

Parte specifica

# Norme Attuative

# CICLOCROSS

# 2023-24



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

*Commissione Nazionale Giudici di Gara*



# IL CICLOCROSS

Regolamento  
UCI – Parte 5

Regolamento  
FCI -  
Fuoristrada

Norme  
Attuative  
FCI

Regolamento  
Speciale di  
Gara



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

*Commissione Nazionale Giudici di Gara*



## Categorie giovanili

**Esordienti 1° anno M/F**  
(ES1/ED1, 13 anni)

**Esordienti 2° anno M/F**  
(ES2/ED2, 14 anni)

**Allievi 1° anno M/F**  
(AL1/DA1, 15 anni)

**Allievi 2° anno M/F**  
(AL2/DA2, 16 anni)

## Categorie Agonistiche

**Junior M/F**  
(J/DJ, 17-18 anni)

**Under 23 M/F**  
(U23/DU23, 19-22 anni)

**Elite M/F**  
(EL/DE, 23 anni ed oltre)

## Categorie amatoriali

### **Amatori fascia 1 M/F**

- Master Junior (JMT- JWS 17-18 anni)
- Elite Sport (ELMT, EWS 19-29 anni)
- Master 1 (M1, W1 30-34 anni)
- Master 2 (M2,W2 35-39 anni)
- Master 3 (M3, W3 40-44 anni)

### **Amatori fascia 2 M/F**

- Master 4 (M4, W4 45-49 anni)
- Master 5 (M5, W5 50-54 anni)

### **Amatori fascia 3 M/F**

- Master 6 (M6, W6 55-59 anni)
- Master 7 (M7, W7 60-64 anni)
- Master 8 (M8, W8 65 e oltre)

# PARTECIPAZIONE



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**



## PARTECIPAZIONE

Il passaggio di categoria avviene  
il 15 settembre

Eccezione per i G6, che passano  
esordienti il 1° gennaio

Possibilità di includere prova  
G6 di 20 minuti



FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

*Commissione Nazionale Giudici di Gara*



# PRESTITO TEMPORANEO

NON AMMESSO per categorie giovanissimi ed amatoriali.

AMMESSO SOLO per categorie giovanili (ES/ALL) e agonistiche.

Valido fino all'11 febbraio 2024.

Gli atleti in prestito temporaneo CX POSSONO partecipare ad attività su strada (fino a ottobre), XCO, pista e gravel (su consenso della società titolare del prestito depositato al C.R. e al SFN)

- *Senza consenso DIVIETO di svolgere contemporaneamente altra attività.*

Possibilità di interruzione del prestito e reintegro nella società titolare del tesseramento anche prima del termine della stagione (11 febbraio 2024)

- *In questo caso non sarà poi possibile per l'atleta svolgere attività di ciclocross*



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**



## RESPONSABILE MANIFESTAZIONE

- *Deve garantire mezzi, materiale e personale affinché tutte le componenti (atleti, giuria, pubblico, stampa...) che partecipano alla manifestazione abbiano ad operare nelle migliori condizioni possibili*

## DELEGATO TECNICO

- *Controlla la preparazione degli aspetti tecnici e assicura il collegamento con Struttura Tecnica*
- *DETERMINA LA VERSIONE FINALE DEL PERCORSO*



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**



## TEMPI GARA



G6  
m/f



Esordienti  
m/f  
Allievi m/f



Junior  
m/f

Master Junior,  
M4- M5 (fascia  
2) M6-M7-  
M8+(fascia 3)  
MW tutte

Donne  
Elite – U23-  
Junior  
(gare regionali)



Donne  
Elite- U23 -  
Junior



Uomini  
Elite - U23

Elite  
Sport, M1,  
M2, M3  
(fascia 1)

Il numero di giri sarà calcolato e annunciato al termine del **secondo giro**



FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



## PARTECIPAZIONE GARE REGIONALI

### CORRIDORI STRANIERI (art 52 RT Attività Fuoristrada)

#### *Partecipazione a gare regionali*

- deve essere tesserato alla FCI
- deve presentare esclusivamente la tessera rilasciata dalla FCI
- ammessa la partecipazione di n. **3 atleti stranieri** tesserati per una federazione estera per ogni singola categoria (qualora nel calendario non vi siano concomitanze con gare nazionali/internazionali – art 41 RT Attività Fuoristrada)

#### CONDIZIONE

Un corridore che rientra fra i primi 50 del ranking UCI non può svolgere attività nazionale o regionale se non in quella dove ha la propria nazionalità  
(Reg. UCI art 5.1.002)



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**



## GRIGLIA DI PARTENZA

Ranking UCI

Classifica Top Class Nazionale

ev. classifica Trofeo Regionale

Gare regionali che assegnano punti TOP CLASS:

1. Campionato Regionale (punteggio x 2 ai regionali; x 1 agli extraregionali)
  2. Gara Regionale Top Class (punteggio x 1 a tutti i 25 dell'ordine d'arrivo, regionali ed extraregionali)
- p.s. punti TOP CLASS ai primi 25 della classifica

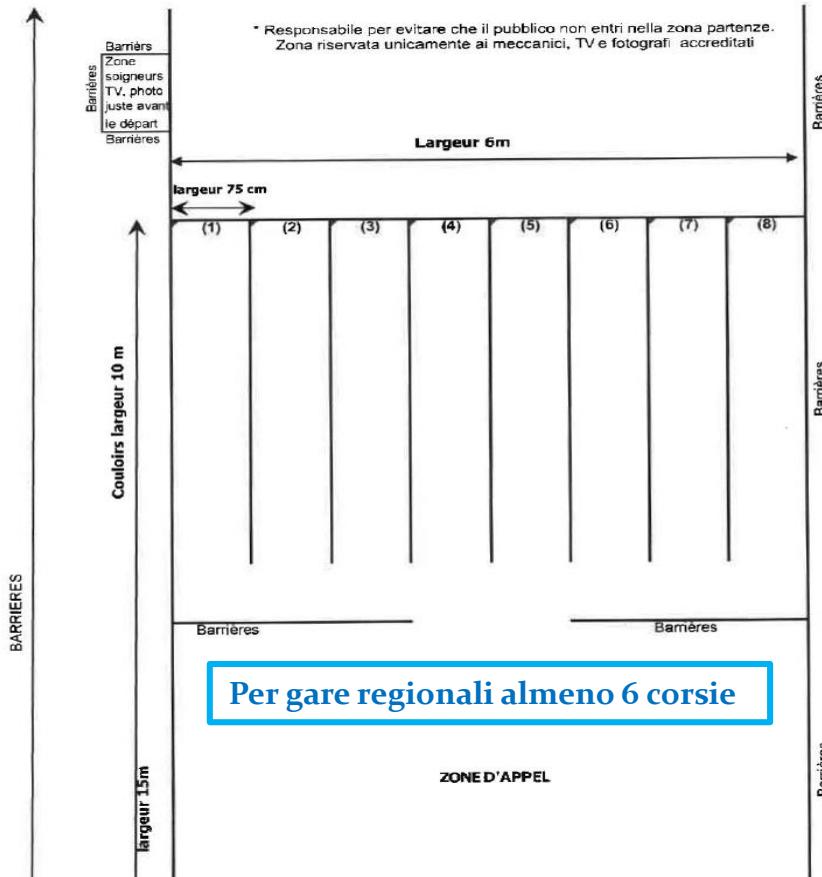


**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

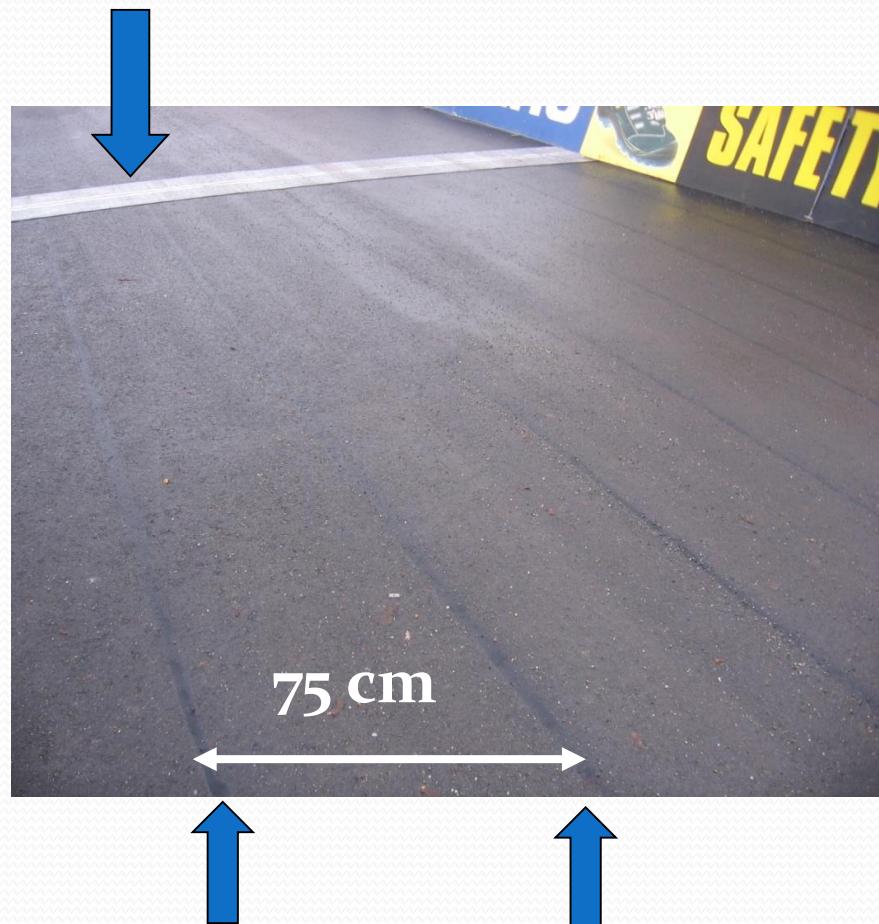
**Commissione Nazionale Giudici di Gara**



### CONFIGURATION TIPO DI UNA ZONA DI PARTENZA



### Linea di partenza



### Linea delimitazione corsie



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**



# MATERIALI

## GARE REGIONALI

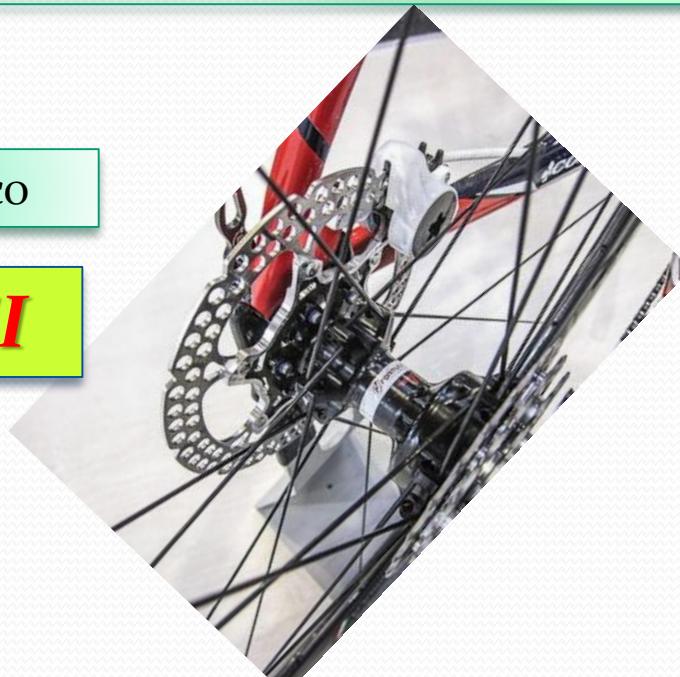
SOLO per categorie amatoriali e giovanili (es-all): consentito uso di ogni tipo di bicicletta (se MTB, larghezza manubrio max 60 cm)

Categorie internazionali (elite, under23, junior): bici da cross con pneumatico spessore massimo 33mm (UCI 1.3.018)

**GARE NAZIONALI/INTERNAZIONALI:** per tutte le categorie bici da cross

Freni disco

**SI**



Ruote chiodate

**NO**



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**



# MATERIALI

## GARE REGIONALI

Apparecchiature di comunicazione o produttrice di suoni e immagini o simili



**NO**

## E-BIKE

NON consentito uso ai **corridori** durante la prova percorso programmata



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**

Videocamere

Solo se autorizzate da Struttura Tecnica e Comitato Organizzatore

Solo per esigenze televisive

Solo su visiera casco o fissate su telaio bicicletta



 **CONI**  
ITALIA

# PERCORSO

Deve comprendere strade, sentieri di campagna o di bosco e dei prati, in un'alternanza che assicuri cambiamenti di ritmo della corsa e che consentano il recupero dopo un tratto impegnativo.



Deve essere praticabile in qualsiasi condizione climatica

# PERCORSO



Organizzatore deve prevedere un numero minimo di passaggi sorvegliati dove il pubblico possa attraversare il percorso



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**



# PERCORSO



min 2,5 – max 3,5 km  
min 2 km gare regionali

min 90% pedalabile

larghezza minima 3 m



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**





*Su tutto il circuito di gara gli archi gonfiabili che attraversino il percorso devono essere autorizzati dalle strutture tecniche, purché messi in sicurezza (art 21 RTAF)*



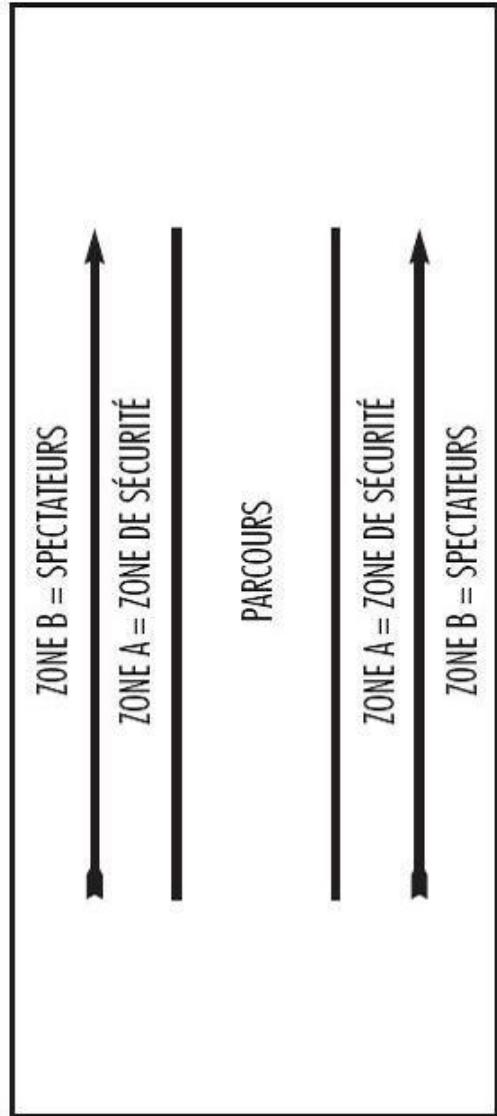
*I ponti e/o le passerelle dovranno essere ricoperti con materiale antisdruciolevole (tappeto, grigliato... ecc ).*



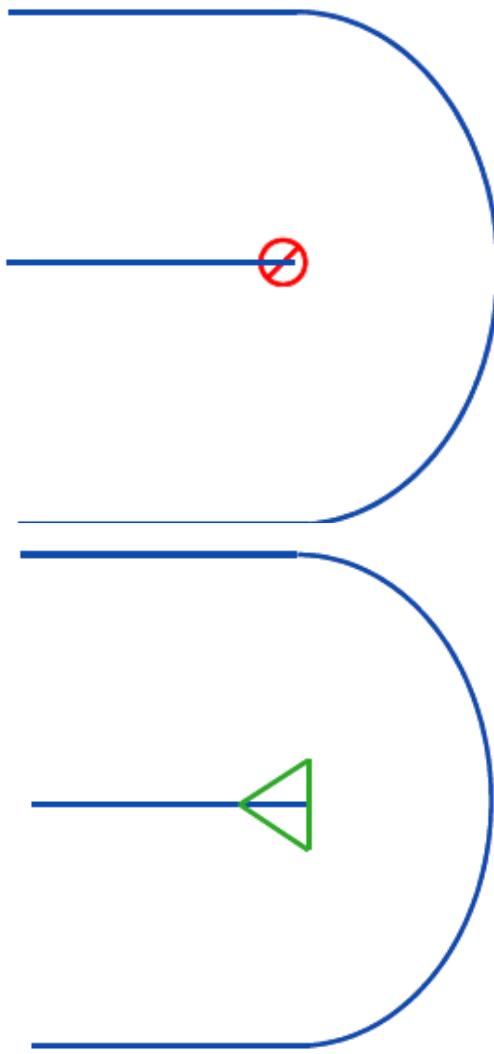
**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**





Quando è prevista una grande affluenza di pubblico, nelle zone tecniche del circuito, deve esserci un corridoio di sicurezza che separi il percorso dalle zone spettatori



Le inversioni a U sul percorso saranno installate in modo che i corridori non possono prendere slancio dal paletto o dalla barriera al centro dell'inversione a U

**VIETATO** (art 5.1.018 bis)



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**



# U turn



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**



## OSTACOLI

**Ostacolo: qualsiasi tratto del percorso che induca (ma non obblighi) l'atleta a scendere dalla bicicletta**

Massimo 6 ostacoli e una sola sezione di tavole

La lunghezza di un ostacolo non deve superare gli 80 metri

Zone di sabbia artificiale: 40-80 metri, su tratto dritto con stesso livello entrata/uscita

Sono vietate le scalinate in discesa

Zona box: non devono essere presenti ostacoli di alcun tipo, nemmeno naturali

## SEZIONE DI TAVOLE

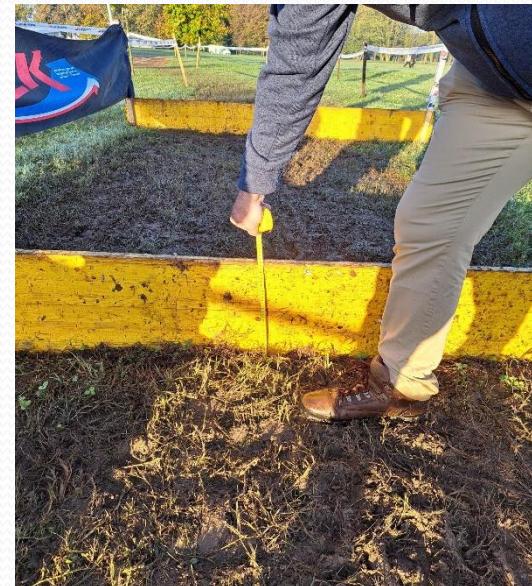
Distanza delle assi compresa tra 4-6 m

Altezza massima 40 cm, compatte su tutta l'altezza

Su tutta la larghezza del percorso

No profili taglienti / pericolosi - Non in metallo

Tavole sostituibili da tronchi d'albero (spessore massimo 40cm)





**NO**



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**



## TRATTO DI SABBIA

Lunghezza min 40 mt / max 80 mt

Tratto pianeggiante

Tratto rettilineo





In caso di anomala scivolosità del percorso, la sezione delle tavole / tronchi deve essere eliminata



Ostacoli naturali dati anche dalle condizioni meteo



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**





SI

Ostacolo:

*qualsiasi tratto del percorso che  
induca (non obblighi)  
l'atleta a scendere dalla bicicletta*



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**



ZONA MATERIALI (BOX):  
parte del percorso dove i corridori possono  
cambiare **ruote** o **biciclette**.



Un corridore può prendere la corsia dei box solo per cambiare la sua bicicletta o ruota o per altra assistenza meccanica

- Cambio di materiale in modo irregolare
- Passaggio nella zona di assistenza senza riceverla ***traendo vantaggio***



MESSA FUORI GARA

Corsia dei box solo per cambiare la bicicletta o la ruota o per  
altra assistenza meccanica



Passaggio nella zona di assistenza senza riceverla



VOLONTARIO

LA GIURIA VALUTA

NON VOLONTARIO



SQUALIFICA  
(Art. 6 parte C PUIS)



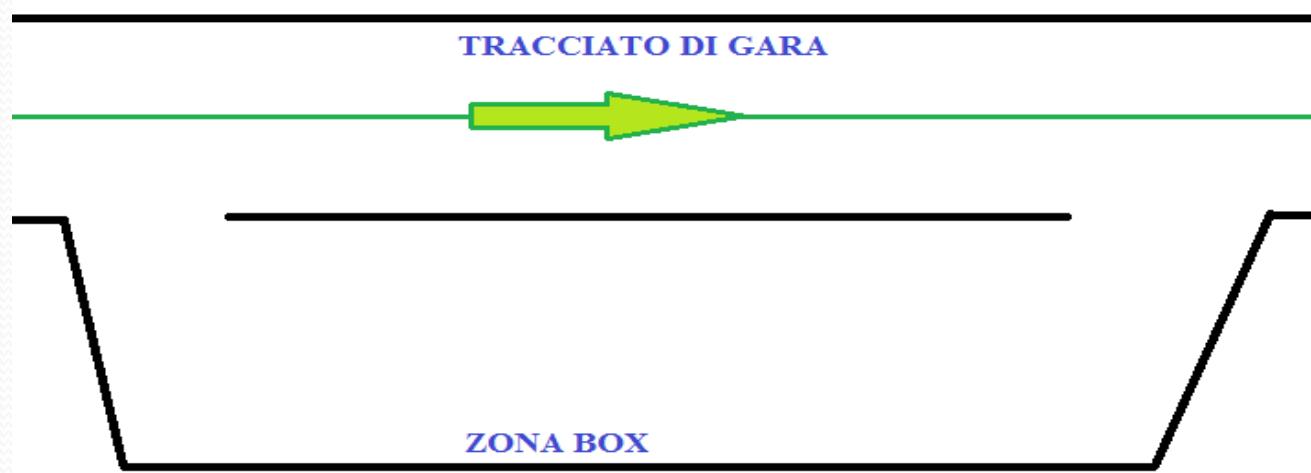
NESSUN  
PROVVEDIMENTO



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**





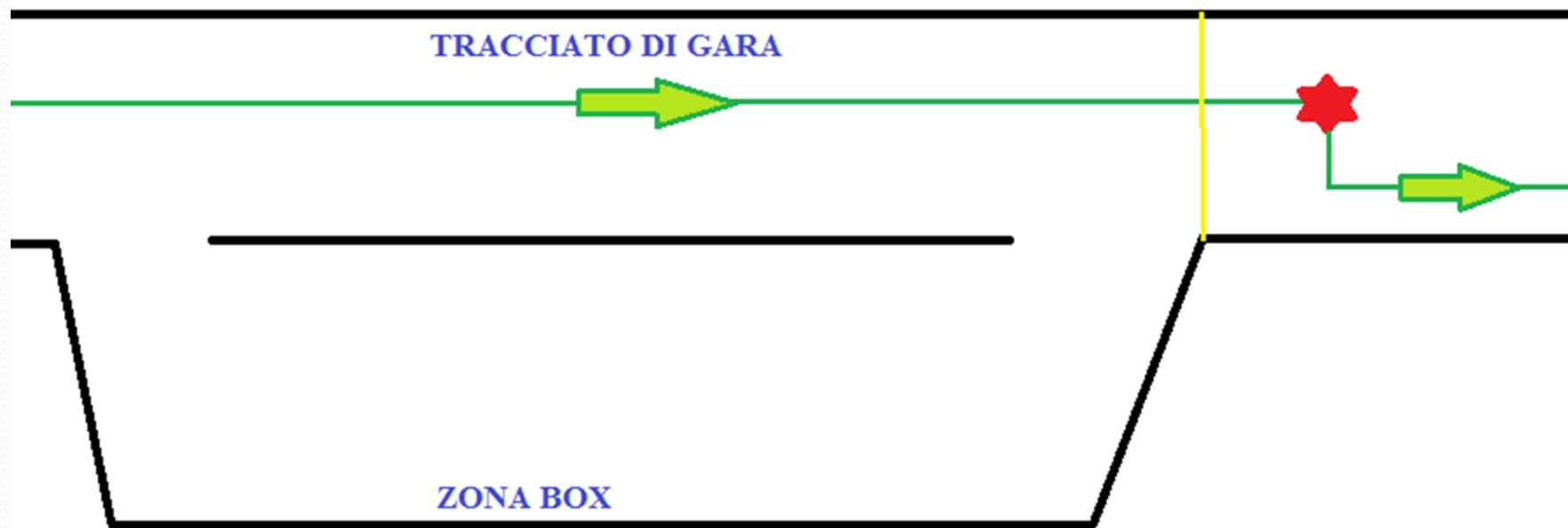
**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**



Il corridore che ha oltrepassato la fine del box, per cambiare la bicicletta o la ruota, deve continuare fino al box successivo

3



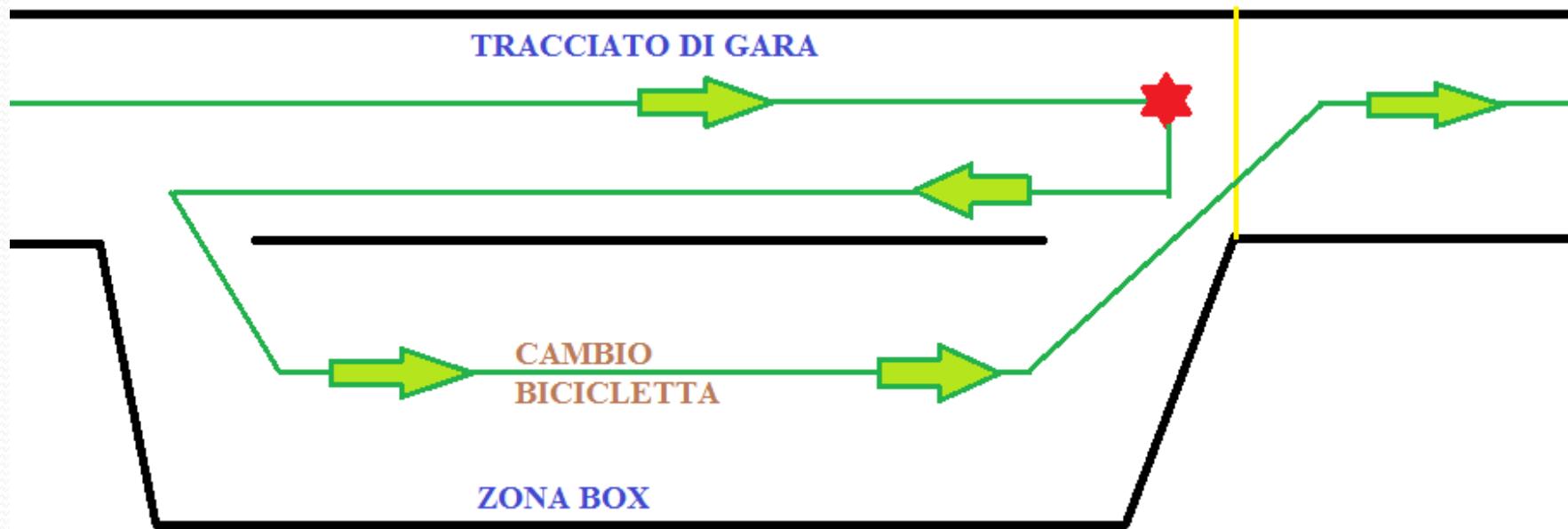
**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

*Commissione Nazionale Giudici di Gara*



4

Il corridore che si trovi ancora nella corsia di corsa, può raggiungere quella di cambio materiale a condizione di ritornare a ritroso nella corsia di corsa e prendere l'altra corsia all'inizio della stessa, senza danneggiare gli avversari

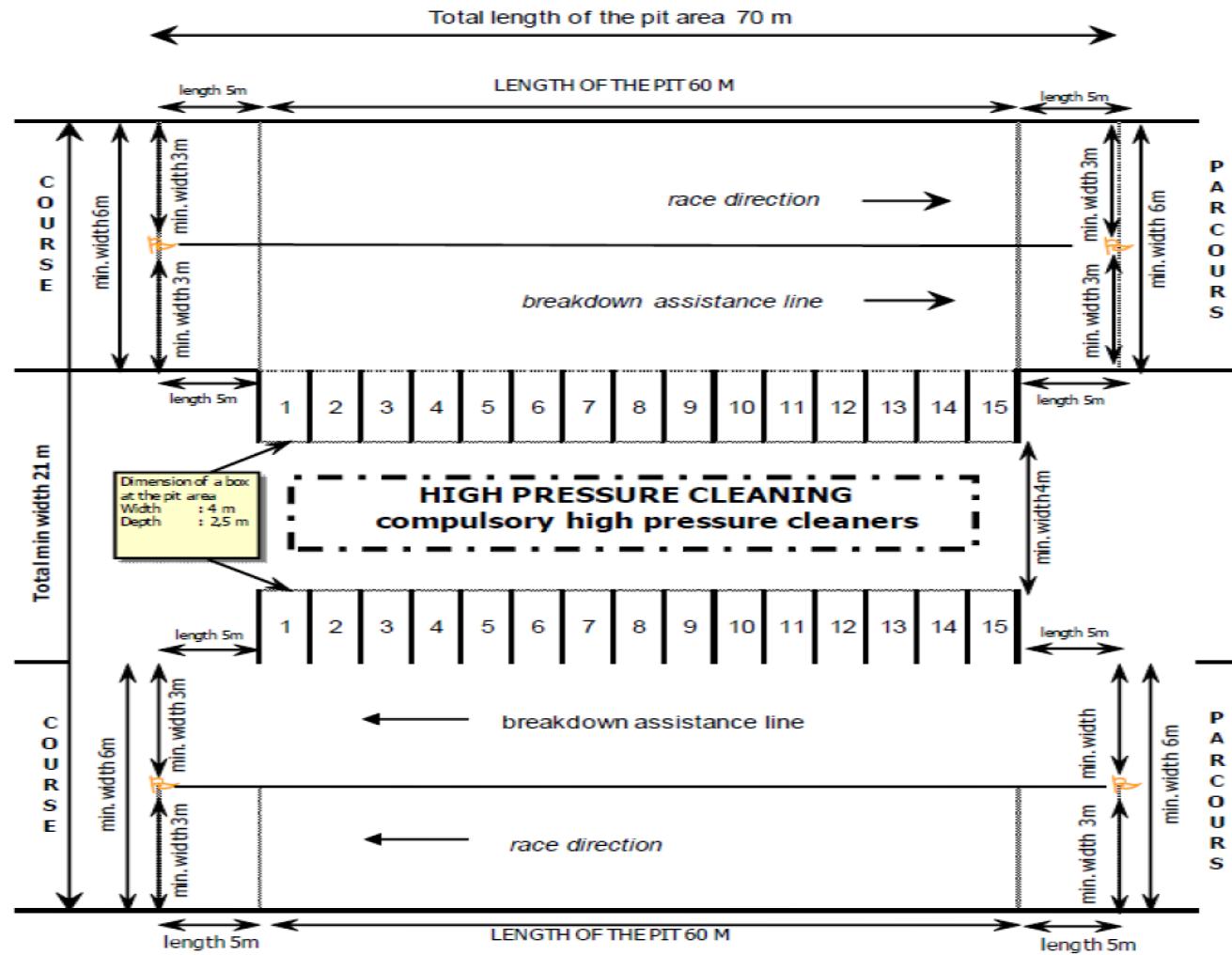


FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

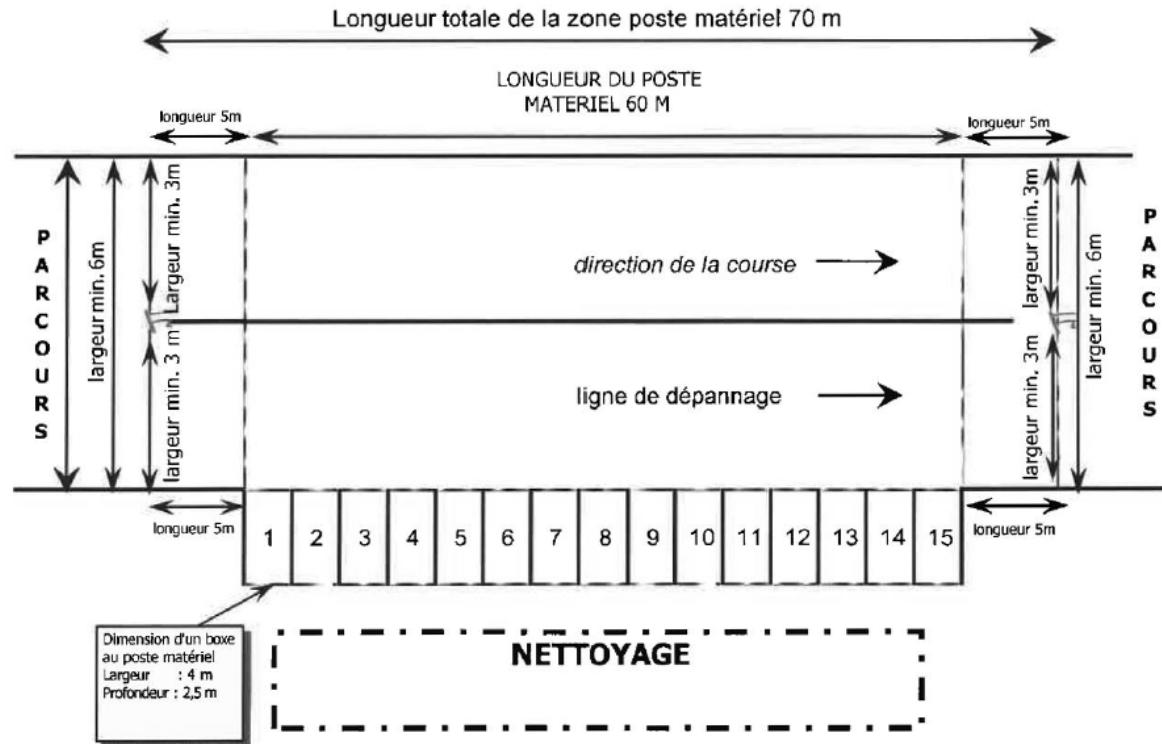
Commissione Nazionale Giudici di Gara



## ALLEGATO 2 – POSTO MATERIALE (BOX) DOPPIO



## CONFIGURAZIONE TIPO DI UN POSTO MATERIALE (BOX) SINGOLO



Ammessi due box singoli nelle gare regionali



FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



## RIFORNIMENTO



L'atleta può partire con bici dotata di borraccia e  
ripartire con altra ugualmente dotata



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

*Commissione Nazionale Giudici di Gara*





In zona BOX no elementi di disturbo



Comportamento scorretto



Art. 17 parte C PUIS



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**



# SI



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

*Commissione Nazionale Giudici di Gara*





FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

*Commissione Nazionale Giudici di Gara*





## OPERAZIONI DI PARTENZA

3 minuti alla partenza



2 minuti alla partenza



1 minuto alla partenza



30 secondi alla partenza

Presentarsi in zona appello almeno 10 min prima della partenza

Partenza con piede a terra

- Retrocessione ultimo posto (art 5.1.042 RT UCI)

Falsa partenza

- In caso di falsa partenza si ripetono le operazioni di chiamata in griglia
- Il corridore che ha causato la falsa partenza viene posizionato nell'ultimo posto nella nuova griglia di partenza

*La partenza deve essere data dal Presidente di Giuria  
(no vip, ospiti...)*

*In caso di caduta o incidenti in partenza  
NO assistenza meccanica*

## OPERAZIONI DI PARTENZA



3 minuti alla partenza

2 minuti alla partenza

1 minuto alla partenza

30 secondi alla partenza

In caso di semaforo/i, le luci devono passare da rosso a verde, o da spente ad accese, senza alcuna progressione ad indicare che la partenza sarà data in pochi secondi

Il «battito del cuore» non è vietato





## ALLINEAMENTO PRIMA FILA



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**





FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara





**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

*Commissione Nazionale Giudici di Gara*



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
0:03:00	0:06:00	0:09:00	0:12:00	0:15:00	0:18:00	0:21:00	0:24:00	0:27:00	0:30:00	0:33:00	0:36:00	0:39:00	0:42:00	0:45:00	0:48:00	0:51:00	0:54:00	0:57:00	1:00:00
0:03:10	0:06:20	0:09:30	0:12:40	0:15:50	0:19:00	0:22:10	0:25:20	0:28:30	0:31:40	0:34:50	0:38:00	0:41:10	0:44:20	0:47:30	0:50:40	0:53:50	0:57:00	1:00:10	
0:03:20	0:06:40	0:10:00	0:13:20	0:16:40	0:20:00	0:23:20	0:26:40	0:30:00	0:33:20	0:36:40	0:40:00	0:43:20	0:46:40	0:50:00	0:53:20	0:56:40	1:00:00		
0:03:30	0:07:00	0:10:30	0:14:00	0:17:30	0:21:00	0:24:30	0:28:00	0:31:30	0:35:00	0:38:30	0:42:00	0:45:30	0:49:00	0:52:30	0:56:00	0:59:30	1:03:00		
0:03:40	0:07:20	0:11:00	0:14:40	0:18:20	0:22:00	0:25:40	0:29:20	0:33:00	0:36:40	0:40:20	0:44:00	0:47:40	0:51:20	0:55:00	0:58:40	1:02:20			
0:03:50	0:07:40	0:11:30	0:15:20	0:19:10	0:23:00	0:26:50	0:30:40	0:34:30	0:38:20	0:42:10	0:46:00	0:49:50	0:53:40	0:57:30	1:01:20				
0:04:00	0:08:00	0:12:00	0:16:00	0:20:00	0:24:00	0:28:00	0:32:00	0:36:00	0:40:00	0:44:00	0:48:00	0:52:00	0:56:00	1:00:00					
0:04:10	0:08:20	0:12:30	0:16:40	0:20:50	0:25:00	0:29:10	0:33:20	0:37:30	0:41:40	0:45:50	0:50:00	0:54:10	0:58:20	1:02:30					
0:04:20	0:08:40	0:13:00	0:17:20	0:21:40	0:26:00	0:30:20	0:34:40	0:39:00	0:43:20	0:47:40	0:52:00	0:56:20	1:00:40						
0:04:30	0:09:00	0:13:30	0:18:00	0:22:30	0:27:00	0:31:30	0:36:00	0:40:30	0:45:00	0:49:30	0:54:00	0:58:30	1:03:00						
0:04:40	0:09:20	0:14:00	0:18:40	0:23:20	0:28:00	0:32:40	0:37:20	0:42:00	0:46:40	0:51:20	0:56:00	1:00:40							
0:04:50	0:09:40	0:14:30	0:19:20	0:24:10	0:29:00	0:33:50	0:38:40	0:43:30	0:48:20	0:53:10	0:58:00	1:02:50							
0:05:00	0:10:00	0:15:00	0:20:00	0:25:00	0:30:00	0:35:00	0:40:00	0:45:00	0:50:00	0:55:00	1:00:00								
0:05:10	0:10:20	0:15:30	0:20:40	0:25:50	0:31:00	0:36:10	0:41:20	0:46:30	0:51:40	0:56:50	1:02:00								
0:05:20	0:10:40	0:16:00	0:21:20	0:26:40	0:32:00	0:37:20	0:42:40	0:48:00	0:53:20	0:58:40	1:04:00								
0:05:30	0:11:00	0:16:30	0:22:00	0:27:30	0:33:00	0:38:30	0:44:00	0:49:30	0:55:00	1:00:30									
0:05:40	0:11:20	0:17:00	0:22:40	0:28:20	0:34:00	0:39:40	0:45:20	0:51:00	0:56:40	1:02:20									
0:05:50	0:11:40	0:17:30	0:23:20	0:29:10	0:35:00	0:40:50	0:46:40	0:52:30	0:58:20	1:04:10									
0:06:00	0:12:00	0:18:00	0:24:00	0:30:00	0:36:00	0:42:00	0:48:00	0:54:00	1:00:00										
0:06:10	0:12:20	0:18:30	0:24:40	0:30:50	0:37:00	0:43:10	0:49:20	0:55:30	1:01:40										
0:06:20	0:12:40	0:19:00	0:25:20	0:31:40	0:38:00	0:44:20	0:50:40	0:57:00	1:03:20										
0:06:30	0:13:00	0:19:30	0:26:00	0:32:30	0:39:00	0:45:30	0:52:00	0:58:30	1:05:00										
0:06:40	0:13:20	0:20:00	0:26:40	0:33:20	0:40:00	0:46:40	0:53:20	1:00:00											
0:06:50	0:13:40	0:20:30	0:27:20	0:34:10	0:41:00	0:47:50	0:54:40	1:01:30											
0:07:00	0:14:00	0:21:00	0:28:00	0:35:00	0:42:00	0:49:00	0:56:00	1:03:00											
0:07:10	0:14:20	0:21:30	0:28:40	0:35:50	0:43:00	0:50:10	0:57:20	1:04:30											
0:07:20	0:14:40	0:22:00	0:29:20	0:36:40	0:44:00	0:51:20	0:58:40	1:06:00											
0:07:30	0:15:00	0:22:30	0:30:00	0:37:30	0:45:00	0:52:30	1:00:00												
0:07:40	0:15:20	0:23:00	0:30:40	0:38:20	0:46:00	0:53:40	1:01:20												
0:07:50	0:15:40	0:23:30	0:31:20	0:39:10	0:47:00	0:54:50	1:02:40												
0:08:00	0:16:00	0:24:00	0:32:00	0:40:00	0:48:00	0:56:00	1:04:00												
0:08:10	0:16:20	0:24:30	0:32:40	0:40:50	0:49:00	0:57:10	1:05:20												
0:08:20	0:16:40	0:25:00	0:33:20	0:41:40	0:50:00	0:58:20	1:06:40												
0:08:30	0:17:00	0:25:30	0:34:00	0:42:30	0:51:00	0:59:30	1:08:00												
0:08:40	0:17:20	0:26:00	0:34:40	0:43:20	0:52:00	1:00:40													
0:08:50	0:17:40	0:26:30	0:35:20	0:44:10	0:53:00	1:01:50													
0:09:00	0:18:00	0:27:00	0:36:00	0:45:00	0:54:00	1:03:00													
0:09:10	0:18:20	0:27:30	0:36:40	0:45:50	0:55:00	1:04:10													
0:09:20	0:18:40	0:28:00	0:37:20	0:46:40	0:56:00	1:05:20													
0:09:30	0:19:00	0:28:30	0:38:00	0:47:30	0:57:00	1:06:30													
0:09:40	0:19:20	0:29:00	0:38:40	0:48:20	0:58:00	1:07:40													
0:09:50	0:19:40	0:29:30	0:39:20	0:49:10	0:59:00	1:08:50													
0:10:00	0:20:00	0:30:00	0:40:00	0:50:00	1:00:00														
0:10:10	0:20:20	0:30:30	0:40:40	0:50:50	1:01:00														
0:10:20	0:20:40	0:31:00	0:41:20	0:51:40	1:02:00														
0:10:30	0:21:00	0:31:30	0:42:00	0:52:30	1:03:00														
0:10:40	0:21:20	0:32:00	0:42:40	0:53:20	1:04:00														
0:10:50	0:21:40	0:32:30	0:43:20	0:54:10	1:05:00														
0:11:00	0:22:00	0:33:00	0:44:00	0:55:00	1:06:00														

**Esempio di tabella per il calcolo dei giri**



FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



# TEAM RELAY - CICLOCROSS



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

*Commissione Nazionale Giudici di Gara*



# REGOLE PARTICOLARI – Team Relay CX

## composizione squadra

### AGONISTI

**1 donna(elite / under / junior)**

**1 Junior M**

**1 Elire/Under23 M**

**4<sup>^</sup> staffettista a scelta tra le categorie (NO ELITE MAN)**

### MASTER

**1 donna (elite sport o master)**

**Altri 3 staffettisti a scelta tra tutte le categorie master (ELMT/M1-8)**

### GIOVANILI

**1 donna esordiente o allieva**

**1 esordiente M o F**

**Altri 2 staffettisti a scelta tra ES/ALL M/F**

La squadra è composta da 4 staffettisti della stessa società

La staffetta si corre su 4 giri. Ogni staffettista compie un giro.



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**Commissione Nazionale Giudici di Gara**



## REGOLE PARTICOLARI – Team Relay CX



Giudice

Cambio sempre per contatto



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

*Commissione Nazionale Giudici di Gara*



## REGOLE PARTICOLARI – Team Relay CX

- **Ufficializzazione squadra alla verifica licenze. Il tecnico consegna ordine staffettisti alla giuria.**
- **Numeri identificativi: parte numerica e letterale (numero indica squadra, lettera ordine staffettista). Es. 1A-1B-1C-1D**
- **Può essere disposta UNA zona box**
- **Ogni staffettista compie un giro. Se non conclude tutta la squadra fuori gara.**
- **Se cambio senza contatto: espulsione.**

## NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Regolamenti  
FCI

Regolamento Tecnico dell'Attività Fuoristrada

Norme Attuative

Regolamenti  
UCI

Titolo 5 – Regolamento UCI



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

*Commissione Nazionale Giudici di Gara*

