

Corso di Formazione per nuovi Giudici di Gara Regionali

Parte specifica

Regolamento Tecnico

introduzione generale



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



CONI

COMMISSIONE NAZIONALE
GIUDICI DI GARA

Ogni disciplina sportiva seguirà le regole tramite questo schema

REGOLAMENTO TECNICO

Approvato dal Consiglio Federale su indicazioni CONI e UCI



NORME ATTUATIVE

Approvato dal Consiglio Federale su proposta del Settore Nazionale – STN



NORME REGIONALI

Approvato dal Consiglio Regionale su proposta della Struttura Tecnica Regionale



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Approvato dalla Struttura Tecnica Nazionale/Regionale su proposta dell'Ente organizzatore



COMMISSIONE NAZIONALE
GIUDICI DI GARA

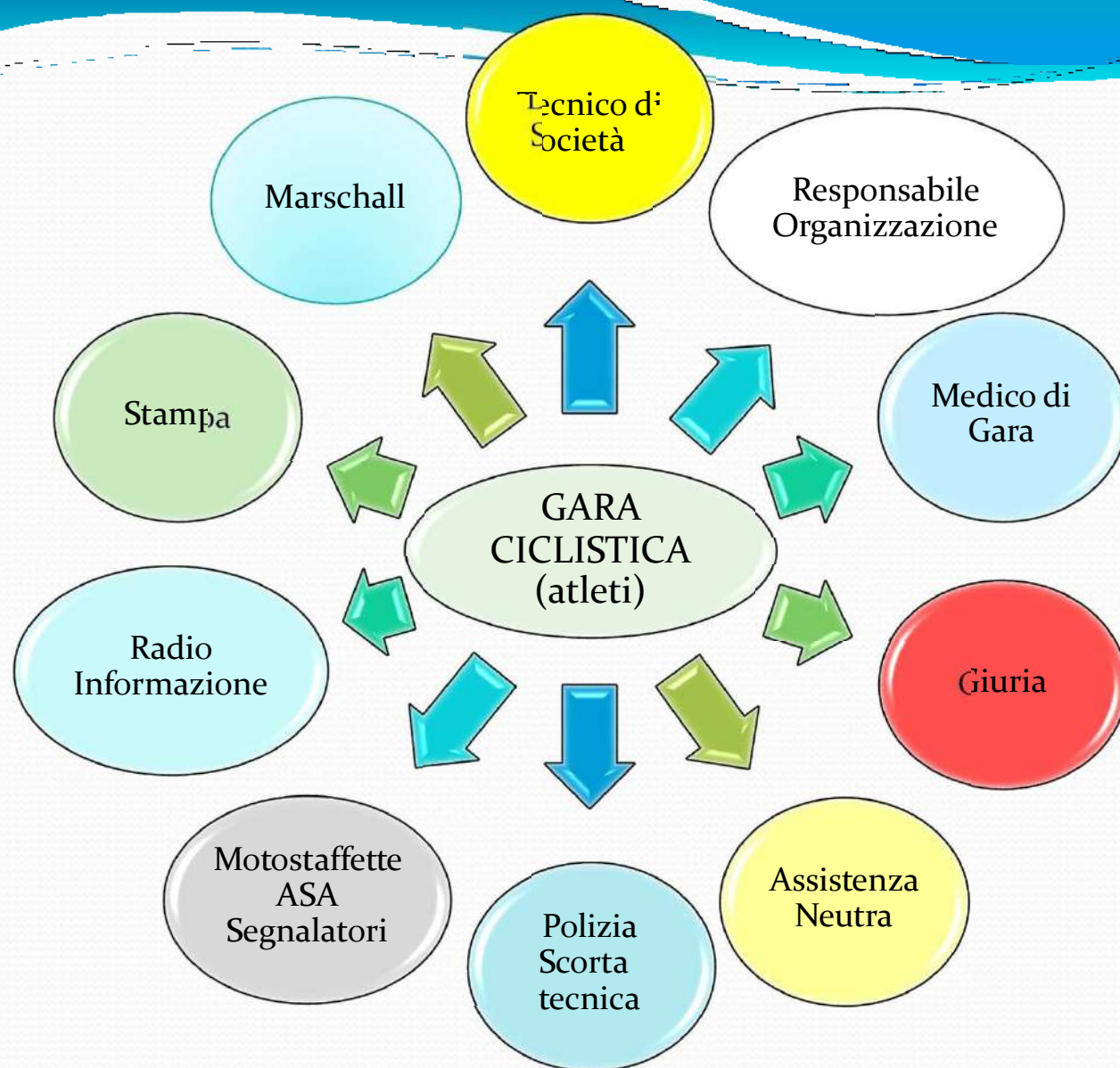
Parte specifica

Regolamento Tecnico Gestione delle gare



COMMISSIONE NAZIONALE
GIUDICI DI GARA

premessa:
una disposizione particolare
contenuta nelle norme di
specialità ha priorità sulla
norme generale qualora
questa sia in contrasto

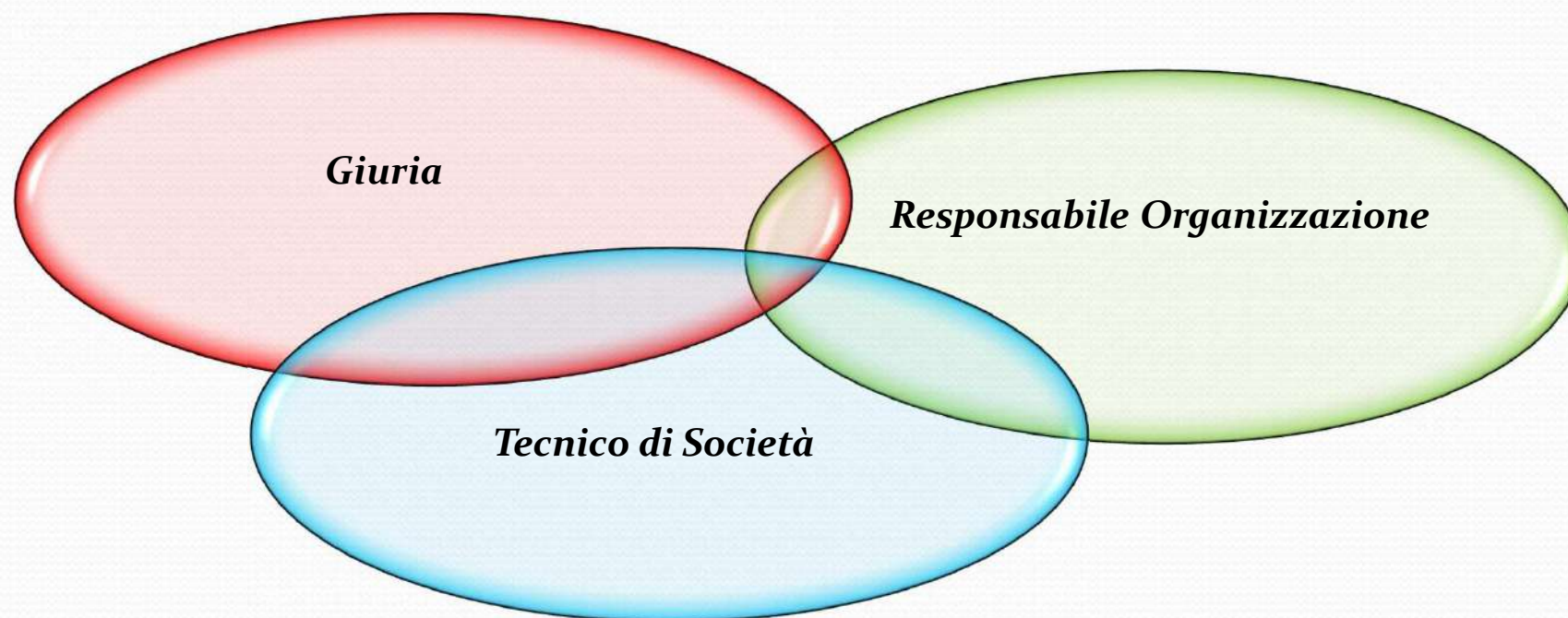


GIURIA

*Controllo tecnico-disciplinare
Conformità ai regolamenti
Rileva le infrazioni
Pronuncia le sanzioni previste*

RESPONSABILE ORGANIZZAZIONE

*Accerta le condizioni del percorso
Responsabilità dell'osservanza delle autorizzazioni.
Responsabile della sicurezza
Svolgimento nelle migliori condizioni per tutte le parti coinvolte
Fornisce il materiale necessario*



TECNICO di SOCIETA'

*Vigila al rispetto dei regolamenti per tutti coloro che fanno parte della squadra o collaborano, a qualunque titolo
Può essere reso responsabile delle infrazioni commesse e sarà perseguito con le sanzioni previste*

Giudici di Gara

Controllano la conformità della gara con le disposizioni regolamentari

Fanno modificare le irregolarità constatate in materia di organizzazione della gara

Assumono il controllo degli avvenimenti ciclistici sul piano sportivo

Rilevano le infrazioni e pronunciano le previste sanzioni

Non può essere impegnato nell'organizzazione della gara

L'interpretazione delle situazioni di corsa e l'applicazione delle regole fatte dal Collegio di Giuria o nel caso da un Giudice individualmente o contro qualsiasi decisione adottata dai medesimi per fatti di corsa, **non è ammesso alcun ricorso**

L' AMMISSIONE IN CORSA DI UN CORRIDORE E' COMPITO DEL COLLEGIO di GIURIA ed in particolare del Presidente di Giuria

* art. 1.2.089 UCI e seguenti

* art. 95 RT FCI

Al Presidente di Giuria (all'intero collegio dei Commissari nelle gare internazionali) compete decidere nei casi in cui il corridore si presenti privo di licenza. Appare evidente che questi dovrà accertare se la non presentazione della licenza, sia frutto di una dimenticanza o di un mancato tesseramento. Tali verifiche che servono ad accertare la buona fede del concorrente, sono superabili attraverso una dichiarazione scritta, rilasciata o da un Dirigente Federale o da un Dirigente della Società di appartenenza del corridore, regolarmente tesserato, dopo averli preventivamente informati delle responsabilità connesse ad una dichiarazione non veritiera



COMMISSIONE NAZIONALE
GIUDICI DI GARA

Organizzatore

non può utilizzare una denominazione diversa da quella in calendario

deve evitare di dare l'impressione che la gara abbia una qualifica diversa da quella effettiva

direzione materiale della gara: nomina del suo rappresentante

dovrà predisporre tutte le misure di sicurezza che la prudenza impone

deve fare in modo che la gara possa svolgersi nelle migliori condizioni materiali per tutte le parti coinvolte: corridori, accompagnatori, persone ufficiali, stampa, sponsor, pubblico

deve fornire tutti i mezzi e materiali per la buona riuscita della manifestazione

In base alla disciplina e/o calendario in cui è inserita la gara il rappresentante dell'Organizzazione assume una dicitura diversa.



In base alla disciplina e al calendario in cui è inserita la gara, i suoi compiti possono essere leggermente diversi su un piano tecnico sportivo, tuttavia egli rappresenta sempre la Società Organizzatrice e rimane il responsabile della sicurezza del 'campo di gara'



Direttore di Organizzazione

Presidente di Giuria

La direzione generale pratica
della prova è assunta dal
DIRETTORE DI
ORGANIZZAZIONE

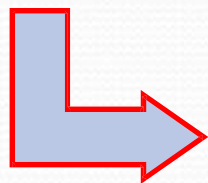
Il PRESIDENTE DI GIURIA
in collaborazione con i giudici

I problemi organizzativi
puramente materiali sono
risolti dalla direzione
dell'organizzazione nel rispetto
dei regolamenti applicabili

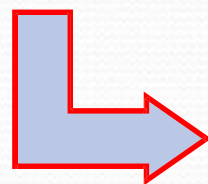
assume la direzione ed il
controllo sportivo della
competizione

una buona organizzazione e una buona giuria favorirà in gran parte l'esito della manifestazione, ma
una cattiva relazione danneggerà sempre la buona riuscita della corsa

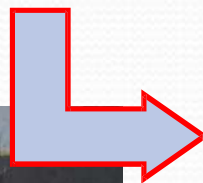
IDENTIFICAZIONE DI
UN PROBLEMA



INFORMAZIONE

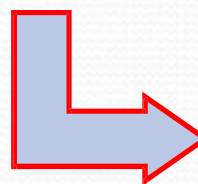


DECISIONE
DO + PdG



COMUNICAZIONE

- Team
- Atleti
- Seguito tutto



APPLICAZIONE



Incidenti o condizioni ambientali difficili

Al verificarsi di condizioni ambientali o di circostanze che si manifestino nel corso della gara o della tappa che pongano in pericolo l'incolumità dei corridori e del seguito e/o la validità del risultato tecnico della corsa o della tappa, si dovrà procedere nel modo che segue:

**MODIFICA DEL
PERCORSO**

**NEUTRALIZZAZIONE
TEMPORANEA DELLA
GARA**

**ANNULLAMENTO
DELLA GARA E DEI
RELATIVI RISULTATI**

**CONSIDERARE LA
GARA CONCLUSA**

**DARE UNA NUOVA
PARTENZA**

**CONSIDERARE LA
GARA COME NON
DISPUTATA**

Tecnico di Società

deve vegliare per il rispetto dei regolamenti di tutti coloro che fanno parte della Squadra

può esser reso responsabile delle infrazioni commesse da persone facenti parte la Squadra

veglierà affinché i corridori della sua Squadra siano presenti nei momenti e nei luoghi richiesti (controllo firma, partenza, premiazioni...)

dovrà rispondere alle convocazioni del Presidente di Giuria o della Direzione di Corsa

può rappresentare i propri corridori davanti al collegio di Giuria

deve confermare al Collegio di Giuria l'identità dei corridori che prendono la partenza

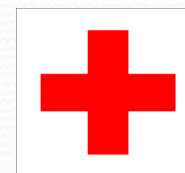
La Federazione Ciclistica Italiana suddivide i Direttori Sportivi in

Abilitazione	Tesseramento	Categorie	Età
Tecnico 1^ livello	T1	Giovanissimi	7 -12
Tecnico 2^ livello	T2	Esordienti – Allievi	13-16
Tecnico 3^ livello	T3	Juniores – Under 23 - Elite	oltre 17

SERVIZIO SANITARIO

MEDICO di GARA

- compete l'assistenza sanitaria in gara anche nel caso di presenza del medico della società di appartenenza
- competenza esclusiva per stabilire la eventuale continuazione della corsa per i corridori vittime di cadute o altre cause sanitarie
- Il mancato rispetto delle disposizioni del medico di gara comporta la squalifica del corridore da parte del collegio di giuria
- Il medico di gara dovrà essere facilmente riconoscibile



AMBULANZA e PERSONALE DI PRONTO SOCCORSO

- Dotati delle necessarie apparecchiature atte ad assicurare il primo soccorso

Giovanissimi
ATTIVITA' NON AGONISTICA

- Sino a 12 anni

ATTIVITA'
PROMOZIONALE

Esordienti

- 13 e 14 anni

Allievi

- 15 e 16 anni

ATTIVITA'
GIOVANILE

Master

- Oltre i 18 anni senza attività agonistica

• Ciclismo per tutti

ATTIVITA' NON AGONISTICA

- ciclisti che praticano il ciclismo nel tempo libero

ATTIVITA'
AMATORIALE

ATLETI

cat. FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Juniores

- 17 e 18 anni

Under 23

- 19 – 22 anni

Elite

- Da 23 anni in su

Paralimpico

- Atleti che rientrano in particolari classificazioni in base a specifici parametri di riferimento

ATTIVITA' INTERNAZIONALE



COMMISSIONE NAZIONALE
GIUDICI DI GARA

LA TESSERA

La tessera è un documento di identità che conferma l'impegno del titolare a rispettare le leggi ed i regolamenti e autorizza a partecipare alle manifestazioni ciclistiche



Ogni persona, che richiede una tessera si impegna con tale fatto, a rispettare gli statuti ed i regolamenti dell'UCI, delle Confederazioni Continentali dell'UCI, delle Federazioni Nazionali membro dell'UCI e di partecipare alle manifestazioni ciclistiche in modo sportivo e leale

La tessera è rilasciata dalla FCI per tramite i Comitati Regionali / Provinciali territorialmente competenti

LA TESSERA

Deve essere presentata ad ogni richiesta



Un tesserato può avere la licenza per una sola FN



Valida dal 1/1 al 31/12 in tutti i paesi vi sia una FN membro dell'UCI



La tessera giornaliera deve aver gli stessi requisiti della tessera annuale



Senza fotografia, il titolare dovrà sempre presentare la sua licenza unitamente ad altro documento munito di fotografia



Rilasciata dalla FN del paese di residenza



La nazionalità di un'atleta è indipendente dalla FN che ha rilasciato la tessera



LA TESSERA

Federazione Ciclistica Italiana		2019	UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE
Last name(s) ANGELINI	Uci ID 12345678910		UCI ID
First name(s) GIUSEPPE	Nationality ITA		Categoria internazionale
Uci Category ME: MEN ELITE	Date of birth 1 GENNAIO 2000		Team
VALID UNTIL 31.12.2019	RELEASE DATE 02.01.2019		Ruolo e funzione
Team TEST TEAM FCI	Role RIDER	Function	Validità della licenza

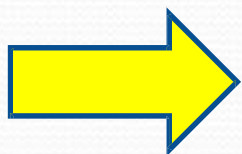
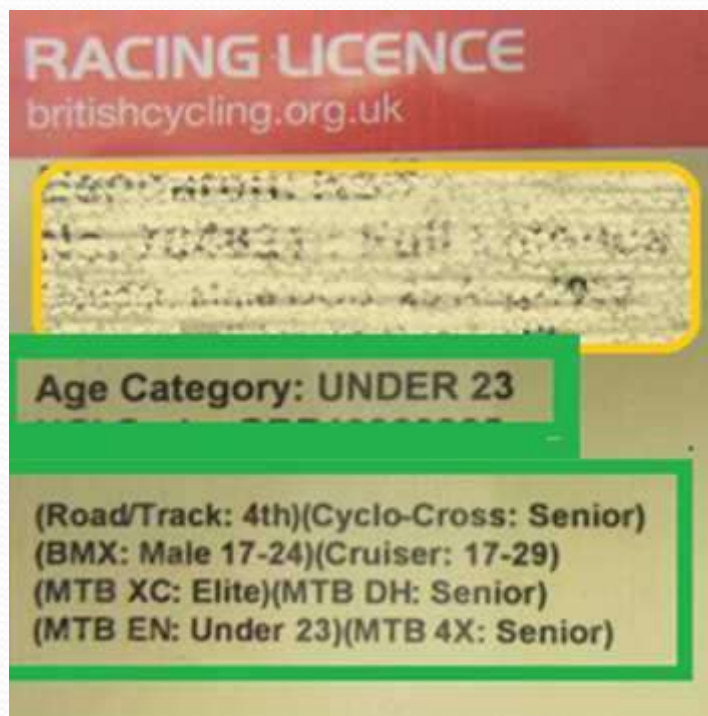
I dati essenziali della licenza UCI

 Federation ID ANGGSP20A01H501F National Category ELITE SPORT Club TEST TEAM FCI - 00V0186	FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA STADIO OLIMPICO CURVA NORD - 00154 - ROMA WWW.FEDERCICLISMO.IT FEDERCICLISMO@FEDERCICLISMO.IT +39 06 97975852 I AGREE TO ABIDE AND BE BOUND BY THE UCI CONSTITUTION AND REGULATIONS. IN PARTICULAR THE UCI ANTI-DOPING RULES. I ALSO RECOGNISE THE EXCLUSIVE JURISDICTION OF THE COURT OF ARBITRATION FOR SPORT (CAS) IN LAUSANNE, SWITZERLAND, AS PROVIDED FOR UNDER THE RELEVANT PROVISIONS OF THE UCI REGULATIONS. www.federbiciclismo.it EMERGENCY CONTACT: +39 12345678 Fondazione Iseni	Codice fiscale Categoria nazionale Società e codice Numero di tessera Contatto di emergenza
 Card Id: A186474	I dati essenziali della licenza nazionale	

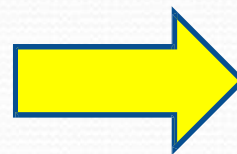


COMMISSIONE NAZIONALE
GIUDICI DI GARA

LA TESSERA



Nelle tessere fare attenzione
anche alla categoria dell'atleta in
base alla disciplina svolta



NORME AMMINISTRATIVE

Ai tesserati FCI è vietato svolgere attività

per società sospese

per società non affiliate alla FCI
(o eventualmente estere se non affiliate alla FN)

per Federazione Straniera
senza autorizzazione FCI

Ai tesserati FCI è vietato essere tesserati

per Enti di Promozione Sportiva

per Federazioni Straniere affiliate UCI



COMMISSIONE NAZIONALE
GIUDICI DI GARA

CHI RILASCI LA TESSERA



QUALE FEDERAZIONE RILASCI LA TESSERA A VINCENZO NIBALI:

- **NATO a MESSINA**
- **NAZIONALITA' ITALIANA**
- **RESIDENTE a LUGANO**
- **TESSERATO PER ASTANA (Kazakistan)**



Squadra



Entità sportiva

- CORRIDORI
- PERSONALE DI SUPPORTO

Scopo

- PARTECIPARE A MANIFESTAZIONI CICLISTICHE

UCI WORLDTEAMS

UCI WORLD TEAM FEMMINILI

UCI PRO TEAM

SQUADRE CONTINENTALI UCI (Maschili e Femminili)

SQUADRE MOUNTAIN BIKE UCI

SQUADRE PISTA UCI

SQUADRE BMX UCI

SQUADRE CICLOCROSS UCI

SQUADRA NAZIONALE

- Selezionati dalla FN della loro nazionalità

SQUADRA REGIONALE e INTERREGIONALE

- Atleti di Nazionalità Italiana o Straniera tesserati dalla FN e residenti nella regione (o regioni) che ha effettuato la convocazione

SQUADRA CLUB

- Regole stabilite dalla FN con le Norme Attuative
- No atleti registrati UCI

Le squadre

Nazionali

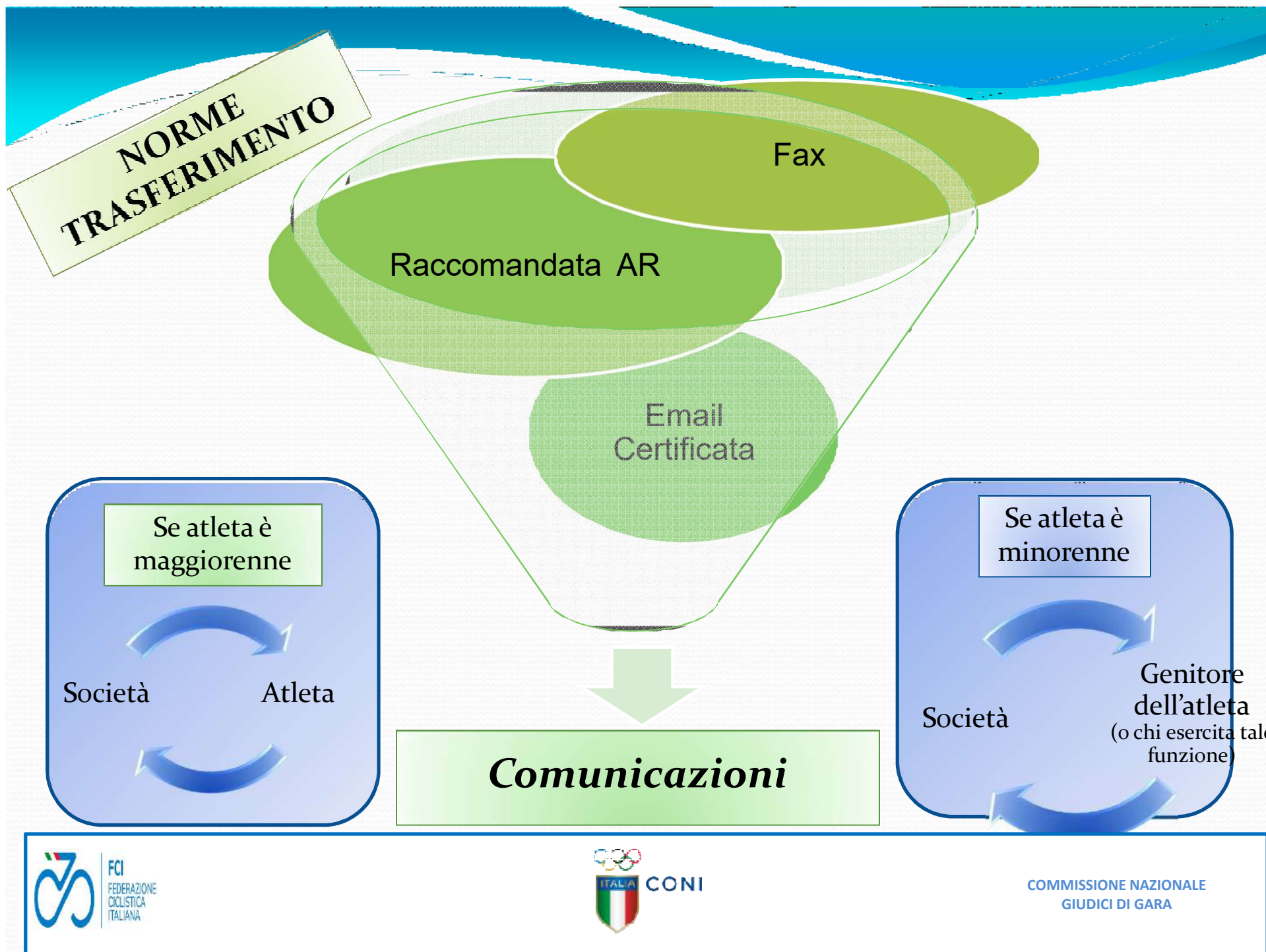
Regionali

e di **Club**

rispettivamente i loro corridori, ***non possono prendere la partenza ad una prova all'estero, se non sono in possesso di una autorizzazione di partecipazione scritta rilasciata dalla loro federazione***

Questa autorizzazione deve menzionare la sua durata di validità ed il nome del o dei corridori interessati

Sono escluse da questa norma le squadre che rientrano negli accordi frontalieri



Indumenti di gara

I corridori devono indossare in corsa la maglia della loro società. Tutti i partenti della squadra devono indossare maglia uguale

Nel caso di partecipazione come squadra mista e/o pluriaffiliata gli atleti devono indossare maglia uguale

Sono vietate maglie senza maniche

Negli indumenti di gara possono essere riportate anche iscrizioni pubblicitarie diverse dalla denominazione sociale purché tutti i corridori della medesima società indossino in corsa maglia con identica pubblicità

La pubblicità sulla maglia e sui calzoncini delle squadre nazionali può essere differente da un corridore all'altro, tuttavia il layout deve essere identico per tutti gli atleti partenti

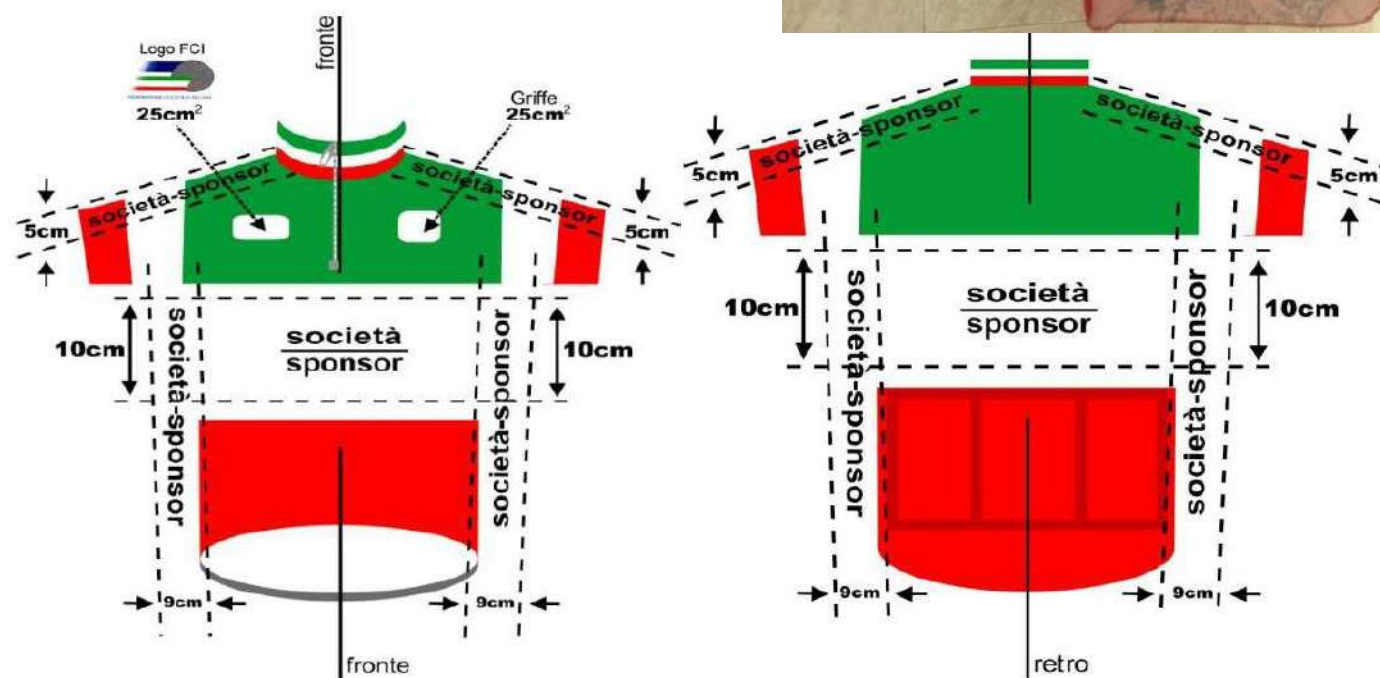


MAGLIA DI
CAMPIONE
EUROPEO



MAGLIA DI
CAMPIONE
DEL
MONDO

**DH
4X
BMX**



**MAGLIA DI
CAMPIONE
ITALIANO**

MAGLIA DI CAMPIONE REGIONALE

Le caratteristiche della maglia di
campione regionale e provinciale
sono fissate da ciascun Comitato Regionale

Per le iscrizioni pubblicitarie fare riferimento alla
maglia di Campione Italiano



COMMISSIONE NAZIONALE
GIUDICI DI GARA

Ex Campione del Mondo

- ORLATO ARCOBALENO
 - esclusivamente sul collo e sul bordo delle maniche
- esclusivamente in prove della stessa
 - DISCIPLINA / SPECIALITA' / CATEGORIA nella quale ha ottenuto il titolo (1.3.064)

Ex Campioni Nazionali

- ORLATO con i COLORI NAZIONALI secondo le specifiche tecniche
 - collo e bordo delle maniche,
- esclusivamente nelle prove della stessa
DISCIPLINA / SPECIALITA'/CATEGORIA
nella quale hanno ottenuto il titolo

1.3.071

Ordine di priorità:

1. maglia di leader della gara a tappe

2. maglia di campione del mondo

3. maglia di leader di coppa o series UCI

4. maglia di campione continentale

5. maglia di campione nazionale

6. maglia della nazionale

1.3.070 RT UCI

Maglia Campione
Europeo obbligatoria
per decisione UEC -
facoltativa per le altre
federazioni continentali
(ogni federazione continentale
decide sulla sua obbligatorietà –
art 1.3.070 UCI)

*Maglia della nazionale
OBBLIGATORIA*

per

- *campionati mondiali*
- *Giochi Olimpici*

Che maglia indossa



- 1) Nel prologo di una gara a tappe.
- 2) In una gara in linea
- 3) In una cronometro a squadre.
- 4) In una tappa di un giro se è primo nella classifica a punti

Che maglia indossa



- 1) Nel prologo di una gara a tappe.
- 2) In una gara in linea
- 3) In una cronometro a squadre.
- 4) In una tappa di un giro se è primo nella classifica a punti
- 5) In una tappa a cronometro se è capoclassifica

EQUIPAGGIAMENTI

Regolamento Tecnico FCI

UGUAGLIANZA FRA CORRIDORI

- *Le caratteristiche tecniche delle biciclette devono permettere ai corridori di affrontarsi su di un piano di uguaglianza.*

CONFORMI REGOLAMENTO UCI

- *Esse devono comunque rispondere al criterio della sicurezza ed essere conformi a quanto stabilito in materia dalle norme UCI vigenti*

EQUIPAGGIAMENTI

Regolamento Tecnico UCI

1.3.001

- **TESSERATO RESPONSABILE DELLA SICUREZZA DEI MEZZI USATI**
- Ogni tesserato deve fare in modo che il suo equipaggiamento (bicicletta e accessori) non presenti pericoli per lui e per gli altri.

1.3.002

- **IL MATERIALE UTILIZZATO DEVE ESSERE CONFORME AGLI STANDAR DI QUALITA' E SICUREZZA**

1.3.003

- **I GIUDICI CONTROLLANO LA REGOLARITA' DA UN PUNTO DI VISTA SOLO SPORTIVO**

Il controllo dei materiali (biciclette, accessori, ruote, dispositivi...) che potrebbe essere fatto da un commissario o da un incaricato è limitato a verificare la conformità dell'aspetto esteriore complessivo con le sole esigenze puramente sportive

Regolamento Tecnico UCI

I materiali utilizzati devono essere di tipo commerciabile e adatti a tutti coloro che praticano ciclismo (1.3.007)

- eventuali novità tecniche, devono essere approvate dall'UCI (1.3.004)
- divieto di partenza (1.3.005)

L'atleta nella sua posizione base deve avere solo 3 punti di appoggio (1.3.008):

- piedi sui pedali
- mani sul manubrio
- seduta sulla sella

PRINCIPI GENERALI

Le ruote devono essere di diametro uguale (1.3.006)

La bicicletta deve essere minimo 6,8 kg (1.3.019)

Impianto frenante

- deve essere presente su entrambe le ruote
- freni a disco

Vietato l'uso di sistemi meccanici o elettrici di aiuto al corridore

- E' consentito solo il cambio elettronico purchè tale impianto non formi carenature o protezioni o sia contrario ad altre normative

GARE

Calendario REGIONALE

Calendario NAZIONALE

Calendario INTERNAZIONALE

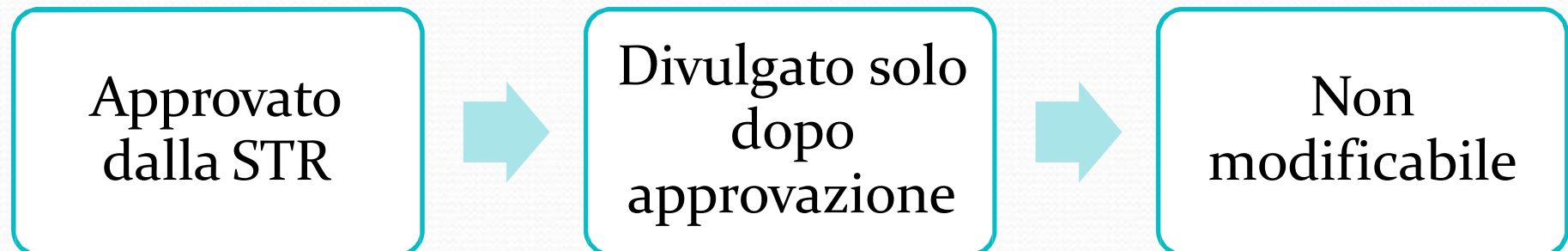
Gare vietate

- Nessun tesserato può partecipare ad una corsa o manifestazione ciclistica non inserita nel calendario FCI o di una Federazione Nazionale

Ammissione alla gara

- Nessun tesserato sospeso può essere ammesso ad una gara, né alle zone non accessibili al pubblico

Programma gara regionale



In caso di imprevista situazione e/o necessità:

Prima della gara:

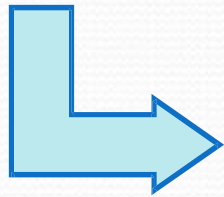
- approvazione della STR Poco

prima e/o durante la gara:

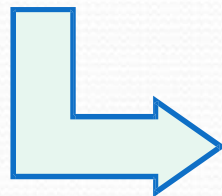
- provvedimento del Direttore Corsa consultando il PdG

Iscrizioni

fatte dalla propria società



tramite sistema informatico (fattore K)



entro 36 ore dall'inizio gara
(o chiusura iscrizione stabilita dall'Organizzatore nel
programma gara)

I corridori iscritti ad una gara regionale, che non si sia disputata per qualsiasi causa, possono essere iscritti, qualora gli orari lo consentano, ad altra gara regionale riservata alla stessa categoria, fino a mezz'ora prima della partenza, previa comunicazione alla Società organizzatrice. In tal caso l'iscrizione scritta, potrà essere effettuata a firma del Direttore Sportivo od altro Dirigente responsabile riconosciuto, presentando attestazione scritta del Presidente di Giuria della gara non disputata.

FATTORE K

13040

XCM Marathon

130700

XCP Point to Point

130701

Pedalata non
competitiva

130040

130700

130701

Gare

0180000 logout

Stagione 2017	Territorio Regionale	Classe Selezionare classe gara
Comitato di riferimento Selezionare CR	Regione di svolgimento Selezionare CR	Provincia di svolgimento Selezionare CP
Tipo calendario Selezionare	Dal 21/05/2017	AI 21/05/2017
Id gara	Codice organizzatore	Nome gara

Registra filtro

Cerca

Id	Gara	Pr.	Data	Set	Terr.	Reg	T.Cal.	Organizz.	Classe	App.	Rat.	Ann.	Copia
130040	IX MARATHON MONTE CALVO	FR	21/05/2017	F	R	11	MOUNTAINBIKE	11N2830	(RMX) Marathon	✓			
130700	IX MARATHON MONTE CALVO	FR	21/05/2017	F	R	11	MOUNTAINBIKE	11N2830	(RPP) Point To Point	✓			
130701	PEDALATA FUORISTRADA NON COMPETITIVA "IX MARATHON MONTE CALVO"	FR	21/05/2017	F	R	11	MOUNTAINBIKE	11N2830	PEDALATA NON COMPETITIVA	✓			

Calendario esteso

Calendario sintetico

Elenco gare excel



COMMISSIONE NAZIONALE
GIUDICI DI GARA

Parte specifica

Regolamento Tecnico STRADA



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



COMMISSIONE NAZIONALE
GIUDICI DI GARA

GARE

Classificazione delle gare

Rispetto alla partecipazione

- Libere
- Ad invito

Rispetto all'estensione

- Internazionali
- Nazionali
- Regionali

Rispetto alla modalità di svolgimento

- Di un giorno
- a tappe o frazioni
- a cronometro

Rispetto alla categoria

Regolamento Tecnica Attività Agonistica (RTAA)

INDICE

TITOLO	SEZIONE	ARTICOLI
	Premessa e Principi generali	1 - 8
I - Norme amministrative	1 - Tessere	9-11
	2 - Categorie Tesserati	12-20
	3.1 - Calendari	21-24
	3.2 - Trasferimento corridori	25-35 bis
PRIMA PARTE - STRADA		
II - Norme di effettuazione delle corse	1 Classificazione delle gare	36
	2 Organizzazione delle gare su strada	37-65
	3 Campionati	66-72
	4 Biciclette	73
	5 Svolgimento delle gare di un giorno ed a tappe	74-91
	6 Limitazione alla partecipazione alle corse	92-95
	7 Controllo delle corse su strada	96-105
	8 Norme di sicurezza e disposizioni organizzative	106-114
	9 Particolarità corse su strada	115-127
	10 Auto e moto al seguito	128-141
	11 Corse a cronometro	142-146
III - Infrazioni e sanzioni	1 Principi generali	147 -150
	2 Sanzioni	151 - 158
	3 Reclami e denunce	159-160

Classificazione delle gare

In Linea

- Percorso unico e / o ripetuto, dallo sviluppo superiore ai 5 km
- circuito finale di almeno 3 km

Criterium

- Circuito tra 2 e 5 km chiuso al traffico

Tipo Pista

- Circuiti tra 500 e 2000 mt
- vige il regolamento della pista

A tappe o Frazioni

Criterium

Circuito tra 2 e 5 km

Contagiri e campana

Solo la giuria ha facoltà di far ritirare i doppiati

Se una fuga di max 9 corridori guadagna un giro di vantaggio, al penultimo giro i doppiati disputeranno la volata per i posti rimanenti

Se una fuga con più di 9 corridori guadagna un giro di vantaggio, al penultimo giro i doppiati verranno fermati

Gare a cronometro

Individuale, a coppie o a squadre

L'orario di partenza viene stabilito dalla società organizzatrice

Necessaria la presenza dei cronometristi ufficiali

Se un concorrente prende la partenza in ritardo, tale ritardo viene aggiunto al tempo fatto registrare dal medesimo

La partenza viene data da fermo e in sella (l'atleta ha diritto a farsi sorreggere, ma non spingere)

Può essere seguito da una vettura di assistenza

Gare a frazioni

Gara in linea + Crono nella stessa giornata

Unico montepremi finale

Alla crono sono ammessi i primi 15 (almeno 20 per gli Juniores ed Allievi) della gara in linea

Classifica finale: Somma dei tempi oppure a punteggio in base ai piazzamenti

Parità: miglior piazzamento nella crono

Manifestazioni in più prove

Trofeo di max 5 prove singole + 1 crono (eventuale)

L'iscrizione a ogni gara è libera

Non c'è obbligo di partecipazione a tutte le prove

Classifica finale a punti in base ai piazzamenti

No punti di partecipazione

Possibile far indossare maglia di leader

Numero partenti

Il numero massimo di partenti è 200.

L'organizzatore ha possibilità di stabilire una limitazione del numero di partenti per ragioni di sicurezza

La Struttura Tecnica Regionale ha facoltà di imporre un numero di iscritti e/o partenti massimo inferiore a 200 partenti

Numeri di gara

Cifre nere su fondo
bianco

Applicati sulla
schiena e sul casco

Verificati dal
giudice di partenza

Spille sono a carico
dell'atleta

Vietato chiedere
cauzioni

Solo numeri forniti
dall'organizzatore
(no stampati su
maglia o altro)

Obbligo del casco sempre (anche prima o dopo la gara) quando
l'atleta ha il numero applicato

Numeri di gara



Obblig

al
enza

orniti
tore
i su
ro)

ando

SIONE NAZIONALE
DICI DI GARA



Maglia

Campione Italiano:

tutte le gare della specialità in cui detengono il titolo anche se approvate per più categorie (gare promisque)

Maglia Campione Regionale

Obbligo

tutte le gare regionali che si disputano nella regione

Facoltà

altre gare regionali che si svolgono sul territorio nazionale

Maglia Campione Provinciale

Facoltà

tutte le gare regionali che si disputano nella regione

Segnalazione del percorso

- Organizzazione è tenuta a segnalare il percorso in ogni modo possibile
- Percorso illustrato nel programma gara e durante la riunione tecnica



- Nessuna colpa all'organizzazione in caso di sbaglio di percorso
- DC e Giuria devono ricondurre gli atleti nel punto in cui hanno lasciato il percorso
- Taglio del percorso (tratto vantaggio) → espulsione dalla corsa

Arrivo

Ultimo KM: triangolo rosso

Telone trasversale con la scritta “arrivo”

Linea bianca larga 4 cm

Palco per il Giudice di Arrivo alto almeno 1.5 mt

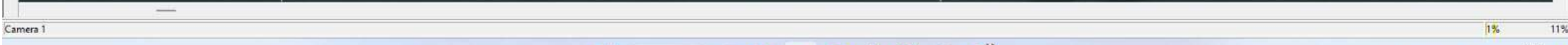
Non sono consentiti archi gonfiabili sulla carreggiata ad eccezione della linea di partenza

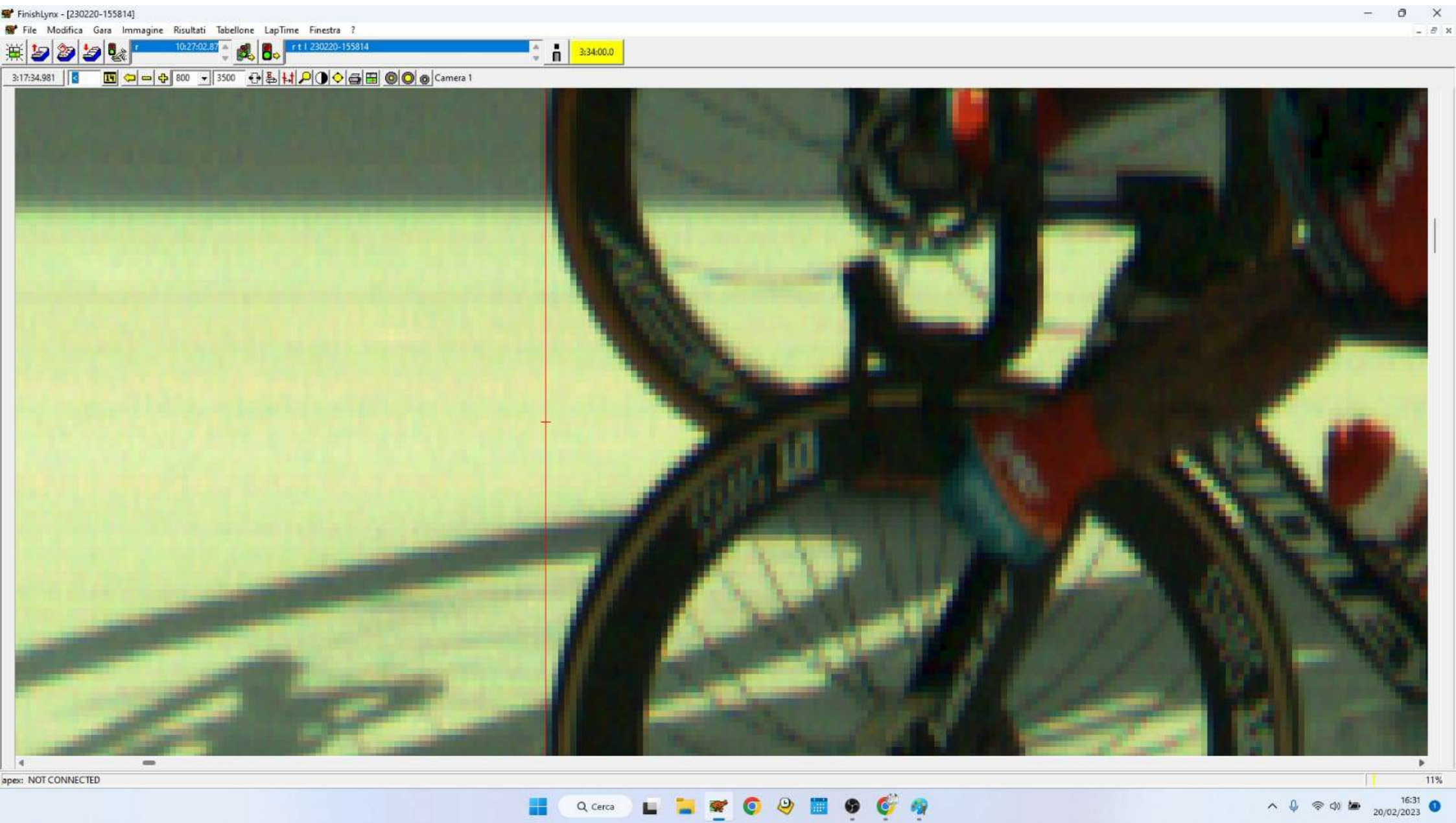
In casi eccezionali, bandiera rossa e bandiera a scacchi

ARRIVO

In caso di arrivo simultaneo di 2 o più concorrenti, questi saranno classificati a pari merito con conseguente suddivisione del montepremi

Il corridore appiedato può terminare il percorso portando, o spingendo la bicicletta ma senza soccorso di alcuno





19:12

62%

Instagram

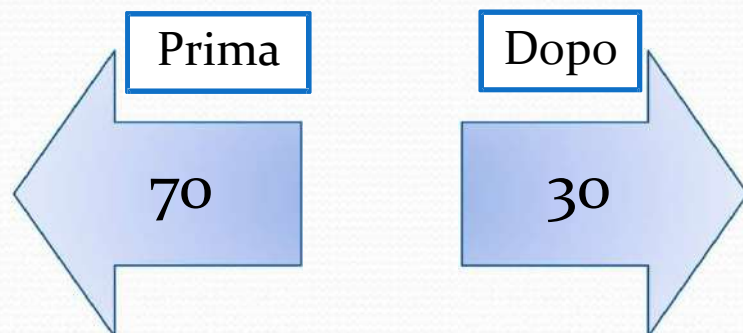


theuserstoufficial

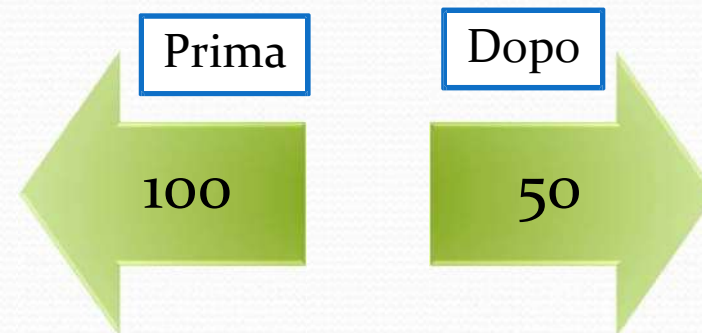


Transennatura

Gare regionali
Esordienti m/f e Allievi m/f



Gare regionali
Juniores m/f / Under 23 / Elite m/f



ART 84 RTAA
e comunicato STF Nr 41 del 18/12/2020
(gare Elite Under 23 200 mt prima e 100 mt dopo)

Negli arrivi in salita, di tutte le gare e categorie, possono essere consentite diverse metrature delle transenne purché siano strettamente salvaguardate le misure preventive di sicurezza per corridori, seguito corsa e spettatori

64

Assistenza tecnica cat Internazionali

Obbligo 2 autovetture ufficiali predisposte dall'organizzazione (salvo norme particolari)

Possibilità di utilizzare una moto in aggiunta dove il percorso lo richiede

Può essere effettuata anche dalla vettura societaria che segue il corridore

E' consentito il cambio ruota o bicicletta tra compagni di squadra

Nelle gare Criterium l'assistenza tecnica regolamentata nelle norme attuative

Assistenza tecnica cat Giovanili

Deve essere richiesto dalla società organizzatrice in fase di approvazione della gara

Deve essere effettuato da 2 autovetture ufficiali munite di bandierine identificative gialle con a bordo almeno 6 coppie di ruote

Deve essere effettuato solo ed esclusivamente dalle vetture “cambio ruota”

Obbligatorio il servizio di cambio ruote nelle gare di Campionato Italiano e Regionale



COMMISSIONE NAZIONALE
GIUDICI DI GARA

Operazioni preliminari

Tecnico di Società

*

Dirigente (solo cat. Giovanili)

Verifica licenze

Ritiro numero di partenza

Partecipazione riunione

Corridore

Controllo rapporti

Presentazione Squadre

Nel caso in cui un'atleta sia impedito a prendere la partenza, per qualsiasi causa, dopo la verifica tessere, il Tecnico di Società ha l'obbligo di darne comunicazione al Presidente di Giuria

VERIFICA LICENZE

- Termina almeno un'ora e 15 minuti prima della partenza
- Deve essere fatta dal Tecnico di Società o da un Dirigente*

RIUNIONE TECNICA

- Indetta dal Direttore di Corsa
- Si svolge un ora prima della partenza
- Ogni società deve essere rappresentata dal TdS o da un proprio Dirigente*

*per **DIRIGENTE**
si intende un Componente del Consiglio Direttivo
(Presidente, Vice-presidente e Consigliere. No tessera di segretario)*

Presidente di Giuria

Assegna i compiti ai componenti e la dislocazione in corsa

Prende decisioni assieme al DC

Ammette in corsa i corridori verificando la tessera

Partecipa alla riunione tecnica

Verifica che i vari servizi tecnici e organizzativi siano funzionanti

Carica su GARS la documentazione di gara entro 7 giorni



COMMISSIONE NAZIONALE
GIUDICI DI GARA

Componente di Giuria

Partecipa alla riunione col PdG

Collabora nelle operazioni preliminari

Rileva infrazioni

Partecipa alla riunione della giuria per deliberare sulle infrazioni rilevate

Giudice di Partenza

Provvede che le operazioni di partenza si svolgano con puntualità e secondo il programma

Verificare i corridori che arrivano alla presentazione squadre

Verifica l'abbigliamento dei corridori che sia conforme ed il numero ben posizionato

Autorizza la partenza

Consegna l'elenco ufficiale dei partenti

Rileva il passaggio dei corridori sulla linea di arrivo

Attribuisce i tempi impiegati dai concorrenti

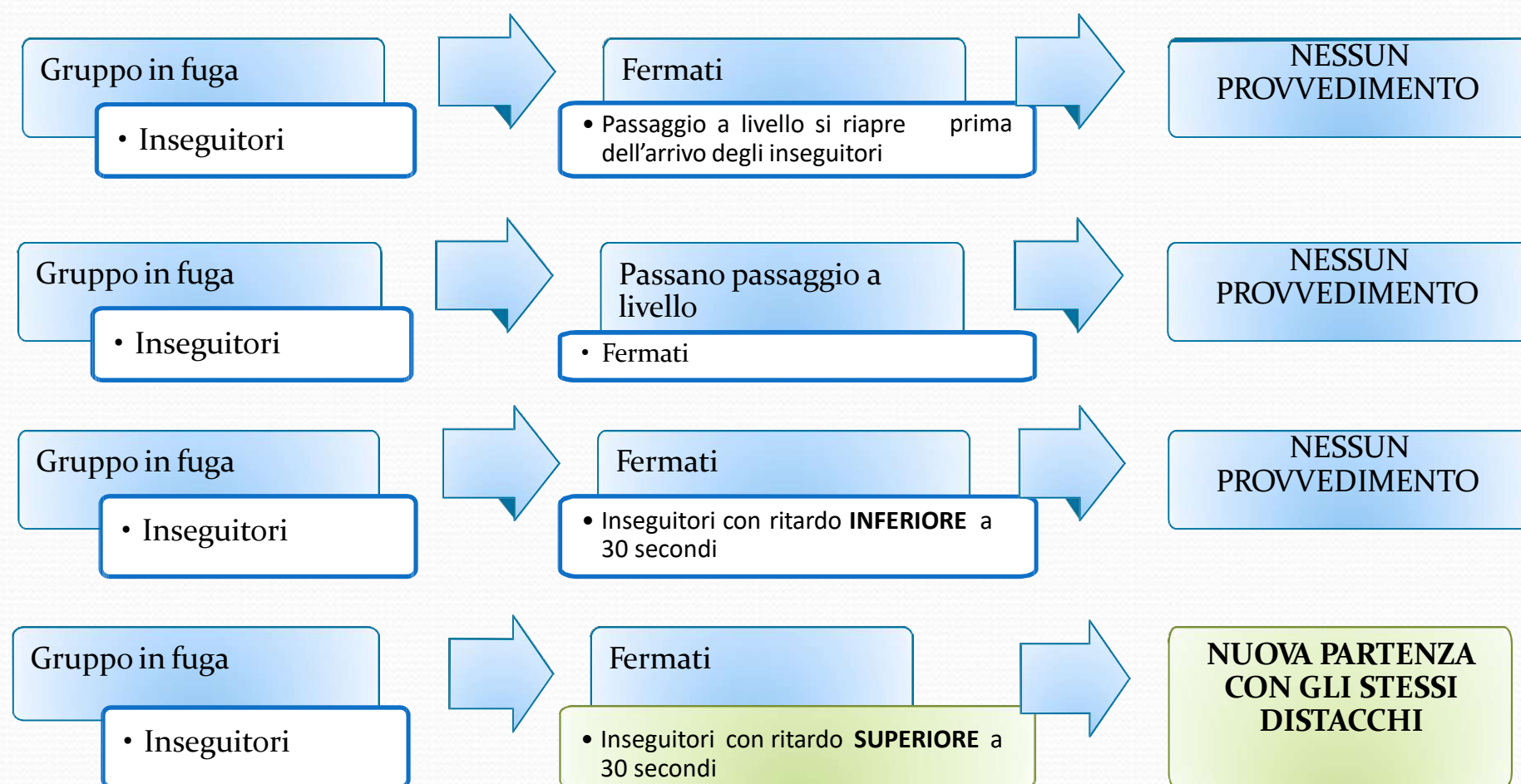
Redige l'ordine di arrivo e le classifiche

Rileva irregolarità

Giudice di Arrivo

PASSAGGIO A LIVELLO

*Questo articolo è ugualmente applicabile a situazioni simili
(es. ostacoli sul percorso)*



PASSAGGIO A LIVELLO

*Questo articolo è ugualmente applicabile a situazioni simili
(es. ostacoli sul percorso)*

Se un gruppo di corridori si spezza in due parti a seguito della chiusura, la prima parte del gruppo sarà fermata o rallentata così da permettere ai corridori attardati di riprendere la loro posizione in gruppo

**Ogni situazione eccezionale
(passaggio a livello chiuso per un tempo troppo lungo, ecc.)
sarà risolta dai commissari.**

Direzione gara

GIURIA

DIRETTORE DI CORSA

Direttore
Corsa
Regionale

Direttore di Corsa Internazionale

Direttore di
Corsa
Professionisti

Controllo
tecnico-
disciplinare

Direzione
Sportiva

Gare
Regionali

Gare
regionali e
nazionali

Gare internazionali
escluso
professionistiche

Campionati
Italiani

Tutte le gare
regionali,
nazionali e
professionistiche

Direttore di corsa

Designato dall'organizzatore della gara

Competenza per tutte le questioni di natura organizzativa

Spetta la sicurezza del percorso di gara («campo gara»)

Deve informare prima della partenza tutte le componenti in merito alle norme di sicurezza

E' compito del Direttore di Corsa metter fuori gara i corridori in ritardo

Nelle sole gare REGIONALI disciplina le vetture al seguito e posiziona le vetture neutre; nelle gare REGIONALI permette inoltre il superamento o meno del gruppo dei concorrenti

Direttore di corsa

Autorizza le vetture e le moto al seguito della gara

Verifica la presenza del servizio sanitario

Accerta che il percorso sia segnalato e messo in sicurezza

Accerta che sia dato seguito alle disposizioni di sicurezza e che siano rispettate le indicazioni contenute nell'autorizzazione

Al termine della gara deve presentare alla giuria il rapporto con indicato eventuali incidenti, denunce, segnalazioni di infrazioni... per il seguito di competenza

Deve svolgere le sue funzioni esclusivamente a bordo di autovettura

Ritiro dei corridori

oltrepassati dal «Fine Gara»



Il DC dispone il ritiro dei corridori in ritardo incolmabile o privi di protezione



Obbligo di togliersi il numero di gara



L'atleta assume il ruolo di semplice utente della strada

Assistenza sanitaria

Obbligatorio almeno 1 medico + 1 ambulanza

Dall'inizio delle operazioni di partenza fino alla scadenza del tempo massimo

Il medico ha la competenza esclusiva sugli incidentati – continuazione o meno della gara. Espulsione / Esclusione dall'ordine di arrivo in caso di non rispetto.

Auto del medico precede auto società al seguito

Norme seguito e sorteggio

Società con almeno 3
corridori partenti

Vetture altezza max 1,66 mt

Pulmini, SUV e altri mezzi di
altezza superiore a 1,66 mt
NON hanno diritto al seguito

Altezza
max
1,66 mt

Giuria

Direzione di
Corsa

Medico

Vetture neutre

Struttura Tecnica

Auto e moto al seguito

Autorizzati dal
DC



Ricevono 2
contrassegni

DC

Giuria

Stampa

Squadre

Organizzazione

Medico

Norme seguito e sorteggio

1. Inizio corsa (cartello previsto dall'art. 360 del DPR 16/12/1992 n. 495);
2. stampa (disco azzurro)
3. vettura neutra (bandiere gialle)
4. radio corsa
5. Vice Direttore di Corsa (disco bianco)
6. Prima vettura Giuria (disco rosso)
7. moto Giudice di Gara (disco rosso)
8. corridori
9. Seconda vettura Giuria (disco rosso)
10. Direttore di Corsa (disco bianco)
11. vettura neutra (bandiere gialle)
12. Medico di gara
13. Presidente o Componente C.F. e/o CC.RR. e/o CC.PP. (disco federale)
14. Struttura Tecnica Nazionale e/o Regionale (disco federale);
15. Commissione Nazionale e/o Regionale Direttori di Corsa (disco federale);
16. Commissione Nazionale e/o Regionale Giudici di Gara (disco federale);
17. automezzi società con corridori in corsa secondo l'ordine di sorteggio (disco giallo)
18. Organizzazione (disco rosa)
19. Giudice di Arrivo (disco rosso)
20. autoambulanza (croce rossa)
21. Fine corsa (cartello previsto dall'art. 360 del DPR 16/12/1992 n. 495)

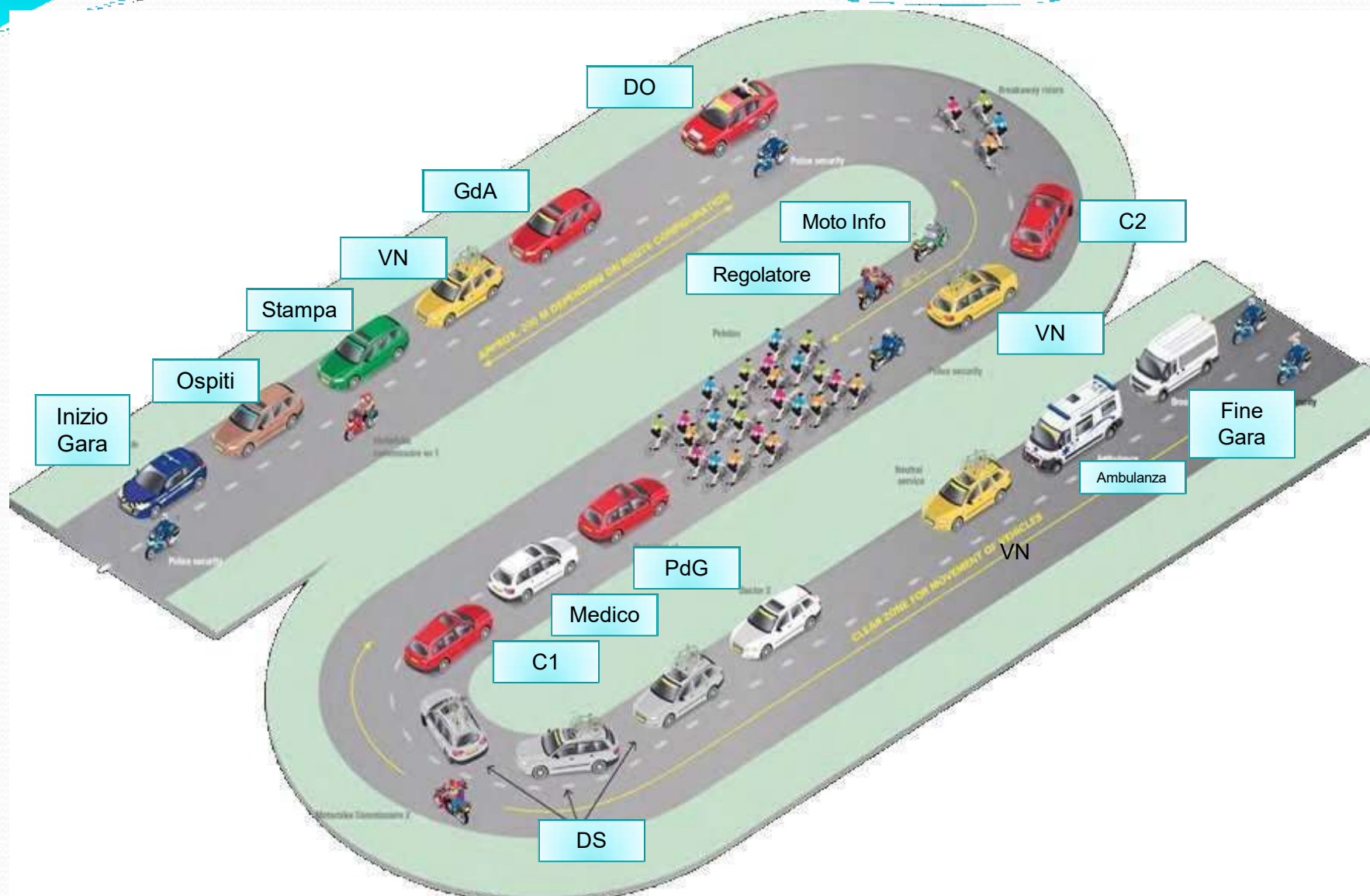
L'ordine di marcia è modificabile dal Direttore di Corsa

SORTEGGIO:

- Squadre rappresentate alla riunione dei direttori sportivi e che hanno confermato i loro corridori partenti nel termine della verifica licenze
- Le squadre escluse dal primo sorteggio per quanto sopra parteciperanno ad un secondo sorteggio

Comportamento dei conducenti

- Procedere sul lato destro
- Sorpassare i corridori solo su autorizzazione del DC o PdG
- Precedere i corridori di almeno 100 mt
- Non inframmettersi tra i corridori se non vi è spazio e senza autorizzazione
- Non superare i corridori negli ultimi 10 km
- Superare con tempismo e con velocità, per non costituire vantaggio (scia)

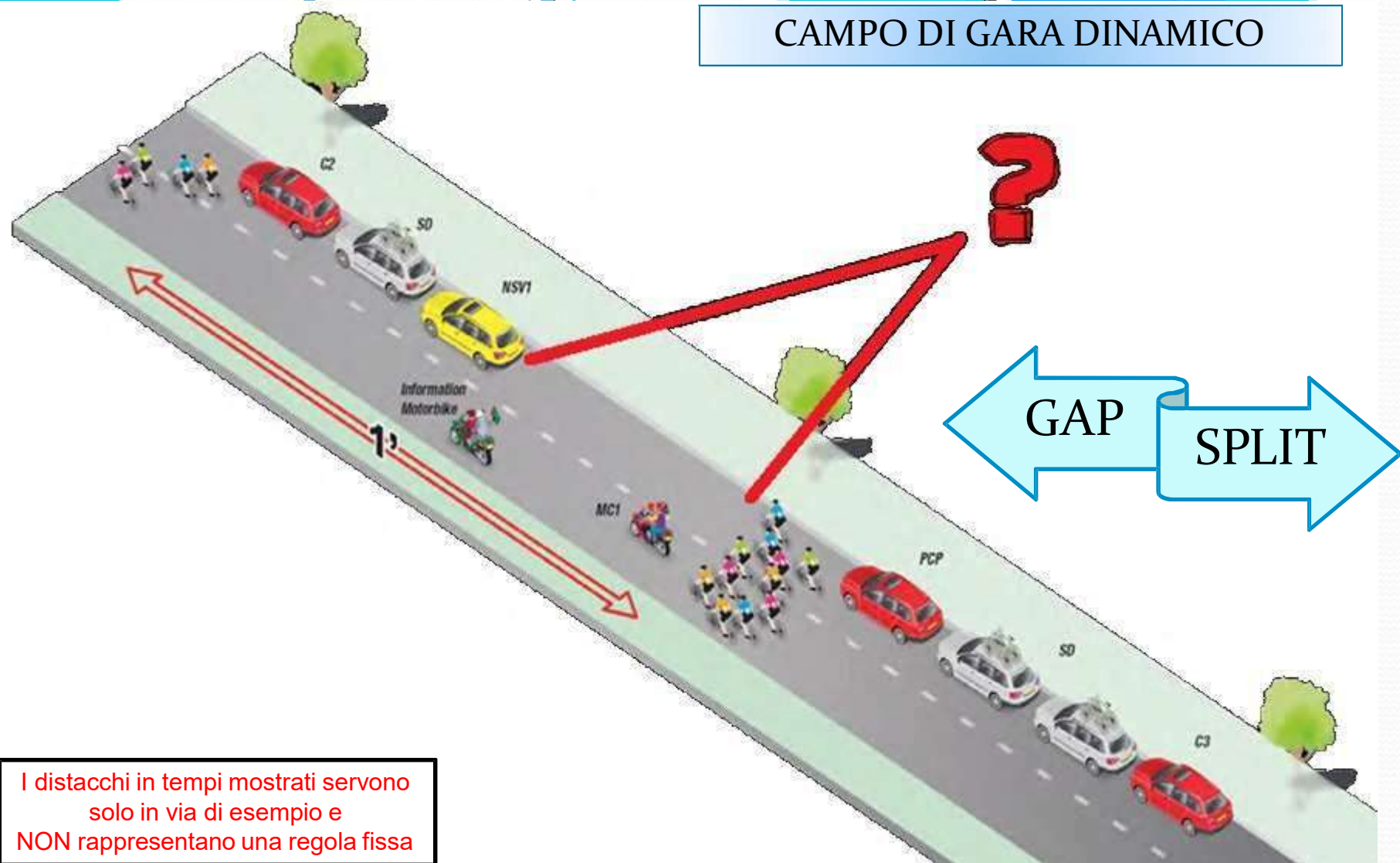




Solo quando
il distacco
supera i 15”
può entrare la
moto
informazione
per
identificare i
corridori



CAMPO DI GARA DINAMICO



I distacchi in tempi mostrati servono solo in via di esempio e NON rappresentano una regola fissa

Deviazione ammiraglie (non obbligatoria nelle gare regionali)

Sono esclusi dall'obbligo di deviazione

Veicolo di "Inizio Gara Ciclistica"	Medico di Gara
Giuria	Ambulanza
Direttore di Organizzazione	Veicolo di "Fine Gara Ciclistica"

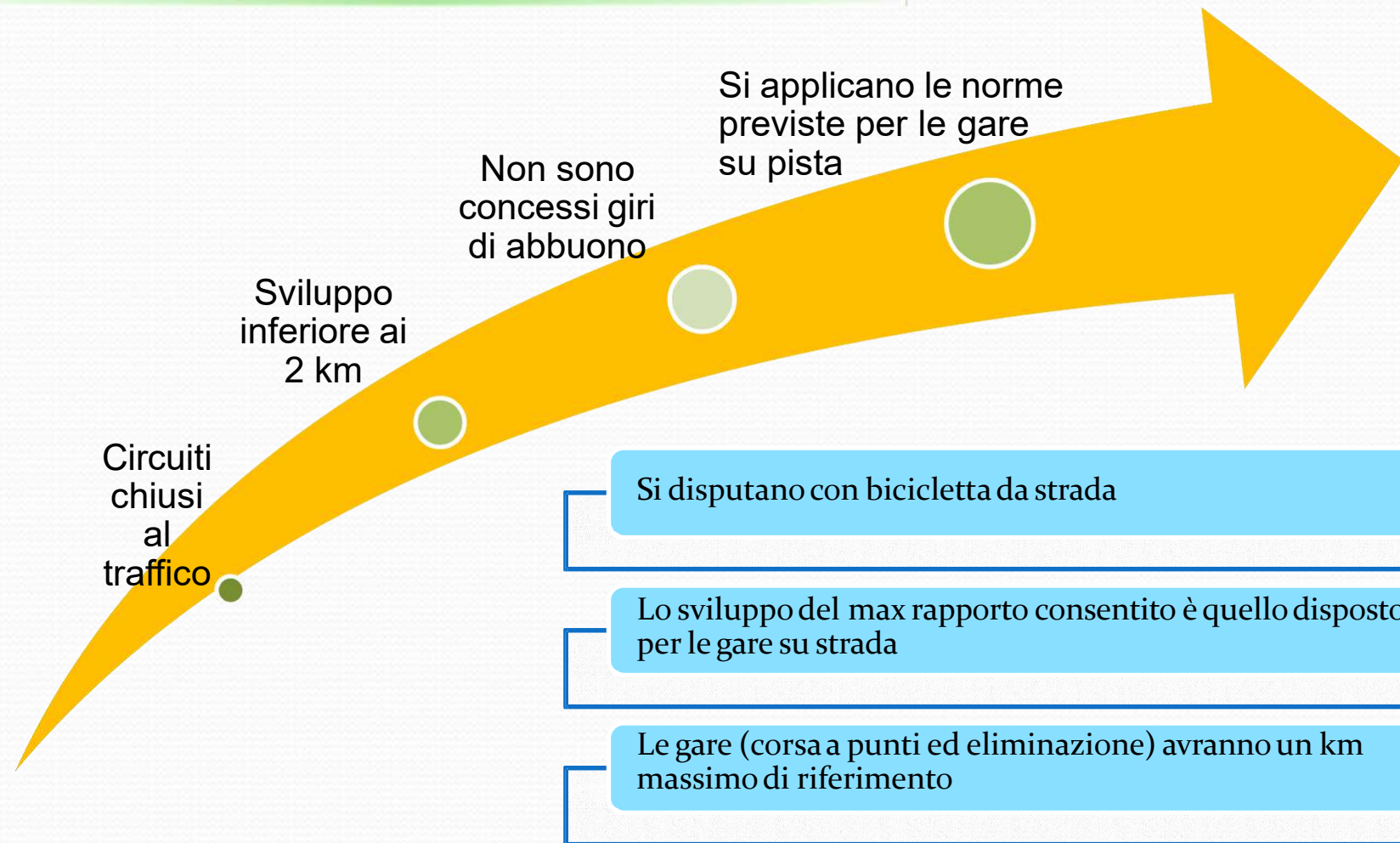


Direttore di
Organizzazione

Giuria

DS del corridore a condizione che lo stesso abbia almeno un minuto di vantaggio sugli inseguitori

Gare tipo pista

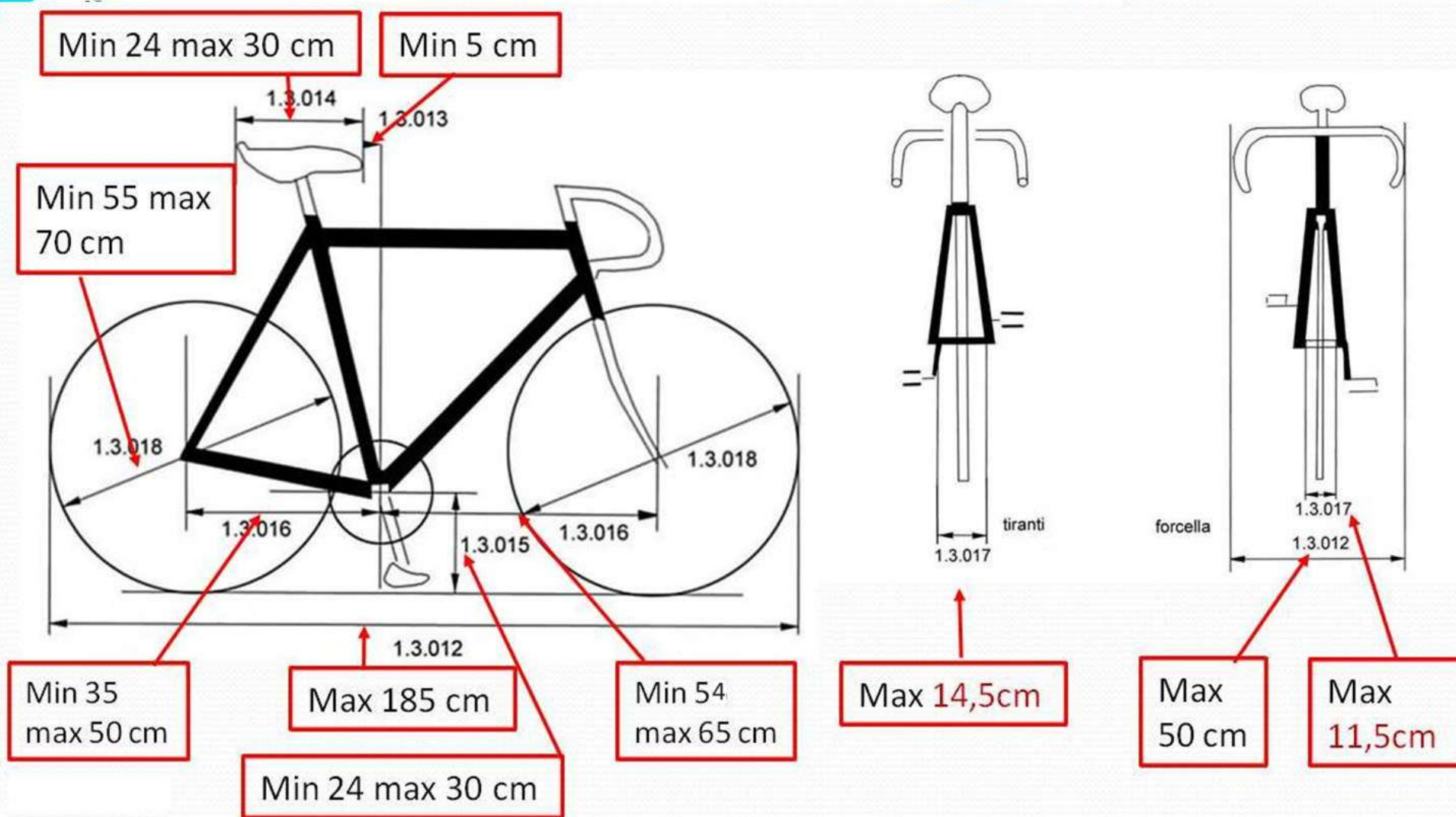


Sezione Quarta

Biciclette

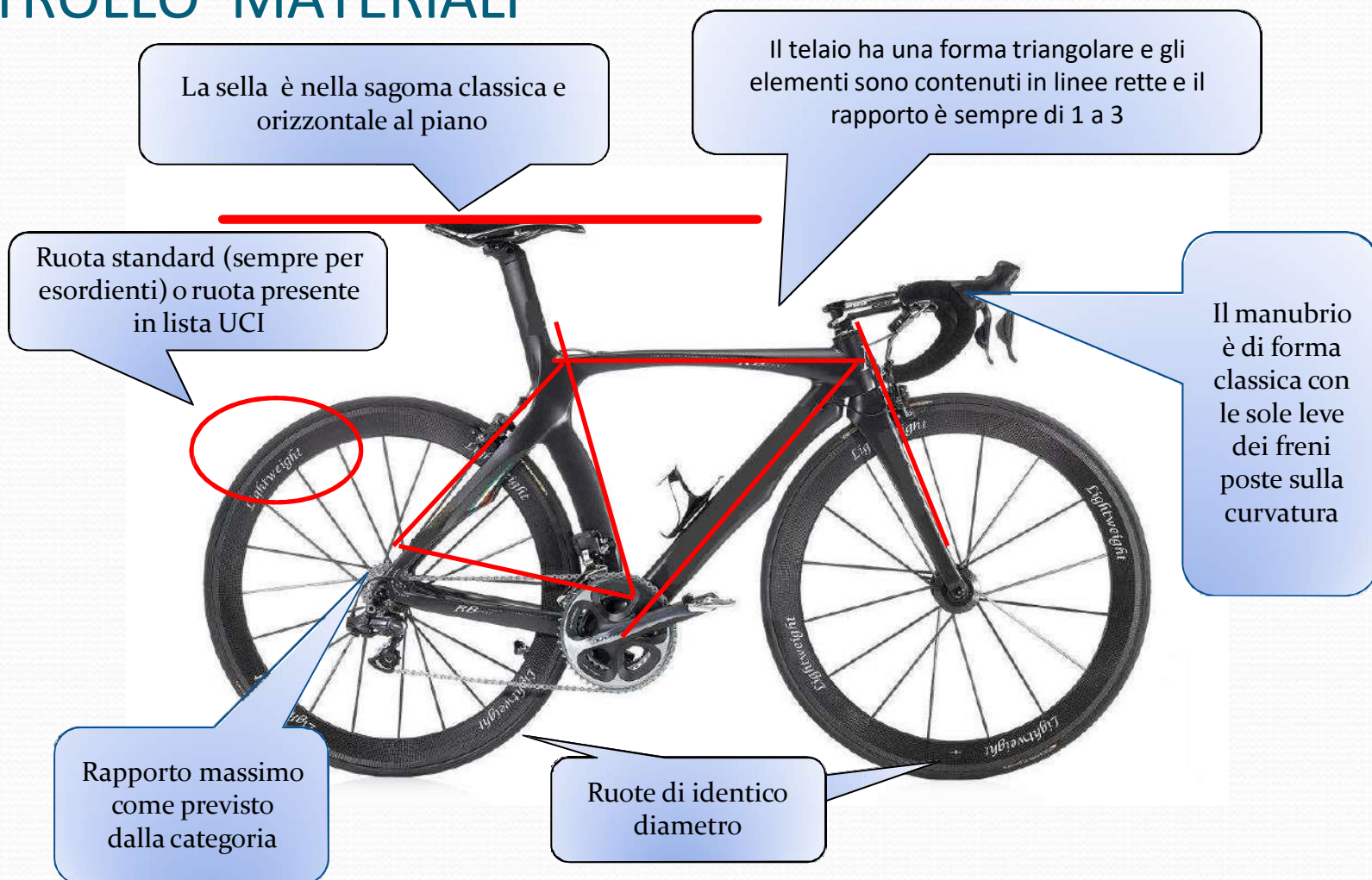
Articolo 73 -

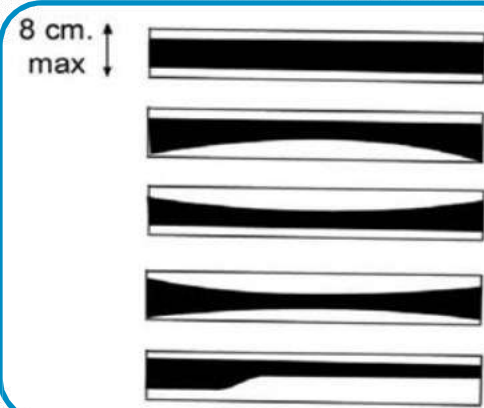
Le caratteristiche tecniche delle biciclette devono permettere ai corridori di affrontarsi su un piano di uguaglianza. Esse devono comunque rispondere al criterio della sicurezza ed essere conformi a quanto stabilito in materia dalle norme UCI vigenti – **vedi artt. 1.3 sezione 2.**



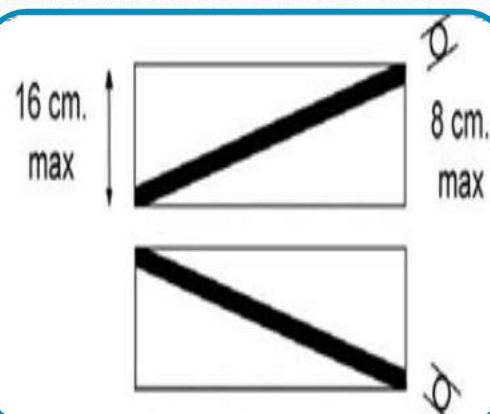
CONTROLLO MATERIALI

GARE SU STRADA IN GRUPPO





Elementi tubolari
diritti o trafilati
altezza max 8 cm



Inclinazione del tubo
orizzontale



Una linea retta deve
potersi iscrivere
all'interno
dell'elemento

Le biciclette avranno il telaio che sarà di forma triangolare “classica”.
Gli elementi devono avere altezza massima 8 cm e l’inclinazione del tubo superiore
deve entrare in un rettangolo di 16 cm di altezza.

Nelle competizioni sono autorizzate esclusivamente

GARE SU STRADA
IN GRUPPO

Ruote tradizionali

Minimo 20 raggi

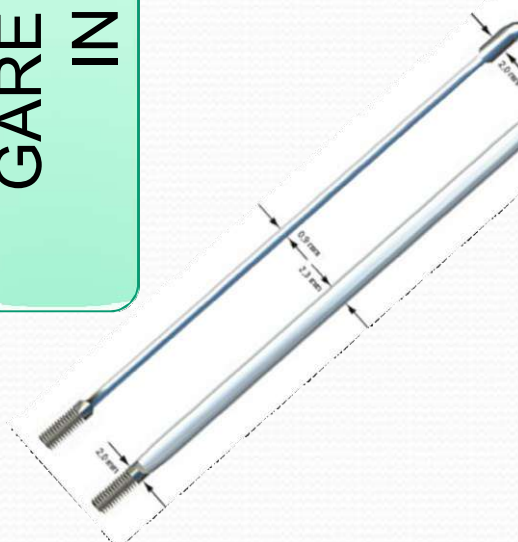
Cerchione in alluminio alto meno di 25 mm

Tutte le componenti devono essere identificabili e disponibili in commercio

Approvate UCI

Lista UCI
Ruote con minimo 12 raggi e sezione massimo 10 mm

In tutti i casi la scelta e l'utilizzo delle ruote resta vincolato agli articoli 1.3.001 – 002 – 003 del RT UCI



Norme Attuative FCI

Esordienti
m/f

Telaio come da normativa UCI

Solo ruote standard

sviluppo rapporto max **6.67 mt**

Allievi
m/f

Telaio come da normativa UCI

Ruote standard o approvate UCI

sviluppo rapporto max **7.63 mt**



Norme Attuative FCI

Juniores
m/f

Telaio come da normativa UCI

Ruote standard o approvate UCI

sviluppo rapporto libero

Elite /
Under23
m/f

Telaio come da normativa UCI

Ruote standard o approvate UCI

sviluppo rapporto libero

Norme Attuative FCI - *cronometro*

Esordienti
m/f

Bicicletta usata normalmente nelle gare su strada con la possibilità di appendici supplementari

Ruote standard o lista UCI

Allievi m/f

Bicicletta usata normalmente nelle gare su strada con la possibilità di appendici supplementari

Ruote standard o lista UCI

Juniores
m/f

Crono individuale

Regolamento UCI

Cronometro a squadre

Ruote standard o lista UCI

Elite /
Under23
m/f

Regolamento UCI



COMMISSIONE NAZIONALE
GIUDICI DI GARA