



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

CONVEGNO NAZIONALE GIUDICI DI GARA

Bologna, 23-24 novembre 2024





FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

SETTORE FUORISTRADA

CONTAGIRI E CAMPANA

E' responsabilità del Giudice d'arrivo controllare che il numero di giri esposti sia quello corretto.

Anche se l'organizzatore ci mette a disposizione un volontario che svolgerà questa funzione ricordate che questo non ci solleva da questa responsabilità.

Un suggerimento, visto che con il giudice d'arrivo c'è sempre un segretario anche questa figura può collaborare con il GdA e controllare che il numero di giri esposto sia quello corretto.



80%

In una gara in cui viene applicato l'80%, il lavoro fatto nella zona dell'80% decide il buon andamento della gara.

Entrambi i colleghi che lavorano in questa zona devono avere una chiara idea in ogni momento di qual è la situazione di gara.

In prossimità del passaggio della testa è ben informare il collega che chiama i numeri di quanti corridori devono ancora transitare e magari scrivere questi numeri su un foglio e passarglielo.

Evitiamo di fermare corridori che non vanno fermati. In caso di dubbio lasciateli proseguire.



REGOLA DELL'80%

Non è obbligatorio applicarla. La decisione, se applicarla o meno va presa dal Presidente di Giuria sentito il parere dell'organizzatore, tenuto conto del numero di atleti e del percorso.

CX – novità UCI 2024

- ✓ Non va applicata nel penultimo giro se i corridori non rischiano di esser doppiati (ART UCI 5.1.052 modifica 2024)
- ✓ Si può esser più restrittivi nell'applicare la regola considerando la situazione di gara (si possono fermare gli atleti anche applicando una sorta di 75-78%)

CX - GREEN ZONE

L'UCI per il rispetto dell'ambiente ha chiesto ai commissari di cominciare a suggerire agli organizzatori di predisporre una zona di raccolta rifiuti lungo il percorso dove gli atleti possono disfarsi di gel, incarti etc

E' chiesto all'organizzatore di mettere dei sacchi neri o bidoni in zona arrivo, partenza e ai box

In Italia, è già fatto obbligo agli organizzatori di predisporre dei bidoni/sacchi neri ai box, si sta pensando di chiedere agli organizzatori di identificare una green zone?



CX - OSTACOLI

Art 11.2 «L'ostacolo artificiale, laddove presente, deve essere composto da due tavole disposte a minimo 4 metri e massimo 6 metri una dall'altra e devono essere compatte su tutta l'altezza massima di 40 cm. e su tutta la larghezza del percorso.»



CX - AGGIORNAMENTO PUNTEGGIO RANKING

Per il ciclocross da inizio anno ci sono dei problemi con i punteggi TOP CLASS nazionali legati al prestito temporaneo, prestiti multidisciplinari o ai cambi di categoria (da master ad agonista).

Si potrebbe pensare di legare il punteggio di un atleta al proprio UCI ID e non al numero di tessera italiano? Sapendo che ad un corridore viene associato per tutta la vita un solo codice magari si riesce a sistemare la cosa.

Si può pensare di poter mettere a disposizione un file xls della top class?

TABELLA TEAM GARE XCO - CX

Dal 2024 nelle gare XCO e CX vengono consegnate delle placche TEAM alle squadre, dando loro il permesso di entrare sul percorso e seguire i ragazzi durante le Prove Ufficiali.

*«Sarà consentito anche l'accesso al percorso principalmente ai tecnici qualificati della società (per le categorie interessate TA2 – TA3), accompagnatori che risultano tesserati per la società stessa e responsabili incaricati dai CCRR per la Coppa Italia, tramite una relativa tabella (messa a disposizione dal C.O.) riportando Team - numero 0 e progressivo. **UNA sola tabella per società e/o C.R. sarà rilasciata dal C.O., dietro presentazione di tessera e/o dichiarazione, compilando il documento allegato B. La tabella non sarà cedibile a nessun altro tesserato. Tecnici e accompagnatori devono utilizzare il casco. (agg. NA CX 2024-25)»***

A nostro avviso sarebbe opportuno che queste placche venissero consegnate **solo** a persone tesserate.

XCC – CALCOLO NUMERO DI GIRI

La durata della gara è tra i 20 ed i 30 minuti per le categorie internazionali, 10 minuti per le giovanili.

Il calcolo dei giri viene fatto considerando il tempo che impiegano gli atleti per fare un giro e dal secondo giro verranno esposti il numero di giri mancanti.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
01:40,0	01:40,0	03:20,0	05:00,0	06:40,0	08:20,0	10:00,0	11:40,0	13:20,0	15:00,0	16:40,0	18:20,0	20:00,0	21:40,0	23:20,0	25:00,0
01:50,0	01:50,0	03:40,0	05:30,0	07:20,0	09:10,0	11:00,0	12:50,0	14:40,0	16:30,0	18:20,0	20:10,0	22:00,0	23:50,0	25:40,0	27:30,0
02:00,0	02:00,0	04:00,0	06:00,0	08:00,0	10:00,0	12:00,0	14:00,0	16:00,0	18:00,0	20:00,0	22:00,0	24:00,0	26:00,0	28:00,0	30:00,0
02:10,0	02:10,0	04:20,0	06:30,0	08:40,0	10:50,0	13:00,0	15:10,0	17:20,0	19:30,0	21:40,0	23:50,0	26:00,0	28:10,0	30:20,0	32:30,0
02:20,0	02:20,0	04:40,0	07:00,0	09:20,0	11:40,0	14:00,0	16:20,0	18:40,0	21:00,0	23:20,0	25:40,0	28:00,0	30:20,0	32:40,0	
02:30,0	02:30,0	05:00,0	07:30,0	10:00,0	12:30,0	15:00,0	17:30,0	20:00,0	22:30,0	25:00,0	27:30,0	30:00,0	32:30,0		
02:40,0	02:40,0	05:20,0	08:00,0	10:40,0	13:20,0	16:00,0	18:40,0	21:20,0	24:00,0	26:40,0	29:20,0	32:00,0			
02:50,0	02:50,0	05:40,0	08:30,0	11:20,0	14:10,0	17:00,0	19:50,0	22:40,0	25:30,0	28:20,0	31:10,0				
03:00,0	03:00,0	06:00,0	09:00,0	12:00,0	15:00,0	18:00,0	21:00,0	24:00,0	27:00,0	30:00,0	33:00,0				
03:10,0	03:10,0	06:20,0	09:30,0	12:40,0	15:50,0	19:00,0	22:10,0	25:20,0	28:30,0	31:40,0					
03:20,0	03:20,0	06:40,0	10:00,0	13:20,0	16:40,0	20:00,0	23:20,0	26:40,0	30:00,0	33:20,0					
03:30,0	03:30,0	07:00,0	10:30,0	14:00,0	17:30,0	21:00,0	24:30,0	28:00,0	31:30,0						

PARTECIPAZIONE AI CAMPIONATI ITALIANI – REGOLA DEI PRIMI 100 ATLETI

Regola che vale sia per MTB che per il CX

E' stata applicata la regola a Gorizia per il Campionato Italiano Giovanile XCO e non sono state poche le perplessità legate ad essa.

Abbiamo assistito a squadre che hanno iscritto 16 atleti e si son presentati in 8.
Squadre che con gli atleti in 101 102 103 posizioni chiedono come potersi comportare con i loro atleti.

Per far fronte a questa situazione non è possibile pensare ad una sanzione a coloro che iscrivono molti atleti e poi non li portano?

UTILIZZO «SEMAFORO» IN PARTENZA

In alcune gare di Ciclocross per la partenza si ha a disposizione un «semaforo». Invece del classico fischiello si preme un pulsante e viene data la partenza.

Fate molta attenzione perché potrebbe capitare che voi premiate il pulsante e questo non cambi colore delle luci, quindi non passi da rosso a verde.

In questo caso non ostinatevi a schiacciare, **AVVISATE** i corridori che il via verrà dato con il fischiello.

Potrebbe accadere che solo una delle due luci cambi colore, quindi potremmo avere una luce verde ed una rossa, cosa fare?

Tenersi sempre pronti ad ogni evenienza! Fischiare immediatamente!



TRANSENNATURA

2.4.117 Delle transenne saranno posizionate ai due lati del percorso per un tratto minimo di 100 metri prima e di 50 metri dopo le linee di partenza e d'arrivo. **Qualora non coincidano partenza/arrivo, dove si svolge la messa in griglia degli atleti 25 metri. Per transenna si intende transennatura di chiusura rigida senza interruzione di continuità per tutto il tratto previsto, per tanto non sono ammesse altre tipologie di delimitazione del rettilineo partenza/arrivo, tipo assi in legno o picchettature con l'applicazione di striscioni di qualsiasi genere.** Nelle gare regionali, qualora le condizioni di sicurezza lo permettano, si potrà fettucciare la zona di partenza/arrivo. 2.4.118 Una segnalazione chiara e precisa dovrà essere posizionata all'inizio dell'ultimo chilometro di corsa



Puis prevede una specifica sanzione che la Struttura chiede di applicare.

Art. 4.2 parte D



COLLABORAZIONE SI MA USANDO IL BUON SENSO E RICORDANDO IL CODICE ETICO

Tutti andiamo alle gare con un obiettivo, far in modo che tutto vada per il verso giusto, che non ci siano problemi e che soprattutto nessuno si faccia male.

Buona cosa è collaborare con tutte le figure che ruotano attorno ad un evento ciclistico ma ci sono cose che **non dobbiamo fare.**

- Se non è l'organizzatore che ci da qualcosa NON dobbiamo chiedere pacchi gara o cose simili
- Raccogliere le tasse di iscrizione dei corridori. Questa cosa è assolutamente VIETATA
- Portare amici, parenti, mogli/mariti etc

2024 → 2025

La designazione prevede la partecipazione a tutte le operazioni legate alla gara quindi si deve essere presenti dall'inizio della verifica licenze.

Se vi fossero dei problemi è opportuno rinunciare alla gara e la CNGG provvederà alla sostituzione.

Per i PdG è buona cosa andare con il Dof e l'organizzatore (se può) a controllare il percorso. Anche se c'è un PdG designato UCI ricordiamo che il coordinatore italiano sarà il Presidente nella gara nazionale abbinata.

Per qualsiasi problematica sorga prima durante e dopo l'evento vi chiediamo di informare la CNGG. Questa richiesta è rivolta a tutti non solo ai Presidenti di Giuria.

Esempio, problematiche con l'organizzatore, camere doppie, difficoltà nel contattare l'organizzatore stesso.

E' scontato ma prima di ogni gara è buona cosa rileggere la normativa e se durante l'evento ci vien fatto notare che qualcosa non va meglio perdere 10 minuti analizzare la situazione ed eventualmente rivedere il proprio punto di vista.

Evitate di usare il telefono in gara, una chiamata potrebbe compromettere il risultato della gara, quindi se ricevete una telefonata che ritenete importante chiamate il PdG o chi per esso e chiedete di essere sostituito per il tempo che necessitate.

Ricordatevi di tener aggiornato GARS.

Grazie a tutti per l'attenzione.

Vi auguriamo una stagione 2025 ricca
di soddisfazioni!