

## **NORME ATTUATIVE CX (CICLOCROSS) 2026/2027**

### **ATTIVITÀ**

**1.0** L'attività del Ciclocross inizia il 01 gennaio e termina il 31 dicembre. Per le gare all'estero, non si applica ai corridori che partecipano alle prove di ciclocross, l'obbligo di richiedere autorizzazione FCI (Disposizioni Generali UCI Art.1.2.052). Per quanto riguarda le categorie giovanili, la stagione del ciclocross avrà inizio il **27 Settembre 2026** e finirà il **24 gennaio 2027**. A partire dal **25 gennaio 2027**, non sarà più consentito organizzare gare per queste specifiche categorie.

Un corridore classificato tra il 21° e il 50° posto dell'ultima classifica CX UCI, non può partecipare a eventi nazionali in un paese diverso dalla federazione della sua nazionalità sportiva (UCI Art. 5.1.02)

Un corridore classificato tra i primi 20 della classifica Elite CX UCI, di recente pubblicazione, non può partecipare a nessuna gara nazionale.

### **CATEGORIE**

**2.0** Partecipano le categorie, alle quali il tesserato apparterrà regolarmente al 1° gennaio dell'anno civile successivo e si dividono in giovanili, agonistiche e amatoriali, come segue:

#### **Categorie giovanili**

- Esordienti 1° anno M/F (ES1/ED1, 13 anni)
- Esordienti 2° anno M/F (ES2/ED2, 14 anni)
- Allievi 1° anno M/F (AL1/DA1, 15 anni)
- Allievi 2° anno M/F (AL2/DA2, 16 anni)

#### **Categorie Agonistiche**

- Junior M/F (J/DJ, 17-18 anni)
- Under23 M/F (U23/DU23, 19-22 anni)
- Elite M/F (EL/DE, 23 ed oltre)

#### **Categorie amatoriali M/F**

- Master Junior M/F (solo attività regionale) (17-18 anni)

##### **Master fascia 1**

- Elite Sport M/F (ELMT, 19-29 anni)
- Master 1 M/F (M1, MW1 30-34 anni)
- Master 2 M/F (M2, MW2 35-39 anni)
- Master 3 M/F (M3, MW3 40-44 anni)

##### **Master fascia 2**

- Master 4 M/F (M4, MW4 45-49 anni)
- Master 5 M/F (M5, MW5 50-54 anni)

##### **Master fascia 3**

- Master 6 M/F (M6, MW6 55-59 anni)
- Master 7 M/F (M7, MW7 60-64 anni)

#### **Master fascia 4**

- Master 8 M/F (M8, MW8 65/69)
- Master 9 M/F (M9, MW9 70/74 anni)
- Master 10 M/F (M10, MW10 75 anni e oltre)

- 2.1** Gli atleti della categoria Master Junior e Junior Sport Woman possono svolgere solo attività a valenza regionale, accorparsi ai pari età, sui 40 minuti.
- 2.2** Il passaggio di categoria degli atleti **M/F (G6 - Giovanili - Agonisti - Amatori)** alle gare di ciclocross è fissato al 15/09 di ogni anno. Dal 1° settembre al 17 ottobre, si potrà richiedere il prestito temporaneo degli atleti appartenenti alle categorie agonistiche e giovanili, vincolato al parere del Comitato Regionale che rimane valido fino al 09 febbraio 2027. (Vedi allegato 6)
- ~~**2.3** I tesserati della categoria Esordienti M/F 1° anno possono gareggiare esclusivamente con la tessera della categoria esordiente, quindi dal 1° gennaio.~~
- ~~Fino al 31 dicembre, in concomitanza con le gare agonistiche, può essere inclusa una prova per la categoria G6 M/F della durata massima di 20 minuti.~~

## **TEMPI DI GARA**

**3.0** La durata della gara per ciascuna categoria dovrà avvicinarsi il più possibile a:

- Esordienti 1°/2° anno M/F 30 minuti
- Allievi 1°/2° anno M/F 30 minuti
- Junior M/F 40 minuti
- Under23 – Elite M 60 minuti di gara
- Donne Elite, Donne Under23 e Donne Junior partenza unica 45 minuti (gare regionali 40 minuti)
- Donne Elite e Donne Under23 **45** 50 minuti
- Master Junior—M4—M5—M6—M7—M8—M9—M10 e Master Woman tutte, 40 minuti di gara \*
- Elite Sport – M1 – M2 – M3 60 minuti di gara \*

\* (in caso di accorpamento Master Junior M3—M4—M5—M6—M7—M8—M9—M10 ed Elite Sport—M1—M2 il tempo di gara va considerato su 40 minuti).

- 3.1** Il numero dei giri da percorrere è calcolato sulla base del tempo impiegato dal primo corridore a percorrere i primi due giri; successivamente verrà esposto il numero dei giri che mancano.
- 3.2** Nelle gare Regionali, Nazionali (Campionati Italiani compresi) e Internazionali il Presidente di Giuria e il Delegato Tecnico (o il DOF Direttore di Organizzazione Gare Fuoristrada, figura obbligatoria nelle gare Nazionali/Internazionali o il Responsabile di Manifestazione nelle Regionali), comunicheranno alla riunione Tecnica e prima di ogni singola partenza se i corridori doppiati verranno fermati o se verrà applicata regola dell'80%. In caso contrario, essi potranno terminare la prova dopo l'arrivo del vincitore di ogni partenza.

### **3.3 CRONOPROGRAMMA GARA consigliato:**

Ritrovo: ore 08.00

Verifica tessere dalle ore 8,00 e fino ad una ora prima di ogni singola gara

Riunione Tecnica: ore 09.30

Partenze:

- **08,30 09,30 Prove ufficiali**
- Ore 10.00 Gara MASTER, Master Junior M/F (solo per attività regionale), fascia 2 - 3 - 4-, sui 40 minuti
- Ore 11.00 Gara Esordienti M/F sui 30 minuti (**ES2 e a 2' ES1**) e percorso ridotto
- Ore 11.45 Gara Allievi M/F partenze separate (AL2 e a 2' AL1) sui 30 minuti
- ~~- Ore 12.30 Gara G6 M/F sui 20 minuti e percorso ridotto~~
- Ore 13.30 Gara Junior + Donne tutte (DE/DJ/MW) a 2', sui 40 minuti
- Ore 14.30 Gara Open Maschile + Master fascia 1 (a 2') sui 60 minuti

Nelle gare Regionali, è facoltà del CRR approvare la manifestazione con raggruppamenti diversi, se non ci fossero numeri congrui di partenti e/o valide motivazioni diverse.

## **PARTECIPAZIONE**

### **4.0. GARE INTERNAZIONALI:**

Elite - Under23 - Junior - Donne Junior - Donne Open (Donne Elite, Donne Under23)

### **4.1 GARE NAZIONALI e REGIONALI**

- Elite - Under23 - Junior - Donne Elite/U23 - Donne Junior
- Esordienti M/F - Allievi M/F
- Elite Sport, Master 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 - Elite Sport Woman, Master Woman 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10
- Master Junior M/F (solo attività regionale)

**4.2** È consentita la partenza di tesserati agli Enti di Promozione convenzionati FCI solo nelle gare regionali e nelle gare nazionali su richiesta delle società organizzatrici ed eventuali tessere giornaliera.

**4.3** In tutte le gare, un responsabile del Team può presentare alla verifica, tessere o Modulo S.I.F.(Fattore K)

**4.4** Nelle gare nazionali la partecipazione di tesserati di federazione stranieri è libera, per le gare regionali sono ammessi massimo 5 stranieri per categoria, salvo accordi frontaliere in vigore con i Comitati Regionali.

## **RAGGRUPPAMENTI di PARTENZA (escluso il Campionato Italiano)**

**5.0** Gli atleti Allievi Maschi e Femmine 1° e 2° anno corrono di norma in promiscuità con partenza unica e classifica unica. Nel caso in cui si proceda con partenze separate (obbligo nelle gare Nazionali e/o Regionali con più di 50 partenti e/o per scelta Organizzatore), anche le classifiche saranno separate.

Anche gli atleti Elite e Under23 corrono di norma in promiscuità con partenza unica e classifica unica.

Le Donne Junior corrono in promiscuità con le Donne Elite e Donne Under23 con classifica separata e una premiazione propria qualora siano almeno tre alla partenza. Le Donne Master gareggiano nella stessa prova delle donne agoniste ma con partenza distanziata di almeno 60 sec. e classifica propria.

Gli amatori Elite Sport, Master 1-2-3 (amatori fascia 1), così come gli Amatori Master 4-5 (amatori fascia 2) così come gli Amatori Master 6-7 (amatori fascia 3) e gli Amatori Master 8-9-10 (amatori fascia 4) corrono in promiscuità ed i punti Top Class sono assegnati in base alla classifica per fascia (mentre il ranking nazionale è redatto per categoria).

- 5.1** Il Presidente di Giuria, concordando con il Delegato Tecnico o con il Direttore di Organizzazione, a tutela della sicurezza in gara, ha facoltà di dividere le categorie (partenze e classifiche separate).

### **ACCORPAMENTI di CATEGORIA**

- 5.2** Gli accorpamenti, per le categorie agonistiche, devono essere fatti nel caso in cui ci siano meno di 5 atleti partenti della singola categoria maschile, 3 per le categorie femminili. Le classifiche dovranno essere stilate per ogni accorpamento e l'assegnazione dei punti sarà fatta sulla base della classifica unica (art 14).
- 5.3** Si deve considerare il tempo di gara della categoria inferiore per gli atleti che partono in promiscuità (vedi punti 3.0 e 5.0).
- 5.4** La premiazione deve essere effettuata sulla base della classifica unica.

### **IDENTIFICAZIONE dei CORRIDORI**

- 6.0** Gare Internazionali: un numero dorsale e 2 numeri adesivi alla spalla (e/o sul casco), in conformità norme UCI.
- 6.1** Gare Nazionali, Gare Regionali: un numero dorsale e un numero adesivo al casco.

### **APPROVAZIONE GARE**

#### **Gare Internazionali - Nazionali:**

La richiesta di inserimento nel calendario Internazionale/Nazionale è definita con apposito Comunicato dal Settore Fuoristrada. Dopo tale data sulla base delle richieste pervenute nei tempi fissati dallo stesso comunicato, la Commissione Fuoristrada si riserva il diritto di modificare date o rifiutare gare che risultano in concomitanza nello stesso fine settimana (sabato e domenica).

- 7.0** Per l'organizzatore/organizzatori che inoltrano richiesta di inserimento gara/gare ed intendono far parte di un Circuito Nazionale, tale circuito sarà autorizzato su un massimo di 6 (sei) prove su territorio Nazionale. Il/i regolamento/i ed eventuali maglie leader dei circuiti Nazionali/Internazionali vanno inviati 40 giorni antecedenti la prima gara di calendario Nazionale/Internazionale ed approvato dal Settore Fuoristrada Nazionale. Regolamenti e maglie Leader approvati dal STF sono pubblicati sul sito FCI nella pagina dedicata ai circuiti.
- 7.1** Tutta la documentazione relativa alle suddette gare di ciclocross deve essere inviata per l'approvazione almeno 45 giorni prima e non oltre i 30 giorni dalla gara esclusivamente a:

### **Gare regionali:**

- 7.2** La comunicazione delle date relative alle prove regionali che assegnano punti Top Class, deve pervenire al S.T.N. Settore Fuoristrada entro il 15 settembre\_ (art 13.2).
- 7.3** Non sarà possibile inserire in calendario una gara Nazionale in Regioni confinanti con una regione dove è prevista, nella stessa data, una gara internazionale.

### **CAMPIONATI REGIONALI**

- 8.0** I Campionati Regionali devono svolgersi in prova unica, e assegnano ai primi 25 classificati i punti della Top Class.

Contestualmente alla gara nazionale e/o internazionale si può assegnare la titolazione di Campionato Regionale.

I titoli di Campione Regionale di ciclocross sono i seguenti:

- Esordienti 1° anno M/F, Esordienti 2° anno M/F, Allievi 1° anno M/F, Allievi 2° anno M/F
- Junior M/F, Under23 M/F, Elite M/F
- Master junior, Elite Sport - Master 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 over M/F

I Campionati Regionali dovranno essere disputati in prova unica. I titoli saranno assegnati agli atleti residenti nella regione in cui si disputa il Campionato Regionale, inseriti e validati nel 1° tesseramento annuale, di nazionalità italiana (codice "ITA") o stranieri, tesserati con una società avente affiliazione alla FCI. Per le categorie Master si tiene conto del tesseramento (no residenza). **La struttura tecnica regionale provvederà alla valutazione dell'elenco degli atleti che concorrono all'assegnazione del titolo.**

I Comitati Regionali hanno facoltà di assegnare dei titoli divisi o accorpati per le varie categorie in base ai partecipanti; tali accorpamenti devono essere ufficialmente comunicati nella riunione tecnica prima delle gare.

### **CAMPIONATI NAZIONALI**

- 8.1** I titoli di campione italiano di ciclocross sono i seguenti:

- Esordienti 1° anno M/F
- Esordienti 2° anno M/F
- Allievi 1° anno M/F
- Allievi 2° anno M/F
- Junior M/F
- Under23 M/F
- Elite M/F
- Elite Sport - Elite Sport Women
- Master 1 - Master Woman 1
- Master 2 - Master Woman 2

- Master 3 - Master Woman 3
- Master 4 - Master Woman 4
- Master 5 - Master Woman 5
- Master 6 - Master Woman 6
- Master 7 - Master Woman 7
- Master 8 - Master Woman 8
- Master 9 – Master Woman 9
- Master 10 – Master Woman 10
- Team Relay Giovanile (Esordienti-Allievi)
- Team Relay Categorie UCI
- Team Relay Categorie Master

**8.2** Ai campionati Italiani individuali gli atleti partecipanti devono indossare la divisa della propria società.

Ai campionati Italiani Team Relay gli atleti partecipanti devono indossare la divisa della propria società. In caso di più formazioni della stessa società dovranno presentare un elemento distintivo. Fascia al braccio in contrasto con i colori della divisa.

**8.3** Ai Campionati Italiani, gli atleti premiati si dovranno presentare alla cerimonia protocollare in tenuta da corsa, con la loro maglia sociale, senza casco, fascette, occhiali e cappellini, questo fino al momento nel quale abbandoneranno l'area prevista per la premiazione (analogia Art. 9.1.046 Regolamento UCI).

**8.4** Nelle gare di Campionato Italiano la composizione delle griglie di partenza è stabilita dall'ultimo aggiornamento della classifica UCI/TOP CLASS il mercoledì **antecedente** la gara come segue:

- Esordienti 1° anno (~~vedi art.12.2~~) **M primi 100 della classifica TOP CLASS\***
- Esordienti 2° anno M primi 100 della classifica TOP CLASS \*
- Esordienti 2° anno F. + Esordienti 1° anno F. griglie separate e partenza a 30"
- Donne Allieve 2° anno + Donne Allieve 1° anno griglie separate e partenza a 30"
- Allievi 1° anno M primi 100 della classifica TOP CLASS \*
- Allievi 2° anno M primi 100 della classifica TOP CLASS \*
- Junior M
- Donne Junior
- Donne Under23
- Donne Elite
- Under23 M
- Elite M
- Elite Sport e Master 1 – 2 -3 griglie separate partenza a 30"
- Master – 4-5 griglie separate partenza a 30"
- Master – 6 - 7 griglie separate partenza a 30"
- Master 8 –9-10 Elite Sport Women - Master Women tutte, griglie separate partenza a 30"

\* Dal centesimo posto in poi, eventuali atleti a pari punti saranno considerati nell'elenco partenti. Le società hanno la facoltà di iscrivere i propri atleti anche se oltre la centesima posizione, in quanto, nel caso ci fossero delle rinunce, sarà possibile subentrare ed eventuali "defezioni", arrivando fino a 100 iscritti **partenti. Ammessi di diritto tutti i Campioni Italiani, Europei, dell'anno precedente di ogni disciplina (strada/pista e fuoristrada).**

È data facoltà al Presidente di Giuria, sentito il Delegato Tecnico, e l'Organizzatore, accorpate o dividere ulteriormente le partenze tenendo conto del numero degli iscritti o di particolari situazioni ambientali.

- 8.5** Sono ammessi i cittadini italiani, tesserati FCI o a federazioni riconosciute dall'UCI, in regola con le normative del settore e CTS.
- 8.6** Nel caso in cui, alla partenza ci siano meno di 3 Atleti delle categorie agonistiche e giovanili, si provvederà all'accorpamento, con assegnazione di un unico titolo al vincitore assoluto. Per l'assegnazione del titolo Categoria Master M/F è sufficiente un unico atleta.
- 8.7** ~~La composizione delle griglie di partenza è stabilita in base al Ranking UCI e alla classifica Top Class. Per gli esordienti 1° anno M&F ogni CCRR a mezzo scritto, potrà indicare N°2 Atleti (M/F) considerati "testa di serie" che saranno schierati nelle prime file in alternanza, sorteggiati i CCRR; per gli altri Atleti, si provvede al sorteggio ed esposto l'ordine.~~

## TITOLI e MAGLIE

- 9.0** Nella stagione successiva, fino alla data del Campionato Italiano individuale escluso, il titolare che ha conquistato la maglia nella categoria Esordienti e Allievi nel suo primo anno ha l'obbligo di vestirla in tutte le gare anche nell'anno successivo, in quanto ne rappresenta la categoria.
- 9.1** La squadra detentrica il titolo di Campione d'Italia di Società ha facoltà, nella stagione entrante, di apporre sulle maglie dei propri atleti lo scudetto tricolore. Non sono consentite strisce tricolori su colletto o bordi maniche.
- 9.2** I detentori del titolo regionale hanno facoltà di indossare la maglia di campione nelle gare regionali che si disputano nella regione in cui ne detiene il titolo. Il detentore del titolo provinciale ha facoltà di indossare la maglia di campione nelle gare regionali che si disputa nella provincia in cui ne detiene il titolo.

## MATERIALI

- 10.0** ~~Nelle gare promozionali dedicate alla categoria Giovanissimi, è consentito l'uso di ogni tipo di bicicletta e forcella.~~
- 10.1** Nelle gare regionali, per le categorie giovanili e amatoriali, è consentito l'uso di ogni tipo di bicicletta e forcella. Se MTB, manubrio largo al massimo 600 mm.
- 10.2** Nelle gare nazionali ed internazionali (per le categorie UCI) vige il regolamento UCI.
- 10.3** Le biciclette utilizzate in gara devono essere conformi a quanto stabilito in materia nel Capitolo 1 del R.T. UCI agli Art. 1.3.001bis, dall' 1.3.006, al 1.3.018 e 1.3.020, rispondere al criterio di sicurezza e montare ruote dello stesso diametro.
- 10.4** È proibito, **durante la gara**, l'utilizzo di telefoni cellulari, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni e immagini, munita o non di auricolari, se non espressamente autorizzati dalla Struttura Tecnica, su richiesta dell'Organizzatore per

ragioni di sicurezza/emergenza/riprese TV. Le "micro-camere", saranno montate in modo da non compromettere la sicurezza dell'Atleta e solo sulla bicicletta o sul frontino del casco.

- 10.5** Per i corridori, nessuna bicicletta elettrica E-Bike sarà ammessa durante la prova percorso prevista nel cronoprogramma, né durante la gara. (UCI art. 4.1.041). Sarà ammesso l'utilizzo dell'E-bike a tecnici e DOF.

## PERCORSI

### Gare Regionali, Nazionali e Internazionali

- 11.0** Il percorso deve essere un circuito, chiuso al traffico, avente una lunghezza minima di 2,5 km (regionali 2,0 km) e massima di 3,5 km e, su terreni asciutti, essere almeno per il 90%, pedalabile. Deve prevedere alternanza di fondi, che permettano dei cambi di ritmo della corsa e che permettano di recuperare dopo un tratto difficile. Deve essere praticabile in qualsiasi condizione climatica; preferibile evitare i terreni argillosi e facilmente inondabili, come i campi arati. L'organizzatore deve prevedere un minimo di passaggi sorvegliati, dove gli spettatori possano attraversare il percorso.
- 11.1** Devono essere tracciate sul terreno, prima della linea di partenza, otto corsie aventi una larghezza di 75 cm ed una lunghezza di 10 metri per la composizione delle griglie di partenza dei corridori (gare regionali almeno sei corsie). La zona di partenza deve essere allestita su un terreno stabile, possibilmente asfaltato; deve avere una lunghezza minima di almeno 150 mt e larghezza di 6 mt.; la zona di arrivo, almeno 100 mt. rettilinei, piani o ascendenti (vedi allegato 1). Le transenne nelle gare Internazionali/Nazionali saranno posizionate ai due lati del percorso per un tratto minimo di 100 metri prima e di 50 metri dopo le linee di arrivo e di partenza. Qualora non coincidano partenza/arrivo, dove si svolge la messa in griglia degli atleti 25 metri. Nelle gare Regionali è consentita, dove le condizioni di sicurezza lo permettano, la fettucciatura. **La transennatura deve essere posta 70 mt prima e 30 mt dopo.** Per transenna si intende transennatura di chiusura rigida senza interruzione di continuità per tutto il tratto previsto.
- 11.2** Sul percorso si può prevedere un numero limite di sei ostacoli artificiali, di cui una sola sezione di tavole. Gli ostacoli artificiali autorizzati su un percorso di ciclocross, sono tavole (o tronchi), scale ascendenti, zone di sabbia artificiale.
- Per ostacolo s'intende qualsiasi tratto naturale del percorso che induca (ma non obblighi) l'atleta a scendere dalla bicicletta. La lunghezza di un "ostacolo" non deve superare gli 80 metri; sabbia artificiale tra i 40 e gli 80 metri, su un tratto dritto, con ingresso ed uscita allo stesso livello orizzontale del percorso. Sono vietate le scalinate da percorrersi in discesa.
- L'ostacolo artificiale, laddove presente, deve essere composto da due tavole disposte a minimo 4 metri e massimo 6 metri una dall'altra e devono essere compatte su tutta l'altezza massima di 40 cm. e su tutta la larghezza del percorso. Possono essere sostituite da tronchi d'albero ed in quel caso lo spessore massimo potrà essere di 40 cm., ferme restando le altre norme. L'ostacolo artificiale deve essere rimosso in caso di anomala scivolosità del percorso su decisione del Presidente di Giuria, in accordo con gli organizzatori e Delegato Tecnico. Nei pressi della zona box, partenza ed arrivo, non devono essere presenti ostacoli di alcun tipo, nemmeno naturali.
- 11.3** Deve essere previsto un doppio box assistenza tecnica (gare regionali anche 2 box singoli). Il percorso antistante tali zone deve essere diviso nel senso di marcia in due parti (anche a mezzo di nastro segnaletico) il corridore può prendere la corsia box solo per il cambio di ruota o di bicicletta o per ottenere assistenza meccanica. Il cambio deve essere fatto nel limite del box. Il corridore che ha oltrepassato la fine del box, per cambiare la bicicletta o la ruota, deve

continuare fino al box successivo. Se un Atleta entra nella corsia di cambio, per un altro motivo, i Commissari prenderanno una decisione e questa sarà definitiva.

Il corridore che si trovi ancora nella corsia di corsa, senza però aver superato il limite del box, può raggiungere quella di cambio materiale, a condizione di ritornare a ritroso sulla corsia di corsa ed entrare al box, senza danneggiare gli avversari.

L'Atleta può partire con la bicicletta dotata di porta borraccia e borraccia, così come potrà al cambio bici, ripartire dai box con altra, ugualmente dotata.

Nei box, possono entrare solo 2 Accompagnatori (maggiorenni) accreditati, per corridore (allegato 2 Box doppio; allegato 3 Box singolo).

In zona box, nelle manifestazioni Internazionali – Nazionali – Regionali è obbligatorio posizionare dei recipienti per la raccolta dei rifiuti/borracce/bottiglie/gel.

**11.4 Prove ufficiali del percorso:** in sede di approvazione gara, non dovranno essere riportate "prove libere del percorso" sulla documentazione di gara e/o crono-programma, essendo a discrezione e responsabilità del Comitato Organizzatore, nel caso di libero accesso al percorso di gara. Andranno invece riportate ora e modalità delle PROVE UFFICIALI. L'apertura del percorso va fatta dal Responsabile dell'Organizzazione, che deve garantire la presenza dei Marshall e la presenza dell'assistenza sanitaria. Per accedere al percorso in bicicletta è in ogni caso obbligatorio l'uso del casco sia per atleti che per tecnici/accompagnatori.

Sarà consentito anche l'accesso al percorso principalmente ai tecnici qualificati della società (per le categorie interessate TA2 – TA3), accompagnatori che risultano tesserati per la società stessa e responsabili incaricati dai CCR per la Coppa Italia, tramite una relativa tabella (messa a disposizione dal C.O.) riportando Team - numero 0 e progressivo. Una sola tabella per società e/o C.R. sarà rilasciata dal C.O., dietro presentazione di tessera e/o dichiarazione, **per tecnici e accompagnatori (AT1, TI2, TA2, TA3)** compilando il seguente documento (allegato 5), La tabella non sarà cedibile a nessun altro tesserato. Tecnici e accompagnatori devono utilizzare il casco.

Una bandiera rossa posta sulla linea d'arrivo segnerà la chiusura del percorso e quella verde del percorso aperto.

**11.5 I corridori si impegnano a rispettare la natura e l'ambiente lungo tutto il percorso e si impegnano a non inquinare il luogo in cui si svolge l'evento. L'area per i rifiuti è quella della zona box per tutta la sua lunghezza. I rifiuti devono essere depositati sul lato del percorso. È strettamente proibito gettare i rifiuti sul percorso o al di fuori dell'area designata.**

## GRIGLIE DI PARTENZA E RANKING TOP CLASS NAZIONALE

**12.0** Gare regionali Top Class, nazionali e Internazionali: l'ordine di partenza si basa sui Ranking UCI/Top Class Nazionale.

Altre gare regionali: l'ordine di partenza si basa sui Ranking UCI/Top Class Nazionale/Circuito regionale o interregionale (facoltativo, da indicare su programma gara approvato dalla STR).

Il Sistema Informatico Federale aggiornerà settimanalmente il ranking nazionale dandone pubblicazione sulla dedicata pagina internet della FCI.

**12.1** In accordo con il Presidente di Giuria, nelle gare nazionali e regionali, è facoltà del Commissario Tecnico schierare nelle prime file della griglia di partenza atleti di interesse nazionale.

- 12.2** Alla prima gara stagionale, per la categoria G6 **Esordienti 1° anno** m/f ~~che passano Esordienti 1° anno m/f dal 01 gennaio~~, la griglia sarà fatta a sorteggio.  
Per le categorie UCI (Juniores m/f, Elite m/f, Under23 m/f) si considera la classifica UCI, a seguire TOP CLASS, si procede con il sorteggio per gli atleti rimanenti.

## **PUNTI TOP CLASS**

- 13.0** Le prove valide per l'assegnazione dei punteggi Top Class, ai fini dell'aggiornamento settimanale del ranking sono: (vedi allegato 4 CX)

### **GARE INTERNAZIONALI**

**CAMPIONATO EUROPEO** (Giovanile – Master se organizzati in Italia)

### **CAMPIONATI ITALIANI INDIVIDUALI**

### **GARE NAZIONALI**

**COPPA ITALIA** (solo per le categorie giovanili)

**DUE TOP CLASS PER REGIONE** (compreso Campionato Regionale)

- 13.1** Annullato 24-25
- 13.2** Ogni Comitato Regionale deve comunicare entro il 15 settembre alla S.T.N.- Settore Fuoristrada, la data di svolgimento della prova di Campionato Regionale e la Top Class Regionale.
- 13.3** Le Società Organizzatrici di gare Internazionali, Nazionali e Regionali che assegnano punti TOP CLASS, al termine di ogni gara e non oltre le ore 24,00 del martedì successivo, dovranno inserire le classifiche nel Sistema Informatico Federale ed informare il Settore Fuoristrada. In caso contrario sarà applicato alla società che ha omesso l'inserimento e l'invio delle classifiche di gara, una sanzione pari a 300,00 € (come da Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni in vigore dal 20.02.2022). In caso di non inserimento da parte della società organizzatrice nei tempi stabiliti dalla norma, non sono ammesse contestazioni per la mancata assegnazione di punteggi nei Ranking Top Class in occasione delle successive manifestazioni.

## **ASSEGNAZIONE PUNTEGGIO TOP CLASS**

- 14.0** Vengono assegnati punti ai primi 25 atleti classificati in base all'ordine d'arrivo di categoria o accorpamento.
- 14.2** I punti sono attribuiti nel seguente modo:  
35 al 1° - 30 al 2° - 26 al 3° - 23 al 4° - 21 al 5° - 20 al 6° - 19 al 7° - 18 al 8° - 17 al 9° - 16 al 10° - 15 al 11° - 14 al 12° - 13 al 13° - 12 al 14° - 11 al 15° - 10 al 16° - 9 al 17° - 8 al 18° - 7 al 19° - 6 al 20° - 5 al 21° - 4 al 22° - 3 al 23° - 2 al 24° - 1 al 25°.
- 14.3** Il punteggio sopra acquisito è moltiplicato per il seguente coefficiente:

**CAMPIONATO EUROPEO;** punteggio per quattro  
**GARE INTERNAZIONALI;** punteggio per tre  
**CAMPIONATI ITALIANI INDIVIDUALI;** punteggio per tre  
**GARE NAZIONALI E COPPA ITALIA GIOVANILE;** punteggio per due  
**GARE TOP CLASS REGIONALI;** punteggio per uno  
In caso di accorpamento viene considerata la classifica generale (art. 5.2).

## **CICLOCROSS, TEAM RELAY A SQUADRE**

**15.0** Si possono organizzare prove di Ciclocross Team Relay a squadre, la partecipazione è consentita alle categorie Agonistiche, Giovanili e Master e si corre sui 4 giri. Per i Campionati Italiani è esclusa la partecipazione di atleti stranieri.

- Categorie Agonistiche UCI:

La squadra sarà composta da quattro staffettisti: 1 Donna (a scelta tra Elite/Under23/Junior); 1 Junior Men o 1 Junior Woman; 1 Elite/Under23 Men; 4° staffettista a scelta tra le categorie Under23/Junior Men - Elite/Under23/Junior Women – Non consentito Elite Men.

Totale 4 giri

Ogni società potrà iscrivere più squadre alla partenza. Per le gare regionali, ad esclusione del Campionato Regionale, sono consentite squadre miste, rispettando la scelta degli atleti e categorie come da normativa sopra citata.

- Categorie Giovanili (Esordienti-Allievi):

La squadra sarà composta da quattro staffettisti: 1 Donna (Allieva o Esordiente); 1 Esordiente maschio/femmina; 2 componenti a scelta tra le categorie Esordienti M/F o Allievi M/F.

Totale 4 giri

Ogni società potrà iscrivere più squadre alla partenza. Per le gare regionali, ad esclusione del Campionato Regionale, sono consentite squadre miste, rispettando la scelta degli atleti e categorie come da normativa sopra citata.

- Categorie Master:

La squadra sarà composta da quattro staffettisti: 1 Donna (ELMW, MW 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10), e sarà completata indifferentemente con Elite Sport M/F e/o Master M/F 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10 oltre.

Totale 4 giri

Ogni società potrà iscrivere più squadre alla partenza. Per le gare regionali, ad esclusione del Campionato Regionale, sono consentite squadre miste, rispettando la scelta degli atleti e categorie come da normativa sopra citata.

- 15.1** L'ufficializzazione della squadra/e avviene durante le operazioni di verifica tessere; ogni Tecnico consegna, su modulistica fornita dall'organizzazione, la lista dei partenti ed il loro ordine.
- 15.2** Si sviluppano, con un chilometraggio minimo di 2 Km ed un massimo di 3,5 km, in circuito.
- 15.3** Le zone di partenza ed arrivo devono essere di sufficiente larghezza così da poter predisporre tanti box di cambio, quante sono le squadre in corsa. Ogni cambio avviene all'interno del box, identificato dal numero della squadra in corsa. La zona d'arrivo deve prevedere un'ampia visibilità per vedere anticipatamente i numeri al cambio.
- 15.4** Le placche numeriche, avranno l'identificazione del team numerico e dello staffettista letterale (Es.: 1A-1B-1C-1D).
- 15.5** Può essere predisposta una zona doppia di assistenza tecnica.
- 15.6** La Griglia di partenza è a sorteggio e determina, anche, la successione dei box di cambio.
- 15.7** Tutti gli atleti staffettisti, dovranno concludere il proprio giro, pena la squalifica di tutta la squadra.
- 15.8** L'ordine di partenza è stabilito dal tecnico, che consegna al Collegio di Giuria l'ordine dei propri staffettisti.
- 15.9** Il cambio fra i componenti, della stessa squadra, avviene da fermo (per chi lo riceve), per contatto, nello spazio assegnato. Qualora il cambio non avvenga nel rispetto delle modalità regolamentari è prevista l'espulsione della Squadra dalla corsa. In caso di superamento dell'atleta che riceve il cambio, il frazionista che dà il cambio potrà retrocedere facendo attenzione a non penalizzare e/o intralciare gli altri frazionisti che stanno completando il cambio.

## **PREMI – TASSE – QUOTA ISCRIZIONI**

- 16.0** Le tabelle relative ai montepremi ed alle tasse gare del Settore Ciclocross sono contenute nelle tabelle federali.
- 16.1** I comitati organizzatori, a titolo facoltativo, possono applicare una quota d'iscrizione alle seguenti categorie: Giovanili M/F, Agonisti M/F (UCI) nelle seguenti gare:
- Regionali; ~~massimo~~ **consigliato** 5€.
  - Nazionali; ~~massimo~~ **consigliato** 10€.
  - Internazionali; ~~massimo~~ **consigliato** 25€.
- Campionati Nazionali:
- Giovanili ~~massimo~~ **consigliato** 10€.
  - Agonisti/Master ~~massimo~~ **consigliato** 25€

Per le categorie Agonistiche (UCI) M/F di Team stranieri e Master tutti M/F, l'ammontare della quota d'iscrizione sarà facoltativa e a discrezione del Comitato organizzatore.

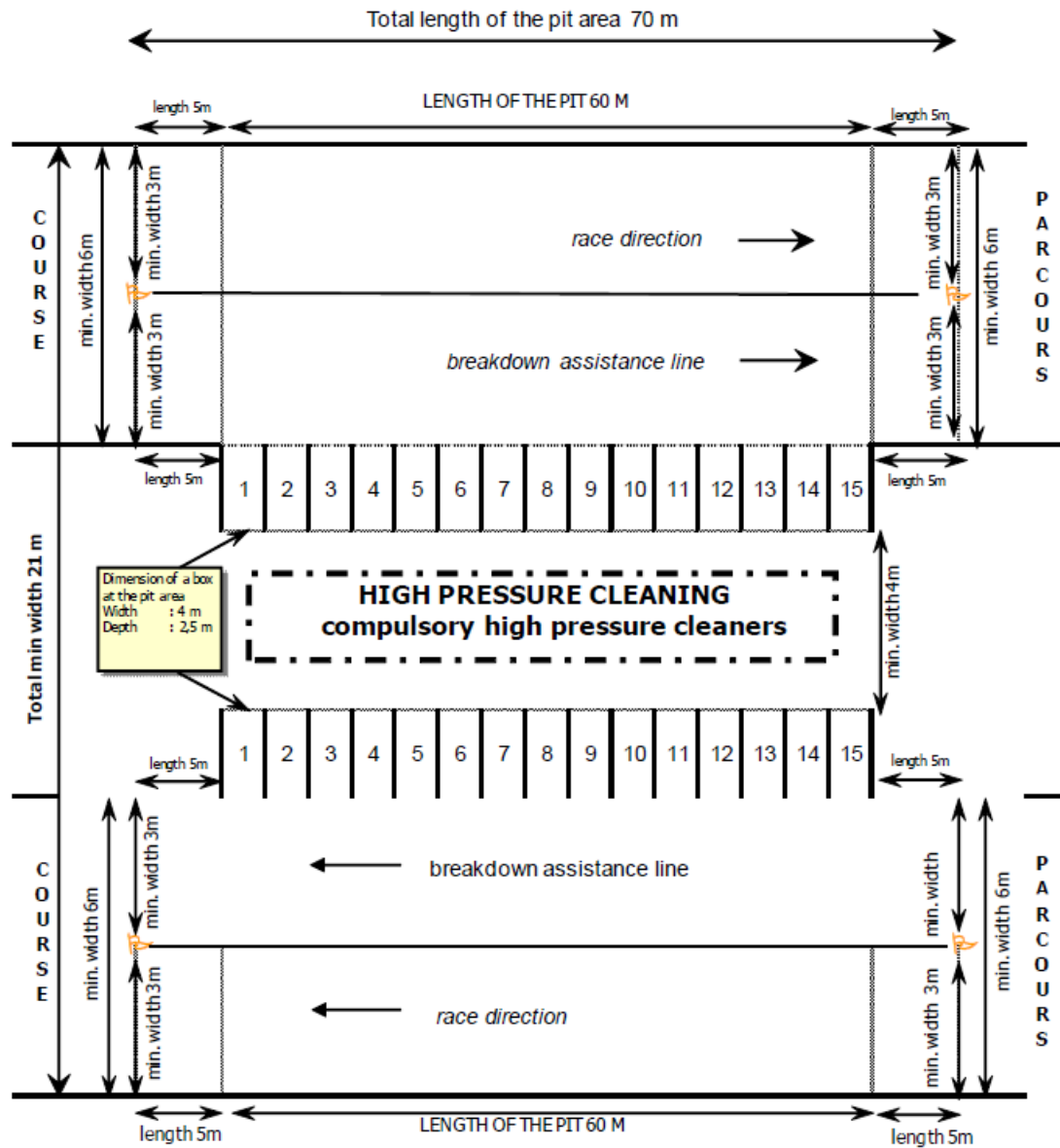
- 16.2** Si fa riferimento a quanto deliberato dal Consiglio Federale pubblicato sull'organo ufficiale nel vademecum "Premi e Tasse".
- 16.3** In tutte le gare Internazionali, Nazionali e Campionati Italiani, il montepremi in denaro si riconosce alle categorie Agonistiche U23 ed Elite M/F. Nelle gare Regionali è facoltà del Comitato organizzatore applicare come da tabella il montepremi in denaro. Nelle gare Internazionali il montepremi in denaro si riconosce anche per la categoria Junior M/F. Nelle gare Nazionali, Regionali (Campionato Italiano escluso, per tanto va previsto il montepremi), per le categorie

Junior-Esordienti-Allievi M/F è facoltà del Comitato organizzatore applicare come da tabella il montepremi in denaro. Il pagamento del montepremi potrà essere effettuato sul posto al termine della manifestazione, o tramite invio di bonifico bancario, con le modalità consentite dalla legge. Entro cinque giorni dovrà essere trasmessa al Presidente di Giuria e al Settore Fuoristrada la distinta dei premi federali corrisposti, in aggiunta al Settore Fuoristrada la dimostrazione del pagamento effettuato.



REGOLAMENTO UCI DELLO SPORT CICLISTICO

ALLEGATO 2 – POSTO MATERIALE (BOX) DOPPIO

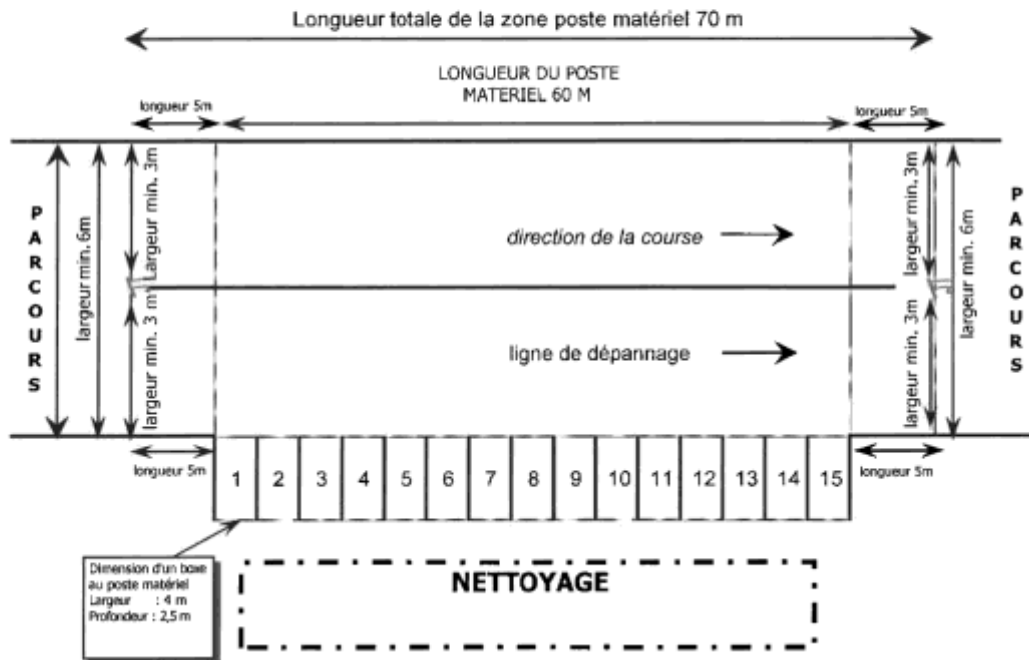




## REGOLAMENTO UCI DELLO SPORT CICLISTICO

### ALLEGATO 3 Posto materiale (Box) singolo

### CONFIGURAZIONE TIPO DI UN POSTO MATERIALE (BOX) SINGOLO



## **ALLEGATO 4 CX**

### **Nuovo sistema Ranking punti Top Class CX (ciclocross)**

Il nuovo sistema di calcolo si riferisce alla specialità CX, si sviluppa su 365 giorni con aggiornamento previsto ogni settimana nella giornata del mercoledì.

Il nuovo sistema di calcolo interessa le categorie Giovanili - Agonisti UCI - Master I G6 che passano ESO 1° anno la classifica parte da 0

Al momento dell'aggiornamento verranno presi in considerazione, per tutte le categorie, tutti i punteggi top class risultanti dalle classifiche inserite nel sistema alla data della domenica precedente **tenendo conto del miglior risultato** per le seguenti manifestazioni:

TABELLA MANIFESTAZIONI (solo su territorio nazionale, no estero) PUNTEGGI CATEGORIE:  
GIOVANILI - AGONISTI - MASTER

Gare Top Class CX regionali punti x 1 (compreso campionato regionale)	2 gare
Gare nazionali CX punti x 2	5 gare
Campionato Italiano CX punti x 3	
Gare internazionali CX punti x 3	tutte
Camp. Europeo-Mondiale CX punti x 4 (Giovanile – Master se organizzati in Italia)	

L'individuazione delle gare da comprendere nel calcolo verrà effettuato automaticamente attraverso la classificazione impostata nel programma gare dal Comitato o dalla Struttura competente per la manifestazione.

### **Modalità di attribuzione del punteggio:**

Per calcolare il punteggio verranno utilizzati i punteggi top class attribuiti in base alla classifica di ciascun atleta nelle manifestazioni comprese nella "Tabella delle manifestazioni che attribuiscono punteggio".

**Sarà cura degli organizzatori e dei Comitati o delle Strutture approvanti** le manifestazioni **garantire** che i punteggi attribuiti nelle classifiche siano corretti e che non vi siano duplicazioni di classifiche nella stessa manifestazione. Il sistema infatti prenderà in considerazione il punteggio attribuito a ciascun atleta **a prescindere da quale classifica lo abbia generato**.

### **Modalità di calcolo del punteggio:**

- Il punteggio del ranking **2025/2026** sarà il punteggio di partenza di ogni atleta per la stagione CX 2026/2027.
- A partire dalla stagione CX verrà effettuata settimanalmente una rielaborazione dei punteggi che scarnerà i punteggi acquisiti nel corrispondente periodo dell'anno precedente e ricalcherà il punteggio sulla base di quanto acquisito nella stagione corrente come miglior risultato nelle manifestazioni indicate nella "Tabella delle manifestazioni che attribuiscono punteggio".

-

Così a seguire ogni sette giorni fino ad arrivare a febbraio 2027 data alla quale avremo il ranking definitivo per l'inizio della stagione CX 2027/2028.

## **Allegato 5 – CX**

Il/la sottoscritto/ta \_\_\_\_\_

N. Tessera \_\_\_\_\_

- Licenza TA \_\_\_\_\_
- Dichiarazione di incarico della società a favore dell'accompagnatore
- Dichiarazione di incarico del C.R. a favore dell'accompagnatore

Richiedo tabella per la seguente società/CCRR:

Team/CCRR \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ (firma) \_\_\_\_\_

Riservato Comitato Organizzatore:

Consegnata tabella nr. \_\_\_\_\_

## ALLEGATO 6

### **Prestito Temporaneo 2026/2027 - dal 01 settembre 2026 – 08 febbraio 2027**

Il prestito temporaneo potrà essere concesso esclusivamente ai tesserati per la **stagione 2026/2027** inoltrando la richiesta dal **01 settembre e fino al 16 ottobre 2026** ai quali verrà rilasciata apposita tessera **2026** con proroga della validità al **08 febbraio 2026**, **salvo espressa e-motivata richiesta di interruzione anticipata da parte della società del prestito tramite il CRR di riferimento.** Il tesserato sarà obbligato a correre tutta la stagione ciclocross con la nuova società.

La società che riceve in prestito gli atleti deve aver tesserato un tecnico di livello adeguato alla categoria dell'atleta.

**IL PRESTITO TEMPORANEO SARÀ A TITOLO GRATUITO, quindi senza successivo pagamento dei punteggi acquisita per tale attività, salvo preventivo accordo scritto tra le parti e autorizzato dal Comitato/ti Regionale di competenza.**

Il prestito temporaneo sarà concesso previo consenso da parte delle società interessate, dal corridore e dal parere favorevole del CR competente per territorio. (La richiesta dovrà essere inviata per iscritto dalle parti al CR di riferimento che la inoltrerà poi alla STF-FUORISTRADA.

**Tutti i punti di valorizzazione saranno comunque acquisiti dalla società titolare dell'atleta.**

**NON È AMMESSO IL PRESTITO TEMPORANEO PER LE CATEGORIE GIOVANISSIMI ED AMATORIALI MASTER**  
**TIPOLOGIE DI PRESTITO:**

- **TIPOLOGIA DI PRESTITO N.1:**  
Atleta tesserato nel **2026** con la Società A, vuole svolgere la stagione di ciclocross con la Società B.
- **TIPOLOGIA DI PRESTITO N.2:**  
Atleta tesserato nel **2026** con la Società A, richiede il trasferimento alla Società B per la nuova stagione **2027** ma vuole terminare la stagione di ciclocross con la Società A.  
I criteri necessari per accedere alla tipologia di prestito n.2 sono i seguenti:
  1. all'atto della richiesta di prestito le due società devono entrambe aver rinnovato l'affiliazione **2027**;
  2. l'atleta deve essere stato trasferito tramite nulla osta informatico e tesserato dalla nuova società (**2027**);
  3. l'atleta deve farsi autorizzare dal Settore Fuoristrada Nazionale ([fuoristrada@federciclismo.it](mailto:fuoristrada@federciclismo.it)).

**Nel caso in cui l'atleta risulti già vincolato da un prestito multidisciplinare, è ammessa la possibilità di concedere un prestito temporaneo limitatamente all'attività di ciclocross, esclusivamente previo**

**consenso espresso della società titolare del tesseramento principale. Tale possibilità dovrà essere indicata nel contratto di prestito multidisciplinare, nel quale dovrà essere specificato che l'atleta potrà eventualmente svolgere l'attività di **Ciclocross** in regime di prestito solo ed esclusivamente con l'autorizzazione della società principale di tesseramento, nel rispetto delle presenti Norme Attuative.**

In assenza di tale specifica previsione contrattuale e del relativo consenso, non sarà consentito alcun prestito temporaneo per l'attività di ciclocross.

### MODALITÀ DI INVIO DELLE RICHIESTE:

La richiesta dovrà essere inviata al Comitato Regionale presso cui è affiliata la società titolare del tesseramento, nel periodo **1° settembre/16 ottobre** (anche per i Prestiti di Tipologia 2 che sarà autorizzato successivamente) di ogni anno. Il trasferimento dovrà essere espressamente autorizzato dalla società titolare del tesseramento in corso e accettato dalla società per la quale l'atleta svolgerà l'attività di ciclocross in prestito.

Secondo quanto disposto dalle norme attuative per il ciclocross **2026/2027** il trasferimento in prestito per le categorie giovanili (ES/AL/ED/DA) ed agonistiche (EL-UN-JU - M/F) deve essere espressamente autorizzato dal Comitato Regionale di appartenenza.

**IN CASO DI TIPOLOGIA DI PRESTITO N.2** la richiesta deve essere corredata di autorizzazione del Settore Fuoristrada Nazionale.

### PER I COMITATI

Il Comitato Regionale che riceve la richiesta, verificata l'autorizzazione, chiederà al Settore Fuoristrada centrale di operare l'apposita procedura informatica di spostamento.

**Si ricorda che per effettuare il Prestito Temporaneo l'atleta non dovrà essere iscritto a nessuna gara con la società A.**

Nel caso in cui si tratti di trasferimento fuori regione, il Comitato Regionale dovrà inoltrare per conoscenza tale richiesta al CR della società presso la quale l'atleta viene trasferito temporaneamente.

Il Settore Fuoristrada provvederà al trasferimento temporaneo del tesserato ed emetterà una tessera provvisoria indicante la nuova società. Qualora venga poi perfezionato, da prestito, un passaggio definitivo fuori regione, il CCRR che ha autorizzato il "Prestito" **non** potrà in tal caso richiedere il premio di valorizzazione attività ciclocrossistica.

#### ATTIVITÀ SU STRADA/PISTA/XCO/GRAVEL

In considerazione dell'attività autunnale/invernale su Strada (solo per il mese di ottobre), Pista, XCO e Gravel, si autorizzano gli atleti eventualmente in prestito temporaneo per il ciclocross a partecipare alle suddette attività previo consenso della società titolare del prestito (società A).

**Tale attività sarà possibile solo con la società B del prestito temporaneo**

Tale autorizzazione dovrà essere fatta pervenire al Comitato Regionale e per conoscenza al Settore Fuoristrada Nazionale.

In assenza di consenso della società titolare del prestito (società A), è vietato svolgere contemporaneamente all'attività ciclocross con la società in prestito (società B) anche altra attività con la società originaria.

#### TERMINE DEL PRESTITO

Al termine dell'attività (**08 febbraio 2027**) il Settore Fuoristrada annullerà il trasferimento e riporterà il tesserato alla società titolare.

Potrà essere richiesta l'interruzione del prestito ed il reintegro nella società titolare del tesseramento anche prima della scadenza del termine. In questo caso però non sarà più possibile per l'atleta svolgere attività di ciclocross.

stagione **2027** sarà comunque necessario effettuare:

1. La procedura di conclusione del prestito con il conseguente rientro in società;
2. La procedura di concessione del nulla osta. Eventuali tessere rilasciate in maniera difforme a tale procedura verranno annullate e le società che avessero tesserato l'atleta in prestito senza la regolare procedura di rilascio nulla osta da parte della società cedente verranno denunciate agli organi di giustizia federali.