

MODIFICHE DEL REGOLAMENTO AVENTI EFFETTO A PARTIRE DAL 01.07.2025

PROTOCOLLO DI RIPARTENZA PER IL CICLISMO SU STRADA DOPO UN'INTERRUZIONE DOVUTA A CONDIZIONI METEO ESTREME O PER RAGIONI DI SICUREZZA

Nelle manifestazioni di ciclismo su strada disciplinate dall'Unione Ciclistica Internazionale (UCI), la sicurezza dei corridori è la priorità assoluta. In caso di condizioni meteorologiche estreme o di incidenti imprevisti che compromettano il regolare svolgimento della gara, il Collegio dei Commissari, in consultazione con il Direttore di corsa, può decidere di attuare una neutralizzazione temporanea, un'interruzione o una modifica del percorso.

Questo protocollo è in linea con il Protocollo UCI di discussione sulle condizioni meteorologiche estreme e la sicurezza dei corridori, che prevede misure adattate alle condizioni che potrebbero mettere a repentaglio la sicurezza dei corridori (temperature estreme, venti forti, forti piogge, temporali, ecc.) o altri incidenti imprevisti. Definisce le procedure di comunicazione, i criteri per attuare rapidamente la neutralizzazione durante lo svolgimento della prova e i diversi scenari per la ripresa della gara.

Questo protocollo si applica a tutte le competizioni di ciclismo su strada disciplinate dal regolamento UCI e deve essere rispettato da tutte le parti coinvolte, compresi corridori, squadre, organizzatori, commissari e veicoli di assistenza

1. Principi

Nel caso in cui, dopo la partenza di una corsa o di una tappa, le condizioni meteorologiche non permettano una gara sicura e corretta, e nel caso in cui tali condizioni non fossero state previste, il Presidente del Collegio dei Commissari deve neutralizzare la gara prima di consultare le parti coinvolte e quindi decidere se farla ripartire o meno. La neutralizzazione, l'interruzione e la ripresa di una corsa o di una tappa sono soggette alle seguenti regole:

2. Neutralizzazione

Il Presidente del Collegio dei Commissari informerà il Radio Tour della sua decisione di neutralizzare la gara e della velocità media generale da mantenere durante la neutralizzazione. Una bandiera gialla sarà sventolata dal veicolo di testa, dal veicolo del Direttore di gara e da qualsiasi altro veicolo dei commissari.

I veicoli dei commissari e del direttore di gara si posizioneranno quindi davanti ai corridori e ridurranno gradualmente la velocità fino a raggiungere la velocità media indicata su Radio Tour.

Questa velocità può essere adeguata in funzione del profilo del percorso (pianeggiante, collinare, montuoso) per garantire la sicurezza dei corridori, mantenere la correttezza ed evitare un eccessivo raffreddamento dei corridori. Ogni variazione di velocità deve essere comunicata via Radio Tour. I veicoli del convoglio di gara devono rispettare la velocità media generale durante la neutralizzazione.

3. Interruzione della corsa

Se le condizioni meteorologiche rendono impossibile attuare o mantenere una neutralizzazione sicura ed equa, o se uno stop temporaneo diventa inevitabile (ad esempio, strada impraticabile, intervento medico in corso, blocco completo), il Presidente del Collegio dei Commissari può decidere di fermare la gara. Questa decisione sarà comunicata immediatamente da Radio Tour. Inoltre, sarà sventolata una bandiera rossa o sarà dato un segnale manuale dal Direttore di corsa o da un commissario per indicare ai corridori di fermarsi in

un'area individuata come sicura, idealmente riparata e priva di pericoli immediati (alberi instabili, linee elettriche, allagamenti, ecc.).

3.1. Durata massima dell'interruzione

La gara deve riprendere entro e non oltre 15 minuti dalla sua interruzione.

3.2. Corridori

Durante la sosta, i ciclisti possono ricevere indumenti caldi, acqua e cibo. Possono anche raggiungere i veicoli della loro squadra.

3.3. Costituzione di un panel

Non appena la gara viene interrotta, viene convocato un collegio decisionale composto da :

- Il Presidente del Collegio dei Commissari UCI
- Il Direttore di gara (in rappresentanza dell'organizzatore)
- Rappresentanti nominati dall'AIGCP e dal CPA

Questa commissione analizza le previsioni meteorologiche e le condizioni stradali con l'aiuto delle informazioni fornite da un meteorologo e dagli organizzatori della gara

3.4. Decisione di ripresa della corsa

Il panel costituito all'uopo può decidere di riprendere la corsa se le condizioni meteorologiche o stradali migliorano. In caso di disaccordo, l'ultima parola spetta al Presidente del Collegio dei Commissari UCI.

La tappa o la corsa devono essere annullati se le autorità locali ne vietano la ripresa.

Se le condizioni non migliorano entro un tempo ragionevole (circa 30 minuti), la gara può essere accorciata o annullata.

4. Ripresa della tappa o della corsa

4.1. Ripresa dopo un'interruzione

Il Presidente del Collegio dei Commissari annuncerà la ripresa della corsa via Radio Tour. La gara deve riprendere entro e non oltre 15 minuti da questo annuncio, per consentire ai corridori di :

- Rientrare dai loro veicoli
- Riscaldarsi
- Ricevere assistenza meccanica, se necessario
- Prendere bevande e cibo

I veicoli di servizio neutro e le équipes mediche devono essere riposizionati prima della ripresa della gara.

Gli organizzatori devono informare le squadre e i commissari di eventuali pericoli stradali residui.

4.2. Ripresa dopo una neutralizzazione

Anche in questo caso la ripartenza viene annunciata da Radio Tour. Può avvenire solo dopo almeno 5 minuti dall'annuncio.

Il Collegio dei Commissari deve assicurarsi che tutte le condizioni di sicurezza e correttezza siano soddisfatte prima della ripartenza.

4.3. Formati di ripresa della corsa o della tappa

4.3.1. Mantenimento dei distacchi in tempo

Se i distacchi tra i gruppi al momento della neutralizzazione o dell'interruzione possono essere misurati con precisione e sono superiori a 30 secondi, tali distacchi saranno mantenuti. Ogni gruppo riparte separatamente a un orario stabilito, mantenendo l'ordine e le distanze registrate prima dell'interruzione.

Per garantire una ripartenza fluida e sicura, un veicolo di testa (commissario UCI o Direttore di gara) controlla la velocità dei corridori su una breve distanza, a un ritmo adatto al terreno. Questa fase consente un aumento graduale dell'intensità per evitare accelerazioni improvvise.

4.3.2. Ripresa in gruppo

Se non sono disponibili dei dati cronometrici precisi o se i distacchi registrati sono inferiori a 30 secondi, la gara viene ripresa con una partenza raggruppata. Tutti i corridori vengono raggruppati e ripartono dopo una fase di neutralizzazione di circa 3 km, che consente un reintegro controllato prima della ripresa effettiva della gara.

Per mantenere l'equità, il Collegio dei Commissari, in consultazione con il Direttore di gara e gli organizzatori, può decidere di ripristinare i distacchi iniziali nella classifica finale, se necessario.

5. Comunicazione e coordinamento

Si raccomanda un unico canale di comunicazione via Radio Tour.

Qualsiasi annuncio di neutralizzazione, stop o ripartenza della gara deve essere fatto esclusivamente tramite Radio Tour.

Ogni volta che viene annunciato un orario via Radio Tour (ad esempio, la ripartenza dopo una neutralizzazione), deve essere con l'ora esatta (ore e minuti) nel seguente formato:

- Esempio:

“La gara riprenderà - nuova partenza alle 12:15”.

- Questo messaggio viene ripetuto ogni 5 minuti fino all'effettiva ripartenza della gara.