivo deve essere rilevato da uno o più Cronometristi Ufficiali, che assumono la responsabilità esclusivamente per la parte relativa alle funzioni che essi espletano.

Se un corridore o una squadra prende la partenza con ritardo rispetto l'orario assegnato, è esclusivamente di quest'ultimo che viene tenuto conto nello stabilire il tempo impiegato.

Se un corridore si presenta in ritardo alla partenza, la squadra può, sia attendere – vedendosi conteggiare il tempo perduto – sia prendere la partenza all'orario previsto. Il corridore in ritardo prenderà la partenza da solo e si vedrà conteggiare il tempo perduto.

Nelle gare a cronometro a coppie, la coppia per essere classificata deve arrivare con entrambi i componenti ed il tempo verrà rilevato sul secondo arrivato.

Nelle gare a cronometro a squadre, la squadra può arrivare con un solo corridore di meno se è composta da tre o quattro elementi. Il tempo verrà rilevato sull'ultimo corridore utile.

E' vietato ad un corridore ritirato aiutare la propria squadra con un successivo inserimento in gara: se ciò avvenisse dovrà essere espulso insieme all'intera squadra con esclusione dall'ordine di arrivo.

3.3.5 Condotta di gara

E' vietato al corridore, alla coppia o alla squadra di mettersi sulla scia di altro o altri concorrenti, da cui devono intercorrere almeno 25 metri.

Le infrazioni a tale prescrizione sono sanzionate dalla Giuria nella misura stabilita dal Prospetto Sanzioni vigente.

Il sorpasso di un corridore va effettuato sul lato opposto della strada, ad una distanza di almeno due metri.

Nella cronometro individuale, l'aiuto fra corridori è vietato.

Nella cronometro a coppie o a squadre, la spinta, anche fra corridori della stessa squadra, è vietata. Lo scambio di cibarie, bevande, piccolo materiale, ruote, biciclette come l'aiuto in caso di riparazioni sono autorizzate fra corridori di una stessa squadra.

Qualora siano previste auto al seguito, la vettura di un corridore, coppia o squadra, che raggiunge un avversario, avrà la precedenza e potrà sopravanzare la vettura dell'Atleta

raggiunto dal momento in cui la distanza che separa i due corridori sia inferiore ai 100 mt. Il veicolo che segue il corridore che ne raggiunge un altro, è autorizzato ad interpersi tra i due corridori solo quando lo scarto fra i due corridori sia almeno di 50 metri. Se tale scarto in seguito si riduce, il veicolo si riposizionerà dietro al secondo corridore.

3.3.6 Giuria e Scorta Tecnica

Ogni concorrente, coppia o squadra, può essere seguito da una vettura o moto avente a bordo un Giudice di gara in funzione di ispettore.

Durante la gara ogni corridore, coppia o squadra, deve essere preceduto da una staffetta motociclistica (Scorta Tecnica) predisposta dalla società organizzatrice; a discrezione della Direzione di Corsa, può essere non utilizzata nel caso di circuiti chiusi al traffico.

TEAM RELAY - DISPOSIZIONI PARTICOLARI

3.4.1 Composizione Squadre

Una squadra sarà composta da tre atleti della sola categoria H appartenenti alla medesima Società o a Società diverse.

La squadra deve essere mista, composta da atleti appartenenti alla classe sportiva sopra indicata.

La composizione della Squadra deve essere prevista considerando che il relativo punteggio non deve superare i 9 punti, **incluso un atleta con un valore massimo di punteggio di due (2) punti**, seguendo i valori della tabella seguente.

Punti	1	2	3	4
Categoria	WH1	WH3	WH5	MH4
	WH2	MH2	WH4	MH5
	MH1		WHO	MHO
			MH3	

3.4.2 Circuito

È preferibile utilizzare un circuito di lunghezza ridotta, **non superiore a 2,5 km**, in modo da enfatizzare il più possibile la spettacolarità della gara. **Sono consentite piccole salite, lunghe al massimo 500 m con una pendenza massima del 3%.**

Il circuito deve essere obbligatoriamente chiuso al traffico.

La zona di partenza/arrivo deve essere predisposta con un'area sufficientemente ampia per ospitare la zona di cambio e le corsie di attesa riservate alle squadre.

3.4.3 Ordine di partenza

Almeno 1 ora prima della gara il Direttore Sportivo, o Dirigente della Società, consegnerà alla Giuria i nomi degli Atleti che compongono la squadra e la relativa categoria di appartenenza, con l'indicazione della sequenza di partenza.

Una volta consegnato alla Giuria, l'ordine di partenza non può essere modificato.

Un'ora prima della partenza la Giuria assegna alle squadre, previo sorteggio, le corsie di cambio.

3.4.4 Svolgimento della gara

Il primo turno di Atleti parte allineandosi sulla linea di partenza, come in una normale gara su strada.

Al termine del giro, nel momento in cui l'Atleta transita di fronte alla stazione di cambio della propria squadra, l'Atleta della frazione successiva può partire.

L'Atleta che ha concluso la frazione riprende posto nella corsia di cambio, in attesa della sua frazione successiva.

Ogni Atleta deve compiere 3 frazioni **per un totale di 9 giri per squadra.**

La gara termina quando l'ultimo frazionista della squadra leader della gara taglia il traguardo. Le altre squadre vengono classificate nell'ordine in cui transitano sulla linea del traguardo finale.

3.4.5 Doppiaggi

Nel momento in cui il leader della gara doppia l'Atleta di una squadra avversaria, **la squadra può continuare a gareggiare e sarà classificata in base al numero di giri completati.**

3.4.6 Assistenza

Nella zona cambio, ogni squadra potrà essere assistita da massimo 2 persone.

Ogni altra assistenza lungo il percorso è vietata.

GARE CATEGORIA GIOVANILE - DISPOSIZIONI PARTICOLARI

3.5.1 Partecipazione

Per questa categoria sono previste manifestazioni su strada, con chilometraggi massimi secondo il seguente schema

Categoria	Ciclismo		Handbike	
	Linea o Circuito	Crono	Linea o Circuito	Crono
	Under 14 20 Km	10 Km	15 Km	10 Km

Le informazioni relative alla gara per le categorie Giovanili devono essere riportate anche sul Programma Gara e sul Regolamento Particolare di Corsa, specificando la disciplina interessata (ciclismo o handbike).

Nelle manifestazioni Nazionali possono essere ammessi alla partenza Atleti stranieri.

Per le altre disposizioni specifiche valgono quelle relative alle gare Nazionali e Regionali, a seconda del livello della manifestazione in oggetto.

Per motivi di sicurezza, nelle gare riservate alle categorie giovanili devono essere previste partenze separate dalle altre categorie.

3.5.2 Premi

Alle manifestazioni giovanili non possono essere distribuiti premi in denaro ma devono obbligatoriamente essere distribuiti premi in natura a tutti i partecipanti.

I premi in natura possono essere costituiti anche da materiale tecnico; in questo caso il materiale assegnato deve essere relativo alla disciplina praticata dall'Atleta che riceve il premio.

CHILOMETRAGGIO

3.6 Il chilometraggio minimo e massimo delle gare inserite nel calendario Nazionale e Regionale è il seguente:

Categoria	Gare Nazionali				Gare Regionali			
	Linea/Circuito		Crono		Linea/Circuito		Crono	
	Km Min	Km Max.	Km Min	Km Max.	Km Min	Km Max.	Km Min	Km Max.
MH1	30	60	10	25	25	50	10	20
MH2	30	60	10	25	25	50	10	20
MH3	60	80	15	35	55	70	15	30
MH4	60	80	15	35	55	70	15	30
MH5	60	80	15	35	55	70	15	30
MHO		80		30		60		30
WH1	25	50	10	20	20	40	10	15
WH2	25	50	10	20	20	40	10	15
WH3	50	70	10	20	40	55	10	15
WH4	50	70	15	30	40	55	15	25
WH5	50	70	15	30	40	55	15	25
WHO		80		30		50		20
MB	90	125	20	40	70	90	20	35
WB	75	105	15	35	65	80	15	30
MC1	60	80	15	30	50	70	10	25
MC2	60	80	15	30	50	70	15	25
MC3	60	80	15	35	50	70	15	30
MC4	75	100	15	35	65	80	15	30
MC5	75	100	15	35	65	80	15	30
WC1	45	65	10	25	40	55	10	20
WC2	45	65	10	25	40	55	10	20
WC3	45	65	10	25	40	55	10	20
WC4	60	80	15	30	50	70	15	25
WC5	60	80	15	30	50	70	15	25
MT1	30	40	10	25	25	35	10	15
MT2	30	40	10	25	25	35	10	20
WT1	25	35	10	20	20	30	10	15
WT2	25	35	10	20	20	30	10	15

DISPOSIZIONI DI SICUREZZA E ORGANIZZATIVE GARE SU STRADA

3.7.0 Percorsi

3.7.1 Segnalazioni

Nel rispetto delle disposizioni contenute in materia dal codice della strada, la Società organizzatrice è tenuta a segnalare il percorso della gara con cartelli o altri dispositivi, in modo che sia chiaramente visibile agli Atleti la direzione da seguire.

La vigilanza sui bivi deve essere assicurata sia al fine della prevenzione di incidenti, sia al fine di evitare errori di percorso, con personale addetto all'organizzazione che sia facilmente identificabile.

Tuttavia, nessuna colpa potrà imputarsi a riguardo alla Società organizzatrice quando il percorso sia stato esattamente indicato nel programma di corsa ed illustrato nei particolari da parte del Direttore di Corsa durante la riunione tecnica. E' compito del Direttore Sportivo/Dirigente Societario informare i propri corridori delle caratteristiche della gara.

L'errore di percorso, dal quale il corridore abbia tratto vantaggio, comporta l'applicazione delle sanzioni previste in materia; tuttavia, nel caso in cui uno o più corridori prendano involontariamente una direzione errata, sarà cura del Direttore di Corsa in collaborazione con i Componenti di Giuria e le Staffette Motociclistiche dell'organizzazione riportare i corridori nello stesso punto del percorso in cui l'avevano abbandonato.

3.7.2 Gallerie

L'organizzatore dovrà preliminarmente verificare le condizioni di illuminazione di tutte le gallerie sul percorso, verificando se dall'entrata e da ogni suo punto ad occhio nudo sia possibile distinguere la targa di un'auto a 10 metri o un veicolo di colore scuro a 50 metri.

3.7.3 Circuiti

Nel caso di gare in circuito, questi devono avere uno sviluppo minimo di 4,5 km; eventuali circuiti con chilometraggio inferiore possono essere accettati ma non al di sotto del 10% (4 km), salvo il fatto che dovranno garantire il regolare svolgimento della gara e dovranno essere approvati dalla STN del Settore.

Le eventuali salite presenti nei circuiti devono avere una pendenza media inferiore all' 8% e con una pendenza massima inferiore al 15%; inoltre i tratti in salita dovranno essere inferiori al 25% della lunghezza totale del circuito.

E' obbligatoria la chiusura al traffico dei circuiti.

La Direzione di Corsa, al fine di salvaguardare la sicurezza dei concorrenti e la regolarità dello svolgimento della gara, potrà prevedere la separazione delle gare (ad esempio una gara con MH3, MH4, MH5 e MHO e una gara con W tutte, MH1 e MH2) sulla base del numero dei partenti effettivi e della velocità delle categorie.

Per "*separazione delle gare*" si deve intendere che la seconda gara non potrà partire sino a quando tutti i concorrenti della prima gara abbiano completato la prova nelle modalità previste.

Come misura aggiuntiva potrà essere adottato lo scaglionamento delle partenze per categoria.

3.7.4 Ultimo Km e Arrivo

L'ultimo chilometro dovrà essere segnalato in tutte le gare con un triangolo rosso (di almeno 30 cm di altezza) posto al centro della strada ad un'altezza minima di m. 4,20.

E' vietata l'installazione di qualsiasi altra segnalazione collocata trasversalmente dall'ultimo km. alla linea di arrivo.

La linea di Arrivo deve essere segnalata con un telone o pannello di colore rosso collocato trasversalmente alla sede stradale ad un'altezza minima di m. 4,20, recante la denominazione "Arrivo", con scritta di altezza minima di m. 0,90 e, di lunghezza minima di mt. 4,00. In tale spazio non devono comparire ulteriori scritte

Ai lati del telone e/o pannello "Arrivo" possono essere inserite sia verticalmente che orizzontalmente scritte pubblicitarie e deve essere applicato il Logo Federale in base alle indicazioni previste dalla FCI.

In corrispondenza all'Arrivo, deve essere tracciata sulla strada la linea sulla quale viene rilevato l'ordine di arrivo, di colore nero larga 4 cm. su una fascia bianca larga cm. 72, cioè di cm. 34 da ciascun lato della linea nera. La vernice usata dovrà essere di qualità antisdrucchiabile.

In sostituzione della fascia di arrivo, può essere tracciata una linea bianca larga 4 cm. e collocato un telone con la scritta Arrivo, o pannello con le caratteristiche di cui al comma precedente.

In caso di condizioni ambientali difficili o di modificazioni del percorso, il telone indicante l'arrivo ed il triangolo rosso dell'ultimo chilometro possono essere sostituiti da una bandiera rossa per l'ultimo km e una bandiera a scacchi bianco e nero per la segnalazione dell'arrivo, di ben visibili dimensioni, da collocarsi ai due lati della strada.

Delle modificazioni di cui al comma precedente dovranno essere informati Direttori Sportivi e corridori prima della partenza o nel corso della gara, in caso d'imprevista esigenza.

È vietata l'installazione di strutture gonfiabili sulla carreggiata o attraverso la carreggiata ad eccezione dell'installazione per segnalare la linea di partenza.

L'arrivo su strada di tutte le gare deve avvenire su di un tratto di strada di almeno 200 metri con spazio libero dal pubblico ed almeno 5 metri di larghezza. Non dovrà esserci alcun passaggio a livello nei 5 chilometri precedenti all'arrivo.

Dovranno essere transennati almeno 100 metri prima e 50 metri dopo la linea di arrivo.

Gli organizzatori sono tenuti a predisporre, sulla linea d'arrivo, un piano rialzato per il Giudice di Arrivo; tale piano dovrà avere un'altezza da terra di almeno mt. 1,50 ed una larghezza adeguata al lavoro dei Giudici di Gara e dei Servizi di gara.

Gli arrivi in salita di tutte le gare possono essere consentiti anche in presenza di misure diverse della sede stradale e della metratura delle transenne, purché siano strettamente salvaguardate in ogni caso le misure preventive di sicurezza per corridori, seguito corsa e spettatori.

3.7.5 Condizioni climatiche

Le gare su strada si svolgono con qualsiasi tempo.

Al verificarsi di condizioni ambientali o di circostanze che si manifestino nel corso della gara che pongano in pericolo l'incolumità dei corridori e del seguito e/o la validità del risultato tecnico della corsa o della tappa, si dovrà procedere nel modo che segue:

in tutte le gare, regionali, nazionali ed internazionali il Direttore di Corsa potrà decidere in qualsiasi momento, previa comunicazione al Presidente di Giuria, di:

- a. modificare il percorso, se le condizioni di sicurezza lo garantiscano e la modifica sia preventivamente autorizzata dal competente organo amministrativo, previo parere favorevole
- b. neutralizzare temporaneamente la corsa, quando la sosta della carovana, in considerazione delle condizioni ambientali, possa prevedersi assai limitata nel tempo e si dispongano dei mezzi per consentire la ripresa della corsa con la stessa situazione al momento della neutralizzazione, nel rispetto, comunque, della tutela fisica dei corridori
- c. in relazione al punto del percorso ove si verificano le circostanze di pericolo, decidere per l'annullamento totale della corsa con tutti i risultati intermedi fino al momento acquisiti, oppure dare una nuova partenza superato il luogo dell'incidente
- d. in relazione al momento della corsa in cui si verifica l'incidente, considerare la corsa terminata con il risultato registrato, avendo adottati i necessari provvedimenti sia per informare i corridori, sia per garantire la sicurezza dell'arrivo
- e. dare una nuova partenza, rispettando la situazione della corsa al momento della sospensione
- f. considerare la corsa come non disputata.

Dell'annullamento della corsa dopo la sua partenza, come previsto dalla lettera c) del presente Articolo, o di mancata disputa, di cui alla successiva lettera f) il Giudice Sportivo, dovrà, sulla base della documentazione trasmessagli dal Presidente di Giuria, dare atto con proprio comunicato.

Per il settore handbike, nel periodo compreso tra il 1 Giugno e il 30 Agosto, le manifestazioni devono essere organizzate in modo da evitare le competizioni nelle ore più calde della giornata, in particolare quando alla manifestazione partecipano Atleti tetraplegici.

3.7.6 Scorta Tecnica

Qualora manchi sia la scorta della polizia stradale sia la scorta tecnica di motociclisti abilitati, secondo quanto disposto dall'autorizzazione allo svolgimento della corsa, il Direttore di Corsa disporrà l'annullamento della gara, dandone comunicazione ai Direttori Sportivi ed al Presidente di Giuria, che dovranno limitarsi a prenderne atto.

3.7.7 Addetto al Collegio di Giuria

La Società Organizzatrice deve mettere a disposizione del Collegio di Giuria un suo rappresentante, regolarmente tesserato alla FCI, che dovrà conservare agli atti della Società la documentazione consegnatagli dal Presidente del Collegio di Giuria e dalla Direzione di Corsa al termine della manifestazione.

L'addetto alla giuria non deve avere altre mansioni nell'ambito della gara stessa.

3.7.8 Antidoping

Per tutte le manifestazioni Internazionali, Nazionali e Regionali dovrà essere predisposto il locale per i controlli antidoping.

La sala per il controllo Antidoping deve tassativamente possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni riportate sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping; la carenza e l'inadeguatezza gravi dei locali, degli spazi, delle dotazioni od arredi o delle localizzazioni, tali da rendere difficoltosa, non sufficientemente rispettosa della privacy, igienicamente insufficiente o, complessivamente impossibile, l'effettuazione del controllo saranno segnalati al Procuratore Federale.

3.7.9 Addetto Organizzativo Antidoping

La società organizzatrice metterà a disposizione degli addetti al controllo antidoping un suo rappresentante, regolarmente tesserato alla FCI, il cui nominativo e numero di cellulare dovranno essere indicati nel programma di gara.

L'addetto si occuperà di predisporre i locali per il controllo, verificando la conformità degli stessi e delle dotazioni necessarie alle norme antidoping.

Nelle gare regionali tale ruolo può essere ricoperto anche dall'addetto alla Giuria.

3.7.10 Comunicazione risultati

Entro il giorno successivo a quello della gara, l'organizzatore deve inviare a mezzo e-mail alla Segreteria del Settore Ciclismo Paralimpico (paralimpico@federciclismo.it) l'elenco dei partenti e gli ordini di arrivo di tutte le categorie, inoltre dovrà provvedere entro 48 ore dalla fine dell'evento al caricamento sul sistema informatico **delle classifiche complete** della gara stessa.

Il caricamento incompleto delle classifiche è sanzionato come da PUIS.

VEETTURE AL SEGUITO – RIFORMIMENTO – CAMBIO RUOTE

3.8.1 Vetture al seguito

Non sono ammesse vetture al seguito, nè è consentito seguire l'Atleta con qualsiasi altro mezzo di trasporto, salvo diversa indicazione dell'organizzatore e relativo accredito rilasciato dalla Direzione di Corsa.

3.8.2 Cambio ruote - Gare Nazionali, Regionali

E' ammesso il cambio ruota ma deve avvenire in una zona delimitata, prevista dalla Società organizzatrice e da personale appiedato.

Per le gare di ciclismo è autorizzato il cambio ruota, che deve essere regolato secondo le norme UCI.

3.8.3 Rifornimento

In tutte le gare di ciclismo paralimpico è consentito il rifornimento, che deve essere eseguito solo da personale appiedato.

Nel caso di corsa in circuito il rifornimento si potrà effettuare per tutto l'arco della gara, con esclusione del primo e dell'ultimo giro.

Nelle gare delle categorie C (ciclismo amputati), B (non vedenti) e T (tricicli) devono essere predisposte due zone distinte di circa 50 mt. l'una, la prima sul lato destro della strada e a seguire la seconda sul lato sinistro.

Ove queste zone sono presenti, eventuali rifornimenti al di fuori di esse saranno sanzionati come **da PUIS**.

COMPORTAMENTO DEI CORRIDORI – GARE SU STRADA

3.9.1 Doveri dei corridori

I corridori sono tenuti, durante la corsa, al più assoluto rispetto della maggiore prudenza per la propria incolumità e per quella degli altri concorrenti, del seguito della corsa e degli spettatori.

Il sorpasso di un corridore va effettuato sul lato opposto della strada, ad una distanza di almeno due metri.

Essi sono tenuti a conoscere le caratteristiche del percorso.

Dovranno rispettare le disposizioni e le segnalazioni della Direzione di Corsa, dei componenti la Giuria, delle forze dell'ordine o di quelle disposte sul percorso stesso.

Sul piano sportivo la loro condotta deve essere ispirata a criteri di assoluta lealtà per evitare l'infrazione delle regole contemplate dal presente regolamento e dai prospetti, relativi alle infrazioni e sanzioni.

Ai corridori è fatto divieto di sbarazzarsi senza precauzione di alimenti, borracce, vestiario etc, in qualsiasi luogo si trovino.

Il trasporto e l'uso di recipienti di vetro è vietato.

Nelle prove in circuito o con arrivo in circuito non è consentito l'aiuto tra concorrenti che abbiano percorso un numero di chilometri differente.

3.9.2 Scie tra concorrenti

Nelle gare su strada, in linea o circuito, in cui sia prevista la partenza suddivisa per categoria, lo sfruttamento della scia di un concorrente di altra categoria non è ammesso.

Nelle gare su strada in cui sia prevista la partenza di due o più categorie accorpate, è ammesso lo sfruttamento della scia solamente tra Atleti appartenenti alle categorie che hanno preso il via nel medesimo istante.

Sono "partenze separate" quelle distanziate di 2 minuti.

Sezione 4 – GARE SU PISTA

ATTIVITÀ

4.1.1 Categorie

L'attività di ciclismo Paralimpico su pista è riservata alle categorie C e B, maschile e femminile. Le categorie Handbike e Tricicli non sono autorizzate a prendere parte a gare su pista.

4.1.2 Calendari gare

L'inserimento delle Gare nel calendario è disciplinato dal Settore Nazionale con apposite comunicazioni e secondo quanto riportato alla precedente sezione 2.

4.1.3 Altre Manifestazioni

Le gare possono svolgersi nell'ambito di manifestazioni che includono altre categorie agonistiche.

4.1.4 Partecipazione

Alle gare Nazionali possono partecipare Atleti di nazionalità italiana ed estera, tesserati per Società Italiane e/o Estere.

Alle gare Regionali non è ammessa la partecipazione di squadre straniere o singoli Atleti tesserati per squadre straniere, anche se di nazionalità italiana; è ammessa la partecipazione di squadre appartenenti a Nazioni con accordi frontalieri in atto con i singoli CCRR.

4.1.5 Iscrizioni

Le iscrizioni devono avvenire esclusivamente tramite il sistema informatico federale.

Nel caso di iscrizione di squadre straniere, l'inserimento dei relativi dati nel sistema informatico federale sarà a cura dell'Organizzatore della gara.

Le iscrizioni si chiudono **3 giorni** prima della gara. **Nelle manifestazioni in cui è indetta una sessione di classificazione, le iscrizioni devono essere chiuse sette giorni prima dell'evento.**

4.1.6 Verifica licenze e operazioni preliminari

Al più tardi 24h prima dell'inizio della gara, **la società di appartenenza dell'Atleta** effettua la verifica licenze on-line **tramite l'apposita funzione del sistema informatico federale.**

All'Atleta che ha omesso la verifica licenze on-line è vietata la partenza.

I soli Atleti tesserati per Società straniere possono effettuare sul posto la verifica licenze presentando al Collegio di Giuria la propria licenza e l'autorizzazione della Federazione Nazionale estera di competenza; in alternativa la verifica può essere effettuata cumulativa per tutti gli iscritti di una Società da altro Atleta della medesima Società o da un Dirigente Societario Tesserato.

Nel caso in cui un atleta, per qualsiasi causa, sia impedito a prendere la partenza dopo la verifica licenze e il ritiro dei numeri, la Società di appartenenza o il corridore medesimo hanno l'obbligo di darne comunicazione al Presidente di Giuria prima della partenza stessa,

ricesegnando i numeri di gara, consentendo di regolarizzare la posizione del corridore ai fini disciplinari e del controllo antidoping.

Le operazioni preliminari dovranno avere una durata minima di 1 ora e terminare 15 minuti prima della Riunione Tecnica.

4.1.7 Riunione Tecnica

La riunione tecnica fra Direzione di Corsa, Collegio di Giuria, Direttori Sportivi o Dirigenti di Società tesserati e/o almeno un Atleta in rappresentanza della Società, si svolgerà almeno 1 ora prima della partenza della gara.

In caso di **assenza** verrà attribuita una sanzione secondo quanto previsto nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni.

4.1.8 Mezzo e misure

Il mezzo utilizzato dall'Atleta deve rispettare quanto indicato dal regolamento UCI, part XVI Paracycling, e in particolare:

- capitolo 14 (Equipment Regulations)
- capitolo 15 (Tandem)

4.1.9 Blocchi di partenza

I blocchi di partenza devono essere utilizzati durante i Campionati Italiani per tutte le classi durante le seguenti manifestazioni su pista: inseguimento individuale, primo corridore nella velocità per squadra e chilometro.

Per le Riunioni Regionali e/o interregionali i blocchi di partenza non sono obbligatori.

Il conto alla rovescia di 15 secondi inizierà quando i ciclisti saranno assicurati sulle loro biciclette e pronti a partire.

4.1.10 Disposizioni di sicurezza

Per motivi di sicurezza, soltanto gli Atleti della categoria C1 saranno autorizzati ad utilizzare una singola ruota libera nelle competizioni su pista.

Non sono richiesti sacchetti sulla fascia azzurra.

SPECIALITÀ PREVISTE

CHILOMETRO

4.2.1 Per ciascuna divisione le distanze saranno le seguenti:

Categoria	Distanza
Tandem M e W – B	1000 metri
Ciclismo M e W – C5; C4; C3; C2; C1	1000 metri

INSEGUIMENTO INDIVIDUALE

4.2.2 Per ciascuna divisione le distanze saranno le seguenti:

Categoria	Distanza
-----------	----------

Tandem M and W – B	4000 metri
Cycle M and W – C5; C4	4000 metri
Cycle M and W – C3; C2; C1	3000 metri

4.2.3 Nelle prove di qualificazione è raccomandato l'abbinamento di Atleti di categorie simili, al fine di evitare il confronto diretto, tale da svantaggiare gli Atleti delle categorie inferiori.

Questa considerazione sarà prioritaria nell'accoppiamento degli Atleti.

4.2.4 Le finali dovranno essere composte in modo da abbinare solo Atleti di pari categoria, anche nel caso in cui la finale 1°-2° o 3°-4° posto risulti da svolgere con un unico Atleta in gara.

VELOCITÀ – CATEGORIA C

4.3.1 Definizione

La velocità è una gara tra 2 o 3 corridori della categoria C su 2 o 3 giri di pista.

Organizzazione dell'evento

4.3.2 La manifestazione deve comprendere almeno:

- una prova cronometrata di 200 metri con partenza lanciata;
- semifinali e finali in base agli atleti iscritti alla manifestazione.

4.3.3 Il torneo di sprint è organizzato secondo la tabella dell'articolo 4.3.17.

Prima del primo turno, sarà disputata una prova cronometrata di qualificazione sui 200 m con partenza lanciata per determinare i corridori più veloci, che parteciperanno al torneo di velocità, e la composizione delle batterie.

Torneo di velocità

4.3.4 Su piste di lunghezza inferiore a 333,33 metri, le gare si svolgono su 3 giri.

Su piste di 333,33 metri o più, le gare si svolgeranno su 2 giri.

4.3.5 Se un corridore è l'unico a partire in una manche dovrà presentarsi sulla linea di partenza per essere dichiarato vincitore. Non dovrà percorrere la distanza.

4.3.6 La posizione di partenza sarà determinata sulla base dei tempi di qualificazione dei 200 m lanciati.

Svolgimento della gara

4.3.7 La partenza è data con il fischietto dalla linea degli inseguitori.

4.3.8 Il corridore posizionato all'interno della pista, salvo che sia superato, deve condurre almeno a passo d'uomo e non deve compiere manovre volte a costringere il suo avversario al

superamento, fino alla linea dell'inseguimento sul lato opposto della pista. Se il corridore che conduce non rispetta questa prescrizione, la gara sarà ripetuta e il corridore non colpevole deciderà la sua posizione di partenza.

4.3.9 Sono autorizzati massimo due surplace per ogni prova. La durata massima di un surplace è di 30 secondi, alla fine dei quali lo starter indicherà al corridore in testa di continuare. In caso di inosservanza, lo starter arresterà la corsa e l'altro concorrente sarà dichiarato il vincitore della batteria. In una corsa a tre o quattro, la prova sarà ripetuta immediatamente a due o a tre, senza il concorrente declassato.

4.3.10 Prima della linea degli ultimi 200 metri o dell'inizio della volata finale, i corridori possono impegnare tutta la larghezza della pista, ma lasciando uno spazio sufficiente per il passaggio del loro avversario e devono astenersi da compiere qualsiasi manovra che possa provocare una collisione, una caduta o un'uscita di pista di un corridore.

4.3.11 Durante la volata finale, anche se lanciata prima degli ultimi 200 metri, ogni corridore deve conservare la sua linea sino all'arrivo, a meno che non abbia almeno una chiara bicicletta di vantaggio, e non deve fare alcuna manovra che possa impedire all'avversario di passare.

4.3.12 Un corridore non può attaccare o superare sulla sinistra un avversario che si trova nella corsia dei velocisti.

Se il corridore in testa abbandona la corsia dei velocisti e il suo avversario tenta di passarlo a sinistra, non potrà rientrare nella stessa a meno che non abbia ancora come minimo una chiara bicicletta di vantaggio.

4.3.13 Un corridore che supera a destra un suo avversario che si trova nella corsia dei velocisti, non può stringerlo o obbligarlo a diminuire bruscamente la sua velocità.

4.3.14 Un corridore che ha lanciato la volata fuori dalla corsia dei velocisti non può entrarvi se la stessa è già occupata dal suo avversario, a meno che non abbia almeno una chiara bicicletta di vantaggio.

4.3.15 Se, in una corsa a tre, un corridore si comporta in modo irregolare per favorirne un altro, sarà retrocesso. La corsa sarà immediatamente ripetuta a due o a tre corridori.

4.3.16 Arresto della corsa

1. In caso di caduta, lo starter fermerà la prova. Se la caduta è causata da un corridore che procede troppo lentamente in curva o da qualsiasi altro fatto non intenzionale, la corsa sarà ripetuta e il corridore non colpevole deciderà la posizione di partenza. Se la caduta è causata intenzionalmente da un corridore, lo stesso sarà retrocesso o squalificato dalla competizione a seconda della gravità dell'infrazione commessa e l'altro concorrente sarà dichiarato vincitore. Nelle prove a tre corridori, la prova sarà ripetuta immediatamente con i rimanenti due corridori. Se la caduta non è causata da un corridore colpevole, il collegio dei commissari deciderà se la corsa sia da ripetere con i corridori nello stesso ordine o se le posizioni al momento della caduta devono considerarsi come acquisite.

2. In caso di una foratura o di rottura di un pezzo essenziale della bicicletta, lo starter fermerà la prova. Anche se la corsa non viene fermata, il collegio dei commissari deciderà se la corsa sarà ripetuta con i corridori nello stesso ordine o se le posizioni al momento dell'incidente devono considerarsi come acquisite.
3. Nel caso in cui un corridore perda l'equilibrio o tocchi un avversario o la balaustra prima dell'inizio dello sprint, lo starter fermerà la prova. La corsa sarà ripetuta e il corridore non colpevole deciderà la posizione di partenza.
4. Nel caso in cui un corridore commetta un'infrazione flagrante prima che sia suonata la campana per l'ultimo giro o prima dell'inizio della volata, a seconda di quale dei due momenti avvenga prima, lo starter interromperà la gara e il collegio dei commissari potrà retrocedere o squalificare il corridore che ha commesso l'infrazione. In una batteria a tre corridori, la gara sarà immediatamente ripetuta con i restanti due corridori nelle loro stesse posizioni.
Se il corridore che ha commesso l'infrazione non è retrocesso o squalificato, la gara sarà ripetuta e l'avversario deciderà la sua posizione di partenza.

4.3.17 Tabella delle prove di velocità basata sul numero di partecipanti:

Partenti	Qualificazioni	Semifinali	Finali	Classifica finale
1	200 m lanciati	Nessuna	nessuna	risultati dei 200 m lanciati
2	200 m lanciati	Nessuna	finale a 2 (prova unica)	
3-5	200 m lanciati	Nessuna	I tre migliori tempi delle qualificazioni accedono alla finale (su prova unica) il cui risultato determina le prime 3 posizioni della classifica finale	I primi tre posti sono dati dal risultato della finale. A seguire i restanti atleti in base ai tempi dei 200 m lanciati
6-8	200 m lanciati	2 semifinali (prova unica) con 3 atleti ciascuna. I due vincitori vanno in finale. Il 1°, 4° e 6° tempo accedono alla semifinale 1; il 2°, 3° e 5° tempo accedono alla semifinale 2	Finale a 2 il cui risultato determina i primi due posti della classifica finale	I primi due posti sono dati dal risultato della finale. A seguire i restanti atleti in base ai tempi di qualificazione.
9+	200 m lanciati	3 semifinali (su prova unica) con 3 atleti	Finale a 3 (su prova unica) il cui	I primi tre posti sono dati dal risultato

		ciascuna. I vincitori si qualificano per la finale. Semifinale 1: 1°, 6° e 9° tempo delle qualificazioni. Semifinale 2: 2°, 5° e 8° tempo delle qualificazioni. Semifinale 3: 3°, 4° e 7° tempo delle qualificazioni.	risultato determina i primi tre posti della classifica generale	della finale. A seguire i restanti atleti in base ai tempi di qualificazione.
--	--	---	---	---

VELOCITÀ TANDEM

4.4.1 Queste gare sono organizzate per gli Atleti non vedenti e con deficit visivo – uomini e donne.

4.4.2 La partenza della gara è data con il fischietto dalla linea degli inseguitori ed è corsa su tre giri.

Format Gare di Velocità

4.4.3 Il tempo di qualificazione sarà misurato sui 200 m.

Dopo il turno di qualificazione, gli otto corridori più veloci accederanno al torneo di sprint.

Partenti	Formula	Gara	Composizione	1°	2°
8	1 / 4 finali 4 x 2 → 1 = 4 (in 2 gare, 3 se necessario)	1	N 1 – N 8	1A1	1A2
		2	N 2 – N 7	2A1	2A2
		3	N 3 – N 6	3A1	3A2
		4	N 4 – N 5	4A1	4A2
4	1 / 2 finali 2 x 2 → 1 = 2 (in 2 gare, 3 se necessario)	1	1A1 – 4A1	1B1	1B2
		2	2A1 – 3A1	2B1	2B2
4	Finale minore 2x1 → 1 = 2	1	1A2 – 2A2	7°	8°
		2	3A2 – 4A2	5°	6°
4	Finali 2x2 → 1 = 2 (in 2 gare, 3 se necessario)	1	1B2 – 2B2	3° (bronzo)	4°
		2	1B1 – 2B1	1° (oro)	2° (argento)

VELOCITÀ A SQUADRE MISTA (TS)

4.5.1 Queste prova è prevista solo per le categorie C, maschili e femminili.

Le squadre partecipanti **devono** essere miste e composte da 3 Atleti.

In ciascuna squadra, due Atleti al massimo possono avere lo stesso valore di punteggio.

Con riferimento alla tavola che segue, il numero totale dei punti per i tre partecipanti dovrà essere massimo 10 punti.

Categoria	Punti
MC5 – MC4	4
WC5 – WC4 – MC3	3
WC3 – MC2	2
WC1 – WC2 – MC1	1

La prova di velocità a squadre dovrà essere organizzata durante i Campionati Italiani solo se ci saranno un minimo di 3 squadre partecipanti

SCRATCH

4.6.1 Per la prova Scratch, si applicano le medesime norme del Settore Pista.

4.6.2 Distanza di gara

Categoria	Km
M C1-C2-C3-C4-C5	10
W C1-C2-C3-C4-C5	10

In caso il numero di partecipanti in una categoria risulti inferiore a 6, tale categoria può essere accorpata alla categoria superiore, con classifiche e premiazioni separate.

GARA AD ELIMINAZIONE

4.7.1 La corsa ad eliminazione è una gara individuale, **riservata agli atleti delle categorie C, uomini e donne**, nella quale l'ultimo corridore in ogni sprint intermedio è eliminato

Se il numero di corridori iscritti eccede il limite della pista, devono essere svolte delle batterie di qualificazione di Scratch, tenute sulle distanze previste per tale gara. Le batterie devono essere gestite in modo da qualificare fino al numero massimo di corridori previsti per la pista, senza necessariamente qualificare tale numero massimo. Un numero uguale di atleti dovrà essere eliminato per ogni batteria, con un minimo di due concorrenti per batteria tra i corridori che hanno preso il via.

Svolgimento della gara

4.7.2 Prima della partenza, metà dei corridori è allineata lungo la balastra, l'altra metà è sorretta in fila indiana nella corsia dei velocisti.

4.7.3 La partenza è lanciata dopo un giro neutralizzato, durante il quale i corridori devono marciare in gruppo ad una velocità moderata.

4.7.4 Sarà disputato uno sprint ogni tre giri sulle piste di lunghezza inferiore ai 200 metri. Ogni due giri sulle piste di lunghezza pari a 200 metri ed inferiore ai 333,33 metri. Sulle piste di 333,33 metri ed oltre, lo sprint avviene ogni giro.

Sulle piste inferiori ai 333,33 metri, ogni giro che precede uno sprint sarà indicato dal suono della campana.

4.7.5 Al termine di ogni sprint l'ultimo corridore, secondo la posizione della sua ruota posteriore sulla linea di arrivo, sarà eliminato.

Se uno o più corridori vengono doppiati o abbandonano la gara tra gli sprint, saranno loro i corridori eliminati nello sprint successivo.

In certi casi i commissari possono decidere di eliminare un atleta diverso da quello classificato per ultimo nello sprint (ad esempio, se un corridore passa sulla fascia azzurra). Il Presidente del collegio dei commissari sarà responsabile della decisione finale sull'eliminazione, basandosi sulle informazioni fornite dal giudice arbitro e dagli altri commissari.

In ogni caso, la decisione su quale concorrente sarà eliminato deve essere presa ed annunciata prima che i corridori attraversino la linea dell'inseguimento sul rettilineo opposto immediatamente dopo lo sprint. Se non può essere presa alcuna decisione entro tale termine, allora nessun atleta sarà eliminato fino allo sprint successivo. Questo sarà indicato a mezzo di una bandiera verde esposta sulla linea di partenza.

Un corridore eliminato deve lasciare la pista immediatamente, altrimenti verrà penalizzato in base alla gravità della situazione (retrocessione con ammonizione o squalifica). Nel caso in cui l'atleta non lasci immediatamente la pista, il Presidente del collegio dei commissari può decidere di neutralizzare la corsa al fine di rimuovere il corridore.

4.7.6 I corridori eliminati saranno classificati in ordine inverso secondo l'ordine di eliminazione (ad esempio, il primo concorrente eliminato è classificato ultimo, il secondo penultimo, etc).

4.7.7 Gli ultimi due corridori che restano in corsa disputeranno lo sprint finale. La loro classifica sarà basata sulla posizione della loro ruota anteriore sulla linea d'arrivo.

4.7.8 Non conta il fatto che un corridore possa guadagnare un giro.

Incidenti

4.7.9 Nel caso di incidente riconosciuto avvenuto a uno o più corridori, come deciso dal Presidente del collegio dei commissari, la corsa sarà neutralizzata immediatamente per una distanza massima equivalente al numero di giri che meglio approssima la distanza di 1250 m, al fine di permettere agli atleti incidentati di rientrare nel gruppo. Nel caso in cui tutti i corridori in pista siano vittime di un incidente riconosciuto, la gara sarà neutralizzata per una durata massima di tre minuti, per permettere agli atleti incidentati di tornare in corsa.

La neutralizzazione sarà segnalata con una bandiera gialla sulla linea di partenza e tutti gli atleti in pista dovranno girare in gruppo compatto e a velocità moderata. La posizione dei corridori in fuga o attardati al momento dell'incidente non sarà tenuta in considerazione.

La corsa ripartirà quando i corridori coinvolti saranno tornati in pista o quando la neutralizzazione sarà terminata, con il ritiro della bandiera gialla e con lo sparo di un colpo di pistola da parte dello starter. I corridori non in grado di riprendere la corsa in tale momento

saranno considerati come eliminati e la loro posizione in classifica sarà determinata secondo il momento della loro eliminazione. La campana verrà suonata il giro successivo per indicare l'inizio del giro con lo sprint.

Ad eccezione del caso in cui tutti gli atleti in pista siano vittime di un incidente riconosciuto, dal momento in cui in pista rimangono quattro o meno corridori non sarà più concessa alcuna neutralizzazione e tutti i corridori che non terminano la gara saranno eliminati e la loro posizione in classifica determinata in base al momento della loro eliminazione.

VELOCITÀ A SQUADRE MISTE PER TANDEM (TTS)

4.8.1 La velocità a squadre miste per tandem è una gara che oppone due squadre. Il primo tandem di ciascuna squadra deve condurre per 2 giri mentre il secondo tandem per 1 giro, per un totale di 3 giri.

4.8.2 Ogni squadra è composta da un tandem femminile e da uno maschile.

Partenza e zona di cambio

4.8.3 La partenza è da fermo, con entrambi i tandem che partono allo stesso momento.

4.8.4 La regolamentazione della zona di cambio è la stessa della velocità a squadre descritta nell'art. 3.2.153 del regolamento UCI.

Classifica

4.8.5 La Classifica viene stilata in base ai tempi di percorrenza; il tempo più veloce è il vincitore.

DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE GARE SU PISTA

4.9.1 Addetto al Collegio di Giuria

La Società Organizzatrice deve mettere a disposizione del Collegio di Giuria un suo rappresentante, regolarmente tesserato alla FCI, che dovrà conservare agli atti della Società la documentazione consegnatagli dal Presidente del Collegio di Giuria e dal Direttore di Riunione al termine della manifestazione.

L'addetto alla giuria non deve avere altre mansioni nell'ambito della gara stessa.

4.9.2 Antidoping

Per tutte le manifestazioni Internazionali, Nazionali e Regionali dovrà essere predisposto il locale per i controlli antidoping.

La sala per il controllo Antidoping deve tassativamente possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni riportate sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping; la carenza e l'inadeguatezza gravi dei locali, degli spazi, delle dotazioni od arredi o delle localizzazioni, tali da rendere difficoltosa, non sufficientemente rispettosa della privacy, igienicamente insufficiente o, complessivamente impossibile, l'effettuazione del

controllo saranno segnalati al Procuratore Federale.

4.9.3 Addetto Organizzativo Antidoping

La società organizzatrice metterà a disposizione degli addetti al controllo antidoping un suo rappresentante, regolarmente tesserato alla FCI, il cui nominativo e numero di cellulare dovranno essere indicati nel programma di gara.

L'addetto si occuperà di predisporre i locali per il controllo, verificando la conformità degli stessi e delle dotazioni necessarie alle norme antidoping.

Nelle gare regionali tale ruolo può essere ricoperto anche dall'addetto alla Giuria.

4.9.4 Comunicazione risultati

Entro il giorno successivo a quello della gara, l'organizzatore deve inviare a mezzo e-mail alla Segreteria del Settore Ciclismo Paralimpico (paralimpico@federbiciclismo.it) l'elenco dei partenti e gli ordini di arrivo di tutte le categorie, inoltre dovrà provvedere entro 48 ore dalla fine dell'evento al caricamento sul sistema informatico **delle classifiche complete** della gara stessa.

Il caricamento incompleto delle classifiche è sanzionato come da PUIS.

Sezione 5 –FUORISTRADA PARALIMPICO

DISPOSIZIONI GENERALI GARE FUORISTRADA

5.1.1 Calendari

L'inserimento delle Gare nel calendario nazionale e regionale è disciplinato dal Settore Nazionale con apposite comunicazioni e secondo quanto riportato alla precedente sezione 2.

5.1.2 Altre Manifestazioni

Le gare di Fuoristrada Paralimpico possono svolgersi nell'ambito di manifestazioni che includono altre categorie agonistiche.

5.1.3 Partecipazione

Alle gare Nazionali possono partecipare Atleti di nazionalità italiana ed estera, tesserati per Società Italiane e/o Estere.

Alle gare Regionali non è ammessa la partecipazione di squadre straniere o singoli Atleti tesserati per squadre straniere, anche se di nazionalità italiana; è ammessa la partecipazione di squadre appartenenti a Nazioni con accordi frontalieri in atto con i singoli CCRR.

5.1.4 Iscrizioni

Le iscrizioni devono avvenire esclusivamente tramite il sistema informatico federale.

Nel caso di iscrizione di squadre straniere, l'inserimento dei relativi dati nel sistema informatico federale sarà a cura dell'Organizzatore della gara.

Le iscrizioni si chiudono **3 giorni** prima della gara. **Nelle manifestazioni in cui è indetta una sessione di classificazione, le iscrizioni devono essere chiuse sette giorni prima dell'evento.**

5.1.5 Verifica Licenze e Operazioni Preliminari

Al più tardi 24h prima dell'inizio della gara, la società di appartenenza dell'Atleta effettua la verifica licenze on-line tramite l'apposita funzione del sistema informatico federale.

All'Atleta che ha omesso la verifica licenze on-line è vietata la partenza.

I soli Atleti tesserati per Società straniere possono effettuare sul posto la verifica licenze presentando al Collegio di Giuria la propria licenza e l'autorizzazione della Federazione Nazionale estera di competenza; in alternativa la verifica può essere effettuata cumulativa per tutti gli iscritti di una Società da altro Atleta della medesima Società o da un Dirigente Societario Tesserato.

Nel caso in cui un atleta, per qualsiasi causa, sia impedito a prendere la partenza dopo la verifica licenze e il ritiro dei numeri, la Società di appartenenza o il corridore medesimo hanno l'obbligo di darne comunicazione al Presidente di Giuria prima della partenza stessa, riconsegnando i numeri di gara, consentendo di regolarizzare la posizione del corridore ai fini disciplinari e del controllo antidoping.

Le operazioni preliminari dovranno avere una durata minima di 1 ora e terminare 15 minuti

prima della Riunione Tecnica.

5.1.6 Riunione Tecnica

La riunione tecnica fra Direzione di Corsa, Collegio di Giuria, Direttori Sportivi o Dirigenti di Società tesserati e/o almeno un Atleta in rappresentanza della Società, si svolgerà almeno 1 ora prima della partenza della gara.

In caso di **assenza** verrà attribuita una sanzione secondo quanto previsto nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni.

CICLOCROSS PARALIMPICO

5.2.1 Partecipazione

L'attività di Ciclocross Paralimpico è riservata alle categorie C e B, maschile e femminile.

5.2.2 Tempi di gara

La durata della gara per tutte le categorie di Ciclocross Paralimpico è prestabilita in 40 minuti.

Sono previste partenze separate per ogni categoria, con un intervallo di 1 minuto.

5.2.3 Il numero dei giri da percorrere è calcolato sulla base del tempo impiegato dal primo Atleta che transita sulla linea di arrivo, percorsi i primi due giri; successivamente verrà esposto il numero dei giri che mancano.

La gara avrà termine con l'arrivo del primo Atleta che ha percorso i giri indicati.

5.2.4 Eventuali Atleti doppiati possono comunque proseguire la gara sino all'arrivo del vincitore.

5.2.5 Mezzo e Misure

È consentito l'utilizzo di biciclette da Ciclocross, MTB con manubrio massimo 600mm, e Gravel, purché rispettino le norme generali del Titolo 1, Capitolo 3 del Regolamento UCI (tre punti di appoggio, dimensioni e morfologia del telaio, ecc.). **Per tutti i tipi di bicicletta è consentito l'utilizzo di pneumatici con diametro minimo pari a 700x33 mm e non superiore al 700x55,8 mm.**

5.2.6 Accorpamenti di Categoria

Gli accorpamenti possono essere fatti nel caso in cui ci siano meno di 5 Atleti partenti della singola categoria maschile, 3 per le categorie femminili. La classifica sarà comunque stilata sulla base delle singole categorie di appartenenza.

La premiazione deve essere effettuata sulla base della classifica di categoria.

5.2.7 Percorso

Il percorso deve essere un circuito, chiuso al traffico, avente una lunghezza minima di 1,5 km e massima di 3,5 km ed essere pedalabile per l'intero sviluppo.

5.2.8 Particolare attenzione deve essere prestata ai fini della sicurezza degli Atleti, prevedendo idoneo servizio di sorveglianza lungo il percorso, nonché opportune segnalazioni e protezioni di elementi che possano costituire pericolo durante la marcia degli Atleti stessi.

5.2.9 Il circuito potrà avere una varietà di terreno con tratti asfaltati e tratti fuoristrada con erba, fango e sabbia, nonché brevi salite.

5.2.10 Sul percorso si può prevedere un numero massimo di tre ostacoli.

Per ostacolo s'intende qualsiasi tratto naturale del percorso che induca (ma non obblighi) l'Atleta a scendere dalla bicicletta; la lunghezza di un ostacolo non deve superare i 50 metri. Sono vietate le scalinate e gli ostacoli artificiali.

5.2.11 Deve essere previsto un doppio box assistenza tecnica. Il percorso antistante tali zone deve essere diviso nel senso di marcia in due parti (anche a mezzo di nastro segnaletico); il corridore può prendere la corsia box solo per il cambio di ruota o di bicicletta; in tutti i casi è obbligatorio scendere e risalire sulla bici. Il cambio deve essere fatto nel limite dei box. Il corridore che ha oltrepassato la fine dei box, per cambiare la bicicletta o la ruota, deve continuare fino al box successivo.

Il corridore che si trovi ancora nella corsia di corsa, senza però aver superato il limite dei box, può raggiungere quella di cambio materiale, a condizione di ritornare a ritroso sulla corsia di corsa ed entrare ai box, senza danneggiare gli avversari.

5.2.12 Prove ufficiali del percorso: almeno mezz'ora prima dell'inizio delle gare il percorso viene aperto per le prove ufficiali. L'apertura del percorso va fatta dal Responsabile dell'Organizzazione, che deve garantire l'efficienza del servizio d'ordine e la presenza dell'assistenza sanitaria. Per accedere al percorso in bicicletta è in ogni caso obbligatorio l'uso del casco sia per Atleti che per tecnici/accompagnatori.

Una bandiera rossa posta sulla linea d'arrivo segnerà la chiusura del percorso e quella verde del percorso aperto agli Atleti.

MOUNTAIN BIKE PARALIMPICO

5.3.1 Tipi di Gare

Il Mountain Bike Paralimpico comprende i seguenti tipi di prove:

Cross-Country Olimpico: XCO

Cross-Country in linea: XCP (Point to point)

Cross-Country staffetta a squadre: XCR (Team Relay)

5.3.2 Partecipazione

Alle gare di MTB Paralimpico è consentita la partecipazione di tutte le categorie paralimpiche H, T, C, B, maschile e femminile.

5.3.3 Caratteristiche del percorso

Il percorso di Cross-Country Paralimpico deve essere modulato per difficoltà tecnica, pendenza e accessibilità in modo da garantire la massima partecipazione di tutte le categorie paralimpiche ammesse.

Può comprendere sentieri forestali, campi, strade sterrate o ricoperte di ghiaia, mulattiere, nonché sezioni di pavè o asfalto non superiori al 15%, con dislivello variabile.

La gara di Cross-Country formato olimpico (XCO) si svolge su un circuito ad anello da ripetere più volte di lunghezza compresa tra un minimo di 3,5 Km ed un massimo di 6 Km, prevalentemente pianeggiante, privo di eccessive pendenze e di tratti pericolosi o che debbano obbligatoriamente essere percorsi a piedi.

La durata della prova XCO deve essere compresa tra un minimo di 1 ora ad un massimo di 1h e 15 minuti.

Il percorso di una prova di Cross-Country point to point (XCP) parte ed arriva in due posti diversi oppure in un unico posto ma facendo un solo grande giro.

La distanza è compresa tra 25 e 60 km.

Il percorso non può comprendere luoghi dove i corridori devono passare due volte. Solo in caso di particolari situazioni e, previo contatto ed accordi con il Settore Paralimpico Nazionale, saranno consentiti anche percorsi che si sviluppano su un massimo di 3 giri del tracciato.

Il percorso di una gara di Cross-Country staffetta a squadre (XCR) si sviluppa su un anello con una percorrenza sul giro di minimo 10' e massima di 15', considerando un fondo omogeneo ed asciutto.

Ogni staffettista compie un unico giro per un totale di 4 giri con 4 staffettisti.

5.3.4 Accorpamenti

Accorpamenti di categoria sono consentiti nel caso in cui ci siano meno di 5 Atleti partenti della singola categoria maschile, 3 per le categorie femminili. La classifica sarà comunque stilata sulla base delle singole categorie di appartenenza.

La premiazione deve essere effettuata sulla base della classifica di categoria.

5.3.5 Comportamento dei corridori

I corridori sono tenuti durante la gara al più assoluto rispetto della maggiore prudenza per la propria incolumità e per quella degli altri concorrenti, del seguito della corsa e degli spettatori. Essi sono tenuti a conoscere le caratteristiche del percorso.

I corridori daranno prova di sportività in ogni occasione e lasceranno il passo ai corridori più veloci senza ostacolare il sorpasso facendo ostruzionismo.

Se per qualsiasi motivo un concorrente dovesse uscire dal percorso, egli dovrà rientrarvi nello stesso punto da cui è uscito. Nel caso in cui un atleta non ritorni sul tracciato come previsto in questo articolo, il collegio dei commissari può squalificarlo.

A tutela dell'ambiente, ai corridori è fatto divieto di sbarazzarsi senza precauzione di alimenti, di borracce, di vestiario etc, in qualsiasi luogo si trovino. Devono accostarsi ai bordi del percorso per depositare l'oggetto in tutta sicurezza. Il trasporto e l'uso di recipienti di vetro è vietato.

Se è stata allestita una "zona raccolta rifiuti" (green zone) sul percorso, i corridori sono tenuti ad utilizzarla e ad attenersi a tutte le disposizioni impartite al riguardo.

5.3.6 Equipaggiamento

I mezzi utilizzati in gara devono essere conformi a quanto stabilito in materia dall'UCI, rispondere al criterio di sicurezza e montare ruote dello stesso diametro.

È proibito l'utilizzo di pneumatici chiodati o con sporgenze metalliche.

Per le biciclette MTB sono ammesse ruote da 26", 27.5" o 29".

L'uso del casco rigido è obbligatorio in tutte le corse e nelle ricognizioni ufficiali prima di una gara, di qualsiasi categoria e disciplina. Il colore del casco deve corrispondere alla rispettiva categoria, secondo quanto riportato all'art. 1.1.5 del presente Regolamento.

È proibito l'utilizzo di telefoni cellulari, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttice-riproduttice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari, se non espressamente autorizzati dalla Struttura Tecnica, per ragioni di sicurezza/emergenza/riprese TV. Le "micro-camere", saranno montate in modo da non compromettere la sicurezza dell'Atleta e solo sulla bicicletta o sul frontino del casco.

È possibile l'utilizzo delle e-bike per i DOF, tecnici e agli apripista con apposita tabella.

5.3.7 Svolgimento della Prova

Griglie di partenza

Sono previste partenze separate per ogni categoria, con un intervallo di 1 minuto.

In alternativa possono essere previste le seguenti partenze, con intervallo minimo di 2 minuti:

1ª partenza: Handbike e Triciclo;

2ª partenza: Tandem e Categorie C1, C2, C3

3ª partenza: Categorie C4 e C5

I corridori si posizionano sulla linea di partenza nell'ordine di chiamata.

Il numero di corridori su ciascuna linea sarà deciso dal Presidente del Collegio dei Commissari e controllato da un Commissario.

È il corridore stesso che sceglie la sua posizione sulla linea, se non espressamente indicato dal giudice.

La partenza sarà data dal Commissario, secondo la seguente procedura: avvertimento a 3', 2', 1' minuto e 30 secondi dalla partenza, quindi annuncio finale che la partenza sarà data entro i 15 secondi. La partenza sarà data con un colpo di pistola o segnale luminoso, oppure in mancanza, con un colpo di fischietto.

Classifica

I corridori che abbandonano figureranno sulla lista di arrivo come "DNF" e non prenderanno punti in tale gara.

I corridori doppiati dovranno terminare il giro nel corso del quale sono stati doppiati e abbandonare la prova attraverso un'uscita situata poco prima della linea d'arrivo. Essi saranno classificati, nell'ordine di arrivo, in funzione dell'ordine in cui hanno abbandonato il percorso ed il loro nome dovrà portare l'indicazione del numero di giri persi.

DISPOSIZIONI DI SICUREZZA E ORGANIZZATIVE GARE CROSS-COUNTRY

5.3.8 Il percorso deve essere percorribile in bicicletta anche nel caso di condizioni meteo difficili.

Il percorso dovrà essere chiaramente fettucciato, frecciato e posto in sicurezza come previsto dalle Norme Attuative del Settore Fuoristrada agli artt. 2.3.98 e seguenti.

È vietato installare, su tutto il percorso di gara, strutture ad archi gonfiabili che attraversino il percorso, se non sostenuti da struttura fissa.

Gli striscioni di partenza e/o di arrivo, saranno posti immediatamente sopra la linea di partenza ed arrivo, ad un'altezza minima di 2,5 metri da terra occupando l'intera larghezza del percorso. La zona di partenza deve essere, ove possibile, collocata su fondo compatto, pianeggiante e regolare (asfaltato o stabilizzato), in modo da facilitare l'avvio soprattutto per gli atleti con ridotta capacità propulsiva autonoma.

In zona partenza e arrivo non devono esserci ostacoli che potrebbero causare un incidente o una caduta.

La zona di partenza e di arrivo deve essere delimitata da transenne per almeno 100 metri prima e di 50 mt dopo le linee di partenza ed arrivo nelle gare nazionali, mentre nelle gare regionali per un tratto minimo di 70 metri prima e di 30 metri dopo le linee di partenze ed arrivo, creando un corridoio sicuro per la messa in griglia nonché per il rallentamento e la stabilizzazione dei mezzi all'arrivo.

È consigliata la presenza di personale pronto ad assistere l'atleta in caso di sbilanciamento o caduta immediatamente dopo il traguardo.

L'intera configurazione delle griglie di partenza, l'adeguatezza delle strutture di sostegno e la sicurezza degli atleti devono essere verificate e approvate dal DOF o dal Responsabile dell'Organizzazione durante il preliminare sopralluogo tecnico, in coordinamento con la Commissione Nazionale Paraciclismo.

5.3.9 Disposizioni particolari per i tratti in salita

Nelle gare del fuoristrada paralimpico (XCO, XCP, XCR e Gravel) devono essere rispettati i seguenti limiti di pendenza massima:

Categorie C4 e C5 (MTB muscolare): fino al 20% di pendenza. Sono ammessi tratti brevi e tecnici con adeguato grip.

Categorie C1, C2 e C3 (MTB adattata): non superiore al 12–14% di pendenza. Nei tratti più critici deve essere prevista l'assistenza di marshal per il supporto fisico o la messa in sicurezza.

Handbike fuoristrada: pendenza massima 10%, solo su fondo regolare e stabile.

Triciclo MTB: pendenza massima 8–10%, da evitare curve strette o superfici sconnesse.

Tandem MTB: pendenza massima 12%, con larghezza minima del tracciato adeguata alla lunghezza del mezzo.

Per tratti superiori a 20 metri di lunghezza continua in salita, tali valori devono essere rispettati salvo deroga motivata dal Direttore di Organizzazione gare Fuoristrada (DOF) e approvazione della Commissione Paraciclismo, a seguito di sopralluogo tecnico.

5.3.10 Zona di rifornimento e assistenza tecnica

Il rifornimento è permesso solo nelle zone appositamente stabilite, utilizzate anche per l'assistenza tecnica.

La collocazione lungo il percorso delle zone di rifornimento/assistenza è stabilita dal DOF o dal Responsabile dell'Organizzazione, in collaborazione con il Presidente di Giuria.

Le zone devono essere sufficientemente lunghe, equamente ripartite sul percorso, situate in spazi sufficientemente larghi e in tratti pianeggianti del percorso, dove la velocità degli Atleti è ridotta.

L'accesso è consentito solo al personale autorizzato munito di pass.

Le zone doppie di rifornimento/assistenza tecnica sono raccomandate.

Per le prove di cross-country formato olimpico (XCO) sarà predisposta 1 zona doppia o 2 singole.

Sarà autorizzato un contatto fisico tra personale del rifornimento/meccanici e i corridori, unicamente all'interno delle zone rifornimento/assistenza tecnica.

La borraccia o il cibo devono essere consegnati da chi rifornisce o dal meccanico, a mano al corridore.

Al personale addetto al rifornimento non è permesso correre a fianco del proprio corridore.

E' vietato spruzzare acqua sui corridori e/o sulle biciclette da parte degli addetti al rifornimento o dai meccanici.

La sostituzione degli occhiali di protezione è permessa soltanto nelle zone di rifornimento/assistenza tecnica. Un'area in cui sia permesso il cambio degli occhiali, potrà essere organizzata alla fine delle zone.

E' proibito muoversi in senso opposto di marcia per accedere alla zona di rifornimento/assistenza tecnica, se superata l'uscita, pena la squalifica.

5.3.11 Assistenza tecnica

L'assistenza tecnica in corsa, ove prevista ed autorizzata, consiste nella riparazione o sostituzione di tutte le parti del mezzo con l'eccezione del telaio. E' vietato il cambio di mezzo e il corridore dovrà tagliare il traguardo con la stessa placca e telaio che aveva in partenza.

L'assistenza tecnica si potrà effettuare unicamente nelle zone di rifornimento/assistenza tecnica.

Il materiale di ricambio e gli attrezzi per la riparazione devono essere depositati in tali zone. La riparazione o la sostituzione delle parti può essere effettuata dallo stesso corridore o con l'aiuto di un compagno di squadra, di un meccanico della squadra o dell'assistenza neutra, se presente.

L'assistenza tecnica è autorizzata, oltre che nelle zone di rifornimento/assistenza tecnica, anche al di fuori di tali zone soltanto tra corridori facenti parte di una stessa squadra.

I corridori possono trasportare con sé attrezzature e pezzi di ricambio purché queste non costituiscano pericolo per sé o per gli altri concorrenti.

5.3.12 Sicurezza

Per quanto possibile, i Segnalatori (Marshals) dovranno posizionarsi in modo tale da avere la visione diretta dei loro colleghi più vicini. Essi segneranno con un colpo di fischietto, breve e acuto, l'arrivo dei corridori che stanno sorpassando.

Tutti i Segnalatori che operano in tratti del percorso potenzialmente a rischio, dovranno essere maggiorenni e dotati di una bandiera gialla che dovrà essere agitata nel caso di cadute, in modo di avvisare gli altri concorrenti.

Dovranno essere presenti sul posto e pronti ad intervenire, come minimo, 1 (uno) medico, un'ambulanza con 3 addetti e altre persone abilitate a fornire i primi soccorsi.

Una riunione apposita con il DOFo con il Responsabile di Organizzazione, i responsabili del servizio di pronto intervento, i segnalatori-marshals ed il Presidente di Giuria, avrà luogo prima della gara. Delle cartine del percorso saranno distribuite, da parte dell'organizzatore, al personale dei servizi di primo soccorso.

Per le prove di Cross-Country l'organizzatore può prevedere una moto per aprire il percorso detta "moto apri-pista", così come, una moto che chiuda il percorso detta "moto-scopa". Nel massimo rispetto dell'ambiente, laddove possibile, saranno gradite moto elettriche.

Per le prove di formato olimpico, la moto di testa dovrà indicare, nella sua parte anteriore, il numero di giri che rimangono da percorrere.

DISPOSIZIONI PARTICOLARI TEAM RELAY

5.4 Composizione squadre

La composizione della squadra di staffetta deve prevedere 4 staffettisti tutti della stessa categoria o di categoria differenti, appartenenti alla medesima Società o a Società diverse.

L'ordine di partenza è stabilito dal tecnico che consegna al Collegio di Giuria l'ordine dei propri staffettisti.

La Griglia di partenza è a sorteggio e determina, anche, la successione dei box di cambio.

Tutti gli atleti staffettisti, dovranno concludere il proprio giro, pena la squalifica di tutta la squadra.

Il cambio, fra i componenti della stessa squadra, avviene da fermo, per contatto, nello spazio assegnato.

Qualora il cambio non avvenga nel rispetto delle modalità regolamentari è prevista espulsione dalla corsa della Squadra.

5.4.1 Percorso

Le zone di partenza ed arrivo devono essere di sufficiente larghezza così da poter predisporre tanti box di cambio, quante sono le squadre in corsa.

La zona d'arrivo deve prevedere un'ampia visibilità per vedere anticipatamente i numeri al cambio.

Ogni cambio avviene all'interno del box, identificato dal numero della squadra in corsa.

Le placche numeriche, avranno l'identificazione del team numerico e dello staffettista letterale (Es.: 1A-1B-1C-1D-1E).

Può essere predisposta una sola zona di assistenza tecnica

GRAVEL PARALIMPICO

5.5.1 La disciplina Gravel Paralimpico è una forma di ciclismo che combina elementi delle specialità sia della Strada che del Mountain Bike ed è costituito per lo più da percorsi su strade ghiaiate e sterrate.

Alle gare Nazionali e Regionali si applicano le norme Gravel FCI, nonché alcune disposizioni generali dei Regolamenti UCI/FCI delle specialità Strada e Mountain Bike di cui il Gravel combina gli elementi.

5.5.2 Le manifestazioni di Gravel Paralimpico sono eventi competitivi completamente cronometrati con partenze scaglionate per le singole categorie o gruppi di categorie, con classifica finale ditinta per categoria paralimpica, maschile e femminile

Sarà fornito, a titolo facoltativo dall'organizzatore (consigliato), dispositivo trasponder fissato alla forcella o microchip inserito sul retro della tabella di identificazione o numero frontale applicato sul manubrio, per tutti i partecipanti.

5.5.3 Caratteristiche del percorso.

Le gare Gravel si svolgeranno su qualsiasi tipo di strada non asfaltata e possono includere strade forestali (tagliafuoco), strade agricole, sentieri e ciottolati.

Le strade asfaltate/cementate devono rientrare tra il 20% (venti%) al 40% (quaranta%) del totale percorso di gara.

Il percorso dovrebbe evitare erba e prati, non sono consentiti tratti di campagna difficilmente percorribili da mezzi al seguito, in particolare per i servizi di assistenza medica e ambulanze.

Le sezioni di single-track devono essere ridotte al minimo ed essere incluse solo nel percorso dove necessario per collegare altre sezioni e solo quando è disponibile un percorso alternativo per i veicoli essenziali per l'evento (ad esempio inizio/fine gara, Giuria, servizio medico).

5.5.4 Categorie

Alle gare di Gravel Paralimpico è consentita la partecipazione di tutte le categorie paralimpiche H, T, C, B, maschile e femminile.

5.5.5 Accorpamenti

Accorpamenti di categoria sono consentiti nel caso in cui ci siano meno di 5 Atleti partenti della singola categoria maschile, 3 per le categorie femminili. La classifica sarà comunque stilata sulla base delle singole categorie di appartenenza.

La premiazione deve essere effettuata sulla base della classifica di categoria.

5.5.6 Distanza di gara, tipologia di percorso e ordine di partenza

Per le gare Nazionali/Regionali e Campionato Italiano gli Organizzatori dovranno prevedere almeno uno delle seguenti tipologie di percorso:

Percorso A: (Lungo) 40–60 km → per le categorie C4–C5, Tandem, T2, H4–H5

Percorso B: (Corto) 20–35 km → per le categorie C1–C2–C3, T1, H1–H2–H3

Le gare possono prevedere entrambi i percorsi oppure solo uno dei due, purché compatibile con le categorie presenti.

La verifica tecnica e di sicurezza del tracciato è di competenza del DOF.

La gara si deve svolgere su strade interamente carreggiabile per permettere ai mezzi di servizio di effettuare i loro compiti, volta alla sicurezza di atleti e personale.

Non sono permesse strade con ostacoli artificiali.

È consigliato l'utilizzo di strade demaniali. Il transito su proprietà private deve essere preventivamente concordato con il titolare del fondo.

Nel rispetto delle disposizioni contenute in materia dal codice della strada, la Società organizzatrice è tenuta a segnalare in ogni modo possibile il percorso della gara.

L'organizzatore per favorire gli atleti nella percorrenza del corretto tragitto metterà a disposizione di tutti la traccia gpx o gps che potranno utilizzare con gli appositi strumenti elettronici.

Partenza/Arrivo su strada asfaltata o fondo compatto e sicuro deve avvenire su di un tratto di strada lineare di almeno 100 metri ed almeno 5 metri di larghezza.

Non dovrà esserci alcun passaggio a livello nei 5 chilometri precedenti all'arrivo.

Dovranno essere transennati almeno 150 metri prima e 50 metri dopo la linea di arrivo.

In caso di arrivo in salita il tratto finale deve essere gestito in sicurezza nel rispetto delle normative vigenti art. 36 del Regolamento del codice della strada, ove applicabile.

Tratto di trasferimento al km 0: a velocità controllata da auto/moto dal luogo del raduno a quello della Partenza reale massimo consentito 5 km.

Sono obbligatorie le seguenti segnalazioni relative a:

chilometraggio della corsa con pannelli fissi

allestimenti di partenza/arrivo:

- Km 0 sulla linea di partenza reale

- Indicazione del chilometraggio mancante all'arrivo relativamente ai chilometri -10 / -5 / -1
- Indicazione dei metri mancanti all'arrivo 150 m – 100 m – 50 m
- Eventuali ostacoli o passaggi impegnativi devono essere indicati con cartelli di avviso e, se necessario, presidiati da personale con bandiere gialle e fischietti
- La linea di Arrivo deve essere contrassegnata da un telone o pannello di colore rosso collocato trasversalmente alla sede stradale ad un'altezza minima di m. 4,50, recante la denominazione Arrivo, con scritta di altezza minima di m. 0,90 e di lunghezza minima di mt. 4,00.
- In corrispondenza dell'Arrivo deve essere tracciata sulla strada la linea sulla quale viene rilevato l'ordine di arrivo, di colore nero larga 4 cm su una fascia bianca larga cm 72, cioè di cm. 34 da ciascun lato della linea nera, obbligatorio per le gare nazionali, facoltativo per le gare regionali ove può essere tracciata una sola linea bianca larga 4cm.
- È vietato installare, su tutto il percorso di gara, partenza/arrivo compreso, strutture ad archi gonfiabili che attraversino il percorso, se non sostenuti da struttura fissa. Qualsiasi tipo di assistenza (rifornimento, assistenza meccanica, ecc.) tra corridori in gare con partenze separate è vietato.

Partenze

In base al tracciato prescelto e alla composizione del gruppo, sono ammesse le seguenti modalità:

a) Partenza separata per percorso e categoria - consigliata per gare nazionali e campionati:

Gli atleti che percorrono tracciati diversi (A o B) partono separatamente.

All'interno dello stesso percorso, le partenze sono suddivise per tipologia di mezzo:

- **Percorso A:**
 1. C4-C5
 2. Tandem
 3. T2
 4. H4-H5
- **Percorso B:**
 1. C1-C3
 2. H1-H2-H3
 3. T1

b) Partenza scaglionata (a ondate) - Adatta per eventi con spazi limitati o percorsi condivisi. Nell'ambito di ciascun percorso (A e B), le categorie partono a intervalli di 1 minuto.

c) Griglia unica ma divisa per blocchi

Tutti partono in una stessa fascia oraria, ma in **griglie separate fisicamente**. L'ordine è definito in base al mezzo e alla categoria, e deve tenere conto della velocità media e della capacità di superare ostacoli.

5.5.7 Materiale ed equipaggiamento

Sarà consentito l'uso di qualsiasi tipo di bicicletta muscolare tipo gravel, strada o ciclocross. L'uso di e-bike è vietato.

I manubri possono essere di forma curva e realizzati in un unico pezzo; non sono consentite barends o estensioni (manubri da triathlon da MTB e qualsiasi altro sistema di estensione del manubrio sono vietati).

- L'uso di un casco rigido omologato è obbligatorio. Il colore del casco deve corrispondere alla rispettiva categoria, secondo quanto riportato all'art. 1.1.5 del presente Regolamento.
- Consentito portare materiale di scorta e attrezzi di piccole dimensioni per la riparazione del mezzo meccanico.
- Consentito portare un telefono cellulare durante la gara, assoluto divieto utilizzare cuffie o apparati wifi all'orecchio.
- Vietato l'utilizzo di radioline di comunicazione tra atleta e personale bordo strada/zona rifornimento e assistenza tecnica.
- Vietato montare su bicicletta apparecchi video di qualsiasi tipo (cellulare, webcam, action cam, etc.) se non previamente autorizzate dalla Struttura Nazionale Paralimpica o dall'Organizzatore
- Vietato applicare su casco e corpo apparecchi video di qualsiasi tipo (cellulare, webcam, action cam, etc.)

5.5.8 Zone di rifornimento e assistenza tecnica (Feed and Technical Zone)

- Il rifornimento e l'assistenza tecnica devono essere disponibili solo nelle zone designate a tale scopo (zone di rifornimento e assistenza tecnica). Non sono ammesse auto/moto di assistenza tecnica in gara.
- Le zone di rifornimento e di assistenza tecnica posizionate almeno ogni 20/25 km. e facilmente raggiungibili tramite strade che non interessano il percorso di gara, segnalate con tracce e punti GPS nella guida tecnica o regolamento speciale di gara.
- Nelle zone di rifornimento l'organizzatore deve prevedere una assistenza neutra provvista di bevande-cibo-frutta e attrezzi per assistenza meccanica.
- Deve essere collocato un cartello per indicare la distanza mancante di ciascuna zona di rifornimento/assistenza tecnica almeno 1 km prima di ogni zona.
- Devono essere collocati dei cartelli per indicare inizio/fine zona a rifornimento/assistenza tecnica.
- Nelle zone sopra citate è obbligatorio posizionare dei recipienti per la raccolta dei rifiuti/borracce/bottiglie/gel.
- È obbligatorio per gli atleti utilizzare le stesse zone, o eventuali aree denominate Green Zone, per riversare rifiuti/borracce/recipienti di plastica/gel.
- Vietato il trasporto e l'uso di bottiglie in vetro.
- Vietato il cambio di bicicletta, è possibile la riparazione/sostituzione di qualsiasi parte della bicicletta, comprese le ruote, solo ed esclusivamente nelle zone assistenza tecnica.

5.5.9 Infrazioni relative a incidenti di gara, penalità e sanzioni

Le sanzioni saranno decise e imposte dai commissari designati in riferimento alle tabelle del PUIS di Strada e Fuoristrada.

5.5.10 Griglie di partenza

Le griglie devono essere evidenziate da un nastro/transenna provvisorio tolto un minuto prima della partenza da addetti alla manifestazione.

Prevedere una via laterale di ingresso alle griglie con una tabella che indica le categorie.

La partenza della gara deve essere su tappeto di cronometraggio osservando le indicazioni del Giudice incaricato.

Lo spazio dell'area di partenza deve prevedere l'allineamento di almeno 8/10 atleti più spazio per l'ingresso in griglia.

DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE GARE FUORISTRADA

5.6.1 Addetto al Collegio di Giuria

La Società Organizzatrice deve mettere a disposizione del Collegio di Giuria un suo rappresentante, regolarmente tesserato alla FCI, che dovrà conservare agli atti della Società la documentazione consegnatagli dal Presidente del Collegio di Giuria e dal Direttore di Riunione al termine della manifestazione.

L'addetto alla giuria non deve avere altre mansioni nell'ambito della gara stessa.

5.6.2 Antidoping

Per tutte le manifestazioni Nazionali e Regionali dovrà essere predisposto il locale per i controlli antidoping.

La sala per il controllo Antidoping deve tassativamente possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni riportate sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping; la carenza e l'inadeguatezza gravi dei locali, degli spazi, delle dotazioni od arredi o delle localizzazioni, tali da rendere difficoltosa, non sufficientemente rispettosa della privacy, igienicamente insufficiente o, complessivamente impossibile, l'effettuazione del controllo saranno segnalati al Procuratore Federale.

5.6.3 Addetto Organizzativo Antidoping

La società organizzatrice metterà a disposizione degli addetti al controllo antidoping un suo rappresentante, regolarmente tesserato alla FCI, il cui nominativo e numero di cellulare dovranno essere indicati nel programma di gara.

L'addetto si occuperà di predisporre i locali per il controllo, verificando la conformità degli stessi e delle dotazioni necessarie alle norme antidoping.

Nelle gare regionali tale ruolo può essere ricoperto anche dall'addetto alla Giuria.

5.6.4 Comunicazione risultati

Entro il giorno successivo a quello della gara, l'organizzatore deve inviare a mezzo e-mail alla Segreteria del Settore Ciclismo Paralimpico (paralimpico@feder ciclismo.it) l'elenco dei partenti e gli ordini di arrivo di tutte le categorie, inoltre dovrà provvedere entro 48 ore dalla fine dell'evento al caricamento sul sistema informatico delle classifiche **complete** della gara stessa.

Il caricamento incompleto delle classifiche è sanzionato come da PUIS.

SEZIONE 6 – CAMPIONATI

6.1 CAMPIONATI ITALIANI

6.1.1 Modalità

Una società, che risulti regolarmente affiliata alla FCI e senza pendenze con essa, può avanzare richiesta di assegnazione dell'organizzazione dei Campionati Italiani secondo le disposizioni indicate nei relativi bandi, opportunamente emessi **dalla FCI**.

Nella programmazione, devono essere salvaguardati i seguenti appuntamenti:

- ✓ Campionati Mondiali e/o Giochi Paralimpici
- ✓ Prove di Coppa del Mondo
- ✓ Campionati Italiani del Settore Paralimpico, eventualmente già assegnati
- ✓ Gare Internazionali presenti nel calendario Italiano

6.1.2 Circuiti

Per le gare valide per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano strada si raccomandano circuiti non inferiori a km 5.

6.1.3 Partecipazione Atleti

Un Atleta potrà partecipare ai Campionati Italiani Assoluti solo se in possesso di una classificazione ufficiale, Nazionale o Internazionale.

Sono ammessi alla partecipazione solamente Atleti di nazionalità Italiana, pur se tesserati per una Società straniera, affiliata a Federazione riconosciuta dall'UCI; non possono partecipare Atleti stranieri, pur se tesserati per Società italiana.

6.1.4 Ordine di partenza

L'ordine di partenza delle Prove di Campionati Italiani su strada (cronometro e linea), su Pista (prove contro il tempo) **e fuoristrada** è stabilito dalla STN tenendo conto delle disposizioni UCI e del valore degli Atleti partecipanti.

6.1.5 Assegnazione titolo

Il titolo, e la relativa maglia, di Campione Nazionale viene assegnato per ogni categoria di Paraciclismo che avrà almeno 1 Atleta regolarmente presente nell'Ordine di Arrivo.

6.2 CAMPIONATI REGIONALI

6.2.1 Modalità

Un Atleta potrà partecipare ai Campionati Regionali solo se in possesso di una classificazione ufficiale, Nazionale o Internazionale.

I titoli di Campione Regionale si assegnano per le stesse categorie **e con le stesse modalità** per cui sono previsti i Campionati Italiani.

Le prove di Campionato Regionale si svolgono in data libera, secondo le modalità indicate dai singoli CC.RR.

Nella programmazione, devono essere salvaguardati i seguenti appuntamenti:

- Campionati Mondiali e/o Giochi Paralimpici
- Prove di Coppa del Mondo
- Campionati Italiani del Settore Paralimpico, eventualmente già assegnati, per le categorie interessate
- Gare Internazionali presenti nel calendario Italiano
- Gare Nazionali presenti nel calendario italiano, per le categorie interessate

SEZIONE 7 - EQUIPAGGIAMENTO

7.1 INDUMENTI DEI CORRIDORI

7.1.1 Indumenti sociali

Gli indumenti sociali devono corrispondere alle norme previste in materia da UCI e FCI.

Nelle gare regionali e nazionali, se nell'equipaggio del tandem vi è un appartenente ad un Corpo Militare, è consentito a ciascun componente di indossare la propria divisa.

7.1.2 Campioni Regionali – Italiani – Mondiali

I Campioni Mondiali, **Europei**, Italiani, Regionali M/F, di qualsiasi specialità, sono obbligati, pena la non partenza, ad indossare la relativa maglia, in ordine prioritario, nelle prove **paralimpiche nelle quali hanno ottenuto il titolo ed in nessuna altra prova (art. 1.3.068 UCI).**

Su tale maglia potranno figurare soltanto le iscrizioni pubblicitarie fissate in materia dalle Norme UCI e FCI.

Per il Tandem(B) la staffetta a squadre (TR) e la velocità a squadre (TS) gli Atleti e i Piloti di Tandem devono portare la maglia distintiva in tutte le prove della disciplina della specialità e della categoria nelle quali hanno ottenuto il titolo, anche se la coppia o la Squadra si è in seguito disgregata

La maglia di Campione Regionale viene assegnata tenendo conto della Regione di Residenza dell'Atleta

I detentori del titolo Regionale M/F hanno l'obbligo di indossare in corsa la maglia di Campione nelle gare del calendario regionale che si disputano unicamente nella Regione in cui è residente l'Atleta anche in gare approvate per più categorie. Gli Atleti gareggiano e/o concorrono al Titolo in base alla residenza determinata dalla validazione del 1° tesseramento annuale.

7.2 UTILIZZO DEL CASCO

7.2.1 In gara **e negli allenamenti ufficiali** è obbligatorio l'utilizzo del casco rigido che deve corrispondere agli standard di sicurezza e protezione dettati dalle norme vigenti in materia. L'Atleta è tenuto ad indossare il casco anche nelle fasi che precedono o seguono immediatamente la gara.

Negli allenamenti su strada e durante la fase del riscaldamento che precede la partenza, l'uso del casco rigido è fortemente raccomandato.

7.2.2 Casco da cronometro

Il casco **da cronometro** può essere utilizzato solo nelle gare a cronometro su strada ed in tutte le gare su pista.

7.3 MEZZI DI COMUNICAZIONE IN CORSA

7.3.1 È vietato l'uso in gara di telefoni cellulari, radio, apparecchiature ricetrasmittenti e/o produttrici-riproduttrici di suoni ed immagini, muniti o non di auricolari e/o cuffie, per tutte le categorie maschili e femminili, in conformità all'art. 2.2.024 e 4.1.038 del Regolamento UCI.

7.4 MEZZI E MISURE

7.4.1 Il mezzo utilizzato dall'Atleta deve rispettare quanto indicato dal regolamento UCI, part XVI Paracycling, ed in particolare

- ✓ cap. 14 (Attrezzature)
- ✓ cap. 15 (Tandem)
- ✓ cap. 16 (Tricicli)
- ✓ cap. 17 (Handbike)

Inoltre, nelle gare Fuoristrada deve essere rispettato il regolamento UCI, parte IV, art. 4.1.038 e ss..

7.4.2 Ruote

E' ammesso l'uso di ruote Standard o di ruote non standard omologate, secondo quanto indicato dal regolamento UCI, part XVI Paracycling.

In tutte le gare di handbike è altresì consentito l'utilizzo di ruote a disco o lenticolari omologate.

Le ruote a disco o lenticolari posteriori, nelle gare delle categorie da H1 a H4, devono avere un diametro non superiore a 406 mm per garantire sicurezza e visibilità.

7.4.2 Barra di sicurezza

In tutte le gare, per ragioni di sicurezza, i tricicli con due ruote posteriori e le handbike devono obbligatoriamente montare una barra di sicurezza con le caratteristiche descritte dagli articoli 16.16.010 (tricicli) e 16.17.014 (handbike).

La mancanza, la perdita o rottura della barra di sicurezza comporta il divieto di partenza o la messa fuori competizione. Si applicano gli articoli UCI 2.12.007-2.1 o 2.2 nelle gare su strada ovvero i corrispondenti articoli del PUIS per le gare strada nazionali e per le gare fuoristrada.

7.5 IDENTIFICAZIONE ATLETI

7.5.1 In tutte le gare, ogni Atleta deve essere identificato attraverso l'abbinamento ad un numero di gara.

Per i tandem, il numero di gara identifica l'intero equipaggio.

7.5.2 I numeri identificativi sono forniti gratuitamente dall'organizzatore che non è autorizzato a chiedere cauzioni e/o tasse, mentre i fermagli sono a carico dell'Atleta o della sua Società.

7.5.3 A seconda del tipo di manifestazione, ogni Atleta deve essere identificato secondo la seguente tabella

Tipo gara		Numeri di identificazione			
		Dorsale	Telaio	Casco	Manubrio
STRADA	Gare Internazionali	2	1		
	Gare Nazionali	2	1 (no H)	2	
	Gare Regionali	1		2	
	Gare a Cronometro	1		1	
CICLOCROSS		1		2	
MTB		1			1
GRAVEL		1			1
PISTA PROVE CRONOMETRATE		1			
PISTA ALTRE PROVE		2			

7.5.4 I numeri identificativi devono avere le cifre nere su fondo bianco non riflettente. In aggiunta, possono essere utilizzati anche numeri con cifre nere su fondo giallo, unicamente nelle gare in cui è prevista una seconda partenza con altre categorie raggruppate tra loro, in modo da distinguere gli Atleti della prima gara rispetto agli Atleti della seconda gara.

7.5.5 Le dimensioni dei numeri di gara (in cm) sono riportate nella seguente tabella

Tipo numero	Altezza	Larghezza	Cifre	Spessore tratto	Pubblicità
Dorsale	18	16	10	1,5	Rettangolo altezza 6, parte inferiore
Telaio	9	13	6	0,8	Rettangolo 2 x 11, parte superiore o inferiore
Casco	11	12	7	0,8	Rettangolo altezza 2,5 sulla parte inferiore
Placca	15	14	8	1,5	2,5 sia parte inferiore che superiore

7.5.6 I numeri di gara devono essere posizionati ben stesi, in modo da essere chiaramente leggibili e fissati in modo adeguatamente saldo.

- **Dorsali**

- ✓ **Cat H:** sul lato del palco giuria (e/o dell'eventuale photofinish), posizionato sul lato della bici o sulla gamba

- ✓ **Cat C-B-T:** sulla schiena, all'altezza delle tasche posteriori
- **Casco**
 - ✓ **Cat H:** uno sulla parte frontale e uno sul lato del palco giuria
 - ✓ **Cat C-B-T:** sui due lati del casco

Alla Giuria compete la verifica della corretta applicazione dei numeri di gara.

SEZIONE 8 – MANIFESTAZIONI PROMOZIONALI

8.0 ATTIVITA'

Per **Attività Promozionale** si intende l'insieme di tutte le manifestazioni a carattere non competitivo che prevedono l'utilizzo di bicicletta, handbike, tandem e triciclo, anche con asservimento elettrico, senza alcuna finalità agonistica svolta nell'ambito di eventi organizzati; hanno carattere di svago, per favorire incontri inter-sociali, promuovere il territorio e la diffusione dell'attività motoria e sportiva paralimpica.

La partecipazione è estesa ai tesserati FCI o UCI (qualora stranieri) e anche ai non tesserati italiani e stranieri. La partecipazione dei non tesserati è comunque subordinata per gli italiani alla presentazione della **CERTIFICAZIONE DI IDONEITÀ** alla pratica sportiva **NON AGONISTICA**, rilasciata in base alle disposizioni del DM del 24 marzo 2013 e successivo DM del 8 agosto 2014, secondo il modello di cui all'allegato C dei suddetti decreti, per gli stranieri alla presentazione di certificazione equipollente. Le certificazioni di idoneità di cui sopra dovranno essere presentate in originale che l'organizzatore è tenuto a fotocopiare e conservare per almeno sei mesi.

8.1 TESSERA CICLOTURISTICA PARALIMPICA

Tutti gli Atleti/ex Atleti paralimpici o persone con disabilità che non intendono svolgere attività agonistica, potranno tesserarsi in FCI tramite la **TESSERA CICLOTURISTICA PARALIMPICA** che offre la possibilità di partecipare anche alle manifestazioni promozionali come descritto nella presente sezione.

Per il rilascio della tessera da parte della FCI la società deve caricare su DataHealt il **CERTIFICATO MEDICO** di idoneità alla pratica sportiva **NON AGONISTICA** (DM del 24 marzo 2013 e successivo DM del 8 agosto 2014, secondo il modello di cui all'allegato C dei suddetti decreti).

I possessori della **TESSERA CICLOTURISTICA PARALIMPICA** non possono partecipare a manifestazioni agonistiche di qualunque tipologia sia in Italia che all'estero.

8.2 GIURIA E DIREZIONE MANIFESTAZIONE

Le manifestazioni promozionali non hanno carattere agonistico; in virtù di ciò non è prevista la presenza di una Giuria di Gara e non è prevista la presenza di un Direttore di Corsa. L'organizzatore assume quindi la figura di Responsabile della Manifestazione, che controlla lo svolgimento della manifestazione stessa, assicurandosi che il programma previsto si svolga secondo le previsioni.

L'incarico di Responsabile della Manifestazione può essere svolto da personale interno o esterno alla Società Organizzatrice, purché in possesso di tessera FCI per l'anno in corso; la società organizzatrice può scegliere di avvalersi di un Direttore di Corsa Regionale o Internazionale, regolarmente tesserato per l'anno in corso e del supporto di Scorte Tecniche.

8.4 CALENDARIO

Le manifestazioni promozionali possono svolgersi in qualsiasi periodo dell'anno, previa

verifica delle più consone condizioni metereologiche ed ambientali per il miglior svolgimento del programma definito dall'Organizzatore.

8.5 Manifestazioni Regionali

Si svolgono in un'unica località o più località all'interno della medesima Regione.

La richiesta di inserimento nel calendario deve essere formalizzata al Comitato Regionale interessato.

Il numero massimo di partenti è fissato in 200, la Società organizzatrice ha facoltà di stabilire la limitazione del numero di partenti, per esigenze dettate dall'osservanza di particolari norme di sicurezza.

8.6 Manifestazioni Nazionali

Si svolgono toccando più località e coinvolgendo due o più Regioni.

La richiesta di inserimento nel calendario deve essere formalizzata al Settore Nazionale Paralimpico, con copia ai Comitati Regionali interessati.

Il numero massimo di partenti è fissato in 200, la Società organizzatrice ha facoltà di stabilire la limitazione del numero di partenti, per esigenze dettate dall'osservanza di particolari norme di sicurezza.

8.7 Manifestazioni in più giorni

Ai fini della partecipazione si applicano le medesime regole definite al punto 8.8.

8.8 PARTECIPAZIONE

8.8.1 Categorie agonistiche

Tutti i possessori di tessera agonistica (C, B, T, H) possono prendere parte alle attività promozionali, come partecipanti e/o testimonial, e devono comunque rispettare il programma previsto della manifestazione, l'iscrizione avviene tramite fattore k.

8.8.2 Stranieri

I soggetti stranieri possono partecipare alle manifestazioni promozionali se in possesso di licenza UCI valida per l'anno in corso, rilasciata dalla propria federazione ciclistica nazionale.

8.8.3 Soggetti non tesserati

Per l'ammissione alla partecipazione di soggetti italiani e stranieri, non possessori di tessera annuale FCI o UCI l'organizzatore dovrà compilare il Modello Scheda di adesione per "Partecipanti non Tesserati a Manifestazioni" e richiedere la **CERTIFICAZIONE DI IDONEITÀ** alla pratica sportiva **NON AGONISTICA**.

8.8.4 Partecipanti minorenni

Alle manifestazioni promozionali possono essere ammessi anche partecipanti minorenni, che devono essere tutelati e sorvegliati a vista da altrettanti partecipanti maggiorenni, genitori o altre persone da queste indicate espressamente, che se ne assumono ogni e qualunque tipo

di responsabilità.

Per i partecipanti minorenni, tesserati FCI ID e C21 come da protocollo d'intesa FCI- FISDIR e per i non tesserati da 5 a 15 anni di età, si deve fare riferimento all'art. 5.7 "Gioco Ciclismo" delle N.A 2022 C.G.

8.9 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Il programma della manifestazione deve essere inserito dalla Società Organizzatrice sul sistema federale (Fattore K) almeno 30 giorni prima, con comunicazione contestuale alla Segreteria Nazionale del Settore Ciclismo Paralimpico, inserendo ogni notizia utile alla miglior informazione dei partecipanti.

Dovrà inoltre contenere tutte le indicazioni e le obbligazioni previste dall'Organizzatore (quota partecipazione, regolamento, planimetria servizi offerti, richiesta di idonea certificazione di idoneità alla pratica non agonistica per i non tesserati ecc); non potranno conseguentemente essere sollevate richieste ai partecipanti che non siano state inserite nel programma.

8.10 ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere formalizzate sul sistema federale KSport, dalle Società di appartenenza dei partecipanti con tessera FCI, secondo i termini indicati dall'organizzatore.

I partecipanti non tesserati faranno richiesta di iscrizione alla società organizzatrice con allegata copia della **CERTIFICAZIONE DI IDONEITÀ** alla pratica sportiva **NON AGONISTICA** di cui al punto 8.0 che dovrà essere poi presentata in originale all'organizzatore per le opportune verifiche.

8.11 Assicurazione

L'attivazione delle coperture assicurative a favore dei partecipanti non tesserati potrà avvenire tramite compilazione dell'apposito Modulo "Partecipanti non Tesserati a Manifestazioni" presente sul sito federale e pagamento del relativo premio. Per poter essere ammessi alla manifestazione i partecipanti dovranno presentare una **CERTIFICAZIONE DI IDONEITÀ** alla pratica sportiva **NON AGONISTICA** di cui al punto 8.0.

8.12 Costi di iscrizione

E facoltà dell'Organizzatore prevedere una quota iscrizione alla manifestazione, che deve comunque essere il più possibile contenuta e deve inoltre essere proporzionata ai servizi offerti (pasta-party, ristori, gadget, pacco gara, ecc).

8.13 IDENTIFICAZIONE PARTECIPANTI

Nelle manifestazioni promozionali non è previsto l'uso di numeri dorsali. La società organizzatrice può predisporre una maglia identificativa della manifestazione da fare indossare ai partecipanti

8.14 DISPOSITIVI DI PROTEZIONE

I partecipanti hanno l'obbligo di indossare il casco protettivo omologato, senza vincolo di

colore.

Gli accompagnatori dei partecipanti minorenni hanno l'obbligo di indossare il casco protettivo omologato.

8.15 PERCORSI

Per le manifestazioni promozionali sono da preferirsi impianti chiusi al traffico quali ciclodromi, piste ciclabili o bike park, in modo da offrire un adeguato standard di sicurezza ai partecipanti.

Le manifestazioni promozionali possono essere svolte anche su strada, con percorsi non impegnativi e adatti a contenere gruppi numerosi nel qual caso deve essere data la priorità ad itinerari a basso impatto veicolare; in ogni caso è fatto comunque obbligo del rispetto del codice della strada. La velocità deve essere comunque limitata ed atta a mantenere il gruppo dei partecipanti sostanzialmente compatto.

8.15.1 Standard organizzativi

L'Organizzatore dovrà prevedere ed attuare ogni dispositivo necessario ed utile ad assicurare lo svolgimento della manifestazione nel rispetto delle norme vigenti, anche al fine di garantire adeguati standard di sicurezza ai partecipanti.

Particolare attenzione dovrà essere prestata alle disposizioni impartite dagli Enti proprietari delle strade e delle strutture utilizzate, relativamente alla autorizzazione allo svolgimento della manifestazione e alla gestione della stessa, controllo e presidio di incroci, rispetto del Codice della Strada, utilizzo di mezzi e personale di protezione e scorta, ecc.

8.16 DISTANZE

Le manifestazioni promozionali si svolgono su distanza libera, secondo quanto definito dall'Organizzatore in base alla tipologia e conformazione del percorso

Per i partecipanti minorenni la distanza massima prevista è di 15 km (Handbike e Triciclo) e 40 km (Ciclismo e Tandem).

8.17 RISTORI

Possono essere previsti ristori lungo il percorso e/o al termine della manifestazione, a seconda di quanto previsto dal programma definito dall'Organizzatore.

I punti ristoro devono essere gestiti secondo le normative vigenti e devono essere collocati in un'area sufficientemente ampia in modo da consentire ai partecipanti la sosta senza creare intralci o pericoli agli altri.

8.18 SICUREZZA SANITARIA

Ad ogni manifestazione promozionale deve essere prevista la presenza di almeno una ambulanza di soccorso, che può stazionare sul posto o seguire il percorso in base al luogo di svolgimento della manifestazione, alla natura del percorso stesso e alla numerosità dei partecipanti, secondo quanto previsto dal Responsabile della Manifestazione.

Per manifestazioni svolte all'interno di un impianto devono essere rispettate le norme e le

disposizioni previste dal piano di sicurezza dell'impianto stesso.
In ogni caso, si consiglia vivamente la presenza anche di un medico.

8.19 PREMIAZIONI

L'organizzatore può prevedere qualsiasi tipo di premiazione (es gruppo più numeroso, distanza di provenienza, prove di regolarità, ecc) con tassativo divieto di assegnare premi in forma riconducibile ad una classifica basata sulla prestazione agonistica dei partecipanti.
È vietata qualsiasi premiazione in denaro, anche a titolo di rimborso spese.