



Corso di formazione per
Giudici di gara regionali

22/23 Novembre 2023

Infrazioni e Sanzioni

causa, effetto e giusta sanzione

Relatrice: Valeria Laguzzi

Premessa



Sono tutti quei comportamenti che contravvengono a quanto previsto dalle norme regolamentari e sportive

Sono quei provvedimenti che vengono adottati quando si verificano quei comportamenti contrari al regolamento ed all'etica sportiva

Sommario



- Il giudice di gara
- Le infrazioni
- Valutazione ed azione
- La giusta sanzione

Il giudice di gara

Essere un Giudice di Gara è una responsabilità ma anche un'opportunità.

Il Giudice è, infatti, responsabile di essere equo, di fare in modo che l'evento in cui è chiamato ad operare si svolga all'insegna della correttezza sportiva e del rispetto delle norme regolamentari, di garantire serietà e professionalità qualunque sia il livello o la tipologia di gara.

Ma, dicevo, è anche una opportunità. O meglio essere Giudice ci dà l'occasione di essere anche dei **FORMATORI**, degli **EDUCATORI**, per accrescere le competenze e le conoscenze dei nostri interlocutori.

Il giudice di gara

Rappresenta la FCI nelle gare regionali e nazionali

Rappresenta l'UCI nelle gare internazionali

Per questo motivo ci vengono richieste, e sono indispensabili:

PREPARAZIONE

- non solo mnemonica o didattica rispetto alle norme,
- ma anche documentale (in forma cartacea o informatizzata)



CAPACITA DI TRASFERIRE

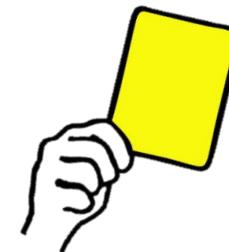
- la nostra preparazione e la nostra competenza

Il giudice di gara

Fermo restando che non bisogna avere paura di sanzionare un'infrazione, è bene precisare che il nostro compito è soprattutto, laddove sia possibile, quello di:

- **PREVENIRE** che un'infrazione venga commessa

Laddove ciò non sia possibile



- **GIUDICARE** se quella infrazione ha influito o meno sul buon andamento della gara o sul suo risultato sportivo, tenendo anche in conto quanto attiene alla sicurezza

Il giudice di gara

Prima di fare di infrazioni e sanzioni applicabili, è fondamentale ricordare che nel nostro agire va tenuto nella massima considerazione il seguente concetto espresso chiaramente dall' [art. 150 del RTAA](#):

Le sanzioni devono essere applicate sulla base del seguente principio informatore:

LA SANZIONE VA PROPORZIONATA NELLA MISURA ALLA GRAVITA' DELL'INFRAZIONE"

Le infrazioni

Disciplinari

Tecnico organizzative

Relative ai fatti di corsa

Le infrazioni disciplinari

- Concernono violazioni alle norme di correttezza o di etica sportiva
- Non producono effetto né influenzano lo svolgimento o il risultato dell'evento
- Sono riservate in via esclusiva al giudizio delle Commissioni disciplinari (regionale o nazionale) su denuncia della Giuria o di altro tesserato
- Vengono annotate nel Verbale di Giuria

Le infrazioni tecnico organizzative

- Non comportano alcun esito sul risultato sportivo di una gara pur verificandosi nel suo ambito di svolgimento
- Sono ovviamente a carico delle società organizzatrice e di suoi tesserati
- Attengono alle carenze indicate e disciplinate in termini di sanzioni dalla Parte D del PUIS
- Vengono annotate nel Verbale di Giuria

Le infrazioni relative ai fatti di corsa

- Producono effetti in grado di modificare il risultato della gara
- Sono chiaramente indicate nella Parte A del PUIS (a seconda della tipologia di gara e categoria)
- Sono sanzionate in via esclusiva dalla Giuria
- Vengono annotate nel Comunicato di Giuria

Le infrazioni relative ai fatti di corsa

Con quali sanzioni vengono punite le infrazioni per fatti di corsa?

Art. 148 del RTAA:

- a) Ammonizione
- b) Ammenda
- c) Retrocessione nell'ordine d'arrivo
- d) Penalizzazione in termini di tempo (per le gare a tappe e a cronometro)
- e) Espulsione dalla gara/esclusione dall'ordine d'arrivo
- f) Sospensione temporanea (applicata dal G.S.N o G.S.R. su denuncia della giuria – art. 149 RTAA)
- g) Divieto di partenza



Decisione individuale/collegiale

1.1.048

I commissari individualmente e/o collegialmente assumono la direzione sportiva degli eventi ciclistici e vigilano affinché l'evento si svolga in maniera conforme sotto tutti gli aspetti ai regolamenti. Verificano particolarmente se il regolamento speciale di gara, lo svolgimento della stessa e tutte le disposizioni tecniche siano strettamente conformi ai regolamenti applicabili.

I commissari constatano le infrazioni ed infliggono le sanzioni previste.

Valutazione ed azione

Ci sono infrazioni per la cui sanzione possiamo riflettere con relativa calma, in sede di Giuria



Ci sono infrazioni per è necessario un intervento tempestivo, immediato, per salvaguardare il risultato



Decisioni collegiali

Sono quelle per le quali possiamo riflettere con relativa calma, al “sicuro” nella nostra auto (o moto) o meglio ancora in sede di Giuria

- **VENGONO PRESE D'INTESA NEL COLLEGIO DI GIURIA, LA MAGGIOR PARTE DELLE VOLTE AL TERMINE DELLA GARA (ma non solo)**
- **VIENE DELIBERATA DOPO UNO SCAMBIO – ALLA PARI – TRA I VARI MEMBRI DELLA GIURIA**

Qualche esempio:

- Sprint irregolare
- Rifornimento non autorizzato
- Mancata presentazione al controllo rapporti dopo la gara (categorie giovanili)

Decisioni individuali

Ma ve ne sono altre, relativamente ai FATTI di CORSA, per le quali il nostro INTERVENTO TEMPESTIVO è indispensabile affinché il risultato della prova non venga falsato.

Quali sono?

Quelle che comportano l'IMMEDIATA **ESPULSIONE DALLA GARA**

Il mancato tempestivo intervento per sanzionare una infrazione che comporti l'espulsione dalla gara, rimandando il tutto alla fine (esclusione dall'ordine d'arrivo), può appunto comportare un risultato sportivo falsato.

Ci prodigheremo quindi per essere puntuali sull'adottare tale provvedimento, fermo restando quanto si diceva qualche diapositiva fa': il nostro compito, in primis, è quello di PREVENIRE che si verifichi un'infrazione (anche un'infrazione grave quale quella che comporta l'espulsione dalla gara)

Piccola digressione: il Giudice Arbitro (gare su pista)

- a) Adotta **IMMEDIATAMENTE** sanzioni e ogni altra decisione che si impongono in applicazione del regolamento;
- b) Sorveglia il comportamento dei corridori in corsa ed il rispetto delle regole in corsa;
- c) Posizionato all'esterno della pista (luogo calmo ed isolato); deve avere una visuale completa della pista;
- d) E' in comunicazione diretta con il PDG;
- e) E' supportato da un tecnico video che gli permette di rivedere eventuali situazioni di gara tramite un monitor;
- f) Obbligatorio per velocità, keirin, tutte le prove di gruppo.

Piccola digressione: il Giudice Arbitro (gare su pista)



Il PUIS (Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni)

Ma appurato quali sono le infrazioni che vanno sanzionate, appurate quelle che sono le sanzioni, dove troviamo la quantificazione delle sanzioni?

NEL PUIS

https://strada.federciclismo.it/it/hierarchical_documents_page/regolamenti/3b550ac7-bad2-416e-b77e-26cf6183d457/



PROSPETTO UNICO INFRAZIONI E SANZIONI (PUIS)

Approvato dal Consiglio Federale il 18 marzo 2023

*Parte A - Strada - Paraciclismo
Parte B - MTB
Parte C - Ciclocross
Parte D - Infrazioni Tecnico Organizzative
Parte E - Pista
Parte F - BMX - Trial
Parte A1/B1 - Giovanissimi*



Il PUIS (Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni)

Parte A - Tabella dei Fatti di Corsa per prove su Strada

Per le gare Internazionali sarà applicato il Regolamento U.C.I. con il relativo Prospetto Infrazioni e Sanzioni dell'art. 2.12.007	Colonna 1 Gare Nazionali (esclusi Campionati Nazionali) Gare Regionali Cat. Agonistiche (Junior M/F, Under 23 M/F, Elite s.c. M/F)	Colonna 2 Gare Regionali Cat. Giovanili (Esordienti M/F, Allievi M/F) (inclusi Campionati Nazionali)
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- PARTE B: MOUNTAIN BIKE
- PARTE C: CICLOCROSS
- PARTE E: PISTA
- PARTE F: BMX E TRIAL
- CATEGORIE GIOVANISSIMI

- PARTE D: INFRAZIONI DI CARATTERE TECNICO ORGANIZZATIVO

Espulsione dalla corsa /esclusione dall'ordine d'arrivo

Sono la stessa cosa secondo voi?

Producono lo stesso effetto ma NON SONO la stessa cosa. Perché?

La differenza tra queste due sanzioni discende dal momento in cui esse vengono comminate:

- l'espulsione è un provvedimento IMMEDIATO, INDIVIDUALE che determina che l'atleta NON TERMINI LA GARA
- l'esclusione dall'ordine d'arrivo è un provvedimento COLLEGIALE adottato DOPO il termine della gara

L'espulsione dalla gara

Vediamo allora Quando si rende necessario espellere ***immediatamente*** un atleta dalla gara?

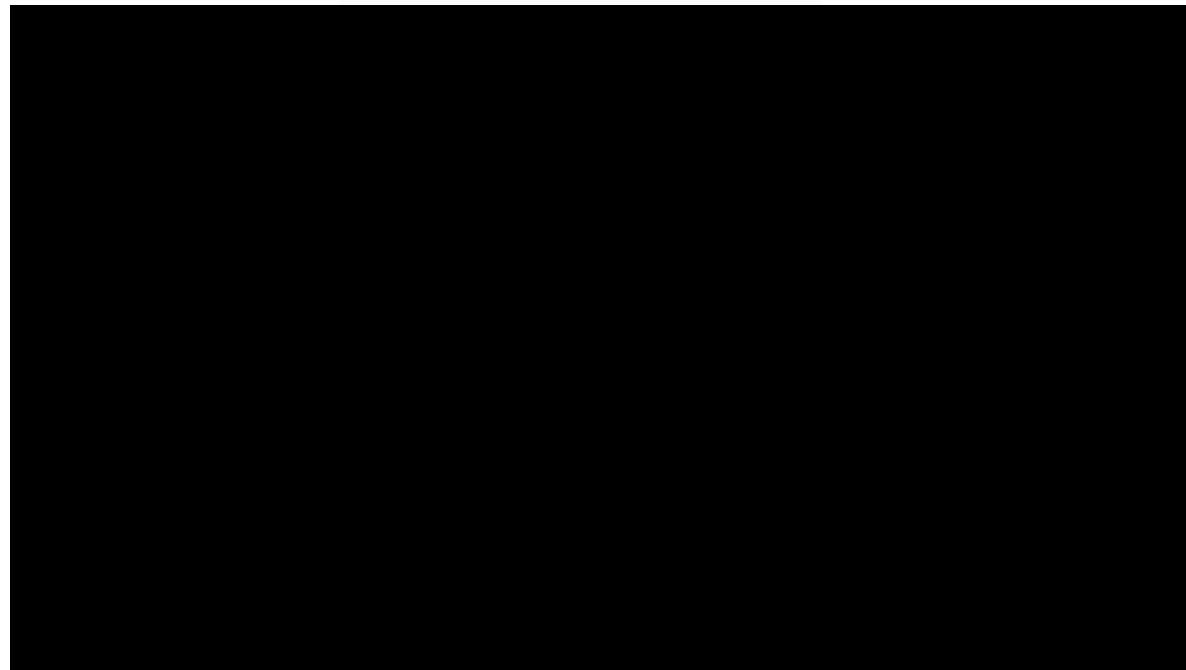
- Traino
- Lancio all'americana tra corridori di squadre diverse (corse di 1 gg)
- Cambio di bici se non da propria autovettura al seguito o vettura neutra
- Ostruzione volontaria di un corridore o di un veicolo così da impedirne la progressione
- Errore di percorso (non importa che sia volontario o involontario) che comporti un vantaggio
- Ripresa della corsa dopo averne percorso un tratto in auto o in moto
- Effettuare parte del percorso a piedi SENZA la propria bicicletta (idem se taglia il traguardo senza bici)

L'espulsione dalla gara

- Oltrepassare un passaggio a livello chiuso
- Posizione sulla bicicletta non conforme al regolamento
- Tenete poi ben presente questa frase che compare in corrispondenza di molte sanzioni:
Oltre a quanto sopra (riferito a sanzioni di tipo pecuniario/penalizzazioni in tempo), in casi seri che procurino un vantaggio, in caso di circostanze aggravanti o di fronte ad infrazioni ripetute, il Collegio dei Commissari può deliberare la messa fuori corsa o la squalifica dei corridori coinvolti e/o l'esclusione di altri tesserati.

ALCUNI ESEMPI PRATICI

TRAINO



ALCUNI ESEMPI PRATICI

4.6. Corridore attaccato al veicolo della propria squadra o di un'altra squadra o ad altro veicolo a motore o spinto, trainato, attaccato da/a un occupante di un veicolo o intervento meccanico sulla bicicletta di un corridore da un veicolo in movimento.

Corridore: 100 €, messa fuori corsa o squalifica
Conducente: 100 € ed esclusione
Direttore Sportivo responsabile del veicolo: 100 € ed esclusione.
Altro tesserato coinvolto: 100 € ed esclusione
Altra persona coinvolta: esclusione
Veicolo: esclusione del veicolo fino alla fine della prova senza possibilità di sostituzione

Corridore: 70 €, messa fuori corsa o squalifica
Conducente: 100 € ed esclusione
Direttore Sportivo responsabile del veicolo: 100 € ed esclusione.
Altro tesserato coinvolto: 100 € ed esclusione
Altra persona coinvolta: esclusione
Veicolo: esclusione del veicolo fino alla fine della prova senza possibilità di sostituzione

ALCUNI ESEMPI PRATICI

SCIA



ALCUNI ESEMPI PRATICI

4.7 Riparo o **scia** dietro un veicolo

- Prove di un giorno

Corridore:

1^ infrazione: 30 €
2^ infrazione: 60 €

Conducente:

1^ infrazione: ammonizione
2^ infrazione: 100 €

Direttore Sportivo responsabile del veicolo:

1^ infrazione: ammonizione
2^ infrazione: 100 €

Corridore:

1^ infrazione: **20 €**
2^ infrazione: **45 €**

Conducente:

1^ infrazione: ammonizione
2^ infrazione: 100 €

Direttore Sportivo responsabile del veicolo:

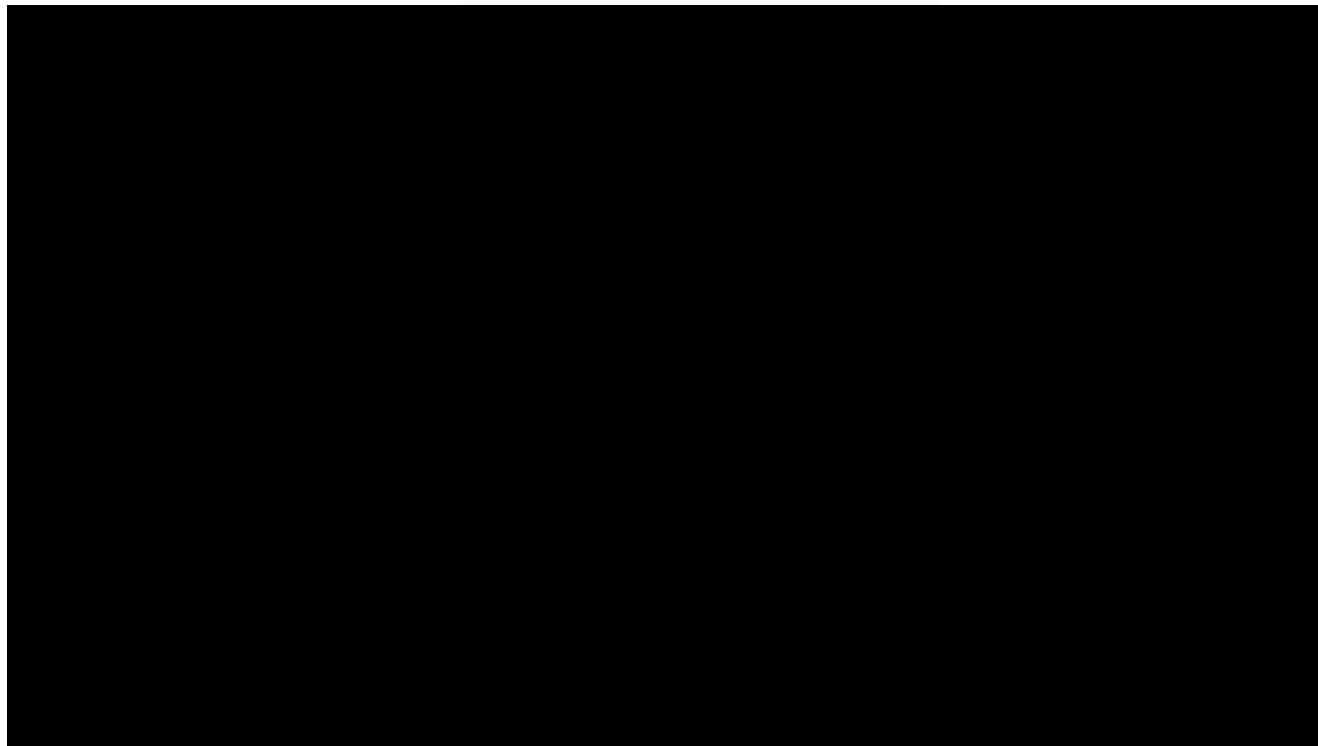
1^ infrazione: ammonizione
2^ infrazione: 100 €

Oltre a quanto sopra, in casi seri che procurino un vantaggio, in caso di circostanze aggravanti o di fronte ad infrazioni ripetute, il Collegio dei Commissari può deliberare la messa fuori corsa o la squalifica dei corridori coinvolti e/o l'esclusione di altri tesserati.



ALCUNI ESEMPI PRATICI

SCIA PROLUNGATA



ALCUNI ESEMPI PRATICI

SPRINT IRREGOLARE



ALCUNI ESEMPI PRATICI

5. Sprint intermedi e volata finale		
5.1. Deviazione dalla corsia scelta generando o mettendo in pericolo un altro corridore e sprint irregolare (in particolare tirare la maglia o la sella di un altro corridore, intimidazione o minaccia, testata, ginocchiata, gomitata o colpo con la mano, etc.)		
• Prove di un giorno	<p><u>Corridore:</u> 100 € e retrocessione all'ultimo posto del suo gruppo</p> <p>Oltre a quanto sopra, in casi seri che procurino un vantaggio, in caso di circostanze aggravanti o di fronte ad infrazioni ripetute, il Collegio dei Commissari può deliberare la messa fuori corsa o la squalifica dei corridori coinvolti e/o l'esclusione di altri tesserati.</p>	<p><u>Corridore:</u> 100 € e retrocessione all'ultimo posto del suo gruppo</p>
• Prove a tappe	<p>Corridore:</p> <p>1^a infrazione: 100 €, 25% (**) di penalizzazione nella classifica a punti e/o del GPM (1) e retrocessione all'ultimo posto del suo gruppo</p> <p>2^a infrazione: 100 €, 100% (**) di penalizzazione nella classifica a punti e/o del GPM (1) e retrocessione all'ultimo posto del suo gruppo</p> <p>3^a infrazione: 200 € e messa fuori corsa o squalifica</p> <p>Oltre a quanto sopra, in casi seri che procurino un vantaggio, in caso di circostanze aggravanti o di fronte ad infrazioni ripetute, il Collegio dei Commissari può deliberare una penalità compresa tra 10 secondi ed un minuto o la messa fuori corsa o la squalifica di un corridore.</p>	<p>Corridore:</p> <p>1^a infrazione: 70 €, 20% (**) di penalizzazione nella classifica a punti e/o del GPM (1) e retrocessione all'ultimo posto del suo gruppo</p> <p>2^a infrazione: 70 €, 80% (**) di penalizzazione nella classifica a punti e/o del GPM (1) e retrocessione all'ultimo posto del suo gruppo</p> <p>3^a infrazione: 100 € e messa fuori corsa o squalifica</p> <p>Oltre a quanto sopra, in casi seri che procurino un vantaggio, in caso di circostanze aggravanti o di fronte ad infrazioni ripetute, il Collegio dei Commissari può deliberare una penalità compresa tra 10 e 30 secondi o la messa fuori corsa o la squalifica di un corridore.</p> <p>In caso di gara a punti tra 10 e 30 secondi=tra 2 e 5 punti nella classifica generale individuale.</p>

INFRAZIONI TECNICO ORGANIZZATIVE/ ALCUNI ESEMPI PRATICI



INFRAZIONI TECNICO ORGANIZZATIVE/ ALCUNI ESEMPI PRATICI



INFRAZIONI TECNICO ORGANIZZATIVE/ ALCUNI ESEMPI PRATICI

Parte D - Infrazioni tecnico Organizzative

Tabella delle sanzioni relative all'organizzazione della gara

	Gare Internazionali	Gare Nazionali e Gare Regionali
1. Gestione amministrativa della prova e obbligazioni finanziarie		
3. Logistica e gestione operativa della prova	<p>3.1 Infrazioni o trasgressioni agli obblighi relativi alla logistica della prova ed in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none">• materiale necessario all'organizzazione della prova;• istituzione di una permanenza (segreteria) dell'organizzazione e di una sala per il controllo delle licenze;• rispetti degli orari d'apertura della permanenze dell'organizzazione;• gestione ed organizzazione del luogo di partenza della linea di partenza o rampa di partenza delle prove a cronometro;• dimensioni della linea d'arrivo, obblighi relativi al sito d'arrivo alle strutture connesse alla linea d'arrivo (striscione, podio...), dei traguardi volanti, dei Gran Premi della Montagna ed altri aspetti sportivi;• non rispetto della segnalética sportiva obbligatoria (pannelli sportivi sul percorso, distanze, triangolo rosso ultimo chilometro, zone di rifornimento...);• obblighi relativi a radio-tour;• obblighi relativi alla messa in opera di zone di raccolta di rifiuti;• obblighi relativa all'accoglienza delle squadre.	Ammenda da 10.000 a 50.000 CHF 150 €

LA VERBALIZZAZIONE

INFRAZIONI PER FATTI DI CORSA



COMUNICATO DI GIURIA

INFRAZIONI TECNICO ORGANIZZ.



VERBALE DI GIURIA

INFRAZIONI DISCIPLINARI



VERBALE DI GIURIA

La giusta sanzione

- **VALUTAZIONE DEL VANTAGGIO OTTENUTO**



- **VALUTAZIONE DELLA TIPOLOGIA DI GARA (CATEGORIA, GARA DI UN GIORNO O A TAPPE..)**
- **VALUTAZIONE DELL'IMPORTO DELLA SANZIONE (€ min. - max.)**

La giusta sanzione

Rifornimento a 5 km dalla partenza

Rifornimento a -3 km dall'arrivo

HA GENERATO UN VANTAGGIO?

NO

Nessuna decisione e nessuna sanzione

SI

Decisione e sanzione

Conclusione

Per concludere, se dovessimo fare un riassunto di questa breve esposizione, diremmo:

- E' IMPOSSIBILE e, per altro, NON CI E' RICHIESTO, conoscere a memoria i prospetti infrazioni e sanzioni
- E' però indispensabile:
 1. Sapere che esistono e sapere dove trovarli
 2. Sapere di "cosa parlano"
 3. Averli sempre con sé
 4. Saperli utilizzare: vale a dire capire bene a che tipo di infrazione siamo di fronte, saperla valutare e saperla sanzionare correttamente

Ma la cosa più importante da ricordare è che...

Conclusione

Il BUON SENSO è la capacità di giudicare con EQUILIBRIO e RAGIONEVOLEZZA una situazione, comprendendo le necessità pratiche che essa comporta.

Di fronte ai prospetti infrazioni e sanzioni,
così come in tutte le cose della vita e non solo del ciclismo,
dobbiamo usare prima di tutto il

BUON SENSO

Domande?

Grazie per la vostra attenzione