

# F.C.I. – S.T.N. Settore Fuoristrada

## **DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA(DOF)**

### “NORME PER LO SVOLGIMENTO DELL’ATTIVITA’ “ (approvate dal **Consiglio Federale**)

#### **Art. 1 – ORGANI FEDERALI E COMMISSIONI DI RIFERIMENTO**

I DIRETTORI DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA, sono sottoposti agli indirizzi dettati dal Consiglio Federale della FCI. Il Settore Fuoristrada Nazionale è la struttura di riferimento, la quale, si avvale della collaborazione delle Commissioni Nazionali Direttori di Corsa e Sicurezza per la gestione, la verifica, l'organizzazione e lo sviluppo della loro attività.

#### **Art. 2 – DIRETTORI DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA**

I DIRETTORI DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA sono tenuti a svolgere la propria attività nel rispetto delle norme contenute nel Regolamento Tecnico Fuoristrada, e in osservanza delle disposizioni di carattere comportamentale e amministrativo prescritto dalle seguenti normative.

#### **Art. 3 – COMPITI E RESPONSABILITA’**

Il DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA, è il soggetto a cui è affidata la direzione di gare iscritte nei calendari Nazionali/Internazionali e che svolge le sue funzioni in conformità al R.T. Fuoristrada.

Il RESPONSABILE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA è il soggetto a cui è affidata la direzione di gare regionali Fuoristrada e svolge le sue funzioni in conformità al R.T. Fuoristrada.

#### **Art. 4 – RUOLO E COMPORTAMENTO**

Il ruolo del DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA assume importanza fondamentale nello svolgimento di qualsiasi manifestazione ciclistica Fuoristrada.

Il DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA, nell'accettare l'incarico proposto dalla società organizzatrice, deve valutare con attenzione che sussistano le condizioni per poter svolgere bene il proprio compito, ovvero, di poter armonizzare con la giusta autonomia professionale, gli interessi dell'organizzatore con l'osservanza puntuale delle norme dettate in materia sia dalle pubbliche autorità che dagli organi sportivi. Un ruolo, quindi, che per esplicarsi coerentemente dovrà vedere il DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA assumere per tempo l'impegno e concorrere alla graduale messa a punto dell'organizzazione.

Al DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA è richiesta professionalità, autorevolezza, coerenza, cordialità, disponibilità, evitando sempre atteggiamenti di cattiva educazione. Per prevenire le difficoltà occorre stabilire ogni possibile contatto professionale ed umano ancora prima dell'inizio della competizione, nella riunione preliminare alla gara, come presupposto migliore per stabilire ordine e ottenere, al contempo, collaborazione, fiducia e consenso.

#### **Art. 5 – QUALITA’ E SICUREZZA**

I DIRETTORI DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA sono i soggetti a cui la FCI attribuisce la realizzazione di adeguati livelli di sicurezza prescritti dalle norme amministrative in materia dettate dalle competenti autorità e di qualità organizzativa delle proprie competizioni oltre al rispetto delle norme al riguardo contenute nel R.T. FUORISTRADA

#### **Art. 6 – CONSEGUIMENTO DELL’IDONEITA’**

Per conseguire l'idoneità a DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA, i candidati devono partecipare ai rispettivi corsi di abilitazione.

Per le modalità di partecipazione ai corsi e di svolgimento degli stessi, si rimanda all'apposita normativa emanata dal Settore Studi di cui in allegato.

#### **Art. 7 – CONDIZIONI PER LO SVOLGIMENTO DELL’ATTIVITA’**

L'esercizio dell'attività del DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA è subordinata alla seguenti condizioni:

- a) Iscrizione nell' Elenco Nazionale dei DIRETTORI DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA
- b) Possesso della tessera per l'anno in corso (dal 2016);
- c) Dichiarazione scritta di accettazione dell'incarico (da allegarsi al programma gara).

#### **Art. 8 – ELENCO DIRETTORI DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA**

Fanno parte dell'Elenco dei DIRETTORI DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA, suddivisi per Regione, i soggetti che:

- a) Sono in possesso della specifica abilitazione;
- b) Hanno assolto gli obblighi previsti dalle norme per lo svolgimento dell'attività

- c) Conservano l' idoneità psico-fisica;
- d) Non abbiano compiuto i 75 anni al momento del tesseramento (l'attività termina alla fine della stagione agonistica in corso).

La mancanza di uno dei suddetti requisiti determina la cancellazione dall'Elenco.

Alla tenuta e all'aggiornamento dell'Elenco provvede il Settore Studi?

#### **Art. 9 – TESSERAMENTO ANNUALE (DOF)**

Il rinnovo annuale della tessera di DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA è obbligatorio, per chi svolge attività, tranne che per i soggetti in aspettativa, secondo quanto previsto dallo Statuto Federale.

Il rilascio della tessera, atto salvo il rispetto della presente normativa, è delegato ai CC.RR. o CC.PP. di appartenenza.

Per il rinnovo della tessera, i CC.RR. o CC.PP. dovranno preventivamente verificare che:

- Il soggetto risulti iscritto nel rispettivo Elenco;
- Sia stata versata la quota annuale di 70,00€, stabilita dal C.F.;
- Il soggetto abbia partecipato ai corsi di aggiornamento biennali.

Il tesseramento come DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA avviene per tramite di una Società affiliata.

#### **Art. 10 – DOVERI**

I DIRETTORI DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA, per la tutela dell'immagine della propria categoria e per il rispetto dell'etica professionale, hanno il dovere di:

- a) Tenersi aggiornati su regolamenti, normative e disposizioni emanate dagli Organi Federali;
- b) Rinnovare annualmente la tessera per chi svolge attività;
- c) Rispettare l'incarico ricevuto, adoperandosi per la propria sostituzione (con collega di pari grado) in caso di sopraggiunto impedimento;
- d) Non assumere più di un incarico nello stesso giorno
- e) Curare l'organizzazione della corsa sin dalla sua progettazione, esercitando un ruolo di indirizzo, coordinamento e controllo nei giorni precedenti la sua realizzazione, prendendo atto del documento amministrativo di autorizzazione allo svolgimento della gara;
- f) Rispettare la puntualità delle operazioni il giorno della gara;
- g) Rispettare il programma della gara e le prescrizioni contenute nell'autorizzazione della stessa;
- h) Rispettare i regolamenti sportivi e mantenere un atteggiamento di assoluta neutralità rispetto all'andamento agonistico della gara;
- i) Offrire un'adeguata collaborazione ai Giudici di Gara e ai Direttori Sportivi, al fine di assicurare il giusto controllo e la giusta assistenza degli atleti in corsa;
- l) Garantire alla gara livelli adeguati di sicurezza nel rispetto della normativa stabilita dal R.T. FUORISTRADA
- m) Compilare il rapporto di corsa, avendo cura, in particolare di segnalare persone, fatti e circostanze che possono implicare responsabilità civili, sportive e amministrative;
- n) Non abbandonare la manifestazione prima della sua conclusione, compresi i lavori del Collegio di Giuria, sino al termine degli stessi;

#### **Art. 11 – DIRITTI**

I DIRETTORI DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA hanno il diritto di:

- a) Accettare l'incarico senza condizionamento della propria volontà e autonomia professionale;
- b) Concorrere pienamente alla progettazione e all'organizzazione delle gare di cui dovrà assumere la direzione;
- c) Godere di un'adeguata copertura assicurativa per le responsabilità connesse al proprio ruolo.

#### **Art. 12 – PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI**

L'attività dei DIRETTORI DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA deve essere sempre ispirata al rispetto dei concetti di lealtà, rettitudine e correttezza morale secondo quanto dettano le norme del Regolamento di Giustizia e Disciplina Federale.

#### **Art. 13 – ACCERTAMENTI SANITARI**

Il certificato medico di buona salute, rilasciato dal medico di base, deve essere presentato all'atto del tesseramento e conservato presso la Società che richiede la tessera.

#### **Art. 14 – RECLUTAMENTO**

Tenuto conto che il ruolo del DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA implica un elevato grado di responsabilità, professionalità, nonché l'opportunità di operare effettivamente in manifestazioni di calendario nazionale ed internazionale, è opportuno che i corsi di abilitazione siano preceduti da un'adeguata informativa, sia per promuovere i corsi stessi, sia per incoraggiare preferibilmente la partecipazione di candidati in possesso delle sufficienti motivazioni, potenzialità ed effettive possibilità d'impiego.

**PROGRAMMA DIDATTICO CORSO DI FORMAZIONE PER  
DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA**

<b>ARGOMENTO</b>	<b>DURATA</b>	<b>INTERVENTO</b>
Classificazione, organizzazione e gestione delle gare Fuoristrada, Normative UCI, R.T. e Norme attuative Fuoristrada, Autorizzazioni, permessi, uso delle risorse.	2 ore	Direttore di Organizzazione Gare Fuoristrada Giudice di Gara, Direttore di Corsa
Programmi gara, percorsi, struttura organizzativa, attrezzature, prevenzione, sicurezza,	1 ora	Direttore di Organizzazione Gare Fuoristrada
Leadership, tecniche della comunicazione e stili di comportamento	1 ora	Docente Centro Studi
Tirocinio "sul campo", in gara nazionale o internazionale Fuoristrada	6 ore	Direttore di Organizzazione Gare Fuoristrada e Presidente del Collegio Giuria
Esame di abilitazione	2 ore	