



**Federazione
Ciclistica
Italiana**

REGOLE CASISTICA

TRIAL

**AGGIORNATO AL
14/01/2022**

COMMISSIONE NAZIONALE GIUDICI DI GARA

Premessa

Il 2022 vedrà un sostanziale cambiamento nella gestione delle gare Trials con il passaggio, anche a livello italiano, da una gara basata sul numero minimo di penalità alla nuova formula basata sul punteggio.

Questo comporterà delle modifiche anche sulle modalità di tracciamento dei percorsi di gara, sulla gestione della segreteria e sul numero di campi gara che opereranno in contemporanea (da 4 zone a 5 zone).

Trial – Caso nr. 1

Uno degli ostacoli artificiali che sono stati creati per una gara o parte della delimitazione della zona (fettuccia) necessitano di manutenzione perché danneggiati/usurati dai numerosi passaggi degli atleti.

Come operiamo nel concedere l'autorizzazione agli addetti alle riparazioni?

La manutenzione ordinaria di ostacoli e/o fettucce di delimitazione che mantengono inalterato il percorso sono sempre possibili nell'intervallo fra l'uscita di un atleta dalla zona e l'entrata del successivo.

Un atleta che ritiene che una fettuccia sia particolarmente usurata può chiedere che venga sostituita. La mancata richiesta di sostituzione è da intendersi come accettazione dello stato di fatto e non può essere contestata una volta entrato nel campo gara.

Eventuali modifiche degli ostacoli che cambiano volutamente il percorso possono essere fatte (con l'accordo del Pdg e D.T.) quando tutti gli atleti hanno compiuto un passaggio e prima che si inizi il giro successivo.

Nel caso di rotture di ostacoli che non permettono la prosecuzione con lo stesso grado di difficoltà o della totalità degli atleti in gara con la medesima difficoltà comporterà l'annullamento della zona e dei risultati conseguiti.

Trial – Caso nr. 2

Un ostacolo si rileva particolarmente difficile per alcuni atleti che, non riuscendo ad affrontarlo nel senso indicato, scelgono di seguire una traiettoria che arriva dal retro dell'ostacolo e, dopo aver poggiato un piede in prossimità dell'ostacolo, tentano di far passare la bici all'interno della "porta".

Come ci comportiamo e quale sarà il metro di valutazione di questo tipo di passaggio?

Dal 2021 il regolamento Uci impone che le "porte" siano affrontate dal lato frontale; se un atleta si avvicina all'ostacolo da dietro e poggia il piede sul terreno/ostacolo utilizzandolo come aiuto al superamento della difficoltà mentre uno dei due punti di riferimento (mozzi) è dietro la "linea visiva" gli saranno attribuite il massimo delle penalità (5) e l'atleta non potrà continuare il percorso.

Il metro di valutazione saranno sempre il mozzo anteriore e posteriore che devono essere sempre sul lato "frontale" dell'ostacolo dal momento in cui viene poggiato il piede al momento in cui l'azione è conclusa.

Trial – Caso nr. 3

Negli ultimi minuti del tempo gara preimpostato alcuni atleti devono ancora affrontare più zone correndo il rischio di uscire da tempo massimo e concluderla nel tempo ad ulteriore penalizzazione.

Un atleta decide di rinunciare ad affrontare le zone che gli mancano e si reca (a piedi) nelle zone non effettuate chiedendo che gli vengano segnate le 5 penalità / 0 punti sul cartellino dei punti per evitare di perdere troppo tempo.

Come opereremo in questa situazione?

Gli atleti non possono chiedere che gli venga assegnato un punteggio/penalità che non è stato realmente conseguito sul campo gara. Per cui si dovranno recare regolarmente su tutte le zone mancanti, attendere il proprio turno e, una volta percorsi anche pochi centimetri, potranno scendere e conseguire il loro punteggio/penalità.

Questa procedura dovrà essere applicata su tutte le zone mancanti.

Gli eventuali minuti di ritardo accumulati in queste fasi saranno calcolati dalla segreteria di gara e incideranno nella classifica finale.

Trial – Caso nr. 4

Durante una gara un temporale si abbatte sul campo gara modificando la difficoltà degli ostacoli e rendendoli più scivolosi.

1. Quale processo decisionale si dovrà mettere in atto?
2. E se, per la “pausa forzata” dovuta al temporale, diversi atleti rischiano di finire fuori dal tempo massimo.

La differenza tra un percorso asciutto e uno bagnato è sempre evidente.

Gli atleti lo devono tenere in considerazione e valutare la tattica di gara anche in previsione di un arrivo di condizioni meteo diverse.

L'arrivo di un temporale di normale entità non farà variare l'andamento della gara che procederà normalmente anche se le difficoltà nelle zone dovessero variare. Gli atleti decideranno se continuare normalmente o se attendere condizioni meteo diverse ma tenendo in considerazione il tempo gara che hanno a disposizione.

Eventuali temporali di elevata entità che dovessero compromettere la sicurezza in corsa o la praticabilità del percorso verrà valutata dal responsabile della sicurezza e la valutazione sulla sospensione/neutralizzazione sarà comunicata.

Se un considerevole numero di atleti rischiano di uscire fuori tempo massimo può essere fatta una valutazione di ampliarlo (in particolar modo se quasi tutti gli atleti hanno deciso da subito di attendere condizioni meteo diverse).

Trial – Caso nr. 5

Un atleta, nella gara a punteggi, affronta un ostacolo particolarmente impegnativo.

Al primo tentativo attraversa la porta solo con la ruota anteriore ma, non riuscendo a completarlo, ritorna indietro.

- Può ritentare nuovamente? Avrà qualche penalità?

Un atleta, nella gara a punteggi, nell'affrontare l'ostacolo attraversa la porta con entrambe le ruote ma arrivato in cima perde l'equilibrio e ritorna indietro ripassando in senso contrario la porta.

- Può ritentare nuovamente, gli verrà conteggiata come porta superata e/o avrà qualche penalità?

La porta per essere considerata superata deve essere attraversata con entrambe le ruote. I punti di misurazione saranno gli assi dei mozzi anteriore e posteriore.

L'atleta che al primo tentativo supererà la linea della porta con il solo mozzo anteriore per poi tornare indietro potrà/dovrà tentare nuovamente senza penalità (se nel frattempo avrà appoggiato piedi/bici sugli ostacoli le relative penalità saranno conteggiate).

Nei nuovi tentativi appena la bici transiterà all'interno della porta con entrambi i mozzi sarà considerato acquisito il passaggio e, se non avrà conseguito nessuna penalità, gli saranno assegnati 10 punti. Da quel momento non sarà possibile transitare dalla porta in senso inverso pena 5 penalità e divieto di prosecuzione sulla zona.

