

GUIDA TECNICA E REGOLAMENTO DEL CIRCUITO LAZIO CX

TROFEO ROMANO SCOTTI – GIEMME SPORT

2025-2026

Il Trofeo Romano Scotti – Giemme Sport è un circuito di gare F.C.I. di ciclocross denominato LAZIO CX nato nel 2014 .

Si tratta di un calendario agonistico voluto e messo a punto da un Comitato Organizzatore guidato da Massimo Folcarelli (in qualità di Presidente) e fortemente sostenuto dalla A.S.D. Romano Scotti e dalla Giemme Sport, azienda leader nell'abbigliamento tecnico per il ciclismo.

Il regolamento del Trofeo Romano Scotti – Giemme Sport 2025-2026 è stato realizzato per facilitare il lavoro dei soggetti coinvolti in questo progetto, in particolare gli organizzatori di ogni singola tappa, i rappresentanti delle singole associazioni sportive e gli atleti che parteciperanno alle competizioni.

REGOLAMENTO

- **Partecipazione** : possono partecipare tutti i tesserati Federazione Ciclistica Italiana e quelli tesserati con Enti in convenzione FCI - BIKE CARD
- **Iscrizioni**: Le iscrizioni degli agonisti e degli Amatori tesserati per la F.C.I. devono avvenire obbligatoriamente tramite Fattore K. Gli Amatori tesserati con gli Enti devono comunicare la loro iscrizione alla mail max.folk@libero.it entro le ore 24 del venerdì antecedente la gara (del giovedì se in programma il sabato). Ai soli Amatori tesserati Enti in convenzione FCI - BIKE CARD è data la possibilità di iscriversi il giorno stesso della gara entro un'ora dalla prima partenza di giornata. Ogni singolo Organizzatore dovrà gestire autonomamente la propria gara (iscrizioni e classifiche) sul sito fattore K.

La quota di partecipazione per le gare Regionali è pari ad **euro 15,00** (quindici/00) per gli **Amatori** mentre è **di euro 5,00** per gli **Agonisti**

All'atto della verifica tessere ogni atleta ritirerà il suo numero dorsale lasciando in deposito il suo tesserino e/o documento di identità.

Laddove il dorsale non sarà restituito ogni atleta è tenuto al pagamento di una penale pari ad euro 5,00.

- **Mezzi** Nelle gare regionali, per le categorie giovanili e amatoriali, è consentito l'uso di ogni tipo di bicicletta e forcina. Se MTB, manubrio largo al massimo 600 mm.

Nelle gare nazionali/internazionali vige il regolamento UCI

Le biciclette utilizzate in gara devono essere conformi a quanto stabilito in materia nel Capitolo 1 del R.T. UCI agli Artt. 1.3.006, 1.3.007, 1.3.008, 1.3.009 e 1.3.010, nonché Artt. 4.1.039 e 4.1.039 bis del Capitolo 4 Regolamento UCI, rispondere al criterio di sicurezza e montare ruote dello stesso diametro.

È proibito l'utilizzo di telefoni cellulari, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari, se non espressamente autorizzati dalla Struttura Tecnica, su richiesta dell'Organizzatore per ragioni di sicurezza/emergenza/riprese TV). Le "micro-camere", saranno montate in modo da non compromettere la sicurezza dell'Atleta e solo sulla bicicletta o sul frontino del casco.

Nessuna bicicletta elettrica E-Bike, sarà ammessa sul percorso né durante gli allenamenti, né durante la gara. (UCI art. 4.01.041 1° gennaio 2018)

- **Categorie:** Le categorie previste saranno quelle di appartenenza per l'anno 2026 ad esclusione della sola categoria G6 M/F che dal 1° gennaio 2026 passerà nella Categoria Esordienti 1° anno.

I punti conseguiti nelle partecipazioni da G6 saranno sommati a quelli conseguiti dal 1° gennaio nella Categoria Esordienti per la definizione della Classifica Finale di categoria.

Categorie:

Giovanissimi:

G6 Maschile (ES1 dal 1/1/2026)

G6 Femminile (ED1 dal 1/1/2026)

Agonisti:

Esordienti M/F 2° anno

Allievi M/F

Juniors M/F

Open (Elite- U23) M/F

Amatori:

Junior Sport M/F

Elite Sport

Master 1

Master 2

Master 3

Master 4

Master 5

Master 6 e Over accorpate

Master Woman (Unica)

Accorpamenti di categoria:

Per le categorie agonistiche devono essere fatti nel caso in cui ci siano meno di 5 atleti partenti della singola categoria maschile, 3 per le categorie femminili. Le classifiche di giornata così come quelle del circuito saranno stilate per ogni accorpamento e l'assegnazione dei punti sarà fatta sulla base della classifica unica.

- **Griglie di partenza:** L'ordine di partenza si basa sul ranking UCI/Top Class Nazionale/ Classifica del Trofeo Lazio CX e sarà aggiornato alla prima gara Nazionale disputata.
- **Orari di partenza:** i sottoelencati orari potrebbero subire dei cambiamenti per cause ambientali, atmosferiche e/o a discrezione del Comitato Organizzatore.

Prima partenza ore 9:15: Categoria G6 M/F (prova 20') - ID

Seconda partenza ore 9:50: Categoria Esordienti/Allievi M/F (prova 30')

Terza partenza ore 10:40: Categoria Juniores + JMT M/F + Master da 4 in poi + Donne Tutte con distanze di 10 secondi tra le categorie alla partenza (prova 40')

Quarta partenza ore 11:40: Categoria Open + Master 1, 2 e 3 ed Elite Master Sport (prova 60'), con distanze di 10 secondi tra le categorie alla partenza

Per le gare nazionali gli orari di partenza potrebbero subire delle variazioni in base alle esigenze degli organizzatori.

- **Assegnazione punteggi e premiazioni di giornata:** al termine di ogni prova disputata ci sarà una premiazione di giornata con l'assegnazione di un punteggio utile alla definizione della Classifica Generale.
- I punteggi saranno assegnati in base al piazzamento conseguito ed in base al numero dei partenti per ogni Categoria e sesso.(se del caso secondo gli accorpamenti effettuati per le regole prima descritte)

✓ **Batterie con numero di partenti superiore o uguale a 10 atleti**

	PUNTI
PRIMO CLASSIFICATO	15
SECONDO CLASSIFICATO	12
TERZO CLASSIFICATO	10
QUARTO CLASSIFICATO	8
QUINTO CLASSIFICATO	7
SESTO CLASSIFICATO	6
SETTIMO CLASSIFICATO	5
OTTAVO CLASSIFICATO	4
NONO CLASSIFICATO	3
DECIMO CLASSIFICATO	2

Dalla 11.ma posizione a seguire verrà assegnato un punto

✓ **Batterie con numero di partenti inferiore a 10 atleti**

- Al primo classificato sarà assegnato un numero di punti pari al numero dei partenti per categoria e sesso con un punteggio minimo assegnabile pari a punti 5 (cinque)
Esempio:
8 partenti 1° classificato punti 8 - 3 partenti 1° classificato punti 5
- Al secondo classificato saranno assegnati un numero di punti uguale al punteggio del 1° classificato – (meno) 2 punti;
Esempio: 8 partenti 2° classificato punti 6 --- 3 partenti 2° classificato punti 3

- Al terzo classificato saranno assegnati un numero di punti uguale al punteggio del 2° classificato – (meno) 2 punti;
Esempio: 8 partenti 3° classificato punti 4 --- 3 partenti 3° classificato punti 1
- Dal quarto classificato saranno assegnati un numero di punti uguale al punteggio del 3° classificato – (meno) 1 punto.
Esempio: 8 partenti 4° classificato punti 3 --- 6 partenti 4° classificato punti 1

Il punteggio assegnato non potrà comunque essere inferiore ad un punto

Per ogni Tappa del Circuito saranno premiati i primi 5 classificati di ogni categoria (come definite nel paragrafo categorie) agonistica ed amatoriale. Qualora la gara sia valevole come prova di Campionato Regionale e/o gara nazionale, gli agonisti saranno premiati come da regolamento F.C.I. anche nella singola prova.

Sarà inoltre stilata per ogni tappa la **Classifica di Rappresentanza** che premierà le prime 3 Società più numerose (numero partenti). In caso di parità a vincere sarà la Società che proviene da più lontano rispetto al campo di gara.

• **Assegnazione punteggi e premiazione finale del circuito**

Il Trofeo avrà una classifica e premiazione finale che si svolgerà in occasione dell'ultima Tappa del Circuito

Il Comitato Organizzatore procederà all'acquisto dei premi in natura per la premiazione finale.

Saranno premiati i primi 5 agonisti ed i primi 5 amatori di ogni categoria (come definite al paragrafo categorie) con premi in natura.

In caso di parità si terrà conto del miglior piazzamento nell'ultima gara disputata.

Verranno inoltre premiate le prime 3 Società Classificate in base alla sommatoria dei punteggi conseguiti ad ogni tappa (secondo i criteri sopra esposti) da ogni singolo Atleta del Team. In caso di parità si terrà conto dei migliori piazzamenti individuali conseguiti dai singoli atleti del Team

- **Riunione Tecnica e direttiva Pre-Gara:** Si precisa che i deputati a partecipare alla Riunione Tecnica saranno i soli Direttori Sportivi dei Team.

Recapiti

Massimo Folcarelli – Presidente del Comitato Organizzatore

Tel. + 39- 333.61.46.882

E.mail max.folk@libero.it

Gianluca Babusci – Segretario Comitato Organizzatore

Tel. +39- 335.60.28.941

E.mail g.babusci@errebian.it

Programma tappe alla data del 1 ottobre 2025

1.a Tappa 09/11/2025 - Ardea - ASD Race Mountain

2.a Tappa 16/11/2025 – Tarquinia – SP Tarquinia Pietro Anzellini

3.a Tappa 08/12/2025 – Ostia – ASD Romano Scotti

4.a Tappa 14/12/2025 - Roma – Cicli Fatato

5.a Tappa 21/12/2025 – Pratoni del Vivaro- Cycling Cafe' Racing Team



TROFEO ROMANO SCOTTI

STAGIONE
2025 / 2026

