



# **REGOLAMENTO UCI**

## **Titolo VII PROVE DI TRIALS**

## SOMMARIO

<b>Capitolo 1 REGOLE GENERALI .....</b>	<b>3</b>
§1 Categorie di età e partecipazione .....	3
§2 Calendario .....	3
§3 Delegato Tecnico .....	5
§4 Gare.....	6
§5 Zone .....	7
§6 Area di Gara .....	9
§7 Partenza e Regole della Competizione.....	10
§8 Durata della Competizione .....	11
§9 Riparazioni.....	11
§10 Classifiche e Risultati.....	11
§11 Strutture adibite alla competizione.....	12
§12 Ufficiali e personale di gara .....	13
§13 Abbigliamento e protezioni .....	15
§14 Biciclette .....	16
§15 Numeri di Partenza .....	17
§16 Infrazioni, penalità, deduzione di punti e reclami .....	19
Parte 1: Infrazioni .....	19
Parte 2: Penalità.....	19
Parte 3: Deduzione di punti e squalifica .....	21
Parte 3: Reclami.....	23
§17 Modalità di competizione .....	24
<b>Capitolo 2 COMPETIZIONI INTERNAZIONALI.....</b>	<b>25</b>
<b>Capitolo 3 COPPA DEL MONDO TRIALS UCI .....</b>	<b>27</b>
<b>Capitolo 4 GIOCHI MONDIALI DELLA GIOVENTÙ DI TRIALS UCI .....</b>	<b>32</b>
<b>Capitolo 5 GARA A SQUADRE NAZIONALI DI TRIALS UCI .....</b>	<b>34</b>
<b>Capitolo 6 RANKING TRIALS UCI .....</b>	<b>38</b>

## Capitolo 1 REGOLE GENERALI

### §1 Categorie di età e partecipazione

**7.1.001** Nelle gare Trials vengono ufficialmente riconosciute le seguenti gare individuali, così come descritte nel presente regolamento.

- 20" (ruote di dimensione compresa tra 18" e 23")
- 26" (ruote di dimensione compresa tra 24" e 26")
- Open (scelta libera della dimensione delle ruote, compresa tra 18" e 26")

Le categorie all'interno di queste competizioni dipendono dall'età dei riders. La classe di età nella quale i riders sono autorizzati a correre è determinata dalla loro età, che è calcolata sottraendo l'anno di nascita dall'anno corrente.

*(testo modificato il 01.02.11; 01.02.12; 15.10.18)*

**7.1.002** La partecipazione alle gare è organizzata sulla base delle categorie di età calcolate come segue:

- Giovanissimi M U10:	9-10 anni	percorso bianco	Open
- Giovanissimi M U12:	11-12 anni	percorso blu	Open
- Esordienti M:	13-14 anni	percorso verde	Open
- Allievi M:	15-16 anni	percorso nero	Open
- Giovanissimi F U10:	9-10 anni	percorso bianco*	Open
- Ragazze U13:	11-13 anni	percorso blu*	Open
- Ragazze U16:	14-16 anni	percorso verde*	Open
		* con adesivo rosa	
- Junior M:	16-18 anni	percorso rosso	20"
- Junior M:	16-18 anni	percorso rosso	26"
- Junior F:	16-18 anni	percorso arancio	Open
- Elite M:	dai 19 anni in su	percorso giallo	20"
- Elite M:	dai 19 anni in su	percorso giallo	26"
- Elite F:	dai 19 anni in su	percorso rosa	Open

*(testo modificato il 01.02.11; 01.02.12; 18.03.15; 15.10.18; 01.01.21; 01.01.25)*

### §2 Calendario

#### Classe delle manifestazioni e protezione date

**7.1.003** La stagione ha inizio il 1° gennaio e prosegue fino al 31 dicembre dello stesso anno. Le competizioni internazionali di Trials sono iscritte nel calendario internazionale secondo la seguente classificazione:

A. *Campionati del Mondo UCI Trials (CM)*

- Nessun'altra competizione di Trials (CDM, CC, CN, HC, C1, JMJ) può essere organizzata nel weekend precedente o nelle stesse date dei campionati del mondo UCI Trials.

B. *Coppa del Mondo UCI Trials (CDM)*

- Nessun'altra competizione di Trials (CM, CC, CN, HC, C1, JMJ) può essere organizzata nelle stesse date della coppa del mondo UCI Trials.

C. *Campionati Continentali (CC)*

- Nessun'altra competizione di Trials (CN, HC, C1, JMJ) può essere organizzata nello stesso continente durante lo svolgimento dei campionati continentali.

D. *World Youth Games UCI (JMJ)*

- Nessun'altra competizione di Trials (CM, CDM, CC, CN) può essere organizzata nelle stesse date dei World Youth Games UCI.

E. *Campionati Nazionali (CN)*

- Nessun'altra competizione di Trials (CM, CDM, **CC, JMJ, HC, C1**) può essere organizzata nelle stesse date dei campionati nazionali. Inoltre, le date riservate ai CN sono obbligatorie e fissate come descritto nell'articolo 1.2.029.

F. *Gare Internazionali Hors Class (HC)*

- Nessun'altra competizione di Trials (CM, CDM, CC, **HC, C1**) può essere organizzata nelle stesse date delle gare internazionali HC. **Nell'eventualità di conflitto con un'altra gara HC o C1 nella stessa data, l'UCI può garantire una deroga, a sua sola discrezione, a condizione che le competizioni in questione non si svolgano nello stesso Paese.**

G. *Gare Internazionali di Classe 1 (C1)*

- Nessun'altra competizione di Trials (CM, CDM, CC, **HC, C1**) può essere organizzata nelle stesse date delle gare internazionali C1. **Nell'eventualità di conflitto con un'altra gara HC o C1 nella stessa data, l'UCI può garantire una deroga, a sua sola discrezione, a condizione che le competizioni in questione non si svolgano nello stesso Paese.**

*(testo modificato il 01.02.12; 01.10.13; 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18; 01.01.26)*

**7.1.003 bis** Una nuova competizione, durante il suo primo anno di svolgimento, potrà essere iscritta soltanto come Classe 1 (C1).

Una competizione può essere iscritta come Hors Class (HC) soltanto se nella stagione precedente vi hanno partecipato cinque federazioni straniere, considerando la partecipazione della sola categoria élite.

Per ottenere l'iscrizione dell'evento nel calendario internazionale come Hors Class (HC), al momento della procedura di iscrizione in calendario dovrà essere presentata all'UCI una guida tecnica dettagliata.

*(articolo introdotto il 01.10.13; testo modificato il 15.10.18)*

- 7.1.004** Ogni ente che organizza una competizione di Trials dovrà attenersi strettamente alla costituzione UCI e ai suoi regolamenti. **Non devono esserci limiti di partecipazione per gli eventi iscritti al calendario internazionale UCI, ad eccezione dei Campionati Mondiali UCI Trials, la Coppa del Mondo UCI Trials e i World Youth Games UCI Trials.**

Tutti gli eventi iscritti nel calendario internazionale devono rispettare gli obblighi finanziari UCI approvati dal Comitato Direttivo UCI e pubblicati sul sito web UCI.

*(testo modificato il 01.10.13; 15.10.18; 01.01.26)*

- 7.1.005** L'inserimento di una competizione internazionale di Trials nel calendario UCI garantisce che nessuna federazione nazionale possa organizzare, o permetta di organizzare sotto la sua egida, un campionato nazionale o una gara internazionale Trials, conformemente alle norme evidenziate nell'articolo 7.1.003.

### **§3 Delegato Tecnico**

- 7.1.006** Il Delegato Tecnico ha il compito di:

1. supervisionare gli aspetti tecnici delle manifestazioni;
2. fungere da intermediario tra la Sede Centrale UCI e la Commissione Trials UCI;
3. effettuare un'ispezione anticipata del campo gara, incontrare gli organizzatori e redigere immediatamente un rapporto di ispezione da indirizzare al coordinatore del settore Trial UCI;
4. sovrintendere e seguire con l'organizzatore i preparativi che precedono la competizione al fine di garantire che le segnalazioni contenute nel rapporto di ispezione del campo gara siano state correttamente implementate;
5. effettuare un'ispezione accurata della sede di gara e delle zone congiuntamente al Presidente del collegio dei Commissari e del responsabile dell'allestimento delle zone; l'assetto finale delle zone e qualsiasi modifica devono essere approvati dal Delegato Tecnico;
6. stilare un rapporto generale della manifestazione da indirizzare all'UCI;
7. coordinare il briefing con i riders e le squadre.

*(testo modificato il 01.02.12; 18.03.15)*

- 7.1.007** Per quanto concerne i Campionati del Mondo UCI Trials, la Coppa del Mondo UCI Trials, i Campionati Continentali e i World Youth Games UCI Trials, il Delegato Tecnico è nominato dall'UCI.

*(testo modificato il 01.02.12)*

## §4 Gare

### Osservazioni Generali

- 7.1.008** Le competizioni internazionali di Trials devono svolgersi nel pieno rispetto dell'ambiente naturale. Le manifestazioni possono svolgersi in centro città, indoor, stadi o in aperta campagna.

*(testo modificato il 01.02.12; 15.10.18)*

- 7.1.009** Gli organizzatori ed i riders sono tenuti ad ottemperare a tutti gli oneri amministrativi ed a qualsiasi altro requisito come indicato nei regolamenti UCI, in armonia con le direttive vigenti in materia di tutela ambientale ed in particolare con il presente regolamento.

- 7.1.010** Gli organizzatori sono responsabili per l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni, amministrative e non, per lo svolgimento delle manifestazioni internazionali e per l'utilizzo del percorso di gara previsto.

### Definizione

- 7.1.011** Il Trials è una disciplina ciclistica in cui i riders superando degli ostacoli raggruppati in zone.

L'obiettivo è di attraversare le porte che indicano gli ostacoli e marcare 10 punti per ogni settore attraversato. Appoggiare una parte del corpo e/o della bike (ad eccezione degli pneumatici) sul terreno o sugli ostacoli fa incorrere in punti di penalità e il settore non è superato con i 10 punti.

La durata totale della competizione, necessaria per percorrere tutte le zone, è stabilita in base al numero totale di riders iscritti.

Il rider con il punteggio totale più alto viene dichiarato vincitore nella sua categoria.

*(testo modificato il 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18; 01.01.23)*

- 7.1.012** [articolo abrogato il 01.02.12]

### Riunione Tecnica con i riders

- 7.1.013** Prima dell'inizio della gara deve essere organizzato un briefing con tutti i riders. Durante questa riunione saranno fornite tutte le informazioni importanti relative allo svolgimento della competizione. La partecipazione al briefing è obbligatoria per tutti gli atleti.

Durante la riunione saranno comunicate le modalità e gli orari di partenza, il numero e l'ordine delle zone, il numero di giri, la durata totale della gara ed ogni rettifica al regolamento decisa dal Collegio dei Commissari. Su decisione del Delegato Tecnico, questa riunione potrà essere sostituita dalla distribuzione di plichi informativi o dall'affissione degli stessi.

*(testo modificato il 15.10.18)*

## §5 Zone

**7.1.014** L'organizzatore deve, in base a ciascuna categoria in gara, allestire un certo numero di zone.

*(testo modificato il 18.03.15)*

**7.1.015** Il numero minimo di zone previste per ciascuna competizione è fissato a 5, mentre il numero massimo a 10.

*(testo modificato il 01.02.11; 01.02.12; 18.03.15)*

**7.1.016** Le zone sono passaggi difficili. Ogni zona deve comprendere un massimo di sei ostacoli principali, che possono essere sia naturali che artificiali, ad esempio: pietre, acqua, sabbia, terra, gradini, pendenze, terrapieni, tronchi d'albero, tubi in calcestruzzo o strutture prefabbricate in calcestruzzo, strutture metalliche, costruzioni di legno, traversine ferroviarie, bobine, ecc. Una guida dettagliata, intitolata "UCI Event Setup & Trials Section Building Guide", è disponibile sul sito web UCI e spiega come progettare e costruire le zone.

*(testo modificato il 1.02.12; 18.03.15; 15.10.18)*

**7.1.017** Per le zone vengono suggerite le seguenti dimensioni:

- lunghezza: da 30 a 50 metri a seconda delle abilità Trials considerate, come spiegato nella guida UCI per la costruzione delle zone;
- larghezza: almeno un metro (all'altezza del manubrio).

*(testo modificato il 1.02.11; 18.03.15)*

**7.1.018** Ciascuna zona deve essere delimitata su ogni lato da fettucce di plastica, **corde o linee bianche sul terreno**. La fettuccia o la corda deve essere posizionata da 20 a 30 cm dal suolo. È possibile posizionare la fettuccia, **le corde o le linee bianche sul terreno** anche all'interno della zona per indicare passaggi di diversa difficoltà o per chiudere alcuni ostacoli in modo da aumentare la difficoltà.

Il nastro deve avere un'altezza minima di 12 cm ed essere di ottima qualità, **la corda deve essere spessa almeno 10 mm, le linee bianche devono essere larghe almeno 6 mm. Tutti questi parametri sono** indicati nelle specifiche tecniche della guida **alla costruzione delle zone**.

All'interno delle zone sono presenti delle frecce colorate indicanti le porte. Le porte sono indicate con due frecce (dello stesso colore e con lo stesso numero) rivolte l'una verso l'altra con uno spazio tra di esse, dove i riders dovranno obbligatoriamente passare.

Ogni zona deve essere suddivisa in sei settori. Ogni settore è composto da differenti ostacoli segnalati da porte. Le porte all'interno della zona che hanno lo stesso numero e una lettera diversa, appartengono allo stesso settore (per esempio 1A, 1B e 1C appartengono al settore 1).

Se un settore contiene solo una porta, allora la porta può essere indicata solo con il numero corrispondente. Se un settore contiene più di una porta, allora il numero dell'ultima porta deve essere cerchiato per indicare che è l'ultima porta del settore:

- Il primo settore comincia dalla linea di partenza, attraversandola con l'asse

della ruota anteriore;

- Il settore successivo comincia una volta attraversata l'ultima porta del settore precedente con entrambi gli assi delle ruote;
- Il settore termina con il passaggio di entrambi gli assi delle ruote attraverso l'ultima porta, eccetto l'ultimo settore, che termina all'attraversamento della linea di arrivo con l'asse della ruota anteriore.

*(testo modificato il 01.02.12; 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18; 11.02.20; 01.01.23; 01.01.26)*

**7.1.019** Ciascuna zona dovrà avere una zona di ingresso e una di uscita, segnalate da una linea di partenza e una di arrivo e dai rispettivi pannelli (con indicato START e FINISH). Il cancello di partenza dovrà menzionare anche il numero della zona (ad esempio START 1).

**7.1.020** Ogni zona deve includere una "area neutra", dietro la linea di partenza, che dovrà essere riservata ad un solo partecipante alla volta. Le dimensioni dell'area neutra dovranno essere di 1 m x 1,5 m.

*(testo modificato il 01.02.12; 15.10.18; 01.01.23)*

**7.1.021** La linea di partenza deve essere posizionata ad almeno 3 metri prima del primo ostacolo, in modo da fornire al rider spazio sufficiente per affrontarlo.

La linea di arrivo deve essere posizionata ad almeno 3 metri dopo l'ultimo ostacolo per evitare di incorrere in discussioni sulle penalità.

*(testo modificato il 01.02.12)*

**7.1.022** L'entrata e l'uscita dalla zona deve essere giudicata facendo riferimento all'asse della ruota anteriore.

**7.1.023** Le zone non possono essere percorse o provate in bicicletta prima dell'inizio della competizione. In caso di infrazione alla suddetta norma, al rider verrà vietata la partenza.

*(testo modificato il 18.03.15; 15.10.18)*

**7.1.024** Il tempo massimo per il completamento di ogni zona è di 2 minuti.

*(testo modificato il 01.02.12; 18.03.15)*

**7.1.025** Nella definizione delle zone, si raccomanda di non superare le seguenti altezze massime in discesa:

- Giovanissimi M U10:	percorso bianco	0,80 m max
- Giovanissimi M U12:	percorso blu	1,00 m max
- Esordienti M:	percorso verde	1,20 m max
- Allievi M:	percorso nero	1,40 m max
- Giovanissimi F U10:	percorso bianco*	0,80 m max
- Ragazze U13:	percorso blu*	1,00 m max
- Ragazze U16:	percorso verde*	1,20 m max
- Junior M:	percorso rosso	1,80 m max

- Elite M: percorso giallo 2,00 m max
- Junior F: percorso arancio 1,40 m max
- Elite F: percorso rosa 1,80 m max  
\* con adesivo rosa

In condizioni particolari, il Collegio dei Commissari può accettare altezze massime in discesa differenti.

*(testo modificato il 01.02.11; 01.02.12; 18.03.15; 15.10.18; 01.01.25)*

- 7.1.025 bis** Ai Campionati del Mondo UCI Trials, alla Coppa del Mondo UCI Trials e ai World Youth Games UCI Trials le zone devono essere ideate e realizzate secondo la guida dell'UCI per la costruzione delle zone e devono includere un totale di sei settori.

Le zone devono essere progettate con una forma facile, semplice da seguire ed evitando spirali interne.

*(articolo introdotto il 27.01.17; testo modificato il 15.10.18)*

## **§6 Area di Gara**

- 7.1.026** Per renderle attrattive, le zone devono essere collocate in un'area chiusa, definita Area di Gara, collocata in centri urbani, indoor, stadi, o in aperta campagna.

L'Area Tecnica (ufficio di gara, area monitor, area team, zona di riscaldamento e il palco), l'area VIP, la tribuna, l'ufficio stampa, l'impianto audio, il maxischermo, devono essere installati accanto all'area di gara.

L'intera superficie dell'area di gara deve essere recintata.

La struttura ideale prevede che l'area di gara e l'area tecnica siano connesse tra loro, in modo che i riders non debbano camminare tra il pubblico. L'area di gara deve essere disposta in modo tale che gli spettatori possano facilmente seguire la competizione.

La guida "UCI Event Setup & Trials Section Building Guide" fornisce una spiegazione dettagliata su come realizzare l'area di gara ed è disponibile sul sito web UCI.

*(testo modificato il 01.02.12; 18.03.15; 15.10.18; 01.01.23)*

- 7.1.027** Una mappa del percorso dovrà essere affissa in modo da permettere ai riders e alle squadre di capire in quale fase della competizione verranno usate le zone.

*(testo modificato il 01.02.12; 18.03.15)*

- 7.1.028** Il Delegato Tecnico, in accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari, deciderà se le zone dovranno essere affrontate in ordine consecutivo o casuale.

*(testo modificato il 01.02.12)*

- 7.1.029** Le zone potranno subire delle modifiche da parte del Delegato Tecnico tra un giro e l'altro, ma solo con il consenso del Presidente del Collegio dei

Commissari.

*(testo modificato il 18.03.15)*

## **§7 Partenza e Regole della Competizione**

**7.1.030** Ogni rider è responsabile del rispetto dell'orario di partenza che gli è stato attribuito.

*(testo modificato il 18.03.15)*

**7.1.031** Durante lo svolgimento della manifestazione i riders dovranno dimostrarsi disciplinati e attenersi alle direttive e alle istruzioni fornite dall'UCI al fine di garantire pari opportunità per tutti. Tutti i riders, prima di effettuare l'iscrizione alla gara, dovranno essere istruiti circa i dettagli di queste condizioni.

**7.1.032** In caso di incidente, i riders sono tenuti a prestarsi immediatamente reciproco soccorso, o quantomeno a chiamare i soccorsi. Il tempo perso dall'atleta che presta soccorso dovrà essere confermato dall'atleta che è stato aiutato.

**7.1.033** È proibito agli atleti modificare le zone o la loro configurazione.

*(testo modificato il 15.10.18)*

**7.1.034** [articolo abrogato il 01.02.12].

**7.1.035** Ad eccezione del Collegio dei Commissari, del Delegato Tecnico, del personale medico, dei riders sul percorso e dei media autorizzati, può accedere alla zona solo l'atleta il cui nome viene chiamato dal commissario.

*(testo modificato il 15.10.18)*

**7.1.036** Le zone possono essere visionate a piedi.

**7.1.037** I punti acquisiti dovranno essere indicati dal Collegio dei Commissari sul cartellino dei punteggi che viene consegnata ad ogni atleta alla partenza. Inoltre, i punti acquisiti dovranno essere segnati anche sulla tabella di controllo dei punti totalizzati, esposta in ogni zona. In caso di discrepanza tra i risultati indicati sulle schede dei punteggi e quelli indicati sulle tabelle di controllo, decide il Collegio dei Commissari.

Durante le finali dei Campionati del Mondo UCI Trials e le finali delle prove di Coppa del Mondo UCI Trials dovrà essere utilizzato un sistema radio o digitale.

*(testo modificato il 27.01.17; 15.10.18; 01.01.23)*

**7.1.038** Le zone devono essere contrassegnate da frecce numerate del colore corrispondente alla categoria che le dovrà affrontare e devono essere percorse seguendo questa frecciatura.

*(testo modificato il 15.10.18)*

**7.1.039** I riders non possono attraversare porte riservate ad altre categorie.

*(testo modificato il 01.02.12)*

**7.1.040** I riders devono presentarsi con entrambe le ruote all'interno della zona neutra per poter prendere il via.

*(testo modificato il 01.02.12; 18.03.15)*

**7.1.041** Ogni rider che abbandona la manifestazione è tenuto a restituire il suo cartellino dei punteggi all'ufficio gara o al Delegato Tecnico.

*(testo modificato il 18.03.15; 15.10.18)*

## **§8 Durata della Competizione**

**7.1.042** La durata totale della gara viene decisa dal Delegato Tecnico in accordo con il Collegio dei Commissari. Deve essere fissata in modo da consentire agli atleti di terminare tutte le zone nel tempo stabilito. Il Collegio dei Commissari ha la facoltà di estendere la durata nel corso della competizione.

*(testo modificato il 18.03.15; 15.10.18)*

**7.1.043** Il tempo extra è di 30 minuti. Il Collegio dei Commissari può decidere di prolungarlo dopo la gara, se più di dieci riders rischiassero di essere eliminati.

## **§9 Riparazioni**

**7.1.044** Eventuali riparazioni possono essere effettuate durante la gara, ma non all'interno di una zona né in luoghi che possano ostacolare o compromettere la sicurezza degli altri riders.

*(testo modificato il 18.03.15; 15.10.18)*

## **§10 Classifiche e Risultati**

**7.1.045** L'atleta con la somma totale di punti più alta verrà dichiarato vincitore della sua categoria.

*(testo modificato il 01.02.12; 18.03.15; 01.01.23)*

**7.1.046** Le altre posizioni della classifica saranno assegnate secondo l'ordine decrescente della somma dei punti totalizzati.

*(testo modificato il 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18; 01.01.23)*

**7.1.047** In caso di pareggio (in cui due o più piloti abbiano conseguito lo stesso numero totale di punti), la parità sarà risolta confrontando, nell'ordine:

1. Maggior numero di zone concluse con il massimo punteggio possibile;
2. Maggior numero di zone concluse con cinquanta punti, con quaranta punti, ecc.;
3. Migliore risultato nelle semifinali;
4. In una competizione senza semifinali e nel caso in cui ci si contenda un posto sul podio, il Collegio dei Commissari selezionerà una zona decisiva da percorrere. Nella zona valida per lo spareggio, in caso di parità di punteggio

il tempo sarà utilizzato come fattore discriminante per assegnare le posizioni sul podio. Nel caso in cui più atleti ottengano zero punti, il vincitore sarà il pilota che è riuscito ad andare più lontano nella zona;

5. A parità di punteggio, nel caso in cui la posizione contesa non sia da podio, il tempo totale di gara sarà il criterio discriminante.

In caso di parità nei quarti di finale e nelle semifinali, la discriminante sarà il ranking UCI più recente. Il rider posizionato più in alto nel ranking UCI verrà classificato prima e così via a seguire.

In caso di parità in finale, la posizione nelle semifinali fungerà da spareggio.

*(testo modificato il 1.02.12; 1.10.13; 18.03.15; 15.10.18; 01.01.23; 01.01.25)*

## **§11 Strutture adibite alla competizione**

- 7.1.048** Per poter svolgere una competizione sotto l'egida dell'UCI, le federazioni nazionali e gli organizzatori devono essere in grado di dimostrare all'UCI che le strutture proposte per l'evento soddisfano le specifiche indicate in questo capitolo e nella guida per gli organizzatori.

Una descrizione dettagliata di tutte le tipologie di strutture richieste ai diversi scopi durante una competizione di Trials è specificata e descritta nella guida dedicata agli organizzatori.

*(testo modificato il 1.02.12; 18.03.15; 15.10.18)*

### **Area team e atleti**

- 7.1.049** L'area riservata alle squadre e ai riders dovrà essere collocata vicino all'Area Tecnica e al di fuori della zona di gara. Una zona di riscaldamento dovrà essere predisposta all'interno dell'area riservata a squadre e riders.

*(testo modificato il 18.03.15; 15.10.18; 01.01.23)*

### **7.1.050 Bacheche**

Bacheche e/o monitor stabili e resistenti alle intemperie, preposti alla pubblicazione delle liste di partenza, dei risultati e delle informazioni utili per i riders dovranno essere installati in prossimità dell'Area Tecnica.

### **Area Monitor**

Deve essere prevista una zona dotata di monitor vicino all'Area Tecnica e dovrà offrire una buona visibilità ai riders e alle squadre. Le caratteristiche dello schermo sono descritte all'interno della guida dedicata agli organizzatori.

*(testo modificato il 1.02.12; 18.03.15; 15.10.18)*

### **Area Tecnica**

- 7.1.051** L'Area Tecnica dovrà essere collocata preferibilmente al centro del luogo dove si svolgerà la manifestazione di Trials, fornendo un facile accesso agli atleti. Quest'area deve essere recintata.

L'accesso all'Area Tecnica è vietato al pubblico.

All'interno dell'Area Tecnica l'organizzatore dovrà predisporre uno spazio utilizzando container e tendoni oppure un camion che funga allo scopo.

*(testo modificato il 1.02.12; 18.03.15; 15.10.18)*

#### **Impianto Microfonico**

**7.1.052** L'impianto sonoro deve essere in grado di amplificare la voce dello speaker a tutte le zone e attorno alla zona del palco. I comunicati devono essere fatti sia in inglese che nella lingua del paese ospitante.

*(testo modificato il 01.02.12; 18.03.15)*

#### **Strutture per gli spettatori**

**7.1.053** Le tipologie di strutture dedicate al pubblico e dei servizi richiesti nelle manifestazioni di Trials sono definite qui di seguito:

- Tribuna;
- Area di accoglienza;
- Bacheche informative;
- Maxischermo;
- Bacheche punteggi;
- Parcheggio pubblico;
- Servizi di ristorazione;
- Punti di attraversamento;
- Bagni pubblici;
- Cestini per l'immondizia.

Si consiglia di adeguare le strutture per gli spettatori alle capacità sotto descritte:

- |  |                   |
|--|-------------------|
| - Eventi internazionali Trials:              | 1.000 spettatori; |
| - Giochi Mondiali della Gioventù Trials UCI: | 2.000 spettatori; |
| - Prove di Coppa del mondo Trials UCI:       | 5.000 spettatori; |
| - Campionati del Mondo Trials UCI:           | 7.500 spettatori. |

*(testo modificato il 18.03.15; 15.10.18)*

## **§12 Ufficiali e personale di gara**

**7.1.054** Il regolamento UCI stabilisce le modalità di conduzione di una manifestazione di Trials. Tutti gli ufficiali partecipanti ad una gara sono tenuti ad essere pienamente a conoscenza dei regolamenti UCI e qualsiasi integrazione agli stessi.

#### **Generale**

**7.1.055** Ogni competizione Trials deve disporre di un numero adeguato di commissari qualificati e ufficiali, incluso almeno un commissario UCI, che si faccia carico di tutte le responsabilità e i doveri delle varie funzioni esposte in questa sezione.

#### **Collegio dei Commissari**

**7.1.056** Il Collegio dei Commissari deve essere designato nel rispetto dell'articolo 1.2.116 del Regolamento UCI.

Il Collegio dei Commissari riveste il ruolo di massima autorità in ogni competizione e ha il diritto di comminare penalità a qualsiasi atleta, minder, genitore, spettatore o team manager per ragioni di sicurezza o per la violazione delle regole descritte nel capitolo 16 del presente regolamento e nella parte 1 del Regolamento UCI.

### **Segretario**

**7.1.057** Il Segretario deve essere designato nel rispetto dell'articolo 1.2.116 del Regolamento UCI.

Il Segretario è responsabile della registrazione e classificazione di tutti i riders partecipanti alla manifestazione, della compilazione ed esposizione delle liste di partenza e dell'elaborazione dei risultati (sia intermedi che finali). Il Segretario deve essere assistito da un numero sufficiente di collaboratori, come descritto nell'articolo 7.1.060 del presente regolamento.

*(testo modificato il 01.02.12)*

### **Commissari Trials Nazionali e/o Regionali**

**7.1.058** I Commissari Nazionali e/o Regionali per la specialità del Trials sono designati dalla Federazione Nazionale, come indicato nell'articolo 1.2.116 del Regolamento UCI. Il loro compito è quello di assistere il Collegio dei Commissari.

Per poter svolgere le proprie mansioni, tutti i Commissari devono possedere i seguenti requisiti:

- A. devono conoscere in maniera fluente la lingua inglese oppure essere affiancati da un interprete;
- B. non devono ricoprire una carica amministrativa o essere funzionari UCI;
- C. tutti i Commissari devono indossare un abbigliamento riconoscibile, in modo da essere facilmente identificabili dai riders e dai team managers;
- D. ogni commissario di zona deve operare in una posizione ben definita.

*(testo modificato il 18.03.15; 15.10.18)*

### **Personale dell'organizzazione**

**7.1.059** Le funzioni chiave dell'organizzazione devono essere attribuite come segue:

- Direttore del Comitato Organizzatore;
- Segretario Generale;
- Responsabile finanziario;
- Responsabile amministrativo;
- Responsabile commerciale;
- Responsabile media;
- Responsabile logistico;
- Coordinatore dei volontari;
- Responsabile del cerimoniale;
- Responsabile tecnico;
- Progettista/realizzatore delle zone trials;
- Coordinatore dei marshals;
- Personale medico e di primo soccorso;
- Speaker;
- Deejay.

Gli incarichi assegnati al personale organizzativo sono descritti nella guida dedicata agli organizzatori.

*(testo modificato il 18.03.15)*

### **Personale Aggiuntivo**

**7.1.060** Il personale aggiuntivo che si riterrà necessario per assicurare un corretto svolgimento della manifestazione di Trials dovrà essere messo a disposizione dagli organizzatori e includerà, tra gli altri, i ruoli seguenti:

- Marshals;
- Assistenti di Percorso;
- Volontari;
- Addetti alla sicurezza;
- Addetti alla pulizia generale.

*(testo modificato il 01.02.12; 18.03.15)*

## **§13 Abbigliamento e protezioni**

### **Ispezione**

**7.1.061** Prima della partenza o durante lo svolgimento della competizione, la bicicletta, il casco e l'abbigliamento del rider potranno essere soggetti a ispezione da parte del Collegio dei Commissari per accertarne la conformità con il Regolamento.

Qualsiasi atleta che sia in possesso di un equipaggiamento giudicato non sicuro da parte del Collegio dei Commissari, che sia o meno ottemperante alle presenti normative, non sarà autorizzato a partecipare alla manifestazione.

Qualsiasi atleta che si rifiuti di attenersi alle istruzioni fornite dal Collegio dei Commissari circa il suo equipaggiamento, non potrà prendere parte alla gara.

*(testo modificato il 15.10.18)*

### **Casco**

**7.1.062** Il casco protettivo dovrà essere indossato in qualsiasi competizione Trials, durante l'allenamento e durante gli spostamenti tra una zona e l'altra. I riders sono obbligati a indossare un casco che soddisfi standard elevati di qualità, come Snell, ANSI o DIN 33954.

Il cinturino del casco deve essere allacciato saldamente durante tutta la competizione.

### **Videocamere**

**7.1.062 bis** Le videocamere e i supporti non sono permessi durante i quarti di finale, le semifinali e le finali. L'UCI può decidere di autorizzare l'uso di una videocamera durante la finale ma solo per l'utilizzo delle immagini da parte della società di produzione TV.

*(testo modificato il 27.01.17)*

### **Maglia**

**7.1.063** È obbligatorio l'uso di maglie adeguate con maniche corte o lunghe. Le norme relative alla maglia di campione nazionale sono stabilite negli articoli 1.3.056 e seguenti. Le norme relative alla maglia di Campione Mondiale Trials UCI sono stabilite

negli articoli 1.3.060 e seguenti.

Le disposizioni riguardanti le scritte pubblicitarie sono regolamentate dall'UCI.

*(testo modificato il 15.10.18)*

### **Priorità delle Maglie**

**7.1.063 bis** Se le varie disposizioni che richiedono di indossare maglie differenti si applicano al medesimo rider, l'ordine di priorità sarà il seguente:

- maglia di Campione del Mondo UCI Trials;
- maglia di leader della Coppa del Mondo UCI Trials;
- maglia di Campione Continentale (conformemente all'articolo 1.3.070);
- maglia di Campione Nazionale;
- maglia della Nazionale;

Per ulteriore chiarezza, se il/la leader della Coppa del Mondo UCI Trials è anche Campione del Mondo UCI Trials, dovrà indossare la maglia di Campione del Mondo (conformemente all'articolo 1.3.071).

Durante i Campionati del Mondo e i Campionati Continentali ogni rider dovrà indossare la maglia della squadra nazionale del proprio paese conformemente all'articolo 1.3.071.

*(articolo introdotto il 18.03.15; testo modificato il 15.10.18)*

### **Pantaloni**

**7.1.064** È richiesto l'uso di pantaloni adeguati, lunghi o corti.

### **Scarpe**

**7.1.065** È richiesto l'uso di scarpe chiuse resistenti.

### **Parastinchi e Paraschiena**

**7.1.066** L'UCI raccomanda vivamente che i riders indossino parastinchi e protezioni per la schiena.

*(testo modificato il 1.02.12)*

### **Guanti**

**7.1.067** Si raccomanda l'utilizzo dei guanti.

**7.1.068** *[articolo abrogato il 15.10.18]*

**7.1.069** *[articolo abrogato il 15.10.18]*

**7.1.070** *[articolo abrogato il 15.10.18]*

## **§14 Biciclette**

### **Generale**

**7.1.071** Tutte le biciclette utilizzate nelle competizioni devono rispettare le specifiche generali fornite in questo capitolo.

### **Telaio**

**7.1.072** Il telaio della bicicletta deve essere sufficientemente robusto da sopportare le

sollecitazioni a cui è sottoposto e deve essere privo di qualsiasi elemento del telaio crepato o piegato o di saldature incrinata o in qualunque modo difettose. Tutti i componenti, gli accessori e le altre parti devono essere saldamente fissati alla bicicletta.

### **Ruote e pneumatici**

**7.1.073** Le ruote da 18" a 23" dimensione nominale (totale) sono ammesse nella classe 20". Le ruote da 24" a 26" dimensione nominale (totale) sono consentite nella classe 26".

Gli pneumatici non possono essere muniti di catene, corde o altri dispositivi.

*(testo modificato il 01.02.11)*

### **Freni**

**7.1.074** La bici deve avere due freni funzionanti (uno per la ruota anteriore e uno per quella posteriore).

*(testo modificato il 18.03.15)*

### **Pedivelle e Pedali**

**7.1.075** I pedali devono essere fissati saldamente alle pedivelle e regolati in modo da eliminare movimenti laterali lungo l'asse dei pedali. Gli assi dei pedali devono essere sufficientemente robusti per sopportare le sollecitazioni della gara. I denti sulla scocca dei pedali devono essere sufficientemente appuntiti e prominenti da consentire una presa efficace sulle scarpe del rider senza essere così taglienti da costituire un pericolo per la sicurezza. Inoltre, non sono ammessi pedali a sgancio o cinghie.

Per la classe 26"; sul lato trasmissione è autorizzato solo un guida catena. Non può essere montato nessun ulteriore para catena inferiore.

*(testo modificato il 01.02.11)*

### **Manubrio**

**7.1.076** Non sono ammessi manubri rotti o piegati. Il manubrio deve avere le estremità tappate.

*(testo modificato il 01.02.12)*

## **§15 Numeri di Partenza**

**7.1.077** Il numero dorsale e la placca devono essere resistenti all'acqua e mostrare chiaramente il numero di partenza, il colore del percorso e i loghi degli sponsor. Il colore delle placche deve corrispondere a quello del percorso (ad esempio: gialla per élite maschile, rosso per junior maschile, rosa per élite femminile). Le placche sono definite nelle specifiche tecniche.

Le placche devono essere posizionate sul manubrio in modo che siano visibili dalla parte anteriore, mentre i dorsali devono essere messi sulla schiena.

*(testo modificato il 18.03.15; 15.10.18)*

**7.1.078** I numeri dorsali e le placche numeriche non devono essere rimossi o modificati.

*(testo modificato il 01.01.23)*

**7.1.079** I numeri di partenza vengono assegnati in modo sequenziale a partire dalla prima competizione. La placca con il numero uno deve essere riservata ai campioni del mondo in carica e l'ordine dei riders successivi deve essere basata sul ranking UCI Trials più recente.

*(testo modificato il 01.01.23)*

## §16 Infrazioni, penalità, deduzione di punti e reclami

### Parte 1: Infrazioni

**7.1.080** Tutti i riders devono rispettare le seguenti regole e osservare tutte le istruzioni fornite dai commissari o dagli ufficiali di percorso in qualsiasi momento nel corso dell'evento. Ogni atleta, in qualsiasi momento, deve mantenere una condotta tale da rispecchiare gli ideali di lealtà sportiva ed evitare qualsiasi comportamento che possa ledere la reputazione propria o dello sport del Trials. L'uso di un linguaggio osceno o irrispettoso è proibito. I riders che utilizzano tale linguaggio saranno penalizzati nel modo stabilito dal Collegio dei Commissari.

Le infrazioni descritte in questo capitolo saranno oggetto di penalità da parte del Collegio dei Commissari, secondo il presente capitolo 16.

*(testo modificato il 18.03.15; 15.10.18)*

#### **Interferenze da parte di terzi**

**7.1.081** Team managers, minders, genitori e altri accompagnatori di un rider o persone che forniscono assistenza esterna non devono interferire nella competizione per conto di una squadra o di un rider.

*(testo modificato il 15.10.18)*

### Parte 2: Penalità

#### **Punti di penalità**

**7.1.082** I seguenti punti di penalità possono essere inflitti cumulativamente ai riders all'interno delle zone:

*(testo modificato il 18.03.15; 15.10.18)*

**7.1.083** Ogni appoggio sull'ostacolo o sul terreno, con una parte del corpo o con una parte della bicicletta, ad eccezione degli pneumatici (1 punto di penalità).

Il corpo è suddiviso in 4 parti:

- piedi fino alla caviglia;
- dalle caviglie all'anca;
- parte superiore del corpo, dai fianchi comprese le braccia e la testa;
- mani fino ai polsi (incluso il manubrio se toccato dalla mano).

In caso di appoggio con più di una parte del corpo, le penalità andranno a sommarsi. Se una o più parti del corpo toccano l'ostacolo o il terreno saranno inflitti punti di penalità.

È consentito sfregare con la bicicletta o con il corpo contro un ostacolo durante lo spostamento della bicicletta, ma senza appoggiarsi. È consentito ruotare sul posto il piede a terra.

Se un rider si avvicina alla porta da dietro la linea visiva e poggia il piede sull'ostacolo o sul terreno mentre almeno uno degli assi delle ruote è dietro la linea visiva e utilizza questo piede per attraversare la porta. Tale regola si applica anche se il piede è stato sollevato brevemente una o più volte (5 punti di penalità). Il rider non è autorizzato a proseguire lungo la zona.

*(testo modificato il 01.02.12, 01.10.13, 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18; 01.01.21; 01.01.23)*

**7.1.084** Appoggiare un pedale e/o la protezione inferiore della catena su un ostacolo o sul terreno (1 punto di penalità).

*(testo modificato il 18.03.15)*

**7.1.085** Una volta superato il tempo massimo di 2 minuti il rider non è autorizzato a proseguire all'interno della zona. Il rider mantiene il punteggio precedentemente acquisito.

*(testo modificato il 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18; 01.01.23)*

**7.1.086** Passare al di sopra o al di sotto, alzare o strappare le fettucce o le frecce che delimitano le zone (5 punti di penalità). Gli assi delle ruote e l'asse longitudinale della bicicletta costituiscono i punti di misurazione.

*(testo modificato il 18.03.15)*

**7.1.087** Entrare nella porta di altre categorie, saltare una porta della propria categoria, non attraversare le porte nel corretto ordine (5 punti di penalità).

Il rider deve attraversare le porte del settore che sta percorrendo e non è permesso attraversare altre porte di altri settori. **Come eccezione, l'ultima porta di un settore può essere riattraversata al contrario, ma deve essere nuovamente passata nel senso corretto prima di attraversare la prima porta del settore successivo.**

Attraversare per la prima volta una porta nel senso opposto (5 punti di penalità).

Una porta viene superata solo se la linea che congiunge idealmente le due frecce recanti lo stesso numero viene attraversata nel senso corretto delle frecce. Una volta che la porta è oltrepassata, se viene attraversata all'indietro l'atleta dovrà superarla nuovamente (nel senso corretto delle frecce).

L'attraversamento viene ritenuto valido solo se almeno un asse delle ruote attraversa la porta al di sopra del livello delle frecce o linea di porta. Se entrambi gli assi delle ruote attraversano la porta al di sotto del livello delle frecce l'attraversamento non è considerato valido. L'attraversamento con entrambi gli assi al di sotto del livello delle frecce è consentito per gli atleti di tutte le altre categorie che non devono affrontare quell'ostacolo.

*(testo modificato il 01.10.13; 18.03.15; 15.10.18; 01.01.23; 01.01.26)*

**7.1.088** Tenere la bicicletta da qualsiasi altra parte che non sia al di sopra della serie sterzo (5 punti di penalità).

*(testo modificato il 18.03.15)*

**7.1.089** Poggiare entrambi i piedi simultaneamente sul terreno o su un ostacolo (5 punti di penalità).

*(testo modificato il 18.03.15)*

**7.1.090** Ruota anteriore al di fuori del cancello d'ingresso, vale a dire quando, dopo essere entrati nella zona, l'asse della ruota anteriore esce nuovamente dalla

porta di ingresso (5 punti di penalità).

*(testo modificato il 18.03.15)*

**7.1.091** Portare entrambi i piedi dallo stesso lato della bicicletta quando uno dei due è poggiato a terra (5 punti di penalità).

*(testo modificato il 18.03.15)*

**7.1.092** Cadere, ovvero avere parti del corpo al di sopra dell'anca in contatto con il suolo o sedere sul terreno o su un ostacolo (5 punti di penalità).

*(testo modificato il 18.03.15)*

**7.1.093** Nel caso in cui venga raggiunto il massimo di 5 punti di penalità, il rider deve lasciare la zona.

*(testo modificato il 18.03.15)*

**7.1.094** È vietato segnare 0 punti sulla scheda punti senza essere entrati nella zona.

*(testo modificato il 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18; 01.01.23)*

**7.1.095** Toccare il suolo o l'ostacolo con una mano che non tiene il manubrio (5 punti di penalità).

### **Parte 3: Deduzione di punti e squalifica**

Le situazioni seguenti possono risultare in deduzioni di punti o squalifiche. Solo il Delegato Tecnico o il Presidente del Collegio dei Commissari, in accordo con il Collegio dei Commissari, possono infliggere tali deduzioni o squalifiche.

*(testo modificato il 01.01.23)*

**7.1.096** Presentarsi in ritardo alla partenza (meno 10 punti per ogni minuto di ritardo) nel caso di partenze ad intervalli.

*(testo modificato il 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18; 01.01.23)*

#### **Punti di penalità**

**7.1.097** Parenti, accompagnatori, minders o assistenti non devono in alcun caso interferire con la competizione.

Le seguenti azioni compiute da assistenti o accompagnatori per aiutare un rider sono proibite e penalizzate con meno 100 punti assegnati all'atleta che ha beneficiato dell'aiuto:

- A. Prendere posizione, per conto dell'atleta, all'ingresso di una zona;
- B. Criticare l'operato del Commissario;
- C. Entrare in una zona (è consentita l'assistenza al solo scopo di garantire la sicurezza dell'atleta senza influenzarne la prestazione in gara);
- D. Dare consigli (suggerire posizioni) a un rider che sta affrontando una zona.

*(testo modificato il 01.02.12; 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18; 01.01.23)*

- 7.1.098** Smarrire la carta punti o saltare una zona (meno 50 punti).  
*(testo modificato il 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18; 01.01.23)*
- 7.1.099** Comportamento antisportivo (meno 100 punti).  
*(testo modificato il 18.03.15; 01.01.23)*
- 7.1.100** Saltare più di tre zone sul totale dei giri di una competizione (squalifica).  
*(testo modificato il 18.03.15)*
- 7.1.101** Abbandonare o tagliare il percorso (squalifica).
- 7.1.102** Abbandonare la competizione (squalifica).
- 7.1.103** Modificare la configurazione di una zona (squalifica).
- 7.1.104** Rider ferito che continua la gara senza l'autorizzazione da parte del medico (squalifica).
- 7.1.105** [articolo abrogato il 01.01.23]
- 7.1.106** Ogni rider che supera il tempo stabilito per la gara verrà penalizzato con una deduzione di 10 punti per ogni 2 minuti o frazione che ecceda il tempo massimo.  
*(testo modificato il 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18; 01.01.23)*
- 7.1.107** Ogni rider che supera il tempo massimo di gara viene escluso dalla classifica.
- 7.1.108** Mancato rispetto delle regole relative all'uso del casco (squalifica).  
*(testo modificato il 18.03.15; 15.10.18)*
- 7.1.109** Mancato rispetto delle regole in materia di placche con numero di gara e/o di numeri dorsali (meno 100 punti).  
*(testo modificato il 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18; 01.01.23)*

#### **Altre Penalità**

- 7.1.110** Il Collegio dei Commissari può, fatte salve le possibilità contemplate nelle parti 1 e 12 del Regolamento UCI, applicare tutte le sanzioni previste nella presente zona nei confronti di un rider che commetta le infrazioni indicate.

#### **Richiamo Ufficiale**

- 7.1.111** Un atleta può ricevere un'ammonizione verbale in via ufficiale in caso di comportamento scorretto. La prima ammonizione verso un rider non comporta alcuna penalità specifica oltre alla funzione di monito, tuttavia una successiva ammonizione per una identica infrazione o per altri motivi, durante la stessa giornata, comporterà la squalifica dell'atleta dalla manifestazione.

Un avviso dell'ammonizione deve essere esposto sulla classifica stampata e sui monitor.

*(testo modificato il 15.10.18)*

**Squalifica di un atleta**

- 7.1.112** Un rider può essere squalificato e quindi escluso dalla partecipazione alle rimanenti prove della categoria in cui è stata commessa l'infrazione oppure dall'intera competizione.

**Allontanamento di un trasgressore dalla gara**

- 7.1.113** Il Collegio dei Commissari ha la facoltà, a sua discrezione, di espellere dalla competizione un trasgressore a seguito di un'infrazione commessa contro una delle norme contenute nel presente regolamento.

*(testo modificato il 15.10.18)*

**Sospensione di un trasgressore dalla gara**

- 7.1.114** L'UCI può, a sua completa discrezione e per giusta causa, sospendere per un determinato periodo di tempo o revocare in modo permanente la licenza che permette ad un atleta di partecipare alle gare di Trials. Le seguenti azioni comportano la sospensione:

- A. gareggiare sotto falso nome;
- B. fornire false informazioni riguardo all'età, alla categoria o qualsiasi altro argomento all'atto dell'iscrizione al fine di ottenere un vantaggio sleale;
- C. accordarsi con altri concorrenti per predeterminare il risultato della gara;
- D. offrire, dare o ricevere direttamente o indirettamente qualsiasi tangente o incentivo destinato ad influenzare il risultato di una competizione, da parte o nei confronti di qualsiasi figura, compresi, senza limitazione, riders, commissari, ufficiali di percorso e spettatori di una gara di Trials;
- E. partecipare intenzionalmente ad una competizione con una bicicletta non conforme alle regole della gara;
- F. alterare le caratteristiche di una qualsiasi bicicletta dopo l'ispezione, in maniera tale da violare le regole della competizione;
- G. commettere qualsiasi azione sleale, comportamento scorretto o dannoso per lo sport del Trials, che sia collegato o meno ad una gara specifica.

*(testo modificato il 15.10.18)*

- 7.1.115** Gli atleti saranno ritenuti responsabili per le azioni dei genitori, dei team manager o di qualsiasi altra persona che li accompagna ad una prova o gara di trials. Qualsiasi comportamento scorretto da parte di una di queste persone potrà comportare, a discrezione di un commissario o di un responsabile della manifestazione, la squalifica o la sospensione dell'atleta e l'allontanamento dei trasgressori dall'area di gara.

**Parte 4: Reclami**

- 7.1.116** Solo gli atleti o i loro rappresentanti legali possono presentare un reclamo.
- 7.1.117** Il termine utile per la presentazione di un reclamo è di 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo rider della categoria corrispondente.
- 7.1.118** Reclami collettivi, reclami contro il cronometraggio o contro le decisioni del Collegio dei Commissari non sono ammessi.

**7.1.119** Il Presidente del Collegio dei Commissari, dopo aver consultato gli altri componenti del Collegio dei Commissari, decide in merito alle contestazioni pervenute.

## **§17 Modalità di competizione**

**7.1.120** I punti di penalità si applicano conformemente agli articoli da 7.1.082 a 7.1.119.

Il rider comincia la zona con zero penalità e zero punti.

Ogni qualvolta il rider conclude un settore con zero penalità, il suo punteggio verrà addizionato di 10 punti. La procedura di validazione del settore è definita nell'articolo 7.1.018.

La medesima procedura deve essere seguita per gli altri settori della zona.

Il rider può totalizzare solo cinque penalità nell'intera zona. Se un rider ha raggiunto le cinque penalità prima di completare la zona, questi deve lasciare la zona, ma mantiene il punteggio precedentemente acquisito.

*(articolo introdotto il 27.01.17; testo modificato il 15.10.18; 01.01.23)*

## Capitolo 2    **COMPETIZIONI INTERNAZIONALI**

### **Iscrizione dei partecipanti**

- 7.2.001** La procedura di iscrizione è gestita da ciascun organizzatore di ogni manifestazione internazionale di Trials, nel rispetto delle date prestabilite di apertura e chiusura. Gli atleti devono provvedere individualmente a completare l'iscrizione per ogni competizione internazionale di Trials. Le iscrizioni pervenute oltre il termine prefissato saranno accettate a discrezione delle regole stabilite dall'organizzatore.

*(testo modificato il 01.10.13)*

- 7.2.002** Il giorno previsto per le iscrizioni, il responsabile della squadra o il/la rider stesso/a deve confermare la presenza dell'atleta registrato sulla lista delle preiscrizioni, fornendo i seguenti dati:

- presenza del rider alla gara;
- ortografia corretta del nome del rider;
- categoria di gara del rider;
- data di nascita del rider;
- numero della bicicletta del rider;
- documento di identità del rider.

*(testo modificato il 15.10.18; 01.01.23)*

- 7.2.003** La conferma dell'iscrizione deve essere segnalata dall'atleta direttamente al segretario. L'elenco definitivo dei partenti deve essere redatto prima dell'inizio della gara. Oltre ai nomi dei riders, deve riportare accuratamente il codice UCI, la categoria, il tipo di gara e la lista di partenza.

*(testo modificato il 1.02.12; 15.10.18)*

- 7.2.004** Le quote di iscrizione dovute all'organizzatore di una gara internazionale di Trials devono essere stabilite dalla federazione nazionale/ente organizzatore che ospita l'evento.

### **Formato della competizione**

- 7.2.005** La competizione deve essere organizzata conformemente alle procedure stabilite nel presente regolamento.

- 7.2.006** Le categorie che possono partecipare ad una competizione internazionale di trials devono basarsi su quelle descritte negli articoli 7.1.001 e seguenti del presente regolamento e le categorie accorpate sono composte come segue:

- Elite Maschile 20": Elite M 20" + Junior M 20" + secondo anno Allievi;
- Elite Maschile 26": Elite M 26" + Junior M 26" + secondo anno Allievi.

Allo stesso modo:

- Elite Femminile: Elite F + Junior F + terzo anno Ragazze U16.

*(testo modificato il 01.01.25)*

**Format di gara**

**7.2.007** I riders ammessi a partecipare alla Finale sono come segue:

- se la categoria ha 6 partenti o meno, i migliori 3 riders delle Semifinali parteciperanno alla Finale;
- se la categoria ha tra i 7 e gli 8 partenti, i migliori 4 riders delle Semifinali parteciperanno alla Finale;
- se la categoria ha 9 partenti o più, i migliori 6 riders delle Semifinali parteciperanno alla Finale.

*(articolo introdotto il 01.10.13: testo modificato il 15.10.18)*

**Svolgimento delle manifestazioni**

**7.2.008** Le gare internazionali Hors Class (HC) dovranno svolgersi nell'arco di uno o due giorni. Saranno predisposte una manche di qualificazione e una manche finale. Le gare internazionali di Classe 1 (C1) dovranno svolgersi in un giorno con una sola manche.

*(articolo introdotto il 01.10.13; testo modificato il 15.10.18; precedentemente articolo 7.2.007 diventato 7.2.008)*

## Capitolo 3 COPPA DEL MONDO UCI TRIALS

### Generale

**7.3.001** La Coppa del Mondo UCI Trials è suddivisa in un numero prestabilito di competizioni che si svolgono in varie nazioni. Queste competizioni vengono decise annualmente dal Comitato Direttivo dell'UCI, come da procedura indicata nel manuale per le candidature e nella guida organizzativa della Coppa del Mondo UCI Trials.

L'assegnazione di una manifestazione di Coppa del Mondo UCI Trials sarà soggetta alla firma di un contratto stipulato tra l'organizzatore e l'UCI.

*(testo modificato il 18.03.15)*

**7.3.002** La Coppa del Mondo UCI Trials è di proprietà esclusiva dell'UCI.

**7.3.003** La partecipazione alle prove di Coppa del Mondo UCI Trials è aperta a tutti gli atleti idonei in possesso di una licenza UCI.

**7.3.004** Una serie di prove di Coppa del Mondo UCI Trials deve essere prevista ogni anno per stabilire una classifica generale annuale dei riders della categoria accorpata élite e junior maschile e della categoria élite femminile, riconosciuta dall'UCI.

*(testo modificato il 18.03.15)*

### Iscrizione e verifica dei riders in gara

**7.3.005** Tutti gli atleti devono essere iscritti dalla propria federazione nazionale tramite la procedura online UCI ([www.uci.ch](http://www.uci.ch)). Le date di apertura e chiusura delle iscrizioni online sono pubblicate sul sito web UCI. Tutti i riders o i loro team manager devono provvedere alla verifica presentando la propria licenza e ritirando il proprio numero di gara.

Un rider non può essere iscritto in più di una categoria.

La chiusura della verifica licenze verrà indicata nel programma di gara ufficiale pubblicato sul sito web UCI.

I riders che non si presentano alla verifica licenze entro il termine stabilito o che non completano la procedura di iscrizione non saranno autorizzati a partecipare alla gara.

Le iscrizioni pervenute oltre il tempo massimo verranno rifiutate salvo autorizzazione dell'UCI e dietro pagamento di una multa pari a 100 CHF per il primo atleta. Qualora sia coinvolto più di un rider per federazione nazionale, verrà comminata una multa totale di 200 CHF. Sono da considerarsi iscrizioni pervenute oltre il tempo consentito quelle gestite tra la chiusura della procedura di iscrizione online e prima della chiusura della verifica licenze. Ulteriori richieste pervenute oltre la chiusura della verifica licenze non verranno accettate.

*(testo modificato il 01.02.12; 01.10.13; 18.03.15; 15.10.18)*

### **Categorie**

**7.3.006** Le categorie ammesse alle gare di Coppa del Mondo UCI Trials sono descritte nell'articolo 7.1.002 di cui le classi vengono accorpate come segue:

- Elite Maschile 20": Elite M 20" + Junior M 20" + secondo anno Allievi;
- Elite Maschile 26": Elite M 26" + Junior M 26" + secondo anno Allievi.

Allo stesso modo:

- Elite Femminile: Elite F + Junior F + terzo anno Ragazze U16.

*(testo modificato il 01.02.12; 18.03.15; 01.01.23; 01.01.25)*

### **Categorie di età**

**7.3.007** Le categorie dipendono dall'età dei riders, come descritto nell'articolo 7.1.002.

### **Format di gara**

**7.3.008** Per quanto riguarda la categoria femminile, ogni prova di Coppa del Mondo UCI Trials dovrà comprendere una semifinale ed una finale.

Per quanto riguarda le categorie maschili, ogni prova di Coppa del Mondo UCI Trials dovrà includere un quarto di finale, una semifinale ed una finale.

#### Semifinale Elite femminile

La gara di Coppa del Mondo UCI Trials inizierà con una semifinale.

La semifinale è aperta a tutte le atlete iscritte. La semifinale consiste in due giri da cinque zone ciascuno. Il Collegio dei Commissari stabilirà il tempo massimo della competizione sulla base delle atlete iscritte.

#### Finale Elite femminile

Le migliori sei atlete delle semifinali sono qualificate per competere nella finale. I punti accumulati nella semifinale non contano nella finale.

#### Quarti di Finale Elite Maschile 20" e 26"

La gara di Coppa del Mondo Trials UCI inizierà con i quarti di finale. Questa manche sarà aperta a tutti i riders iscritti non qualificati. I quarti di finale consistono in due giri da cinque zone ciascuno. Il Collegio dei Commissari stabilirà il tempo massimo della competizione sulla base degli atleti iscritti.

I quarti di finale per la categoria Elite Maschile saranno suddivisi in gruppi:

- i gruppi (3 o 4) saranno stabiliti in base al numero di riders iscritti alla competizione non qualificati di diritto;
- se il numero dei riders iscritti non qualificati è pari o inferiore a 30, questi verranno suddivisi in tre gruppi;
- se il numero dei riders iscritti non qualificati è maggiore di 30, questi verranno suddivisi in quattro gruppi;
- i gruppi saranno determinati in base alla posizione dei riders nel ranking UCI Trials più recente, ad esempio in un gruppo di 10 riders, le posizioni: 11, 15, 19, 23, 27, 31, 35, 39, 43 e 47. (Questo principio serve ad evitare che i riders nelle posizioni più alte gareggino nello stesso gruppo);
- nel caso in cui i gruppi siano 3, i migliori 4 atleti di ogni gruppo saranno qualificati per competere nelle semifinali, insieme a tre o più riders meglio piazzati tra i restanti atleti ("lucky losers");
- nel caso in cui i gruppi siano 4, i migliori 3 atleti di ogni gruppo saranno

qualificati per competere nelle semifinali, insieme a tre o più “lucky losers”.

**Semifinali Elite Maschile 20” e 26”**

Il numero di atleti qualificati nelle semifinali, includendo i primi 10, è sempre di 25 riders.

Almeno i primi 15 riders dei quarti di finale per ogni categoria e i 10 migliori atleti del ranking Trials UCI si qualificano per le semifinali.

Possono qualificarsi più riders se il numero dei qualificati diretti (del ranking UCI) è inferiore a 10 atleti.

Le semifinali dovranno effettuarsi su due giri da cinque zone ciascuno. Il Collegio dei Commissari stabilirà il tempo massimo della competizione.

**Finali Elite Maschile 20” e 26”**

I migliori sei atleti delle semifinali saranno qualificati per competere nelle finali. I punti accumulati nella semifinale non contano nella finale.

**Procedura della finale**

Durante la finale verrà applicato il sistema sei a sei:

Prima della partenza, i sei riders saranno presentati sul palco di partenza, nell’ordine inverso rispetto alla posizione ottenuta nelle semifinali. Dopo la presentazione dovranno spostarsi alla zona uno.

L’ordine di partenza sarà basato sui risultati ottenuti nelle semifinali. L’atleta che ha ottenuto il sesto posto dovrà iniziare per primo nella zona uno e così di seguito. Il medesimo principio si applica alle restanti zone.

Non appena un atleta termina una zona, il rider seguente ha al massimo trenta secondi di tempo per cominciare la zona. Quando sono trascorsi i trenta secondi, inizia a scorrere il tempo per percorrere la zona.

In caso di leggero infortunio di un rider, l’atleta seguente deve prendere il suo posto nella zona e iniziare prima di lui/lei.

In caso di parità, si applica l’articolo 7.1.047.

*(testo modificato il 01.02.11; 01.02.12; 01.10.13; 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18; 01.01.25)*

**Numero di zone e giri**

**7.3.009**

Il numero delle zone e dei giri è indicato qui di seguito:

<b>Fase di gara</b>	<b>Numero di zone</b>	<b>Numero di giri</b>
1/4 di finale	5	2
1/2 finali	5	2
Finale	5	1

*(testo modificato il 01.02.11; 01.02.12; 18.03.15)*

**Riconoscimenti e Premi**

**7.3.010**

Ogni anno l'UCI dovrà assegnare al primo della classifica generale di ogni categoria il titolo di “Vincitore della Coppa del Mondo UCI Trials”.

Questo titolo resta di proprietà dell'UCI e non può essere utilizzato in associazione ad alcuna promozione di prodotti o per altri fini commerciali senza il preventivo consenso esplicito dell'UCI.

In occasione della finale di Coppa del Mondo UCI Trials, l'UCI assegnerà ai primi tre classificati di ogni categoria i trofei di Coppa del Mondo UCI Trials.

*(testo modificato il 18.03.15)*

### **Classifica di Coppa del Mondo UCI Trials**

**7.3.011** Le classifiche di Coppa del Mondo UCI Trials sono redatte sulla base dei punti ottenuti da ciascun atleta secondo la tabella di cui all'articolo 7.6.006.

L'ultimo evento di Coppa del Mondo UCI Trials della stagione assegnerà un doppio punteggio, secondo la tabella di cui all'articolo 7.6.006. il doppio punteggio verrà applicato solo se la stagione di Coppa del Mondo UCI Trials ha 3 o più prove.

In caso di parità di punti viene tenuto conto del maggior numero di primi posti, secondi posti ecc. prendendo in considerazione solo i piazzamenti che assegnano punti validi per la Coppa del Mondo UCI Trials. In caso di ulteriore parità, i punti assegnati nella gara più recente saranno decisivi.

*(articolo introdotto il 01.02.12; testo modificato il 18.03.15; 01.01.23; 01.01.25)*

### **Maglia di Leader**

**7.3.012** L'atleta leader della classifica di Coppa del Mondo UCI Trials deve indossare la maglia di leader in ogni gara di Coppa del Mondo UCI Trials ad eccezione della gara di apertura.

*(articolo introdotto il 01.02.12; modificato il 01.10.13)*

**7.3.013** Il design della maglia di leader è stabilito dall'UCI ed è di sua esclusiva proprietà. Non può essere riprodotto senza autorizzazione dell'UCI. Non può essere modificato salvo per quanto riguarda gli spazi pubblicitari riservati agli sponsor di chi la indossa.

*(articolo introdotto il 01.02.12)*

**7.3.014** La pubblicità sulla maglia di leader di Coppa del Mondo UCI Trials è riservata all'UCI. Tuttavia, è permesso agli atleti di applicare i propri loghi pubblicitari sulla maglia di leader come descritto nella brochure "UCI jerseys visual guidelines" pubblicata sul sito web UCI.

Il design della maglia consegnata alla cerimonia protocollare deve essere rispettato. Ulteriori dettagli sono disponibili sulla brochure disponibile sul sito web UCI.

*(articolo introdotto il 01.02.12; testo modificato il 08.02.21)*

### **Cerimonia Protocollare**

**7.3.015** La cerimonia protocollare deve avvenire subito dopo la competizione.

Devono partecipare i seguenti atleti:

- i primi tre atleti delle categorie Elite maschile 20", Elite maschile 26" ed Elite femminile;
- i leader delle categorie Elite maschile 20", Elite maschile 26" e Elite femminile secondo la classifica di Coppa del Mondo Trials UCI dopo la gara in questione.

Le biciclette non possono essere portate sul podio. Tuttavia, può essere messo a disposizione dall'organizzatore uno spazio di fronte al podio per esporre la bicicletta del vincitore durante la cerimonia protocollare.

*(articolo introdotto il 01.10.13; testo modificato il 18.03.15; 15.10.18)*

## Capitolo 4 WORLD YOUTH GAMES UCI TRIALS

### Generale

**7.4.001** I World Youth Games UCI Trials si svolgono in prova unica. Questa competizione viene decisa annualmente dal Comitato Direttivo dell'UCI, come da procedura indicata nel manuale per le candidature e nella guida organizzativa dei World Youth Games UCI Trials.

L'assegnazione della manifestazione dei World Youth Games UCI Trials sarà soggetta alla stipula di un contratto tra l'organizzatore e l'UCI.

*(testo modificato il 18.03.15)*

**7.4.002** Il luogo della competizione è generalmente situato entro i confini nazionali o territoriali della federazione nazionale che ospita la manifestazione.

*(testo modificato il 18.03.15)*

**7.4.003** I World Youth Games UCI Trials sono di esclusiva proprietà dell'UCI.

**7.4.004** La partecipazione alle gare dei World Youth Games UCI Trials è aperta a tutti gli atleti idonei in possesso di una licenza UCI.

### Iscrizione e verifica dei riders in gara

**7.4.005** Gli atleti idonei che desiderano partecipare ai World Youth Games UCI Trials devono essere iscritti tramite la propria federazione nazionale. Non sono previste quote di iscrizione per i World Youth Games UCI Trials.

Le date di apertura e di chiusura delle iscrizioni sono pubblicate sul sito web UCI. Tutti i riders o i loro team managers devono provvedere alla verifica licenze presentando la propria licenza e ritirando il proprio numero di gara.

I termini per la conferma dei riders sono indicati sul programma ufficiale pubblicato sul sito web dell'UCI.

Le preiscrizioni ai World Youth Games UCI Trials sono soggette alle seguenti limitazioni:

- in totale, ogni federazione nazionale è autorizzata ad iscrivere al massimo 5 atleti per ogni categoria;
- la Federazione ospitante può iscrivere un numero maggiore di atleti, con un massimo di 6 per ogni categoria.

*(testo modificato il 01.02.11; 18.03.15; 15.10.18)*

### Tipologia di competizione e categorie

**7.4.006** Per i World Youth Games UCI Trials le gare sono Open (la scelta della dimensione della ruota, compresa tra 18" e 26", è libera) e le categorie sono Giovanissimi M U10, Giovanissimi M U12, Esordienti M, Allievi M, Giovanissimi F U10, Ragazze U13 e Ragazze U16, come descritto nell'articolo 7.1.002 del presente regolamento.

*(testo modificato il 01.02.11; 27.01.17; 01.01.25)*

**Categorie di età**

**7.4.007** Le categorie dipendono dall'età degli atleti, come indicato all'articolo 7.1.002 del presente regolamento.

**Format di gara**

**7.4.008** I World Youth Games UCI Trials comprendono una semifinale ed una finale.

Se la categoria ha più di 16 atleti, i migliori 12 atleti della semifinale saranno qualificati per competere nella finale.

Se la categoria ha tra 11 e 16 atleti, i migliori 8 atleti della semifinale saranno qualificati per competere nella finale.

Se la categoria ha meno di 11 atleti non si disputerà la semifinale.

Il numero di zone e giri da compiere sono i seguenti:

<b>Fase di gara</b>	<b>Numero di zone</b>	<b>Numero di giri</b>
Finale Diretta	5	3
1/2 finali	5	2
Finale	5	2

*(testo modificato il 01.02.11, 1.02.12; 18.03.15; 15.10.18)*

**7.4.009** Ogni Federazione Nazionale che iscrive gli atleti deve nominare un team manager che rappresenti gli interessi di tutti i suoi atleti ai World Youth Games UCI Trials.

*(testo modificato il 18.03.15; 15.10.18; 01.01.23)*

**Maglia della Nazionale**

**7.4.010** I riders che partecipano ai World Youth Games UCI Trials rappresentano la propria nazione, indossare la divisa della nazionale è vivamente raccomandato ma non obbligatorio.

*(testo modificato il 18.03.15)*

**Riconoscimenti e Premi**

**7.4.011** L'UCI deve assegnare al primo classificato di ogni categoria il titolo di "vincitore dei World Youth Games UCI Trials". Questo titolo rimane di proprietà dell'UCI e non può essere utilizzato in associazione ad alcuna promozione di prodotti o per altri fini commerciali senza il preventivo consenso esplicito dell'UCI.

L'UCI premierà i primi tre classificati per ogni categoria con le medaglie dei World Youth Games UCI Trials.

*(testo modificato il 18.03.15)*

**Cerimonia Protocollore**

**7.4.012** La cerimonia protocollore deve avvenire subito dopo la competizione. Devono partecipare alla cerimonia protocollore i primi tre atleti classificati per ogni categoria.

Le biciclette non possono essere portate sul podio.

*(articolo introdotto il 18.03.15; testo modificato il 15.10.18)*

## Capitolo 5 GARA A SQUADRE MISTE UCI TRIALS

### Generale

**7.5.001** La gara a Squadre Miste UCI Trials deve essere predisposta in una zona dedicata durante lo svolgimento dei Campionati del Mondo UCI Trials e dei World Youth Games UCI Trials.

*(testo modificato il 18.03.15; 01.01.25)*

### Partecipazione

**7.5.002** Campionati del Mondo UCI Trials

La partecipazione dei riders alla gara a Squadre Miste UCI Trials dev'essere confermata dal team manager alla verifica licenze.

Il numero massimo di riders nella gara a Squadre Miste UCI Trials è di 6, uno per categoria:

- 1 Junior M 20";
- 1 Junior M 26";
- 1 Junior F;
- 1 Elite M 20";
- 1 Elite M 26";
- 1 Elite F.

Il numero minimo di riders in una gara a Squadre Miste UCI Trials è di 3. Questi dovranno appartenere a categorie differenti.

### World Youth Games UCI Trials

La partecipazione dei riders alla gara giovanile a Squadre Miste UCI Trials dev'essere confermata dal team manager alla verifica licenze.

Il numero massimo di riders nella gara giovanile a Squadre Miste UCI Trials è di 7, uno per categoria:

- 1 Giovanissimi M U10 (9-10);
- 1 Giovanissimi M U12 (11-12);
- 1 Esordienti M (13-14);
- 1 Allievi M (15-16);
- 1 Giovanissimi F U10 (9-10);
- 1 Ragazze U13 (11-13);
- 1 Ragazze U16 (14-16).

Il numero minimo di riders in una gara a Squadre Miste UCI Trials è di 4. Questi dovranno appartenere a categorie differenti.

*(testo modificato il 18.03.15; 01.01.25)*

### **Procedura di Partenza**

#### **7.5.003** Campionati del Mondo UCI Trials

Il totale dei punti UCI di una squadra mista è pari alla somma di tutti i punti UCI individuali dei singoli atleti. Il numero totale dei punti UCI determinerà l'ordine di partenza nella gara a Squadre Miste UCI Trials. La squadra nazionale con il totale di punti UCI inferiore partirà per prima.

L'ordine di partenza dei riders di ogni squadra mista verrà deciso dal team manager della squadra.

Il primo atleta ad iniziare la gara apparterrà alla squadra mista col punteggio UCI più basso. Il secondo atleta apparterrà alla squadra mista con il secondo minor punteggio UCI e così via. La medesima procedura si applica a tutti i riders rimanenti.

I riders affrontano le zone uno alla volta e solo una volta.

#### World Youth Games UCI Trials

Il totale di punti UCI delle categorie Ragazze U16 e Allievi M di ogni squadra mista determinerà l'ordine di partenza nella gara giovanile a Squadre Miste UCI Trials.

Le squadre miste senza punti UCI partiranno per prime. L'ordine di partenza sarà determinato in modo casuale.

La squadra mista con il totale di punti UCI più basso partirà subito dopo le squadre miste senza punti UCI.

L'ordine di partenza dei riders di ogni squadra mista verrà deciso dal team manager della squadra.

I primi riders a iniziare la gara apparterranno alle squadre miste senza punti UCI. I riders rimanenti apparterranno alle squadre miste in possesso di punti UCI e così via. La medesima procedura verrà applicata ai riders rimasti.

I riders affrontano le zone uno alla volta e solo una volta.

*(articolo introdotto il 18.03.15; testo modificato il 27.01.17; 01.01.25)*

### **Descrizione della zona**

#### **7.5.004** La zona, che dovrà essere suddivisa in 5 settori, deve essere progettata e realizzata secondo le direttive della guida alla costruzione delle zone di trials UCI. Ogni settore sarà composto da ostacoli differenti contrassegnati da quattro diversi livelli (porte).

La lunghezza di una zona deve essere compresa tra 30 e 50 metri e deve essere lineare o con una forma ad U.

I cinque settori di ogni zona dovranno essere chiaramente segnalati con una fettuccia trasversale sul terreno per identificare ogni parte.

Ogni settore deve contenere quattro diversi livelli (porte) contrassegnati da frecce colorate. I riders otterranno un punteggio diverso in base al livello (porta)

che decideranno di affrontare.

Punti assegnati per ciascun livello (porta):

- porta bianca: 10 punti;
- porta blu: 20 punti;
- porta rossa: 30 punti;
- porta gialla: 40 punti;

*(articolo introdotto il 18.03.15; testo modificato il 15.10.18)*

### **Svolgimento della gara**

**7.5.005** I punti di penalità verranno assegnati come descritto negli articoli da 7.1.082 a 7.1.119.

Un rider inizia la zona con zero penalità e zero punti. Ogni atleta può scegliere il livello (porta) da affrontare in ogni parte della zona o saltarne alcuni.

I livelli (porte) scelti in ogni parte della zona potranno essere affrontati una volta sola.

Se un rider termina la prima parte della zona con zero penalità, il suo punteggio sarà dato dai punti corrispondenti al livello (porta) che ha scelto di affrontare.

La stessa procedura andrà applicata a tutte le rimanenti parti della zona.

Ogni parte della zona inizia quando l'asse della ruota anteriore oltrepassa la fettuccia trasversale sul terreno.

Una volta che il rider ha iniziato la seconda parte della zona e le successive, può tornare indietro nella parte precedente.

Nel caso in cui un rider commetta una penalità nella parte che ha già concluso, questa conterà come penalità nella parte che andrà a iniziare.

Il rider può totalizzare al massimo 5 penalità in tutta la zona. Se l'atleta ottiene 5 penalità prima di terminare la zona, dovrà lasciare la zona, ma manterrà il punteggio ottenuto nei settori che ha completato.

*(articolo introdotto il 18.03.15; testo modificato il 15.10.18)*

### **Risultati**

**7.5.006** I punti ottenuti da ciascun rider saranno validi per il punteggio totale della propria squadra mista.

Il vincitore sarà la squadra mista con il punteggio più alto. In caso di parità, vincerà il team che avrà collezionato più punti sul livello (porta) più alto.

*(articolo introdotto il 18.03.15; testo modificato il 01.01.25)*

### **Premi e Riconoscimenti**

**7.5.007** Ai Campionati del Mondo UCI Trials, come indicato nell'articolo 7.5.006, l'UCI dovrà conferire al primo classificato il titolo di "Squadra Mista Campione del Mondo UCI Trials".

L'UCI premierà le prime tre squadre classificate.

Ai World Youth Games UCI Trials, come indicato nell'articolo 7.5.006, l'UCI dovrà conferire al primo team classificato il titolo di "Vincitore della gara giovanile a Squadre Miste UCI Trials".

L'UCI premierà le prime tre squadre classificate.

Questi titoli rimangono di proprietà dell'UCI e non potranno essere utilizzati in associazione ad alcuna promozione di prodotti o per altri fini commerciali senza il preventivo consenso esplicito dell'UCI.

*(articolo introdotto il 18.03.15; testo modificato il 01.01.25)*

### **Cerimonia Protocollore**

#### **7.5.008 Campionati del Mondo UCI Trials**

La cerimonia protocollore avrà luogo immediatamente dopo la competizione, e sarà gestita secondo gli articoli 9.1.043 e seguenti.

Tutti i membri delle prime tre squadre miste classificate dovranno partecipare alla cerimonia protocollore.

#### World Youth Games UCI Trials

La cerimonia protocollore avrà luogo immediatamente dopo la competizione.

Tutti i membri delle prime tre squadre miste classificate dovranno partecipare alla cerimonia protocollore.

Le biciclette non possono essere portate sul podio.

*(articolo introdotto il 18.03.15; testo modificato il 01.01.25)*

## Capitolo 6 RANKING UCI TRIALS

**7.6.001** L'UCI ha creato la classifica (ranking) UCI Trials e ne è la proprietaria esclusiva. Il ranking UCI Trials è redatto prendendo come riferimento il periodo di un anno, sulla base delle condizioni di seguito descritte, sommando i punti conquistati dopo la pubblicazione del ranking precedente e nel rispetto delle disposizioni del presente regolamento.

**7.6.002** L'UCI ha creato il ranking UCI Trials e ne è la proprietaria esclusiva.

Il ranking UCI Trials è redatto prendendo come riferimento il periodo di un anno, sulla base delle condizioni di seguito descritte, sommando i punti conquistati dopo la pubblicazione del ranking precedente e nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 7.6.004.

Allo stesso tempo, vengono detratti i restanti punti ottenuti fino alla stessa data dell'anno precedente da ciascun atleta in gare internazionali. Il nuovo ranking entra in vigore il giorno della pubblicazione ed è valido fino alla pubblicazione di quello successivo.

Il ranking UCI Trials prenderà in considerazione solo un Campionato del Mondo UCI Trials e un Campionato Continentale. I punti UCI assegnati per i Campionati del Mondo UCI Trials e per i Campionati Continentali restano validi fino alla data in cui saranno organizzati nuovamente nell'anno successivo. Se per una stagione non sono previsti in calendario dei Campionati Continentali, la validità dei punti UCI sarà di 12 mesi.

*(testo modificato il 01.01.26)*

**7.6.003** Vengono redatti un ranking individuale maschile e uno femminile per ciascuna delle seguenti tipologie di competizione:

- ranking individuale UCI Trials Elite M 26”;
- ranking individuale UCI Trials Elite M 20”;
- ranking individuale UCI Trials Elite F (ruote open).

*(testo modificato il 18.03.15)*

**7.6.004** Per gli atleti classificati ex aequo nel ranking individuale è decisivo il risultato nella gara più recente della stagione, rispettando l'ordine seguente:

1. Campionati del Mondo UCI Trials;
2. prove di Coppa del Mondo UCI Trials;
3. Campionati Continentali;
4. Campionati Nazionali;
5. gare Hors Class;
6. gare di Classe 1.

*(testo modificato il 01.10.13; 18.03.15; 27.01.17)*

**7.6.005** Salvo altrimenti comunicato da parte dell'UCI, i ranking UCI Trials saranno aggiornati settimanalmente al martedì e al 31 dicembre.

*(testo modificato il 01.10.13; 01.01.23)*

- 7.6.005** Come indicato nell'articolo 1.2.029, i Campionati Nazionali di Trials devono svolgersi nell'ultimo fine settimana di giugno. È comunque possibile svolgerli in concomitanza con i campionati nazionali di MTB.

**bis**

L'UCI può concedere deroghe per l'emisfero meridionale o in casi di forza maggiore.

Ai fini del calcolo del ranking UCI, i campionati nazionali che si disputano prima o dopo la data sopra stabilita, saranno considerati come svolti nella data obbligatoria.

*(articolo introdotto il 01.10.13; testo modificato il 15.10.18)*

- 7.6.006** Tabella dei Punteggi

**REGOLAMENTO UCI**

Pos.	CAMPIONATI DEL MONDO UCI (CM)		COPPA DEL MONDO UCI (CDM)	CAMPIONATI CONTINENTALI (CC)		CAMPIONATI NAZIONALI (CN)		EVENTI INTERNAZIONALI	
	Elite M/F	Junior M/F	Tutte le categorie	Elite M/F	Junior M/F	Elite M/F	Junior M/F	HORS CLASS (HC)	CLASSE 1 (C1)
1	300	125	200	100	70	50	25	50	40
2	250	110	160	90	60	40	20	40	30
3	200	105	140	80	50	35	18	35	25
4	180	100	125	70	45	30	16	30	20
5	160	95	110	65	40	28	14	28	19
6	140	90	100	60	38	26	12	26	18
7	130	85	95	58	36	24	10	24	17
8	120	80	90	56	34	22	9	22	16
9	110	75	85	54	32	20	8	20	15
10	100	70	80	52	30	19	6	19	14
11	98	65	75	50	29	18	5	18	13
12	96	64	70	49	28	17	4	17	12
13	94	63	65	48	27	16	3	16	11
14	92	62	64	47	26	15	2	15	10
15	90	61	63	46	25	14	1*	14	9
16	88	60	62	45	24	13		13	8
17	86	59	61	44	23	12		12	7
18	84	58	60	43	22	11		11	6
19	83	57	59	42	21	10		10	5
20	82	56	58	41	20	9		9	4
21	81	55	57	40	19	8		8	3*
22	80	54	56	39	18	7		7	
23	79	53	55	38	17	6		6	
24	78	52	54	37	16	5		5	
25	77	51	53	36	15	4		4	
26	76	50	52	35	14	3*		3*	
27	75	49	51	34	13				
28	74	48	50	33	12				
29	73	47	49	32	11				
30	72	46	48	31	10				
31	71	45	47	30	5*				
32	70	44	46	29					
33	69	43	45	28					
34	68	42	44	27					
35	67	41	43	26					
36	66	40	42	25					
37	65	39	41	24					
38	64	38	40	23					
39	63	37	39	22					
40	62	36	38	21					
41	61	35	37	10*					
42	60	34	36						
43	59	33	35						
44	58	32	34						
45	57	31	33						
46	56	30	32						
47	55	29	31						
48	54	28	30						
49	53	27	29						
50	52	26	28						
51	51	25	27						
52	50	24	26						
53	49	23	25						
54	48	22	24						
55	47	21	23						

## REGOLAMENTO UCI

---

56	46	20	22						
57	45	19	21						
58	44	18	20						
59	43	17	19						
60	42	16	18						
61	10*	10*	10*						

\*Punti per ogni rider classificato

*(testo modificato il 01.02.12; 01.10.13; 18.03.15; 27.01.17; 01.01.21; 01.01.25)*