

**Programma Elettorale per la Presidenza della Federazione Ciclistica Italiana
Quadriennio Olimpico 2025-2028
CORDIANO DAGNONI**



Introduzione

Negli ultimi quattro anni, la Federazione Ciclistica Italiana ha intrapreso un percorso ambizioso e articolato, volto a rafforzare il ciclismo nazionale in tutte le sue forme. Questo periodo è stato caratterizzato da una visione strategica chiara e condivisa, che ha consentito di ottenere risultati significativi sia sul piano sportivo sia organizzativo. Attraverso un impegno costante e una collaborazione efficace con le realtà territoriali, tecnici, atleti e società, abbiamo consolidato le basi per uno sviluppo organico del nostro movimento.

I progressi raggiunti si sono manifestati in diversi ambiti: dal rafforzamento delle strutture giovanili alla valorizzazione delle eccellenze professionistiche, dal paraciclismo all'incremento della presenza sul territorio. Ogni settore ha beneficiato di un approccio sistemico e inclusivo, con l'obiettivo di garantire pari opportunità e creare una rete

di supporto efficace per tutte le componenti della Federazione.

Tuttavia, sebbene molte delle iniziative intraprese abbiano già prodotto risultati tangibili, alcuni progetti richiedono ulteriore lavoro per essere completati. È con questa consapevolezza che presento un programma elettorale che mira a dare continuità al lavoro svolto, affrontando le sfide future con lo stesso entusiasmo e determinazione che ci hanno guidato finora. Il mio obiettivo è chiaro: consolidare i successi ottenuti, potenziare ogni aspetto della Federazione e introdurre innovazioni che permettano al ciclismo italiano di crescere ulteriormente.

Cosa si è fatto

Successi agonistici

- Coordinamento centralizzato di tutte le Nazionali;
- Maggiori risorse per l'attività di alto livello;
- Maggior attenzione nei confronti delle esigenze tecniche degli atleti;
- Bus a disposizione delle nazionali;
- Nascita Team Performance e collaborazione con l'Istituto di Scienza dello Sport del CONI per la creazione di un sistema di video analisi e telemetria da mettere a disposizione del Team stesso, all'avanguardia nel mondo;
- PISTA - Rilancio settore velocità con risultati importanti ottenuti nel breve periodo;
- PARACICLISMO - Rilancio settore pista e ringiovanimento del parco atleti
- Media di successi internazionali in tutte le discipline aumentata rispetto ai quadrienni precedente: 2021: 97, 2022: 130, 2023: 122, 2024: 105 (*stagione non ancora terminata e Campionati Europei di Paraciclismo non disputati – 33 titoli nel 2023*)
 - Tot. Medaglie (Olimpiadi, Mondiali, Europei) per quadrienni:
 - 2021/2024 (non ancora finito): **454**
 - 2017/2020: **284**
 - 2013/2016: **181**



- 2009/2012: **164**
- 2005/2008: **96**
- Settore juniores ai massimi livelli internazionali con titoli mondiali nel ciclocross, pista, strada e BMX;
- 'Prima volta' per: titolo mondiale BMX Juniores (Radaelli 2021), titolo europeo km da fermo (Matteo Bianchi), titolo europeo XCO (Simone Avondetto), titolo europeo Juniores Ciclocross (Agnostinacchio), due cronoman sul podio mondiale (Ganna Affini) e un podio anche nel ciclismo indoor;
- Titoli conseguiti a livello mondiale: 2024: 10, 2023: 12, 2022: 17, 2021: 24
- Olimpiadi 2021: 1 oro, 2 bronzi;
- Olimpiadi 2024: 1 oro, due argenti e 1 bronzo e 2 quarti posto. Il risultato migliore dal 1996;
- Rafforzato rapporto con i Corpi dello Stato con apertura ad altre discipline olimpiche e paralimpiche oltre quelle storiche;
- Inclusione degli atleti nei corpi militari: Per la prima volta nella storia della Federazione Ciclistica Italiana, sono stati arruolati un atleta del BMX, XCE e uno del Settore Paraciclistico nei corpi militari, un risultato che testimonia il riconoscimento e il valore di queste discipline nell'ambito sportivo e istituzionale. Questo traguardo segna un passo importante verso una maggiore integrazione e valorizzazione delle diverse specialità ciclistiche anche non olimpiche, aprendo nuove opportunità di crescita e sostegno per gli atleti e confermando sempre di più la bontà dei percorsi tecnico-agonistici;
- Base logistica e ricettiva a Montichiari, in passato in uso alla Nazionale Inglese per gli allenamenti in Velodromo e destinata ai ritiri degli atleti e in particolare ai velocisti;

Attività di base: investiti poco più di 3.600.000,00 Euro

- Aumento di 1.000.000,00 Euro (1 Milione) delle risorse a disposizione dei Comitati Regionali, incentivati a utilizzare i contributi derivanti dalla Federazione centrale attraverso il finanziamento di specifici progetti + dimezzamento costi di affiliazione;
- Contributo alle società organizzatrici nel quadriennio per un totale di 510.000,00 Euro per incentivare l'organizzazione di gare nella stagione 2023;
- Contributo alle società affiliate nell'intero quadriennio (50% dell'affiliazione) per un totale di Euro 1.915.650,00;
- Contributo attività Cronometro su strada;
- Contributo alle Società che hanno portato in pista gli atleti Juniores per la preparazione agli appuntamenti internazionali con la Maglia Azzurra (20.000,00 Euro);
- Nuova convenzione con la società ANAS per facilitare rilascio autorizzazioni soprattutto ottenendo un aumento del numero di gare da 300 a 400 al fine di garantire l'esenzione delle spese;
- Nascita del Trofeo delle Regioni pista, con il coinvolgimento di circa 1000 ragazzi;
- Abbiamo stanziato 150.000,00 Euro per l'attività dei Centri Pista che sono stati suddivisi in base agli iscritti, alle gare organizzate e al numero di test effettuati per il progetto "Talento" del settore giovanile;

Impiantistica

- Grazie al lavoro della Commissione Impianti sono state riaperte le Piste di Crema, Bassano, Cento, Padova, Torino (motovelodromo), Avezzano; e sono in fase di completamento Quartu Sant'Elena e Monteroni di Lecce, così come è in itinere uno



specifico progetto per la riqualificazione del velodromo di Oppido Lucano, già attivo e quello di Barletta (ancora da attivare). Sono iniziati inoltre i lavori per una pista di 250 metri in cemento ad Ascoli; sono stati realizzati o sono in corso di realizzazione i Ciclodromi di Sant'Arcangelo di Romagna, Senago e Pesaro;

- Rimodulazione del progetto per la realizzazione del Velodromo di Spresiano, reperimento dei fondi necessari per il completamento dell'opera ferma dal 2020 e definizione degli aspetti burocratici per riavviare il processo di assegnazione dell'appalto per la ripresa dei lavori;
- Destinazione fondi PNRR al progetto "Centro di Preparazione Olimpica Federale" di Montichiari, assegnato all'esito di un avviso federale appositamente pubblicato nell'ambito di un bando generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri per il quale abbiamo ricevuto 45 progetti che sono stati analizzati e valutati preliminarmente dalla nostra Commissione Impianti;
- Completamento dei lavori di ristrutturazione del Velodromo di Montichiari finalizzati ad una imminente riapertura;

Organizzazione complessiva della Federazione

- Razionalizzazione e riorganizzazione uffici federali;
- Riqualificazione di tutto il Personale;
- Nuovi magazzini federali (Lonato del Garda e Montichiari) con nuova gestione tecnologica e informatizzata e conseguente ottimizzazione della logistica;
- Rinnovo e potenziamento, grazie ad un nuovo partner, del parco mezzi a disposizione delle Squadre Nazionali;
- Bus Nazionale (unica Nazionale al mondo ad avere questo servizio);
- Modifica del settore della Formazione con la nascita della Scuola tecnici;
- Razionalizzazione dell'attività dei Centri pista, con il riconoscimento di maggiori risorse a loro disposizione;
- Ridefinizione dell'elenco delle Scuole di ciclismo con la cancellazione di quelle non operative o che non rispettavano i parametri indicati e l'inserimento di nuove;
- Apertura a 'nuove' forme di ciclismo, come Randonnée e Esport (nascita del primo circuito esport, che apre nuovi orizzonti per il tesseramento e il marketing);
- Progetto 3R settore amatoriale: certificazione delle granfondo;

Servizi

- Attivazione sportello Fiscale;
- Attivazione apposito sportello per la riforma dello sport;
- Comitato di controllo Safeguarding e relativo sportello per assistere le società;
- Nuova convenzione con FISDIR;

Marketing

- Accordo con advisor internazionale per la valorizzazione degli asset strategici federali che assicurerà nei prossimi 5 anni un contributo minimo garantito di quasi 11.000.000,00 (11 Milioni) di Euro;
- Acquisizione di nuovi partner commerciali di altissimo profilo nazionale e internazionale;
- Convenzioni con apposite scontistiche riservate ai tesserati federali;



Nuova immagine della Federazione

- Nuovo partner per l'abbigliamento da riposo delle Squadre Nazionali con un corredo più completo rispetto al passato;
- Restyling delle sedi federali (Roma e Milano);
- Nuovo sito federale con un approccio di utilizzo più moderno, intuitivo e veloce;
- Nuovo Logo federale a seguito di concorso a cui hanno partecipato oltre 500 soggetti da tutte le parti del mondo;
- Rinnovata veste del Giro d'Onore che sta acquistando sempre più valore divenendo così un evento iconico e imperdibile della vita federale;
- Rinnovata e migliorata l'attività di comunicazione delle Nazionali in occasione degli eventi internazionali;
- Implementazione dei canali Social e sviluppo della comunicazione social;

Rapporti istituzionali

- Consigli Federali itineranti, per far sentire la vicinanza al territorio e per allacciare rapporti con Enti locali;
- Impegno per portare in Italia i ciclisti ucraini e sostegno per la loro attività sportiva;
- Proposte sulla sicurezza;
- Uniformato su tutto il territorio italiano le procedure per il rilascio del nulla osta per l'organizzazione di gare;
- Riforma della Lega del Ciclismo con nuovo statuto e nuova convenzione;
- Costanti e diretti rapporti con le istituzioni per sicurezza (Ministro Interni), aspetti normativi e fiscali (Ministro dello Sport), riconoscimento Guide Cicloturistiche (Ministro Turismo);
- Rapporti costruttivi con RCS e ASO in occasione dei Grandi Giri;
- Certezza e stabilità con prospettive di ulteriore e maggiore sviluppo del Giro U23 e del Giro Donne, assegnato tramite bando pubblico a RCS che oltre ad assicurare qualità organizzativa, garantisce un'attività giovanile collaterale (Cycling Cup) e destina risorse per il medesimo settore;
- Commissione Impianti molto attiva nel dare consulenze gratuite a tutte le Amministrazioni locali – Storica realizzazione di un Manuale dedicato agli Impianti di Ciclismo, prezioso strumento per coloro che vorranno investire in impianti sicuri e protetti per l'attività ciclistica;

Attività di promozione

- Progetto di inserimento del ciclismo nelle scuole di tutto il territorio nazionale (medie e superiori) attraverso progetti federali dedicati nonché progetti realizzati in collaborazione con Sport e Salute. All'interno del progetto sono stati qualificati circa 800 professori e sono stati coinvolti, nell'ultimo anno, circa 30.000 studenti con un dato complessivo di circa 50.000 studenti nel quadriennio;
- Partecipazione al Trofeo CONI nella sua rinnovata formula;
- Progetto Bike Hospitality con annessi protocolli d'intesa siglati con alcune Regioni e associazioni di categoria quali Confagricoltura, Associazione Agriturismi d'Italia, Borghi più belli d'Italia, ecc.. nonché stabili partecipazioni a fiere del turismo convegni di settore e così via;
- Nascita della commissione attività di Promozione ciclistica che ha permesso la presenza della Federazione in manifestazioni promozionali di ciclismo con stand per l'attività di promozione;



- Progetto oratori che garantisce maggiori spazi e tempi per l'insegnamento delle basi del ciclismo e relative attività ludiche;

I numeri della Federazione nel quadriennio:

- Società affiliate:
 - 2020: 2979
 - 2021: 3147
 - 2022: 3205
 - 2023: 3201
 - 2024: 3108
- Tesserati
 - 2020: 91.621
 - 2021: 101.942
 - 2022: 102.243
 - 2023: 100.293
 - 2024: 99.701
- Gare:
 - 2020: 860
 - 2021: 3045
 - 2022: 3862
 - 2023: 4167
 - 2024: 4164

Cosa c'è ancora da fare

Supporto alle Società di Base

Le società di base sono il cuore del movimento ciclistico. Il mio programma, come il precedente, prevederà interventi mirati a sostenerle e valorizzarle.

- **Accordi con enti pubblici**
Incentivare ulteriormente la collaborazione con **ANAS**, accreditandola tra i Partner della Federazione, al fine di semplificare l'iter burocratico delle manifestazioni ciclistiche, esentandole dal pagamento della relativa tassa.
- **Incentivi alle società giovanili**
Le società che garantiscono una filiera di atleti, dai **Giovanissimi** agli **Allievi**, beneficeranno di una riduzione dei costi di affiliazione e delle tessere.
- **Rinnovo parco mezzi a favore dei Comitati Regionali**
La seconda fase riguardante il potenziamento del parco mezzi per le Squadre Nazionali, riguarderà i Comitati Regionali, al fine anche, di garantire le attività sportive e logistiche del territorio.
- **Sostegno al Progetto Studente Atleta del CONI**
Crediamo fermamente che sia possibile coniugare eccellenza sportiva e impegno scolastico. Per questo motivo, intendiamo sostenere il **Progetto Studente Atleta del CONI**, con l'obiettivo di permettere alla FCI di certificare gli atleti di interesse nazionale (alto livello) e offrire loro agevolazioni scolastiche. Queste agevolazioni consentiranno agli studenti-atleti di dedicarsi ad allenamenti e gare senza compromettere il loro percorso formativo. Attivare anche nel prossimo quadriennio specifiche interlocuzioni, a tal proposito, con il MIUR per calibrare ancor meglio i criteri di concessione.



L'esempio di Federica Venturelli, premiata dal Presidente della Repubblica Sergio Mattarella come **Miglior Studente Atleta**, dimostra che questa strada è non solo possibile, ma anche vincente. Il nostro impegno è quello di creare un sistema che permetta a sempre più giovani di eccellere nello sport e nello studio.

➤ **Contatto diretto con le società**

Continuare personalmente ad interloquire direttamente con le società con domande, esigenze, problemi vari, suggerimenti e critiche costruttive. Sollecitazioni alle quali proverò a rispondere personalmente e/o con l'ausilio dei futuri consiglieri delegati ai diversi settori, che serviranno a migliorare i servizi a favore delle società stesse.

Settore Giovanile

Il futuro del ciclismo dipende dall'attenzione che dedichiamo alle nuove generazioni. È essenziale migliorare le opportunità di crescita e formazione per i giovani atleti.

➤ **Miglioramento del format Meeting Giovanile di Società**

- Rimodulare il programma delle gare della rassegna giovanile, rendendolo più coinvolgente e stimolante, sia per i partecipanti che per gli spettatori. L'obiettivo è creare un ambiente che incoraggi il confronto e l'apprendimento reciproco tra i giovani atleti.

➤ **Incentivo alla multispecialità**

- Promuovere programmi che incoraggino i giovani a praticare più specialità (strada, pista, mtb, bmx, trail, freestyle e gravel) ciclistiche, sviluppando competenze trasversali e favorendo una formazione completa.
- Organizzare eventi che mettano in risalto le sinergie tra le diverse specialità per ampliare gli orizzonti sportivi dei ragazzi.

Valorizzazione del settore femminile

Ci impegneremo a dare sempre maggiore attenzione al settore femminile, promuovendo iniziative concrete che rispondano alle esigenze delle atlete, dei tecnici e delle società sportive. In quest'ottica, sarà istituita una commissione dedicata, incaricata a raccogliere e analizzare le istanze provenienti dalla base, favorendo un dialogo costante e orientato allo sviluppo del movimento femminile.

Paraciclismo: Inclusione e Valorizzazione

Il paraciclismo rappresenta una delle eccellenze del nostro movimento, ma anche un settore che necessita di ulteriori attenzioni per esprimere al massimo il proprio potenziale. Il mio programma prevede una serie di iniziative mirate: alla promozione dello sport paralimpico tra i giovani ai fini del reclutamento; valorizzazione di atleti, società e tecnici che operano in questo ambito.

➤ **Sostegno agli atleti e alle società**

Gli atleti di alto livello meritano il massimo supporto per continuare a eccellere. Per questo motivo, prevedo l'assegnazione di **borse di studio** dedicate, che permettano agli atleti di conciliare sport e istruzione. Parallelamente, le società che li supportano riceveranno contributi economici, riconoscendo il loro ruolo fondamentale nella crescita del movimento paralimpico.

Inoltre, intendo aprire le competizioni **Juniors** e **U23** agli atleti del paraciclismo, attraverso deroghe specifiche che consentano loro di partecipare e mettersi alla prova in contesti agonistici di alto livello.

➤ **Formazione e promozione**



- La formazione dei tecnici rappresenta un pilastro fondamentale per lo sviluppo del paraciclismo. Per questo, promuoveremo programmi specifici di formazione e aggiornamento, garantendo la presenza di tecnici qualificati su tutto il territorio nazionali.

Un'altra iniziativa sarà la **mappatura delle società sportive** attive nel paraciclismo e nella **FISDIR**, per creare una rete di supporto che favorisca la condivisione di risorse e competenze.

- **Centri di promozione territoriale**

Ogni regione avrà un centro dedicato al paraciclismo e alla FISDIR, con strutture come i **ciclodromi di Piacenza** o la pista di **Fiorenzuola** che fungeranno da riferimento. Questi centri non saranno solo luoghi di allenamento, ma veri e propri poli di promozione e sviluppo, aperti anche alle scuole e ai circoli locali per intercettare nuovi talenti.

- **Progetti speciali**

La collaborazione con i **centri di riabilitazione spinale** sarà una delle iniziative più significative, con l'obiettivo di utilizzare il paraciclismo come strumento di reintegrazione fisica e sociale.

Cicloturismo

- Coinvolgimento di esperti del settore con anche l'istituzione di un tavolo di lavoro dedicato al processo di rivisitazione delle norme federali relative alle Ciclostoriche basandosi sull'esperienza maturata in questi anni di grande sviluppo del settore.
- Sviluppo della formula vincente di combinare Ciclostoriche di alta partecipazione con gare agonistiche per categorie giovanili.

Rafforzamento della Struttura Tecnica e del Gruppo Performance

Il processo di trasformazione del Velodromo di Montichiari nella Coverciano del ciclismo va avanti e conto nei prossimi quattro anni di realizzarlo, utilizzando completamente i fondi del PNRR.

Questo impianto, una volta tornato operativo, diventerà un polo di eccellenza per la formazione tecnica e atletica, permettendo ai giovani tecnici di lavorare a stretto contatto con i Commissari Tecnici delle squadre nazionali.

Marco Villa (da poco stabilizzato nei quadri federali), Edoardo Salvoldi, Diego Bragato (solo per citarne alcuni) e tutti i tecnici delle Nazionali rappresentano una ricchezza di conoscenze e capacità che, grazie alla nascente struttura permanente, sarà messa a disposizione di tecnici, atleti e società, sia dal punto di vista tecnico che della formazione e della ricerca.

È infatti necessario continuare a investire nel miglioramento delle competenze tecniche e scientifiche che sostengono il nostro movimento, garantendo un supporto strutturato e innovativo.

- **Approccio sistemico e scientifico**

La collaborazione con la **Scuola dello Sport del CONI** ha già dimostrato quanto sia importante integrare metodologie scientifiche avanzate nella preparazione atletica. Per i prossimi anni, il nostro obiettivo è consolidare questa sinergia, creando un vero e proprio **laboratorio permanente** di analisi e sviluppo delle performance. Questo laboratorio non sarà solo un luogo di studio, ma una fucina di innovazione, dove i dati e le tecnologie più avanzate saranno messi al servizio degli atleti e dei tecnici.



La collaborazione con le aziende partner, inoltre, rappresenterà un punto di forza per sviluppare nuovi strumenti tecnologici e metodologie d'avanguardia, rendendo il ciclismo italiano un esempio a livello internazionale.

➤ **Scuola Tecnici**

- Una Federazione forte si basa su tecnici preparati e motivati. Per questo, intendo promuovere una **ristrutturazione della Scuola Tecnici**, aumentando la connessione tra formazione teorica e pratica sul campo. L'obiettivo è creare un sistema capillare, in grado di raggiungere ogni angolo del territorio attraverso corsi e seminari che si terranno presso i **centri pista** e il centro di Montichiari.

La riapertura del velodromo di **Montichiari**, inoltre, rappresenta una priorità. Questo impianto, una volta tornato operativo, diventerà un polo di eccellenza per la formazione tecnica e atletica, permettendo ai giovani tecnici di lavorare a stretto contatto con i Commissari Tecnici delle squadre nazionali.

Altrettanto fondamentale sarà rimettere a disposizione di tutto il movimento il velodromo per consentire ai giovani di ogni classe di età e ai nostri tanti amatori di poter svolgere nel migliore dei modi l'impegno quotidiano in pista;

➤ **Diffusione metodologica**

Uno degli obiettivi principali sarà estendere le metodologie di lavoro già applicate con successo nel settore della pista a tutte le altre discipline: strada, mountain bike, ciclocross e BMX. Questo approccio integrato consentirà di creare una cultura tecnica omogenea e avanzata, favorendo la crescita di tutte le componenti del nostro movimento.

Comunicazione e Promozione

La comunicazione è uno strumento potente per valorizzare il ciclismo in tutte le sue forme. Il mio programma prevede un'attenzione particolare alla promozione delle attività federali, sfruttando al massimo le potenzialità offerte dai canali digitali.

Attraverso una strategia digitale mirata, intendiamo raggiungere nuovi appassionati e valorizzare il lavoro delle società, degli atleti e dei tecnici.

L'obiettivo finale sarà anche quello di poter creare in futuro, un canale tematico dedicato.

Piano Sicurezza

La sicurezza in gara resta la nostra priorità. Restiamo in contatto con l'UCI e con tutti gli stakeholders per la definizione di regolamenti che permettano costantemente di migliorare le condizioni di gara e la sicurezza degli atleti.

Altro presidio fondamentale è legato alla formazione costante e aggiornamento delle figure che operano in gara. Cercheremo di fornire la massima assistenza e supporto agli organizzatori che si impegnano a rispettare le norme, sia dal punto di vista legale che finanziario.

È fondamentale implementare strategie che migliorino i processi di informazione e gestione delle gare, alla luce anche dei nuovi orientamenti giurisprudenziali, garantendo con la giusta informazione che ogni evento si svolga nelle migliori condizioni possibili affinché gli organizzatori vengano sempre maggiormente tutelati nella loro attività

➤ **Miglioramento dell'informazione pre-gara**

- Introdurre un sistema più efficace per condividere informazioni dettagliate sul percorso e sulle sue caratteristiche, offrendo agli atleti e ai tecnici strumenti adeguati a garantire la propria incolumità in gara.
- Questo approccio mira a ridurre significativamente le responsabilità delle società organizzatrici, delegando alcuni aspetti della gestione del percorso a



un sistema centralizzato e strutturato. (Il progetto completo sarà divulgato nel dettaglio all'inizio del mandato)

➤ **Commissioni tecniche e atleti**

- Istituire due commissioni dedicate:
 - **Commissione Tecnici:** focalizzata sulle problematiche specifiche delle discipline e sull'aggiornamento continuo delle metodologie di lavoro.
 - **Commissione Atleti:** un forum per raccogliere le istanze degli atleti, permettendo loro di evidenziare le criticità e di contribuire attivamente al miglioramento della sicurezza in gara.

➤ **Giudici di gara**

- Ottimizzare ulteriormente il sistema di assegnazione degli incarichi per i giudici di gara, garantendo una redistribuzione equilibrata tra incarichi regionali, nazionali e internazionali. Questo approccio continuerà a favorire una maggiore partecipazione e valorizzazione di tutti i giudici, promuovendo al contempo una crescita uniforme della categoria.

Digitalizzazione e Innovazione

➤ **Verifica tessere online**

- Introdurre un sistema digitale per la gestione e la verifica delle tessere degli atleti, tecnici e società. Questo strumento semplificherà notevolmente le operazioni burocratiche, riducendo tempi e costi per tutte le parti coinvolte.
- La digitalizzazione consentirà inoltre una maggiore trasparenza e accessibilità dei dati, offrendo un quadro aggiornato e facilmente consultabile da tutti gli interessati.

➤ **Efficienza Amministrativa**

Una Federazione moderna deve essere efficiente anche nella gestione amministrativa. Per questo motivo, prevedo una serie di interventi volti a semplificare i processi e ottimizzare le risorse.

➤ **Implementazione tecnologica**

Introduzione di un nuovo sistema di contabilità, che semplifichi la gestione economica e garantisca maggiore trasparenza. Centralizzazione dell'ufficio acquisti, per ridurre i costi operativi e migliorare la pianificazione degli investimenti.

➤ **Digitalizzazione e innovazione**

Progetteremo e lanceremo una App innovativa pensata per semplificare la vita federale e migliorare le comunicazioni. L'app offrirà accesso rapido al calendario gare, alle notizie federali e ai principali documenti, diventando uno strumento essenziale per tutti gli appassionati di ciclismo.

Questi punti rappresentano un ulteriore tassello per consolidare il nostro impegno verso una Federazione sempre più moderna, inclusiva e orientata al futuro.

