



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

REGOLAMENTO e NORME ATTUATIVE GRAVITY

**Corso per Giudici di Gara Regionali 2024
16-17 novembre**

Elisa Marras

DISCIPLINE GRAVITY

- 1. DOWNHILL**
- 2. ENDURO**
- 3. FOUR CROSS (4X)**
- 4. MARATHON DOWNHILL**
- 5. DH SNOW BIKE**



- cronometraggio al **millesimo** di secondo
- prove del percorso con tabella numerica (numero di gara) applicata alla bicicletta
- categorie: giovanili, agonistiche, amatoriali (JMT/JWS solo gare regionali)
- comportamento corridori:
 - atleta che esce deve rientrare nello stesso punto;
 - in prova se si ferma deve spostarsi fuori dalla pista per non intralciare altri
 - vietati allenamenti (prove) fuori orario
 - vietato apportare modifiche al percorso



ONBOARD CAMERA

- in prova ok
- in gara solo se autorizzati da organizzatore
- modulo di assunzione responsabilità
- su frontino o apice casco



DOWNHILL



DOWNHILL – GARE REGIONALI

- Obbligatorie due discese di prova
- Classifica finale stilata tenendo conto del tempo migliore registrato dal concorrente tra le 2 manches (almeno una obbligatoria)
- Presentarsi in ritardo: vietata partenza
- Ordine di partenza UGUALE per entrambe le Manche di Gara.
- Ordine partenza categorie: Donna Esordiente - Esordiente Maschile – Amatoriali M - Amatoriali F - Agonistiche F - Agonistiche M
- EPS: prima dei master FCI
- Distacco minimo: tra corridori 30''; tra categorie 3' ma 5' tra esordienti e categorie successive

Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al Ranking UCI ed in seguito al loro punteggio Top Class.

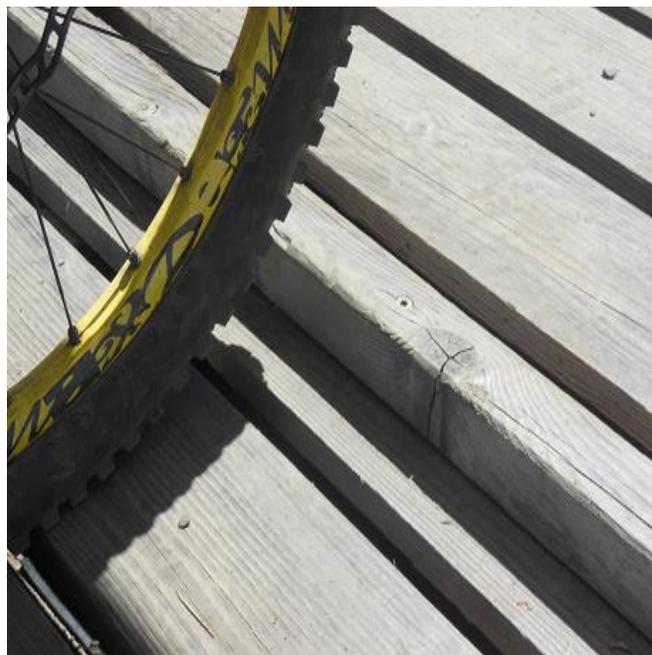


DOWNHILL

PERCORSO:

Lunghezza del percorso 1.150-3.500 m
Durata della prova 2-5 minuti
profilo discendente, dislivello minimo 250mt
vietate balle di paglia per delimitare il percorso





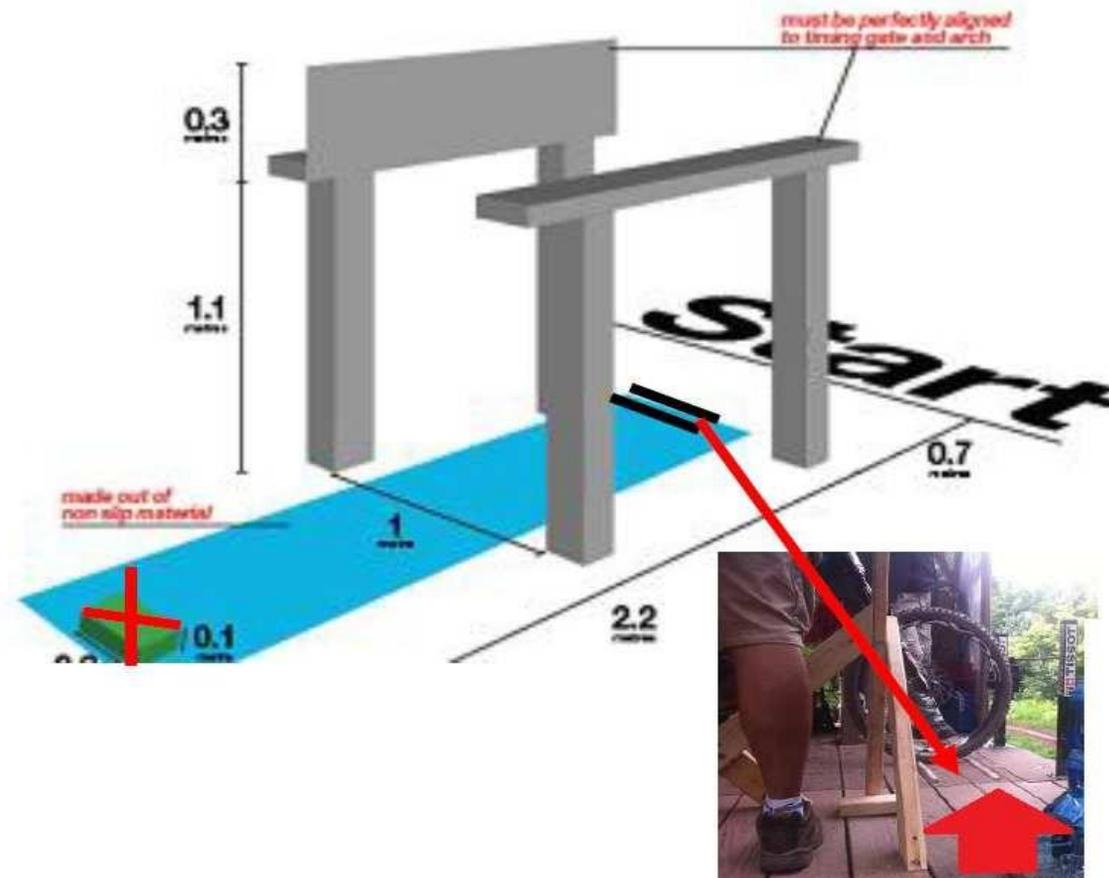
Zona di partenza

Larghezza 1-2 mt

Coperta

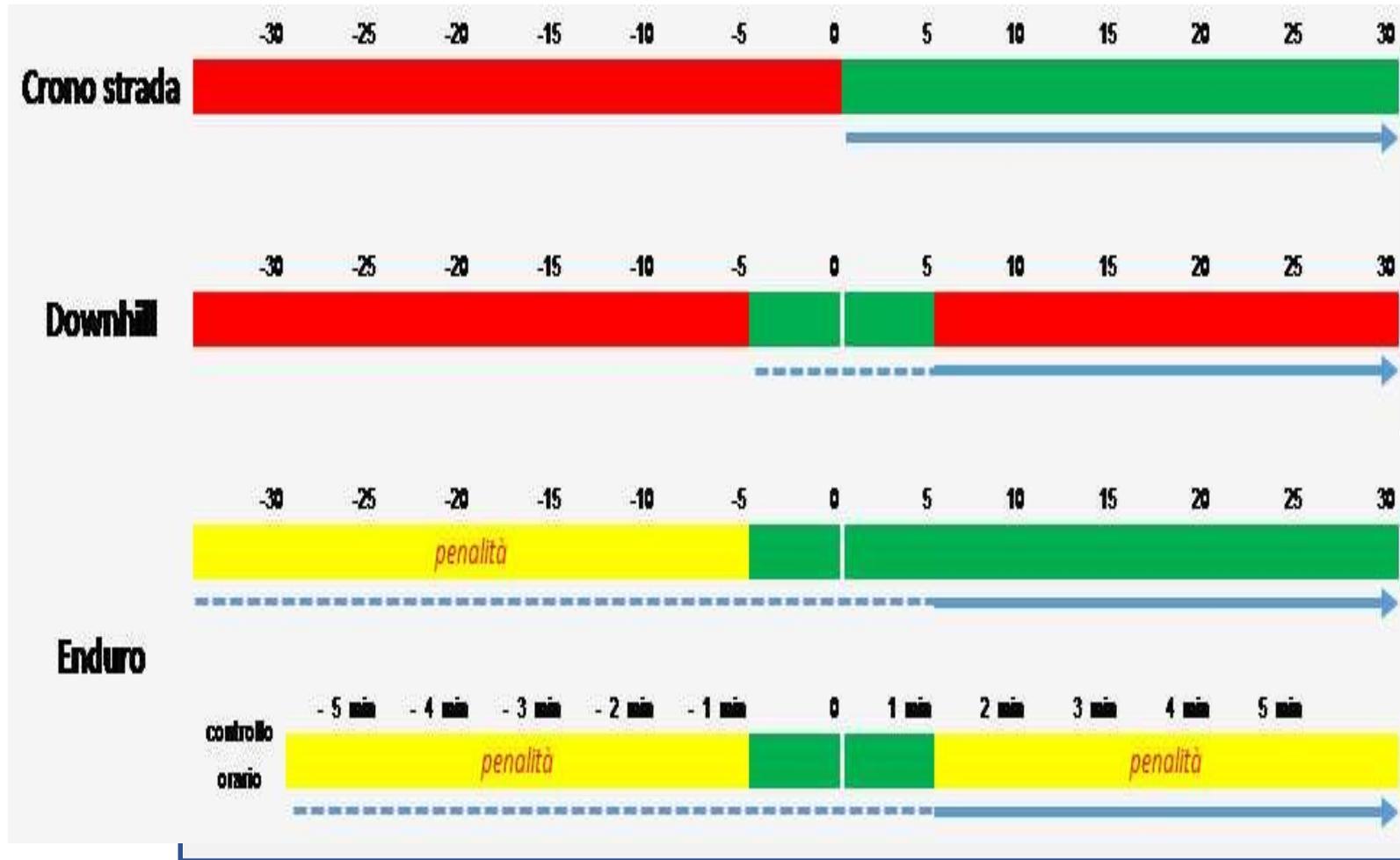
In partenza il cronometrista segnala gli ultimi 10'' e scandisce gli ultimi 5''.
Atleta può partire tra +5''/-5''
(vale orario effettivo)

DOWNHILL



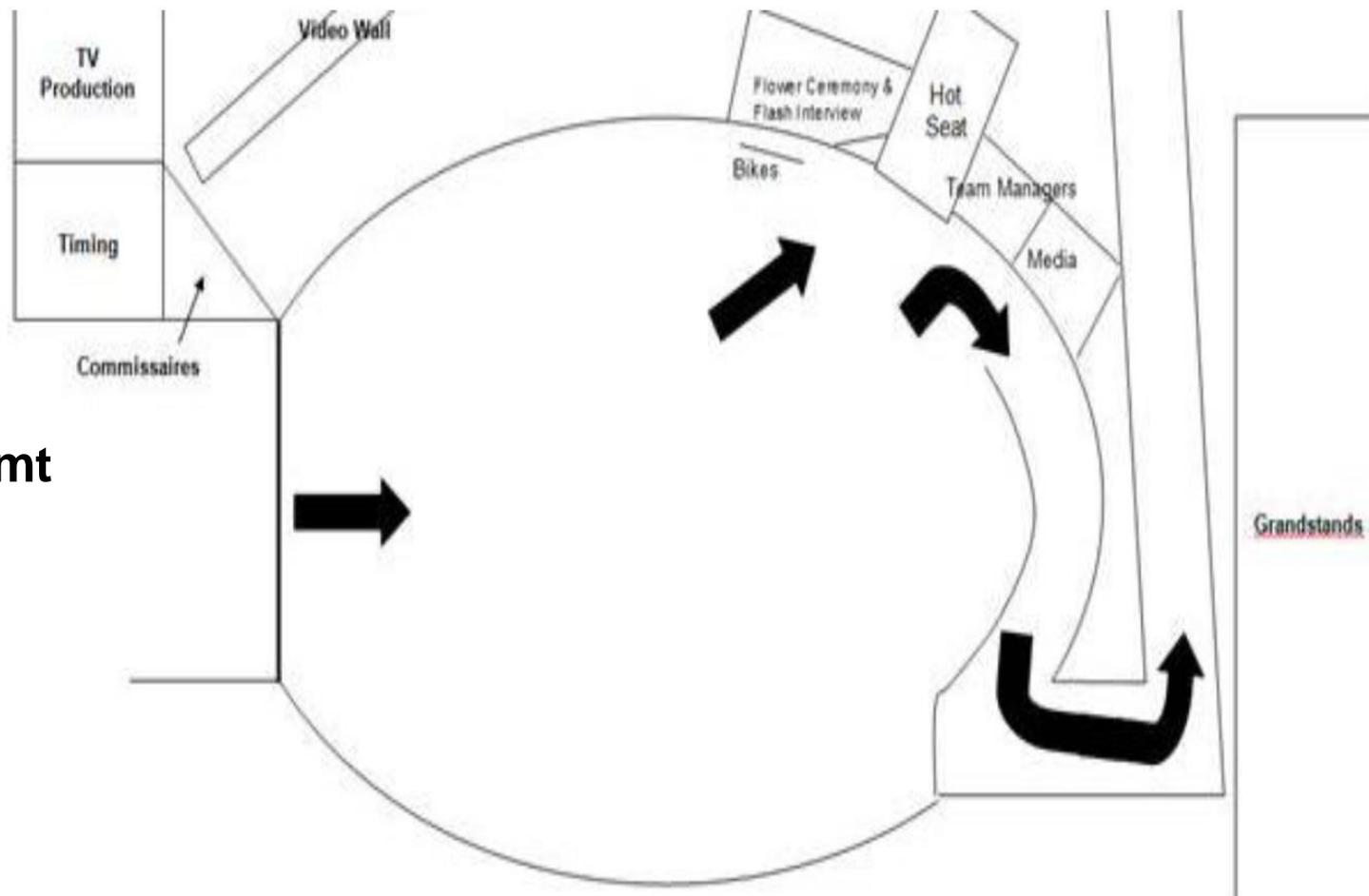
DOWNHILL





DOWNHILL -zona arrivo

Larghezza min 6mt



DOWNHILL

PROTEZIONI

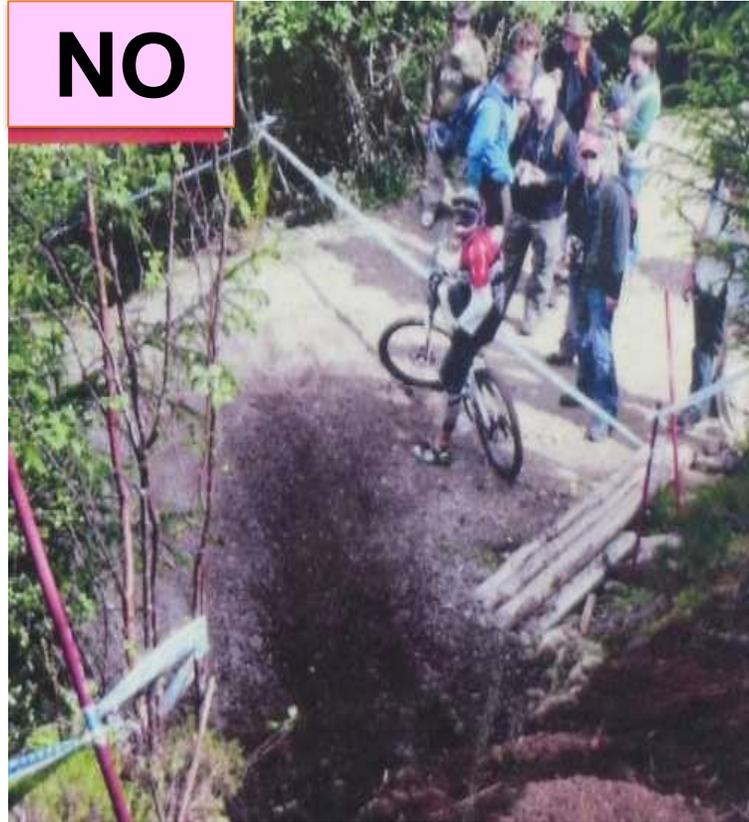
Ogni atleta è responsabile dello stato della propria bicicletta e delle proprie protezioni.

TECNICO

	DH – 4X	ENDURO
CASCO INTEGRALE con FRONTINO	SI	SI durante le PS
PARASCHIENA	SI	SI
GUANTI DITA LUNGHE	FACOLTATIVO	FACOLTATIVO
GOMITIERE	SI (Esordienti)	SI (Esordienti)
GINOCCHIERE	SI	SI
PANTALONI LUNGHI	FACOLTATIVO	FACOLTATIVO
MAGLIA MANICHE LUNGHE	SI	FACOLTATIVO
PROTEZIONI TIBIE	FACOLTATIVO	FACOLTATIVO
NECK SUPPORT	FACOLTATIVO	FACOLTATIVO

DOWNHILL

NO



SI



PROVA PERCORSO:

- ogni corridore dovrà effettuare almeno due discese complete sul percorso (dalla pedana di partenza)
- obbligatoria placca con numero gara

SEGNALATORI - MARSHALS

**MARSHA
LS**
(età minima 18
anni)



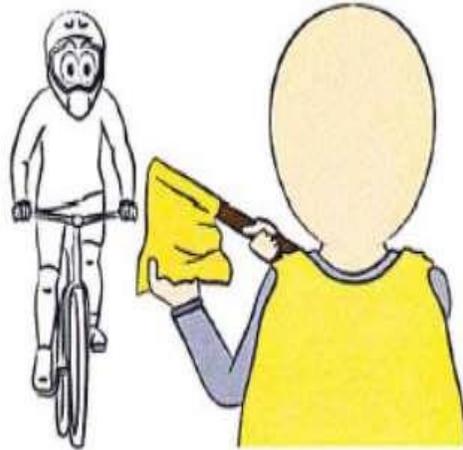
DOTAZIONE

Fischietto

Bandierine (gialla – rossa)

Radio

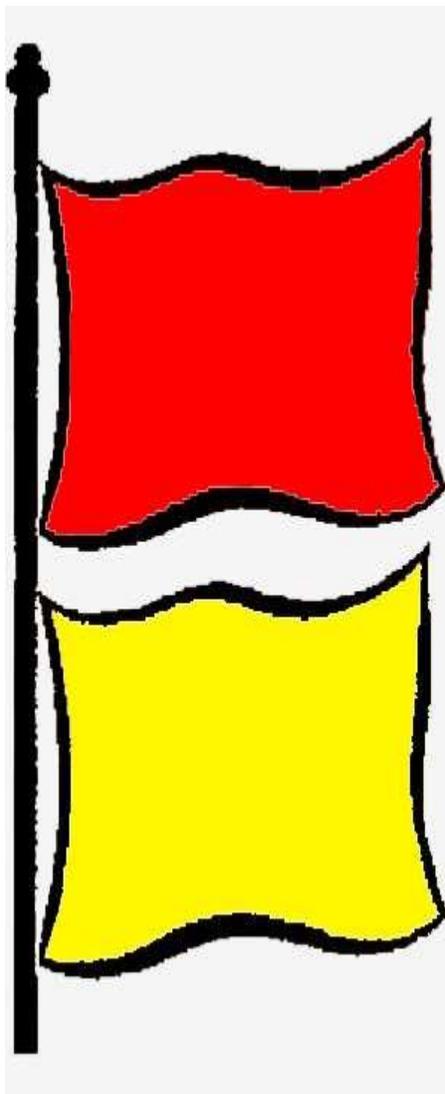
Giubbotto identificativo



POSIZIONE BANDIERINE

NO!!!





Bandiera Rossa

- GARA e PROVE
- Avvisare immediatamente
- Bandiera rossa esposta: ripetere il segnale di «bandiera rossa» da tutti i marshals collocati a MONTE dell'interruzione

Bandiera Gialla

- SOLO DURANTE LE PROVE
- Avvisa di pericolo sul percorso e pertanto bisogna rallentare e prestare la massima attenzione

Coloro che hanno avuto «bandiera rossa» possono chiedere al Giudice di Arrivo di ripetere la prova

MAGLIA CAMPIONE NAZIONALE

Per le specialità **DH - 4X - Enduro - BMX**

è data facoltà agli atleti Campioni Italiani in carica, di indossare, al posto della classica maglia tricolore, una **maglia di campione nazionale** il cui **braccio sinistro riporta la bandiera nazionale del pilota**.



Non è autorizzata nessuna pubblicità sulla manica sinistra della maglia



**N
O**



Sì





- Gara a eliminazione
- Minimo 6 atleti
- Qualificazione (prova cronometrata individuale)
- Tre o quattro corridori per batteria
- I primi due passano, gli altri due vengono eliminati
- I numeri assegnati nella manche di qualifica saranno attribuiti a partire dal 33 o 65.
- I numeri dorsali per la prova di finale saranno attribuiti in base al risultato delle qualificazioni; il n. 1 sarà assegnato a chi ha effettuato il miglior tempo nelle qualifiche e così via gli altri.



I corridori di ciascuna batteria possono scegliere la loro posizione di partenza in base al numero di gara. Il concorrente con il numero dorsale più basso sceglierà per primo.

Per i primi 5 mt del percorso devono essere tracciati 4 corridoi di uguale larghezza con delle linee bianche (con nastro adesivo, vernice biodegradabile o farina). Il corridore che passa o attraversa la linea bianca è retrocesso. Qualora il passaggio o l'attraversamento avvenga dietro gli altri concorrenti e comunque non danneggia o tragga vantaggio, la retrocessione può essere trasformata in una ammonizione.

Durata prova: tra 30'' e 60''



CLASSIFICA:

1. Tutti i corridori partecipanti alla finale ad eccezione dei corridori DSQ;
2. Tutti i corridori partecipanti alla finalina ad eccezione dei corridori DSQ;
3. I corridori DNF o DNS in semifinale;
4. Il piazzamento degli altri corridori è determinato dal turno di manche raggiunto, quindi dal piazzamento ottenuto nella manche infine dal loro dorsale.

All'interno di ciascuno dei gruppi sopra riportati, i corridori DNF sono classificati prima dei DNS. In caso di più DNF o DNS lo spareggio è dato dal numero di gara.

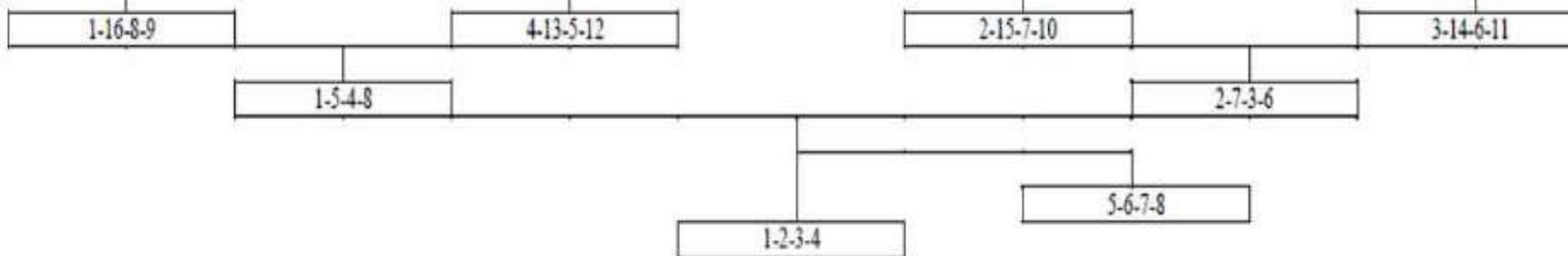
Qualora per un motivo qualsiasi, la prova principale dovesse essere annullata, la classifica finale sarà determinata dalla manche di qualificazione.



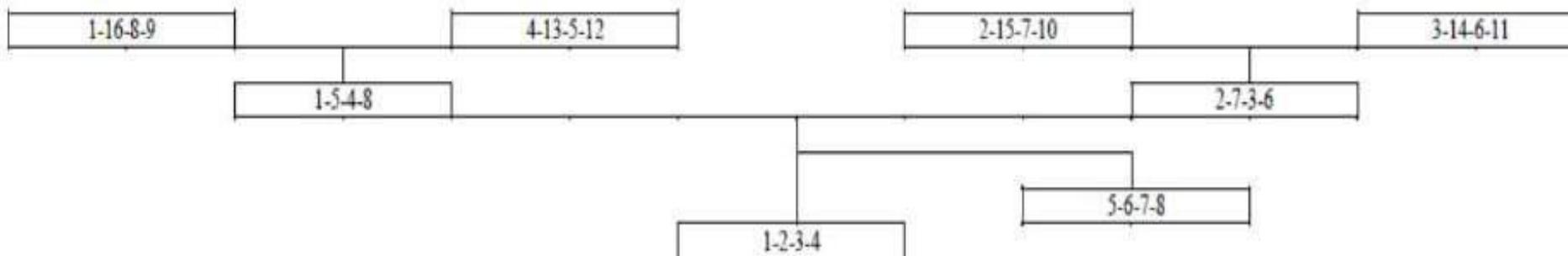
Men

64,1,33,32	17,49,16,48	40,25,57,8	41,24,56,9	29,4,36,61	45,20,13,52	28,37,5,60	44,21,12,53	34,31,63,2	47,18,50,15	39,26,7,58	10,55,23,42	30,35,62,3	19,46,51,14	38,27,6,59	43,22,11,54
------------	-------------	------------	------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------

32-1-17-16	25-8-24-9	29-4-20-13	28-5-21-12	31-2-18-15	26-7-23-10	30-3-19-14	27-6-22-11
------------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------



Women



4X

GIALLO	Ammonizione	Nessun vantaggio ma il comportamento non era conforme ai regolamenti	<ul style="list-style-type: none"> 1^ infrazione: nessuna sanzione
BLU	Retrocessione	<ul style="list-style-type: none"> Anticipare la partenza Salto di porta Invasione di corsia 	Retrocessione
ROSSO	Squalifica	Contatto intenzionale che provoca una caduta o una uscita di pista dell'altro concorrente	Esclusione dalla gara (non entra in classifica)

Secondo cartellino= squalifica



ENDURO



ENDURO

Esempio del percorso di una gara

prove speciali (P.S.)
+
tratti di trasferimento



ENDURO

- Partenza primo trasferimento per gruppi fino a 4
- Devono essere svolte almeno 3 prove speciali (categorie giovanili max 2/3 PS, per esordienti max 120 minuti pedalati trasferimenti compresi, per allievi max 180 minuti pedalati trasferimenti compresi)
- Classifica: somma tempi PS + anticipi o ritardi al CO
- Anticipo in partenza (oltre 5''): sommato al tempo PS
- Ritardo: tempo teorico
- Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, ordine categorie:
Donna Esordiente- Esordiente Maschile - Amatoriali Maschili- Amatoriali Femminili - Agonistiche Femminili - Agonistiche Maschili.
- Devono essere utilizzati almeno 2 differenti percorsi per le prove speciali.



ENDURO



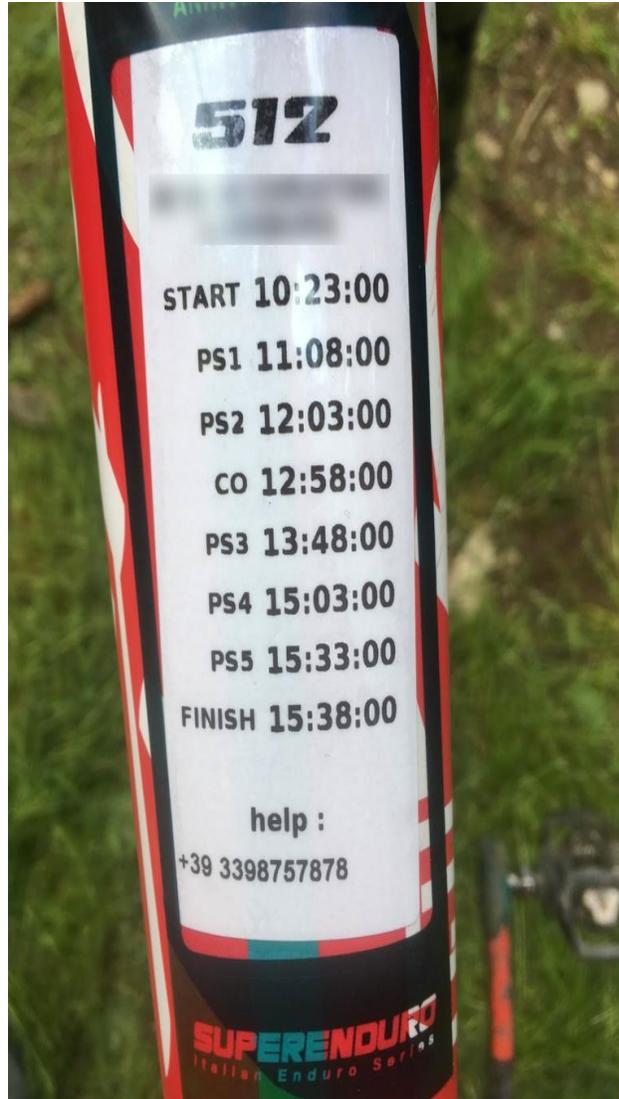
Assistenza esterna
consentita solo
nell'area PADDOCK

Punzonatura delle 2 ruote e della forcella e le relative marche saranno consegnate in verifica tessera

Tabella di marcia per punzonare il telaio apposta dai Giudici di Gara, o da addetto incaricato, prima della partenza.

TUTTE LE MARCHE DEVONO RIPORTARE IL NUMERO DI GARA DELL'ATLETA

TABELLA DI MARCIA



512
START 10:23:00
PS1 11:08:00
PS2 12:03:00
CO 12:58:00
PS3 13:48:00
PS4 15:03:00
PS5 15:33:00
FINISH 15:38:00
help :
+39 3398757878
SUPERENDURO Italia Enduro Series



ENDURO



PRO6 - FINALE LIGURE
ID GARA 43135



CLASSIFICA INDIVIDUALE

CLS	NUM F.	CONCORRENTE	AN	NAZ	TEAM	BICI	CL	PS	CO	PEN	TOTALE	PT
1	7	ATHERTON Dan	0M	GBR	GT FACTORY R	GT	S E3	25'58.4			25'59.4600	
2	1	SOTTOCORNOLA Davide	0M	ITA	CICOBIKES EN	IBIS	S E5	26'44.6			26'44.6500	
3	17	KEENE CURTIS Keene	M12	USA	SPECIALIZED	SPECIALIZED	S E5	26'46.9			26'46.9420	
4	5	GAMBIRASIO Vittorio	0M	ITA	GT-300 DEGRE	GT	S E3	27'05.5			27'05.5360	
5	4	DUCCI Manuel	0M	ITA	LIFE CYCLE	IBIS	S E5	27'06.5			27'06.5300	
6	11	GALY Theo	EMT	FRA	TEAM ORANGE	ORANGE	S E3	27'09.3			27'09.3260	
7	2	LUPATO Alex	0M	ITA	FRM FACTORY	LAPIERRE	S E3	27'11.9			27'11.9240	
8	41	LUPATO Denny	0M	ITA	FRM FACTORY	LAPIERRE	S E3	27'22.6			27'22.6220	
9	150	TYLER Morland	M12	ITA	TEAM SPECIAL	SPECIALIZED	S E5	27'46.4			27'46.4200	
10	267	FORREST Gary	EMT	GBR	SUMMITDOWN	ORANGE	S E4	27'49.8			27'49.8190	
11	258	SCHUMANN Max	EMT	GER			S E4	27'53.1			27'53.1180	
12	37	CASADEI Nicola	EMT	SAN	SAN MARINO G	LAPIERRE	S E3	27'56.5			27'56.5170	
13	20	REISER Markus	0M	GER	TSV OBERAMME	SPECIALIZED	S E4	28'30.7			28'30.7160	

Classifica
finale con la
possibilità di
inserire le
penalizzazioni
dei C.O.

CLASSE SE2 (SE2)

No	Conduttore	Anno	Team	Bike	Cl.	Tempo	Pen.CU	Pen.Vane	Totale	Distacco	Pt
1	75 DI RENZO Fabio (ITA)	94	ASD BIKESTORE RACI/JT		SE2	21'13.13			21'13.13		
	4'23.83 (PS1: 1)	8'53.87 (PS2: 1)	5'02.50 (PS3: 1)								
	2'52.93 (PS4: 1)										
2	76 TONDI Andrea (ITA)	95		SPECIALIZED	SE2	26'15.60			26'15.60	5'02.47	
	5'06.87 (PS1: 3)	11'17.94 (PS2: 3)	6'22.77 (PS3: 3)								
	3'26.02 (PS4: 2)										
3	86 CECCHETTI Alessandro (ITA)	96	ADRENALINA TEAM	LAPIERRE	SE2	25'58.11	2'00		27'58.11	6'44.96	
	4'50.30 (PS1: 2)	11'15.28 (PS2: 2)	6'21.55 (PS3: 2)								
	3'30.98 (PS4: 3)										
4	85 ZUCCARI Federico (ITA)	94	A.S.D. ADRENALINA TESCOTT		SE2	29'15.91	3'00		32'15.91	11'02.78	
	6'11.46 (PS1: 4)	12'08.38 (PS2: 4)	7'00.88 (PS3: 4)								
	3'53.19 (PS4: 4)										

Controllo orario; ogni concorrente avrà un tempo definito e dovrà passare nel minuto di assegnazione. Ogni minuto di anticipo o ritardo, si trasformerà in minuti di penalizzazione (no frazioni di minuto)

Norme Fuoristrada FCI

NORMATIVA DI
RIFERIMENTO

Regolamento Tecnico Attività Fuoristrada

Norme Attuative DH e Enduro

Norme Enduro E-bike

Norme
UCI

Titolo 4 - Regolamento UCI





FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE!**

