



S.A.N.

Settore Amatoriale e Cicloturistico Nazionale

## NORME ATTUATIVE ATTIVITA' AGONISTICA

Approvate dal Consiglio Federale  
del 17.09.2025

# INDICE

## PREMESSA

1. NORME GENERALI
  - 1.1 ATTIVITÀ
  - 1.2 TESSERAMENTO
    - 1.2.1 DIVIETO DI TESSERAMENTO MULTIPLO
    - 1.2.2 REQUISITI PER IL TESSERAMENTO
    - 1.2.3 TRASFERIMENTO TESSERTI E PASSAGGI DI CATEGORIA
  - 1.3 PARTECIPAZIONE
    - 1.3.1 ENTI DI PROMOZIONE SPORTIVA
    - 1.3.2 CITTADINI STRANIERI
    - 1.3.3 AMMISSIONE TESSERATI CATEGORIE PARALIMPICHE
    - 1.3.4 CAMPIONATI ITALIANI, REGIONALI E PROVINCIALI
    - 1.3.5 ATTIVITÀ ALL'ESTERO, CAMPIONATI EUROPEI E MONDIALI
    - 1.3.6 ISCRIZIONI ALLE MANIFESTAZIONI FEDERALI – PROCEDURA INFORMATICA
    - 1.3.7 CODICE DELLA STRADA, CASCO E RICETRASMITTENTI
    - 1.3.8 NUMERI DORSALI
  - 1.4 DISPOSIZIONI PER ORGANIZZATORI
    - 1.4.1 CALENDARIO INTERNAZIONALE E NAZIONALE
    - 1.4.2 PROGRAMMI E REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE
    - 1.4.3 CERTIFICAZIONI DI IDONEITÀ ALLA PRATICA SPORTIVA AGONISTICA
    - 1.4.4 SERVIZIO DI ASSISTENZA SANITARIA
    - 1.4.5 CONTROLLI ANTIDOPING ED ADDETTO ANTIDOPING
    - 1.4.6 RIFORINIMENTO
    - 1.4.7 ASSISTENZA TECNICA/MECCANICA, FOTOFINISH E CRONOMETRAGGIO ELETTRONICO
    - 1.4.8 ARCO GONFIABILE PER IL TRAGUARDO
  - 1.5 APPLICAZIONE NORMATIVA
  - 1.6 ADEGUAMENTO AI DISPOSTIVI DI LEGGE
2. ATTIVITÀ COMPETITIVA
  - 2.1 ATTIVITÀ
  - 2.2 CLASSIFICAZIONE DI MERITO
    - 2.2.1 ASSISE AMATORIALE TERRITORIALE
  - 2.3 ATTIVITÀ PROMISCUA
  - 2.4 CAMPIONATI ITALIANI
    - 2.4.1 CAMPIONATI ITALIANI SU STRADA
    - 2.4.2 CAMPIONATI ITALIANI A CRONOMETRO
    - 2.4.3 CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA
    - 2.4.4 CAMPIONATO ITALIANO SU PISTA
    - 2.4.5 CAMPIONATO ITALIANO CRONOSCALATA
  - 2.5 GARE SU STRADA
    - 2.5.1 PARTECIPAZIONE
    - 2.5.2 ACCORPAMENTO DI CATEGORIE
  - 2.6 GARE AMATORIALI CON FORMULA IBRIDA
  - 2.7 GARE SU PISTA
    - 2.7.1 PARTECIPAZIONE
    - 2.7.2 TORNEI DELLA PISTA
  - 2.8 ALTRE MANIFESTAZIONI
  - 2.9 DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE
    - 2.9.1 TASSE D'ISCRIZIONE
    - 2.9.2 DIREZIONE DI CORSA
    - 2.9.3 CAMPIONATI NAZIONALI ARTI E MESTIERI
    - 2.9.4 PREMIAZIONI
    - 2.9.5 ONERI ORGANIZZATIVI
3. ATTIVITÀ DI FONDO COMPETITIVA
  - 3.1 CLASSIFICAZIONE
  - 3.2 PARTECIPAZIONE
  - 3.3 ISCRIZIONI E AMMISSIONI IN GARA

- 3.4 GRIGLIE DI PARTENZA
- 3.5 PERCORSI
- 3.6 TABELLE DI MARCIA
- 3.7 CONTROLLO ORARIO E TEMPO MASSIMO
- 3.8 RIFORNIMENTO
- 3.9 ASSISTENZA MECCANICA
- 3.10 CLASSIFICHE E FASCE D'ETÀ
- 3.11 PREMIAZIONI
- 3.12 CAMPIONATO ITALIANO DI GRANFONDO E MEDIOFONDO
- 3.12.1 OSSERVAZIONI AVVERSO LE CLASSIFICHE
- 3.13 CAMPIONATI REGIONALI DI GRANFONDO E MEDIOFONDO
- 3.14 STANDARD ED ONERI ORGANIZZATIVI
- 3.14.1 STANDARD ED ONERI ORGANIZZATIVI MINIMI
- 3.14.2 DIREZIONE DI CORSA
- 3.14.3 CONTROLLO ANTIDOPING
- 3.14.4 TASSE D'ISCRIZIONE
- 3.14.5 TRASMISSIONE RISULTATI

- 4. SCATTO FISSO
- 4.1 CAMPIONATI ITALIANI FIXED

- 5. ALTRE ATTIVITÀ
- 5.1 ESPORT
- 5.1.1 GENERALE
- 5.1.2 CAMPIONATO ITALIANO FCI E-SPORT - PROVA PRE MONDIALE UCI
- 5.1.3 PRIMA FASE ONLINE
- 5.1.4 SECONDA FASE IN LOCO
- 5.2 LE PROVE

ALLEGATO 1 MODELLO DI IDONEITÀ AGONISTICA PER STRANIERI

# NORME ATTUATIVE

## PREMESSA

Le seguenti norme di attuazione dell'attività cicloamatoriale sono diretta applicazione del vigente Regolamento Tecnico e delle deliberazioni della FCI. I Regolamenti di Gara, sottoposti all'approvazione del S.A.N. (livello Internazionale e Nazionale) e dei Settori Regionali Amatoriali (livello Regionale), non possono contenere norme in contrasto con le disposizioni e i principi delle norme federali.

Si intende attività agonistica quella per la quale è prevista una classifica individuale o a squadre, con o senza tempi cronometrici, sulla base di risultati prestazionali singoli, di squadra, o gruppo.

Le Norme Attuative ed il Regolamento Tecnico emanate dalla Federazione Ciclistica Italiana (FCI) sono le normative alle quali anche gli Enti di promozione Sportiva (EPS) devono tassativamente attenersi se sottoscriventi le convenzioni con la stessa FCI, pertanto sono da applicare a qualsiasi manifestazione organizzata dagli stessi EPS sopraindicati.

I chilometraggi di qualsiasi manifestazione debbono assolutamente comprendere anche tratti di trasferimento neutralizzati, o in altre forme, e concorrono alla definizione totale del chilometraggio del percorso, oltre a formare l'intero dislivello.

Saranno considerate Granfondo tutte le manifestazioni superiori a 120 Km. Totali, oltre quelle con percorsi di chilometraggio inferiore ma, con coefficiente di difficoltà uguale o superiore a 200 (distanza totale/km x dislivello/km). La tipologia di manifestazione "Granfondo" e la denominazione "Granfondo" sono di pertinenza esclusiva dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI), pertanto l'organizzazione e l'uso di tale denominazione viene concessa in esclusiva alle Federazioni Nazionali (FCI).

Gli EPS, che hanno sottoscritto la convenzione con FCI, sono obbligati a rispettare tassativamente le fasce di età, come in seguito indicato, oltre riportare la medesima denominazione di categoria come prevista nelle presenti Norme Attuative.

# 1. NORME GENERALI

## 1.1 ATTIVITA'

L'attività del settore cicloamatoriale e cicloturistico si distingue in:

- 1) competitiva (laddove sia presente una qualunque forma di competizione, ovvero una classifica);
- 2) non competitiva (laddove non sia presente alcuna forma di competizione).

Le presenti Norme Attuative riguardano solamente l'Attività Agonistica; quella Non Agonistica, è demandata alle Relative Norme Attuative nel compendio dedicato alla stessa.

La partecipazione prevede che gli atleti debbano indossare sempre la maglia sociale salvo deroghe speciali concesse da FCI, richieste dagli organizzatori stessi, deroghe che dovranno essere riportate nel regolamento della singola gara, precisando numero della delibera e data di concessione, attenendosi comunque, a quanto riportato al capitolo 1.3.4 nel caso di maglie rappresentative di titolo.

## 1.2 TESSERAMENTO

La partecipazione alle manifestazioni di livello cicloamatoriale è subordinata al possesso di una tessera.

Le tessere possono essere annuali o giornaliere: la tessera annuale, documento d'identità ai fini sportivi, ha validità dal 1° gennaio (o dalla data di emissione) al 31 dicembre di ogni anno, salvo proroghe. Le tessere giornaliere garantiscono la medesima copertura assicurativa multi-rischi + RCT prevista per le tessere annuali, ma hanno una validità limitata al giorno dell'evento per il quale vengono rilasciate.

Le tessere annuali possono essere ottenute solo mediante una società regolarmente affiliata. Le tessere giornaliere vengono rilasciate a titolo individuale ed hanno validità solo se supportate da idoneo certificato medico agonistico in corso di validità.

Tutte le tessere sono emesse in formato digitale.

I tesserati CICLOAMATORI (AGONISTI) sono suddivisi per sesso e per età (anno solare) nelle seguenti fasce:

a) maschili:

CLASSIFICAZIONE	FASCIA D'ETA'
Junior Sport	17/18 anni
Elite Sport	19/29 anni
Master 1	30/34 anni
Master 2	35/39 anni
Master 3	40/44 anni
Master 4	45/49 anni
Master 5	50/54 anni
Master 6	55/59 anni
Master 7	60/64anni
Master 8	65/69 anni
Master 9	70/74 anni
Master 10	75 anni e oltre

b) femminili:

CLASSIFICAZIONE	FASCIA D'ETA'
Junior Women Sport	17/18 anni
Elite Women Sport	19/29 anni
Master Women 1	30/34 anni
Master Women 2	35/39 anni
Master Women 3	40/44 anni
Master Women 4	45/49 anni
Master Women 5	50/54 anni
Master Women 6	55/59 anni
Master Women 7	60/64 anni
Master Women 8	65/69 anni
Master Women 9	70/74 anni
Master Women 10	75 anni e oltre

### 1.2.1 DIVIETO DI TESSERAMENTO MULTIPLIO

È vietato il tesseramento multiplo come atleti per la FCI e per uno o più Enti di Promozione Sportiva o per una Federazione Estera.

### 1.2.2 REQUISITI PER IL TESSERAMENTO

Il tesseramento annuale è possibile, mediante una società affiliata, per i cittadini italiani e per i cittadini stranieri con residenza in Italia (in possesso di regolare permesso di soggiorno se extracomunitari).

Il tesseramento da CICLOAMATORE (secondo le varie categorie) è possibile dai 17 (anno solare).

Il tesseramento giornaliero per un evento è possibile, tramite la Società Organizzatrice, che avrà il compito di attuare le procedure previste nelle vigenti comunicazioni del SAN e dell'ufficio assicurativo sul sito FCI/Attività Amatoriale/Tessera Giornaliera.

Compete altresì alla società organizzatrice l'obbligo di acquisire (unitamente a tutte le richieste di tessera giornaliera) anche:

- a. fotocopia di un documento di identità in corso di validità sul territorio nazionale per come previsto dall'art. 38 del D.P.R. 445/2000;
- b. copia del certificato medico come da tabella sottostante.

Per il tesseramento, annuale o giornaliero, è necessario presentare l'opportuna certificazione di idoneità alla pratica sportiva per il ciclismo, come previsto dalla vigente normativa nazionale e regionale, e che deve essere rilasciata dai competenti centri di medicina dello sport, dai medici specialisti in medicina dello sport.

TESSERA	CERTIFICATO
CICLOAMATORE	Idoneità agonistica ex DM 18/2/82

### 1.2.3 TRASFERIMENTO TESSERATI E PASSAGGI DI CATEGORIA

I tesserati che intendono trasferirsi ad altre società e/o interessati al passaggio di categoria devono rispettare quanto stabilito dagli appositi articoli del vigente Regolamento Tecnico. Il cambio di Società per i tesserati cicloamatori, durante la stagione in corso, è consentito tra Società affiliate alla FCI previa autorizzazione scritta dalla società cedente ed acquirente (Nulla Osta), e dei rispettivi comitati provinciali e regionali. I tesserati amatori non sono soggetti a vincolo per la richiesta del nulla osta previsto nel sistema KSport. Per i trasferimenti di tesserati provenienti da Società non affiliate alla Fci, sarà possibile solo se non in contrasto con l'articolo 1.2.1 (divieto di tesseramento multiplo). Non è consentito in nessun caso più di un trasferimento nel corso dell'anno.

### 1.3 PARTECIPAZIONE

La categoria di tesseramento disciplina le eventuali limitazioni alla partecipazione ad eventi e manifestazioni, come da tabella seguente:

CATEGORIA	LIMITAZIONE
CICLOAMATORE cat. Elite Sport e Master tutte M/F	Nessuna
CICLOAMATORE cat. JMS e JWS	Eventi competitivi: fino ad un max di 120 km Eventi non competitivi: fino ad un max di 200 km

I tesserati FCI delle categorie Donne Junior, Donne Under 23 e Donne Elite., f), non tesserati per un team UCI, negli ultimi 2 anni, ovvero WorldTeam (WTT), ProTeam (PRT), Continental Team (CTM) possono partecipare a gare Regionali Amatoriali FCI nelle categorie della propria fascia di età (17/18 anni-19-29 anni) purché non abbiano ottenuto punti di valorizzazione alla data corrente della manifestazione, ed adeguandosi alle normative vigenti. Si precisa che le eventuali Donne Elite . di età superiore alla categoria Élite Sport..(29 anni), a prescindere dall'età saranno comunque iscritte sempre nella categoria Woman Élite Sport e non nelle categorie Master di pari età.

Le Atlete sopra menzionate potranno essere inseriti nella classifica di categoria, ma non acquisiranno punti di valorizzazione.

La partecipazione delle atlete sopra menzionate a gare amatoriali FCI è consentita solo se nella stessa giornata non vi siano gare riservate alla propria categoria di appartenenza nella Regione o nelle Regioni Confinanti

- non potranno partecipare alle prove per l'assegnazione dei Titoli di Campione Italiano, Regionale e Provinciale delle varie specialità, ad eccezione del Titolo dello Scatto Fisso;

- gli atleti che, in almeno uno degli ultimi due anni antecedenti il tesseramento amatoriale, siano stati tesserati e registrati per un team UCI, ovvero WorldTeam (WTT), ProTeam (PRT), Continental Team (CTM) Maschili e Femminili

o che potranno partecipare alle sole prove inserite nel calendario internazionale FCI/UCI (la loro partecipazione non è prevista ed autorizzata, nelle prove degli EPS che pur riportino la dicitura "internazionale") ad eccezione delle prove dello Scatto Fisso;

Il S.A.N. predisporrà una lista e/o un riferimento dei tesserati che rientrino in tali limitazioni rendendoli fruibili agli organizzatori; tale lista è disponibile sul sito federale (<https://www.feder ciclismo.it/amatoriale/il-ciclismo-amatoriale/tesseramento-amatoriale/attivita-limitata-ex-atleti-agonisti/>)

Per la partecipazione degli ex agonisti delle precitate categorie internazionali alle prove del fuoristrada si rimanda alla Norme Attuative del settore competente.

Di regola tutti gli appartenenti alle categorie agonistiche internazionali e gli atleti che, in almeno uno degli ultimi due anni antecedenti il tesseramento amatoriale, siano stati tesserati e registrati per un team UCI, ovvero WorldTeam, ProTeam e Continental Team, Maschili e Femminili possono – previa autorizzazione della società/gruppo sportivo di appartenenza, da esibire alla Giuria - prendere parte alle attività cicloamatoriali unicamente come testimonial con esclusione da qualsiasi tipo di classifica individuale e solo a scopo di allenamento, senza incidere nel risultato della gara/manifestazione, fino ad un massimo di 10 testimonial per evento, nelle manifestazioni regionali o nazionali.

Analogamente i tesserati amatori delle categorie Junior Sport ed Elite Sport così come riportato anche nelle Norme-Attuative per le Cat.-Elite-sc-Under-23-Juniores-Donne-Elite-Donne-Juniores potranno partecipare, a completamento del numero massimo consentito di partecipanti, alle gare riservate a queste categorie a parità di età di appartenenza alle categorie sopra menzionate, soltanto a gare inserite nel calendario regionale. Gli atleti maggiorenni delle categorie amatoriali sopra menzionate dovranno partecipare obbligatoriamente alla riunione tecnica per-gara, qualora non fosse presente un Direttore Sportivo della società di appartenenza. Gli atleti minorenni dovranno essere rappresentati da un dirigente della società di appartenenza che dovrà obbligatoriamente partecipare alla riunione tecnica. Per entrambe le categorie, qualora non fosse rispettata la partecipazione alla riunione tecnica nelle modalità sopra menzionate, non verrà ammessa la partecipazione alla gara in questione. Gli atleti maggiorenni potranno effettuare direttamente la verifica licenze; la verifica licenze per gli atleti minorenni dovrà essere effettuata dallo stesso dirigente che li rappresenterà alla riunione tecnica.

L'iscrizione dovrà essere effettuata dalla società di appartenenza tramite K-Sport; sarà compito della società organizzatrice riportare dalla Coda Iscrizioni, alla colonna Iscritti, i cicloamatori Junior Sport ed Elite Sport a completamento del numero massimo consentito seguendo l'ordine cronologico della coda di iscrizione, eliminando quelli in esubero, comunicandone l'esclusione alle società di appartenenza di tali esclusi.

### 1.3.1 ENTI DI PROMOZIONE SPORTIVA

Le manifestazioni federali sono aperte ai tesserati degli Enti di Promozione Sportiva che abbiano stipulato con la FCI un'apposita convenzione.

Apertura e modalità di partecipazione ai tesserati agli Enti di promozione sportiva dovrà essere esplicitamente indicata nel programma/regolamento.

La partecipazione dei tesserati degli Enti di Promozione Sportiva convenzionati alle prove di Campionato Italiano è disciplinata negli articoli relativi delle singole specialità, eventualmente con classifiche separate ed esclusione di abbinamenti tra tesserati FCI ed EPS.

E' altresì possibile organizzare localmente challenge amatoriali con partecipazione di tesserati FCI e di Enti di Promozione Sportiva convenzionati con opportuno regolamento concordato tra le parti e con relative premiazioni a fine challenge

### 1.3.2 CITTADINI STRANIERI

I soggetti stranieri possono partecipare alle manifestazioni se in possesso di licenza UCI valida per l'anno in corso, rilasciata dalla propria federazione ciclistica nazionale, certificato medico agonistico per il ciclismo.

I soggetti stranieri che non siano in possesso di tale licenza, dovranno sottoscrivere, qualora prevista dalla società organizzatrice, apposita tessera giornaliera come da art.1.2.2 e presentare, prima della partenza della gara, un certificato medico che attesti lo stato di idoneità alla partecipazione ad una manifestazione sportiva ciclistica agonistica. Tale certificato non deve essere antecedente di oltre un anno rispetto alla data della manifestazione alla quale si intende partecipare.

### 1.3.3 AMMISSIONE TESSERATI CATEGORIE PARALIMPICHE

Particolari accordi raggiunti con il Settore Nazionale Paralimpico e approvati dal Consiglio Federale, prevedono l'ammissione degli atleti paralimpici alle manifestazioni approvate dalla FCI escluso i Campionati Nazionali (strada e pista).

La partecipazione è subordinata al rispetto della tipologia dei percorsi e al chilometraggio massimo compatibili con quanto previsto dal Regolamento Tecnico Attività Paralimpica per dette categorie.

Nelle gare amatoriali (strada, cronometro e montagna) sono ammessi gli atleti paralimpici della sola cat. C.

Nelle Medio Fondo e nelle Gran Fondo sono ammessi gli atleti paralimpici delle cat. C e B (tandem).

La partecipazione, nelle gare amatoriali e nelle Medio Fondo e Gran Fondo, è consentita ai soli atleti Paralimpici presenti nella Master List: (<https://www.federciclismo.it/paraciclismo/le-classificazioni/master-list/>)

È facoltà dell'organizzatore prevedere classifiche parificate o dedicate.

Nel caso di classifiche parificate, gli atleti paralimpici devono essere inseriti nelle rispettive categorie sulla base della fascia di età corrispondente, assumendo pari diritti e doveri degli altri concorrenti.

Nel caso di classifiche dedicate, gli organizzatori potranno prevedere eventuali partenze separate o in promiscuità in funzione del numero dei partecipanti; in ogni caso sarà sempre stilata una classifica separata, unica per tutte le categorie paralimpiche.

In caso sia prevista nel calendario gare Settore Paralimpico una manifestazione per le categorie C e B, gli Atleti tesserati per queste categorie non possono partecipare a manifestazioni del Settore Amatoriale.

1.3.3 bis) Atleti tesserati per Società di Marche, Abruzzo, Umbria, Lazio, Campania, Molise, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia e Sardegna.

Relativamente alle categorie H e T, queste possono essere ammesse alle prove su strada di Gran Fondo e Medio Fondo che prevedono percorsi compatibili con le distanze massime ammissibili per categoria, riportate all'art 12 delle Norme Attuative Settore Ciclismo Paralimpico.

La Società dell'Atleta interessato a partecipare alle suddette prove, con congruo anticipo, dovrà far richiesta al Settore Nazionale Paralimpico che rilascerà o negherà nulla-osta interfacciandosi con il Settore Nazionale Amatoriale e con l'organizzatore, e da questi ricevendo assenso alla partecipazione dell'Atleta stesso, ed inoltre verificando l'oggettivo impedimento alla partecipazione alle gare di Settore eventualmente già a calendario e che interessano le medesime categorie. Tale possibilità non si applica in concomitanza dei Campionati Italiani Assoluti.

#### 1.3.4 CAMPIONATI ITALIANI, REGIONALI E PROVINCIALI E UTILIZZO MAGLIE

I Campionati Italiani ed i Titoli di Campioni Italiani, delle varie specialità, individuali o a squadre, sono riservati ai cittadini italiani. I tesserati stranieri, anche se tesserati FCI, non possono competere per i tali titoli.

I Campionati di Società Cicloamatoriali sono invece aperti ai Tesserati con cittadinanza straniera, in possesso di Tessera FCI.

Potranno concorrere ai titoli Regionali o Provinciali i soli atleti italiani con licenza FCI ottenuta presso una società affiliata, rispettivamente, per la regione o la provincia di assegnazione del titolo. Per l'assegnazione dei titoli Regionali e Provinciali non si considera quindi la residenza dell'atleta, ma la sede della società.

Le prove di Campionato Italiano a cronometro, della montagna, di mediofondo e di granfondo possono essere comunque aperte alla partecipazione dei tesserati stranieri e degli Enti di Promozione Sportiva convenzionati, i quali non potranno concorrere per il titolo.

Le prove dei Campionati Regionali e Provinciali, di tutte le specialità, possono essere comunque aperte alla partecipazione dei tesserati stranieri e degli Enti di Promozione Sportiva, i quali non potranno concorrere per il titolo.

Si precisa, inoltre, che la tessera giornaliera (ferma restando la partecipazione qualora prevista dalla società organizzatrice) non consente il conseguimento del titolo di Campione Italiano, Regionale o Provinciale.

Le prove di Campionato Italiano, Regionale e Provinciale non potranno essere classificate come prove ad invito.

Il titolo di Campione Italiano e la maglia tricolore sono di esclusiva pertinenza della FCI.

Gli Enti di Promozione Sportiva potranno assegnare i titoli di Campione Nazionale dell'Ente, con una maglia distintiva differente da quella FCI, riportante il logo dell'Ente.

I Campioni Italiani FCI sono obbligati all'utilizzo della maglia tricolore in tutte le prove FCI della medesima specialità per la quale hanno conseguito il titolo, se in corso di validità.

I Campioni Italiani sono inoltre obbligati ad indossare la maglia tricolore FCI, anche nelle prove degli EPS convenzionati con la stessa FCI, nella medesima specialità per la quale hanno conseguito il titolo.

Oltre i detentori del titolo di campione italiano (FCI), i detentori del titolo europeo (UEC) e titolo mondiale (UCI) devono indossare in gara la maglia di campione della specialità di cui detengono il titolo conseguito per il periodo in corso.

I detentori del titolo regionale hanno l'obbligo di indossare in corsa la maglia di campione della specialità di cui detengono il titolo in tutte le gare regionali che si disputano nella regione in cui è affiliata la Società di appartenenza.

E' facoltativo indossare la stessa maglia nelle gare del territorio nazionale.

Il detentore del titolo provinciale ha facoltà d'indossare la maglia di campione della specialità di cui detiene il titolo, unicamente nella regione in cui è affiliata la Società di appartenenza.

E' obbligatorio indossare le maglie di campione FCI/UEC/UCI durante la partecipazione alle gare degli Enti di Promozione Sportiva, convenzionati FCI, nelle gare di specialità per le quali risultano detentori.

Nelle gare sotto l'egida della FCI, gli atleti degli Enti di Promozione Sportiva non possono indossare maglie titolate di nessun genere e livello.

Nelle gare organizzate da un EPS convenzionato con FCI i titolati nazionali dell'EPS organizzatore, possono indossare le relative maglie titolate conseguite nell'anno in corso per la specialità prevista nella manifestazione.

Tutti i titolati degli altri EPS partecipanti, diversi dall'EPS organizzatore, non possono indossare le maglie titolate per le quali hanno conseguito il titolo nella rispettiva specialità nell'anno in corso.

### 1.3.5 ATTIVITÀ ALL'ESTERO, CAMPIONATI EUROPEI E MONDIALI, UTILIZZO MAGLIE

Le tessere master FCI recanti il logo dell'UCI hanno valore internazionale e garantiscono copertura assicurativa anche nell'attività svolta all'estero.

Nelle gare all'estero vale il Regolamento Tecnico del Paese ospitante mentre permane il valore delle squalifiche comminate sul territorio italiano.

La partecipazione ai Campionati Europei UEC e Mondiali UCI è a titolo individuale e solo i tesserati FCI, dotati di UCI ID, saranno ammessi. Le grafiche delle maglie di Campione Europeo UEC e Mondiale UCI sono definite dalla UEC e dall'UCI e le maglie distintive possono essere indossate solo dai tesserati FCI, fino al giorno antecedente l'assegnazione del nuovo titolo. Gli Enti di Promozione Sportiva non possono organizzare prove denominate "Campionato Europeo" o "Campionato del Mondo" ed assegnare titoli omologhi. I tesserati degli Enti di

Promozione Sportiva non possono indossare maglie di Campione Europeo UEC o di Campione del Mondo UCI, anche precedentemente conseguiti con licenza FCI. Le grafiche delle maglie di campione europeo e di campione del mondo, ed in senso più ampio dell'iride mondiale, sono esclusiva degli organismi internazionali competenti e prerogativa delle federazioni ad essi affiliate e non possono in alcun modo essere utilizzate dagli atleti degli Enti di Promozione Sportiva.

Essendo molteplici gli avvenimenti interessati, presenti e futuri (convocazioni di rappresentative federali, assegnazione della maglia azzurra, campionati Italiani di specialità (FCI) campionati Europei (UEC), campionati del Mondo (UCI), comprese le prove specifiche di qualificazione agli eventi stessi), si stabilisce che, il rilascio della tessera Federale, agli attuali tesserati EPS convenzionati per l'anno in corso, con parità di diritto dei tesserati annuali FCI, dovrà avvenire almeno 45 gg. prima della data dello svolgimento di tali manifestazioni o convocazioni, pena il non riconoscimento del risultato stesso da parte della FCI, ed il divieto di fregiarsi del titolo conquistato e di indossare le relative maglie rappresentative sul territorio Italiano. Con opportuno comunicato della SAN, verrà stabilito il termine anticipatorio per il passaggio dalla tessera EPS alla tessera FCI per l'anno in corso.

La richiesta della tessera FCI/UCI di valore internazionale, dovrà avvenire, nel rispetto delle norme per il tesseramento degli atleti in ambito FCI, attraverso una ASD regolarmente iscritta alla FCI, allegando inoltre il null'osta dell'EPS convenzionato di appartenenza dal quale si dovrà evincere l'avvenuto annullamento della tessera dell'Ente, oltre il relativo nulla osta rilasciato dalla ASD di appartenenza, attestante l'avvenuto adempimento degli obblighi sottoscritti con la stessa, fatto salvo ulteriori impedimenti a carico del richiedente/ASD. (squalifiche, il non avvenuto pagamento di multe combinate da EPS/FCI, sentenze disciplinari in corso di delibera, ecc.).

La tessera federale, per l'eventuale prosieguo dell'attività ciclistica per l'anno in corso, non potrà essere rilasciata a coloro che abbiano conseguito un titolo nazionale, in qualsiasi specialità con l'Ente di appartenenza attuale, se l'interessato ne abbia avuto diritto anche per una sola parte dell'anno corrente, al fine di non concentrare, su un singolo tesserato, doppi titoli, doppie maglie da indossare, ecc., pertanto, tali titolati, saranno obbligati a continuare l'attività con il medesimo Ente fino alla fine dell'anno in corso.

### 1.3.6 ISCRIZIONI ALLE MANIFESTAZIONI FEDERALI - PROCEDURA INFORMATICA

Le iscrizioni dei tesserati FCI alle manifestazioni organizzate sotto l'egida federale dovranno essere effettuate attraverso la procedura federale on-line denominata "K-Sport" seguendo le istruzioni presenti sul sito federale sub: "guida alla procedura on-line gare e calendari", oppure secondo le modalità alternative indicate dall'organizzazione; laddove previsto sarà anche possibile iscriversi presentandosi direttamente in loco, alla segreteria della manifestazione. In ogni caso l'organizzatore dovrà fornire alla FCI l'elenco degli iscritti e dei partenti, nel formato indicato dalla FCI.

### 1.3.7 CODICE DELLA STRADA, CASCO E RICETRASMITTENTI

Nello svolgimento della pratica sportiva è obbligatorio il rispetto del codice della strada. E' altresì obbligatorio l'uso del casco rigido omologato, ai sensi del vigente R.T./Attività Cicloamatoriale e Cicloturistica, salvo quanto previsto dall'art. 5.5. È severamente vietato l'uso di qualsiasi apparato ricetrasmittente, di qualsiasi apparato per la riproduzione di suoni e immagini e di auricolari.

### 1.3.8 NUMERI DORSALI

Nelle prove amatoriali (Granfondo, Fondo, Strada, Cronometro e Pista) è obbligatorio l'uso dei numeri dorsali, da applicarsi secondo le indicazioni del Giudice di Partenza; essi vanno indicati nelle classifiche individuali ed inoltre consentono il riconoscimento in caso di situazioni di emergenza o disciplinari. I numeri da applicare sul casco e/o sulla bicicletta devono considerarsi aggiuntivi e non sostitutivi dei numeri dorsali, che sono obbligatori per motivi tecnici e di sicurezza. E' ammessa la pubblicità sui numeri, senza penalizzare la loro dimensione.

## 1.4 DISPOSIZIONI PER ORGANIZZATORI

### 1.4.1 CALENDARIO INTERNAZIONALE E NAZIONALE

La stesura del calendario nazionale delle attività cicloamatoriali verrà effettuata a seguito di apposito comunicato che sarà emanato dal SAN.

Le società interessate dovranno presentare domanda scritta su carta intestata della società, al Settore Amatoriale Nazionale, per il tramite del Comitato Regionale di competenza nei termini previsti e con le modalità e disposizioni di cui al predetto comunicato.

Per l'iscrizione di manifestazioni cicloamatoriali nel calendario internazionale, le società interessate dovranno presentare, al Settore Amatoriale Nazionale, per il tramite del Comitato Regionale di competenza, apposita richiesta sulla base delle disposizioni dell'UCI, che saranno rese note a mezzo di apposito comunicato.

Nelle richieste, le società devono indicare chiaramente la tipologia della manifestazione (gara amatoriale, attività di fondo amatoriale o attività promozionale amatoriale) nonché il livello di partecipazione **dei tesserati**.

Le gare regionali dovranno essere inserite nel calendario coerentemente e successivamente a quelle internazionali e nazionali relative alla regione di competenza, rispettandone la priorità.

## 1.4.2 PROGRAMMA E REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Prima della loro diffusione tutti i programmi ed i regolamenti delle manifestazioni devono essere approvati dall'Organo competente.

Il Programma gara debitamente compilato attraverso la procedura informatica da inviare al S.A.N. (per manifestazioni di livello nazionale ed internazionale) o al S.A.R. (per manifestazioni di livello regionale) per l'approvazione, deve essere integrato dal regolamento di gara su carta intestata della società organizzatrice (per le manifestazioni internazionali è obbligatoria anche la versione in lingua inglese), dalle tabelle di marcia con l'indicazione del tempo massimo, dalle caratteristiche del percorso con le relative altimetrie (salvo i casi di percorsi completamente pianeggianti), dai documenti di accettazione dell'incarico redatti dal responsabile della manifestazione, dal direttore di corsa, dall'addetto alla giuria, dall'addetto all'antidoping e dal medico di gara, dall'attestato di versamento del saldo della prevista tassa gara e da qualsiasi altro documento gli organizzatori ritengano utile allegare. Tutta la modulistica utile a predisporre quanto richiesto può essere scaricata direttamente dal sito federale nella sezione amatoriale.

Per le gare nazionali e internazionali il S.A.N. provvederà ad inviare copia della documentazione approvata al Comitato Regionale di competenza territoriale.

Per i programmi di gara sopra indicati, di qualsiasi tipo e livello, è obbligatorio l'utilizzo della procedura informatica, con la compilazione e l'inserimento di tutti i dati richiesti nel programma federale on-line, sezione gare della propria Società, seguendo tutte le istruzioni indicate nella relativa procedura ed ampiamente illustrato sul sito [www.federciclismo.it](http://www.federciclismo.it). Detta documentazione dovrà essere inviata al Settore competente in tempo utile, almeno 30 giorni prima della gara, per l'approvazione e divulgazione. Eventuali ritardi non garantiranno l'approvazione e la pubblicazione a mezzo organo ufficiale.

I programmi e regolamenti di gara non devono contenere norme in contrasto con le disposizioni del Settore Amatoriale Nazionale e di tutti i regolamenti federali vigenti e devono essere approvati dall'organo competente prima della loro divulgazione.

## 1.4.3 CERTIFICAZIONI DI IDONEITÀ ALLA PRATICA SPORTIVA AGOBISTICA

L'adozione del servizio DataHealth da parte della FCI per la verifica del costante possesso del previsto requisito di idoneità all'attività sportiva comporta, per ogni gara o manifestazione, competitiva o non competitiva di alto o basso impegno psicofisico, del settore amatoriale inserita nel calendario Federale, i seguenti obblighi:

1) L'organizzatore deve indicare esplicitamente nel Regolamento dell'evento la natura della manifestazione (competitiva) e citare nello stesso la completa adesione alle disposizioni degli articoli 1.2.2 e 1.4.3 delle presenti Norme Attuative, ovvero inserire integralmente il seguente testo:

a) per le manifestazioni competitive la partecipazione è subordinata al regolare possesso del seguente requisito:

– per gli atleti tesserati alla FCI o a Ente di promozione sportiva: certificato di idoneità alla pratica agonistica per il ciclismo ex DM 18/02/82 (non sono validi certificati per altre tipologie di sport quali triathlon, duathlon, atletica leggera, ecc.);

– per i soggetti di residenza italiana ma non tesserati alla FCI o a Enti di promozione sportiva: certificato di idoneità alla pratica agonistica per il ciclismo ex DM 18/02/82

– per i soggetti di residenza straniera: certificato di idoneità alla partecipazione di gare ciclistiche agonistiche rilasciato anche da un medico del proprio paese di residenza – come da allegato 3 alle presenti norme (o equivalente);

Il possesso di tessera sportiva può intendersi alternativo alla verifica del possesso di regolare e adeguato certificato medico unicamente in caso di tessera sportiva recante il logo DataHealth unitamente alla data di scadenza del certificato di idoneità per il ciclismo agonistico.

2) Per i soggetti con tessera non FCI (sia di residenza italiana che straniera) l'Organizzatore ha l'obbligo di procedere alla verifica del possesso di adeguato certificato di idoneità in una delle seguenti modalità:

a) acquisendo fisicamente copia del certificato di idoneità in validità per il giorno (o i giorni) di gara e verificandone l'esatta rispondenza ai requisiti previsti (con obbligo di successiva conservazione di detta copia per un periodo di almeno sei mesi nel rispetto della normativa sulla privacy e sul trattamento dei dati personali);

b) procedendo alla lettura dell'eventuale QRcode-DH che dovesse essere prodotto dall'atleta in possesso di tale attestazione (rimane nella responsabilità dell'organizzatore la verifica che la tipologia e la scadenza del certificato riportati nel QRcode-DH sono coerenti con la gara); in questo caso sarà di più semplice soluzione la conservazione della prova della verifica effettuata e la conservazione in modalità digitale della copia del certificato validato da DataHealth.

3) La verifica, da parte del personale addetto, del corretto possesso di adeguato certificato da parte dei partecipanti alla gara potrà avvenire nelle seguenti modalità:

- verifica della tessera FCI con relativo logo DataHealth e data di scadenza compatibile con la gara;
- verifica tramite l'eventuale QRcode-DH;
- verifica tramite visione diretta della copia fisica del certificato previsto per la gara.

#### 1.4.4 SERVIZIO DI ASSISTENZA SANITARIA

Nello svolgimento di ogni attività cicloamatoriale competitiva, nazionale e regionale, e delle prove dei raduni nazionali e regionali dell'attività non competitiva, la società organizzatrice dovrà disporre la presenza di un medico di gara (su vettura idonea) e di almeno un'ambulanza di soccorso, detta anche Tipo A, dotata delle necessarie apparecchiature di primo soccorso, rianimazione cardio-polmonare e supporto vitale avanzato. Nelle prove valide per l'assegnazione di un titolo nazionale le ambulanze dovranno essere almeno due.

Le verifiche pre-gara dell'effettiva presenza e sussistenza dei requisiti minimi previsti in tema di assistenza sanitaria saranno svolte dal Medico di gara alla presenza del Direttore di Corsa (per l'attività competitiva) e/o del Responsabile della Manifestazione (per l'attività non competitiva)

La mancata sussistenza dei suddetti requisiti comporterà l'annullamento della gara.

#### 1.4.5 CONTROLLI ANTIDOPING ED ADDETTO ANTIDOPING

Nelle manifestazioni di livello cicloamatoriale dovrà essere predisposto il locale per i controlli antidoping. La sala per il controllo Antidoping deve tassativamente possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni riportate sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping. La carenza e l'inadeguatezza gravi dei locali, degli spazi, delle dotazioni od arredi o delle localizzazioni, tali da rendere difficoltosa, non sufficientemente rispettosa della privacy, igienicamente insufficiente o, complessivamente impossibile l'effettuazione del controllo saranno segnalati al Procuratore Federale.

Nell'organizzazione delle gare deve essere tassativamente previsto l'addetto organizzativo antidoping, che dovrà verificare la localizzazione e l'adeguatezza della sala antidoping, curarne il previsto allestimento ed assistere gli operatori nello svolgimento dei controlli.

Il nominativo ed il recapito telefonico dell'addetto organizzativo antidoping dovranno essere inseriti nel programma di gara, in modo che possa essere contattato dal Doping Control Officer, dal Rappresentante Federale Antidoping e dai medici prelevatori ed esso dovrà essere reperibile in prossimità dell'arrivo.

#### 1.4.6 RIFORNIMENTO

In tutte le manifestazioni è vietato il rifornimento negli ultimi 5 chilometri di gara, fatte salve condizioni climatiche particolari per le quali saranno fornite le necessarie disposizioni dalla Giuria.

Nella restante parte del percorso il rifornimento è libero, a condizione che vengano allestiti dall'organizzazione appositi spazi, che dovranno essere ripristinati a fine manifestazione. In nessun caso è consentito il rifornimento da mezzo in movimento.

#### 1.4.7 ASSISTENZA TECNICA/MECCANICA, AUTO AL SEGUITO, FOTOFINISH E CRONOMETRAGGIO ELETTRONICO

L'assistenza tecnica è disciplinata dal vigente R.T. Attività Cicloamatoriale.

Ove ammesse, le autovetture delle società al seguito dovranno avere a bordo, come conduttore o passeggero, uno tra i Tesserati T12, TA2, TA3. Nel caso il Tesserato di una delle tre categorie T12, TA2, TA3 non fosse conduttore, l'auto potrà essere guidata da un dirigente (presidente, vicepresidente o consigliere) di società, cicloamatore, in possesso di tessera in corso di validità.

Il servizio di un sistema di rilevamento fotofinish è obbligatorio nelle gare nazionali su strada (montagna esclusa).

Nelle gare valide per il Campionato Italiano di Medio Fondo e Gran Fondo è obbligatorio l'uso di un sistema automatizzato di rilevazione individuale dei tempi e dei passaggi nei punti di controllo e per le classifiche. Gli organizzatori dovranno altresì fornire entro 3 giorni dallo svolgimento della prova le classifiche della manifestazione nel formato digitale che il S.A.N. richiederà con apposita comunicazione.

#### 1.4.8 TRANSENNATURA, ARCHI GONFIABILI E TRAGUARDO

Per le gare regionali e nazionali è obbligatoria la posa delle transenne su entrambi i lati del percorso, per almeno 50 metri prima dell'arrivo e per il 25 metri successivi all'arrivo.

L'utilizzo delle transenne è facoltativo nelle prove con arrivo in salita ossia nel caso in cui l'ultimo chilometro di gara presenti una pendenza mai inferiore al 5%.

È ammesso l'utilizzo di un arco gonfiabile, equipaggiato con tutti gli idonei dispositivi ed accorgimenti di sicurezza, per individuare il traguardo, limitatamente alle prove iscritte nei calendari regionali e nazionale.

Negli ultimi 300 mt. non è consentita la presenza di dossi o altri dispositivi dissuasori di velocità, ad eccezione delle prove con arrivo in salita.

## 1.5 APPLICAZIONE NORMATIVA

La presente normativa è applicata anche all'attività regionale sulla base delle realtà e delle disposizioni locali, fermo restando il rispetto dei vigenti Regolamenti Tecnici e di ogni altra disposizione federale. Eventuali, comprovate ed eccezionali esigenze, legate a realtà locali, possono comportare deroghe che dovranno essere previamente richieste ed approvate dal S.A.N. I CC.RR., previo accordo del S.A.N., possono istituire Campionati regionali sia in analogia con quelli nazionali che con formule diverse (combinata di più specialità, regolamento di gara adeguato alla realtà locale) **che challenge con EPS convenzionati**. Il S.A.N. si riserva la facoltà di variare e/o integrare, secondo necessità, le presenti Norme di attuazione delle attività con appositi, successivi comunicati che saranno resi noti attraverso l'Organo Ufficiale e sito federale.

## 1.6 ADEGUAMENTO AI DISPOSTIVI DI LEGGE

Si rammenta che le competizioni ciclistiche sono subordinate al rispetto delle prescrizioni di cui all'Art.9 del Dlgs 30 aprile 1992 n.285 (Codice della Strada) e successive modificazioni, ivi incluse le specifiche determinate dal provvedimento del 27 novembre 2002 (Disciplinare Scorte Tecniche) modificato con Decreto del Ministero dei Trasporti del 19 dicembre 2007 (GU 6 marzo 2008) modificato con provvedimento del 27 febbraio 2012 (GU n. 85 del 11 aprile 2012), con Determina del 22 febbraio 2014 (GU n. 242 del 17 ottobre 2014) e con Provvedimento del 30 aprile 2019 (GU n. 142 del 19 giugno 2019).

## 2. ATTIVITA' COMPETITIVA

### 2.1 ATTIVITÀ

**Le attività competitive di livello cicloamatoriale (escluso ciclocross ed indoor), si possono svolgere dal 1° febbraio al 30 novembre dell'anno in corso. L'eventuale riduzione di tale periodo, legata essenzialmente alle differenti condizioni climatiche regionali, è demandata alla competenza dei singoli CCRR.**

Le specialità previste sono le seguenti:

- a) Gare su Strada con percorso in linea, in circuito, a cronometro (individuale, a coppie, a squadre), sia di un giorno che a tappe;
- b) Gare miste con percorso in parte ad andatura controllata ed in parte agonistico;
- c) Gare su Pista a inseguimento individuale, corsa a punti, km da fermo, 750 m da fermo e 500 m da fermo, velocità individuale e a squadre, scratch, gare di regolarità in pista;

- d) Gare Tipo-pista;
- e) Gare a staffetta sulle 3, 4, 6, 12 o 24 ore;
- f) Mediofondo e Granfondo; la denominazione di Granfondo si applica esclusivamente a quelle manifestazioni che rispettino i parametri (coefficiente DD) riportati al successivo capitolo 3.1. E' vietata tale denominazione in tutti gli altri casi che non li rispettino.
- g) A scatto fisso;
- h) Criterium
- l) Challenge (più gare a punteggio accorpate per definire i vincitori finali); possono essere congiunte con EPS convenzionati

Nelle giornate stabilite per lo svolgimento dei Campionati Italiani non è autorizzata l'effettuazione di altre gare valedoli come prove di Campionato Regionale e Provinciale.

## 2.2 CLASSIFICAZIONE DI MERITO

I CC.RR. possono istituire la classificazione dei "cicloamatori di 2<sup>a</sup> Serie" ovvero "una categoria di eccellenza" rilasciando un cartellino supplementare previa verifica dei requisiti del richiedente.

I criteri per tale classificazione sono esclusiva competenza dei CC.RR. FCI e del SAN.

Nei criteri di classificazione deve essere obbligatoriamente contemplata l'esclusione, con effetto immediato, dalla 2<sup>a</sup> Serie degli atleti che abbiano ottenuto, nel corso della stagione o nelle due stagioni precedenti, almeno uno dei seguenti risultati in gare su strada:

- n. 1 vittoria di categoria in una gara di 1<sup>a</sup> serie;
- n. 1 vittoria assoluta di una gara mista di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> serie;
- n. 2 vittorie di categoria in gare di 2<sup>a</sup> serie;
- per manifesta superiorità (\*)
- il conseguimento di un titolo nazionale o regionale.

(\*) Viene istituito un numero minimo di classificati pari a 5 per categoria per la segnalazione ai fini della compilazione degli elenchi di prima serie. Nel caso in cui non si raggiunga tale limite non viene segnalata la vittoria di categoria, ma l'atleta potrebbe essere sottoposto per ripetuti piazzamenti, alla valutazione di manifesta superiorità

I CC.RR. ed il SAN potranno stabilire accordi interregionali per estendere la validità territoriale di tale classificazione (ad esempio in ASSISE o similare) in un regolamento di 2<sup>a</sup> Serie specifico, approvato dal Comitato regionale FCI

I CC.RR., con l'approvazione del SAN, potranno anche stabilire l'istituzione di una categoria di eccellenza sperimentale (c.d. Categoria Gold), su base volontaria. Ulteriori disposizioni per la gestione di tale categoria saranno emanate a discrezione dei CC.RR. ed applicabili in ambito regionale o interregionale, secondo gli specifici accordi di cui sopra.

Gli EPS convenzionati, per le finalità di cui al punto 1.3.1 delle presenti norme, nonché per l'istituzione di analoghe classificazioni di merito, si atterranno alle disposizioni dei CC.RR. FCI territorialmente competenti e del SAN, senza possibilità di istituire diversa classificazione e, conseguentemente, di indire e promuovere gare ed eventi basati su criteri diversi da quelli stabiliti dai CC.RR. FCI o dal SAN. Gli EPS convenzionati non potranno applicare criteri di

discriminazione circa i tesserati iscritti alle proprie gare nel rispetto alle categorie e di classificazione previste dalla stessa FCI, o accordi sottoscritti a livello regionale tra EPS - CC.RR circa gli iscritti stessi.

I CC.RR FCI territoriali sono i detentori delle liste aggiornate dei cicloamatori di 1<sup>a</sup> serie in base alle varie classifiche che dovranno prontamente essere comunicate ai CC.RR FCI territoriali, salvo accordi diversi con gli EPS svolgenti attività ciclistica nella medesima regione.

### 2.2.1 ASSISE AMATORIALE TERRITORIALE

L'istituzione di un Assise Amatoriale Territoriale tra FCI e gli EPS attivi sul territorio e convenzionati con FCI è necessaria al fine di armonizzare il calendario amatoriale attività strada o fuoristrada, evitando sovrapposizioni che possano garantire la massima partecipazione a ciascun organizzatore, dando precedenza nella calendarizzazione, all'inserimento di manifestazioni a carattere internazionale, o nazionale, in qualsiasi periodo ne avvenga la comunicazione, e fino a 45 gg. prima dell'evento stesso, dando a queste, opportuna tutela territoriale circa l'eventuale manifestazioni della medesima tipologia (agonistica, o non agonistica, settore di interesse, strada o fuoristrada) spostando, se necessario, le eventuali manifestazioni a caratura inferiore, nel rispetto del:

- Regolamento Tecnico Amatoriale,
- Norme Attuative Amatoriali
- al titolo IV, art. 20, comma 4 dello Statuto CONI è riconosciuta alle FSN "autonomia tecnica, organizzativa e di gestione
- al titolo VI, art. 26, comma 1, è esplicitato come gli EPS "svolgono le loro funzioni nel rispetto dei principi, delle regole e delle competenze del CONI, delle Federazioni sportive nazionali e delle Discipline sportive associate".
- Codice Etico

### 2.3 ATTIVITÀ PROMISCUA

I tesserati delle categorie master (maschili e femminili) possono partecipare alle gare abbinate alle prove Fuoristrada (ciclocross e MTB) approvate dal Settore Fuoristrada, secondo le normative tecniche dallo stesso emanate, ferma restando l'applicazione delle norme generali delle presenti Norme Attuative relative alla partecipazione all'Attività Agonistica Amatoriale di tutte le specialità, di Ex Atleti Categorie Agonistiche Maschili e Femminili.

Sono, inoltre, consentite:

- a) la partecipazione promiscua maschile e femminile in tutte le gare e fasce d'età, con classifiche distinte;
- b) la promiscuità fra Sport e Master e fra le diverse categorie femminili nelle competizioni a squadre.

Partecipazione a gare del STF: i tesserati delle categorie **Junior Sport ed Elite Sport** non possono partecipare alle gare agonistiche di livello internazionale, ma possono partecipare alle gare agonistiche regionali, definite promiscue con le modalità e limitazioni indicate nelle Norme Attuative della S.T.F./Settore dilettanti

Resta comunque esclusa la partecipazione a prove di Campionato e a gare a tappe riservate alle categorie agonistiche.

## 2.4 CAMPIONATI ITALIANI

I Campionati Italiani sono riservati, fatte salve le limitazioni previste dal R.T./Attività Cicloamatoriale e dalle presenti Norme Attuative, ai soli corridori italiani tesserati alla F.C.I. nelle categorie Elite Sport – Master 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 e Elite Women Sport – Women-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ed ai cittadini italiani residenti all'estero purché tesserati per una Federazione Nazionale riconosciuta dall'UCI in una categoria amatoriale analoga alle precitate. Questi ultimi, nelle prove in cui siano ammessi anche altri tesserati oltre ai soli tesserati FCI, dovranno manifestare esplicitamente la volontà di partecipare al campionato all'organizzazione e al SAN, prima dello svolgimento della prova.

I Campionati Italiani potranno svolgersi anche in prove diversificate per categorie o genere, previa apposita comunicazione ed approvazione del SAN. Salvo diverse indicazioni nelle presenti Norme o del SAN non è ammessa la partecipazione alle prove di campionato dei tesserati degli EPS o stranieri

È previsto lo svolgimento dei sottoelencati Campionati italiani:

- Strada;
- Cronometro individuale ed a coppie;
- Cronometro a squadre;
- Pista;
- Della Montagna;
- Cronoscalata;
- Scatto fisso;
- Gran Fondo;
- Medio Fondo.

### 2.4.1 CAMPIONATI ITALIANI SU STRADA

Il titolo di Campione Italiano Strada è individuale e sarà assegnato al vincitore di ogni categoria ammessa in gara, come da art. 2.4.

### 2.4.2 CAMPIONATI ITALIANI A CRONOMETRO

Il titolo di Campione Italiano Cronometro individuale è individuale e sarà assegnato al vincitore di ogni categoria ammessa in gara come da art. 2.4. E' ammessa la partecipazione dei Tesserati degli Enti di Promozione, con classifica finale separata.

Le partenze vengono date individualmente o per coppie o per squadre ad intervalli non inferiori ai trenta secondi nella prova individuale e (ove possibile) di due minuti in quella a coppie ed a squadre.

Nella gara a coppie o a squadre:

- a) I titoli di Campioni Italiani Cronometro a Coppie o a Squadre possono essere assegnati solo a coppie o a squadre composte da tesserati FCI, tutti appartenenti alla medesima società, appartenenti alla stessa categoria e/o categorie della stessa fascia d'età o con valori massimi nella somma degli anni, fissati nel Regolamento di gara;

- b) ciascuna società può schierare al via anche più di una coppia o squadra;
- c) il tempo valido ai fini della classifica finale viene preso sul secondo componente della coppia o sul quarto (per competizioni a squadre da sei componenti) o sul quinto (per competizioni a squadre da otto componenti) componente della squadra.

Il titolo di Campione Italiano Cronometro a coppie e a squadre sarà assegnato ai vincitori di ogni fascia definita come segue:

a) a coppie, per le seguenti fasce di età:

- ↗ Fascia A: Elite Sport, Master 1 e 2 (19/39 anni);
- ↗ Fascia B: Master 3 e 4 (40/49 anni);
- ↗ Fascia C: Master 5 e 6 (50/59 anni);
- ↗ Fascia D: Master 7, 8, 9 e 10 (60 anni e oltre);
- ↗ Fascia E: Elite Women Sport, Women (da 1 a 10, da 19 anni e oltre).

b) a squadre da sei e fino a otto componenti: con 3 Titoli per 3 Fasce maschili; 1 Titolo per la fascia unica femminile.

Le fasce maschili verranno definite con apposito provvedimento del SAN.

### 2.4.3 CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA

Il titolo di Campione Italiano della Montagna è individuale e sarà assegnato al vincitore di ogni categoria ammessa in gara come da art.

2.4. Il Campionato Italiano della Montagna è una gara in linea con arrivo in salita; il chilometraggio, compreso fra i 30 ed i 50 km, deve svolgersi per almeno due terzi in salita. È ammessa la partecipazione dei Tesserati degli Enti di Promozione e dei tesserati stranieri con classifica separata.

In base al numero dei partecipanti può essere prevista una partenza unica o partenze separate.

### 2.4.4 CAMPIONATI ITALIANI SU PISTA

È prevista l'assegnazione dei titoli individuali per le seguenti fasce:

- ↗ Fascia A (Elite Sport, Master 1 e 2);
- ↗ Fascia B (Master 3 e 4);
- ↗ Fascia C (Master 5 e 6);
- ↗ Fascia D (Master 7, 8, 9, 10);
- ↗ Fascia E (Elite Women Sport - Master Women 1 - Master Women 2);
- ↗ Fascia F (Master Women 3, 4);
- ↗ Fascia G (Master Women 5, 6);
- ↗ Fascia H (Master Women 7, 8, 9, 10).

Tale assegnazione avverrà con riferimento alle seguenti gare:

- ↗ velocità: Fascia A, B, C, E
- ↗ inseguimento individuale: Fascia A, B, C, D, E, F

- ↗ corsa a punti: Fascia A, B, C, (E+F)
- ↗ Km. da fermo: Fascia A.
- ↗ 750 metri da fermo: Fascia B
- ↗ 500 metri da fermo: Fascia C, D, E, F
- ↗ Scratch: Fascia A, B, C, D, E, F
- ↗ Derny: Fascia A, Fascia B, Fascia C
- ↗ velocità a squadre: squadre sociali (numero minimo 5 squadre)

Si potranno accorpare le fasce per raggiungere il numero minimo di partecipanti richiesto.

Le gare si svolgono secondo il seguente regolamento, valido anche per le gare Regionali:

- velocità: qualificazione sui 200 metri lanciati; semifinali e finali in due prove con eventuale bella dei 4 migliori tempi per ogni Fascia prevista dal Regolamento di Gara;
- inseguimento individuale: qualificazioni con partenza singola o doppia; Finale 1° e 2° posto tra i due migliori tempi; Finale per il 3° e 4° posto fra il terzo e quarto tempo;
- Km, 750 m. e 500 m. da fermo: finale diretta;
- corsa a punti: finale diretta; in caso di un numero elevato di partecipanti potranno scindersi le fasce in sottofascia di età corrispondenti alle cat. UCI.
- Velocità a squadre: la prova si disputa con squadre di 3 corridori (della stessa società) su tre giri di pista nelle categorie maschili e con squadre con due corridori (della stessa società) su due giri di pista nelle categorie femminili. Per quanto non indicato, attenersi al Regolamento Tecnico agonistico.

#### 2.4.5 CAMPIONATO ITALIANO CRONOSCALATA

Il titolo di Campione Italiano Cronoscalata è individuale e sarà assegnato al vincitore di ogni categoria ammessa in gara come da art. 2.4.

E' ammessa la partecipazione dei Tesserati degli Enti di Promozione Sportiva convenzionati e dei tesserati stranieri, con classifica finale separata.

Il Campionato Italiano Cronoscalata è una prova a cronometro, nella quale gli ultimi due terzi del percorso si svolgono interamente in salita.

Le partenze vengono date individualmente ad intervalli non inferiori ai trenta secondi.

#### 2.5 GARE SU STRADA

Per Gare su Strada si intendono le manifestazioni di livello cicloamatoriale con percorso in linea, in circuito, a cronometro (individuale, a coppie, a squadre), sia di un giorno che a tappe.

##### 2.5.1. PARTECIPAZIONE

Per tutte le categorie, la distanza massima delle gare è così fissata:

- ↗ Gare in circuito (criterium): Km.80 (percorso compreso tra i 2 e i 5 Km);
- ↗ Gare in linea: Km. 100;

↗ Gare a cronometro:

- a. individuale km. 20;
- b. a coppie Km. 30;
- c. a squadre Km. 50.

Per le gare riservate alle categorie Junior Sport, Master 6-7-8-9-10 e Master/Women i chilometraggi massimi sono ridotti di 10 km. Nelle gare di Campionato il chilometraggio massimo può essere aumentato del 20%.

Per quanto attiene alle gare a tappe, si rinvia a quanto stabilito dagli specifici articoli del R.T./Attività Cicloamatoriale.

## 2.5.2. ACCORPAMENTO DI CATEGORIE

Agli organizzatori è consentito l'accorpamento in fasce tra concorrenti appartenenti a più Categorie con le seguenti limitazioni:

a) nelle manifestazioni del calendario nazionale, gli appartenenti alle categorie Junior Sport e femminili Master Women possono essere accorpati unicamente alle categorie maschili Master

b) le categorie maschili e femminili possono essere accorpate tra loro secondo il seguente criterio:

Elite Sport, Master 1, Master 2;

Master 3, Master 4;

Master 5, Master 6;

Master 7, Master 8;

Master 9, Master 10;

Elite Woman Sport, Master Woman 1, Master Woman 2;

Master Woman 3, Master Woman 4;

Master Woman 5, Master Woman 6;

Master Woman 7, Master Woman 8;

Master Woman 9, Master Woman 10;

c) nelle manifestazioni dei calendari regionali, si dà facoltà ai CC.RR. di accorpamenti diversi in base al numero dei partecipanti e nel caso di grande partecipazione si consiglia di organizzare almeno tre partenze differenziate. In questo caso si caldegiano tre partenze accorpando le categorie con il seguente suggerimento come esempio: (ELMT-M1-M2-M3-M4), (M5-M6), (M7-M8-M9-M10, MW-Junior Sport M/F).

In ogni caso non è consentito l'accorpamento ad una o più categorie di una sola frazione di categoria (ad esempio, non è possibile creare una fascia 19/42 anni, perché includerebbe solamente una frazione della categoria M3, è invece possibile creare l'accorpamento 19/39 – da Elite Sport a M2 - o 19/44 – da Elite Sport a M3).

Nelle gare di Campionato Italiano su strada, laddove il numero di partecipanti previsti non consenta partenze separate per ogni singola categoria, saranno possibili i seguenti raggruppamenti di partenza:

- ELMT + M1 + M2

- M3 + M4
- M5 + M6
- M7 + M8 + M9 + M10 + EWS, W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10

Nelle gare a cronometro a coppie sono previsti i seguenti accorpamenti di categoria:

- Fascia A: ELMT + M1 + M2 ;
- Fascia B: M3 + M4
- Fascia C: M5 + M6
- Fascia D: M7 + M8 + M9 + M10
- Fascia Femminile: EWS, W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10

Nelle gare a cronometro a squadre, valide per l'assegnazione di titoli nazionali, regionali e provinciali, i componenti devono essere tutti appartenenti alla stessa Società; non ci sono vincoli tra le categorie, salvo il rispetto dei valori massimi fissati per ogni fascia per la somma degli anni di tutti i componenti la squadra.

## 2.6 GARE AMATORIALI COMPETITIVE CON FORMULA IBRIDA

Le gare amatoriali **competitive** ibride sono manifestazioni di livello cicloamatoriale nelle quali è consentito autorizzare uno o più tratti o il finale di gara a livello "agonistico" e la restante parte del percorso ad andatura controllata o libera (con **tratte neutralizzate**).

**A seconda del percorso complessivo e dell'altimetria totale le manifestazioni ibride potranno essere equiparate a Gran Fondo o Medio Fondo ed in questi casi faranno testo le relative norme a cui si rimanda (in particolare alla definizione di classificazione riportata al capitolo 3.1 e alle Premesse).**

La partecipazione a tali tratti è riservata ai soli **cicloamatori Master** secondo le modalità previste per le gare su strada della specifica tipologia.

La somma dei tratti agonistici non può essere superiore alla metà del percorso di gara e comunque non può superare i 50 km. Il programma di gara deve chiaramente illustrare le modalità di svolgimento di tali tratti di percorso.

Le gare amatoriali **competitive ibride** sono gare amatoriali su strada a tutti gli effetti per cui gli organizzatori dovranno munirsi delle autorizzazioni previste per le gare su strada e si dovrà provvedere al pagamento della tassa prevista per lo svolgimento delle gare amatoriali. Ogni C.R. designerà un idoneo Collegio di Giuria.

## 2.7 GARE SU PISTA

Si definiscono gare su pista le manifestazioni di livello cicloamatoriale che si svolgono nei velodromi.

E' obbligatorio l'uso della bicicletta da pista; le biciclette devono rispondere ai criteri della sicurezza ed essere conformi a quanto stabilito dall'UCI.

Per motivi di sicurezza, sarà cura della Società organizzatrice stabilire i criteri di ammissione degli atleti alla manifestazione, sulla accertata frequentazione dei Centri Pista ed esperienza di tale attività.

Le Gare di Regolarità in Pista sono esclusivamente di livello regionale: il Regolamento di Gara sarà formulato dalla Società Organizzatrice in base ai principi base delle Manifestazioni di Regolarità su strada ed approvato dall'Organo Regionale competente.

Per quanto quivi non previsto si fa riferimento, per quanto applicabile, al Regolamento Tecnico dell'attività agonistica e comunque alle disposizioni del Direttore di Riunione.

### 2.7.1 PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a praticare l'attività su pista le seguenti categorie: Junior Sport, Elite Sport Master 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,10 – Junior Women Sport, Elite Women Sport, Master Women 1, 2,3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.

Con riferimento alle gare la partecipazione è regolata come segue:

- 1) velocità: tutte le categorie;
- 2) inseguimento individuale: 3000 metri: Elite Sport, Master 1, 2, 3, 4 e 2000 metri: Master 5, 6, 7, 8, 9, 10, Elite Women Sport – Women 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10;
- 3) inseguimento a coppie ed a squadre: tutte le categorie;
- 4) Km da fermo: Elite Sport, Master 1, 2;
- 5) 750 m da fermo: Master 3, 4;
- 6) 500 m da fermo: Master 5, 6, 7, 8, 9, 10 Elite Women Sport, Women 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10;
- 7) corsa a punti: tutte le categorie (distanza tra 10 e 25 Km secondo le categorie);
- 8) derny: Elite Sport, Master 1, 2, 3, 4, 5, 6;
- 9) velocità a squadre: tutte le categorie tranne JMS e JWS. Il Regolamento di Gara potrà stabilire le modalità di promiscuità fra le categorie dello stesso sesso.
- 10) Scratch: tutte le categorie tranne JMS e JWS.
- 11) Gare di regolarità in pista: tutte le categorie.

Il Regolamento di gara potrà stabilire le modalità di promiscuità fra le categorie dello stesso sesso.

Le gare su pista possono essere aperte ai tesserati degli Enti di promozione sportiva che hanno firmato **la convenzione** con la FCI per l'anno in corso e, in assenza di gare concomitanti per la categoria, potranno essere ammessi, a titolo gratuito, gli atleti agonisti della categoria Elite, esclusivamente per le gare con classifica a tempo e con classifica separata ed inoltre nelle gare di regolarità in pista.

### 2.7.2 TORNEI DELLA PISTA

Sono tornei interregionali in più prove. Ciascun Torneo è aperto ai Tesserati FCI di tutte le Regioni d'Italia e ove previsto ai Tesserati degli Enti di promozione sportiva che hanno sottoscritto la convenzione con la FCI.

Ciascun Torneo definirà il Regolamento di Gara secondo le esigenze organizzative del torneo stesso e il numero dei partecipanti.

Le Riunioni su Pista sono gare regionali ed il Programma è sottoposto all'approvazione dei CC.RR.

## 2.8. ALTRE MANIFESTAZIONI

Per quanto attiene all'organizzazione delle seguenti manifestazioni:

- a) gare a tappe;
- b) tipo-pista;
- c) campionati «arti e mestieri»;
- d) manifestazioni amatoriali intersociali e sociali, si rinvia al R.T./Attività cicloamatoriale, precisando che le prove tipo pista, intersociali e sociali sono di livello esclusivamente regionale;
- e) staffette di 3, 4, 6 ore ovvero di 12 ore ovvero di 24 ore;

saranno regolamentate con apposito Comunicato del S.A.N.

## 2.9 DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

### 2.9.1 TASSE D'ISCRIZIONE

I CC.R.R con delibera Consiglio Direttivo, ratificata dal C.F., possono richiedere un contributo sulla quota di iscrizione di tutte le manifestazioni incluse nell'Attività amatoriale che si svolgono sul proprio territorio.

### 2.9.2. DIREZIONE DI CORSA

La direzione di corsa delle gare deve essere affidata ad un Direttore di Corsa Regionale o Internazionale. E' peraltro sempre consigliata, ma non obbligatoria, la presenza di un vice direttore di corsa almeno dell'albo regionale. Tutti i direttori e i vicedirettori di corsa devono essere regolarmente abilitati ovvero aggiornati. **Nel caso di Mediofondo/Granfondo con percorsi multipli occorre predisporre la presenza di Direttori di Corsa e di tutta la carovana organizzativa di sicurezza lungo ciascuno dei percorsi (Organizzazione Multipla)**

### 2.9.3. CAMPIONATI NAZIONALI ARTI E MESTIERI

Le società interessate all'organizzazione di Campionati nazionali "Arti e Mestieri" dovranno rivolgere apposita domanda alla Struttura Amatoriale Nazionale per il tramite del Comitato Regionale, per il nulla-osta, precisando quanto necessario per il rilascio dell'autorizzazione (data e località di svolgimento, partecipanti, categorie, chilometraggi, programma di gara, tipologia del Campionato e qualifica degli ammessi, impegno all'apertura agli Enti di promozione sportiva **convenzionati** con la FCI per il corrente anno ed il pieno rispetto del principio di reciprocità nei confronti dei tesserati **FCI/EPS convenzionati**).

Nella richiesta dovrà essere chiaramente indicata la tipologia delle professioni, arti, mestieri, che non potrà essere comunicata con definizioni generiche. Va versata la tassa prevista per la gara regionale.

Il Comitato Regionale, una volta ottenuta l'autorizzazione allo svolgimento del Campionato da parte della SAN, dovrà provvedere all'approvazione della gara, inviando copia alla S.A.N. Gli organizzatori dovranno provvedere a proprio carico, inoltre, per l'eventuale assegnazione di maglie di campione nazionale.

### 2.9.4. PREMIAZIONI

Nelle gare di Campionato italiano le società organizzatrici devono provvedere alla dotazione del monte premi minimo per ogni gara e categoria. In particolare, andrà predisposta una premiazione in Trofei, coppe e/o premi in natura per:

- a) i primi 3 arrivati di ogni categoria fino a 15 iscritti nelle gare su strada, cronometro individuale e montagna;  
i primi 5 arrivati di ogni categoria oltre i 16 iscritti nelle gare su strada, cronometro individuale e montagna;
- b) i componenti le prime tre coppie classificate (per ogni fascia) nelle gare a cronometro;
- c) la società meglio classificata con maggior punteggio complessivo, acquisito in base ai primi 5 arrivati di tutte le categorie ammesse.
- d) **va rispettato il principio della parità di genere nelle premiazioni, sia con riferimento all'uguaglianza del valore e tipologia dei premi, che alla cerimonia di premiazione per le maglie titolate equiparando quanto in essere per le categorie maschili alle categorie femminili senza alcuna discriminazione**

#### 2.9.5. ONERI ORGANIZZATIVI

Ciascuna società organizzatrice di una delle seguenti manifestazioni cicloamatoriali

- Campionato italiano su strada;
- Campionato italiano della montagna;
- Campionato Italiano Pista;
- Campionati italiani a cronometro; oltre al rispetto dei vigenti Regolamenti, delle Norme di attuazione e di ogni altra disposizione in materia, dovrà predisporre e garantire quanto di seguito stabilito:

#### DISPONIBILITÀ ALBERGHIERA

Capacità ricettiva adeguata all'evento, entro una distanza massima di 25 km dalla località di svolgimento. Inoltre, la Società organizzatrice dovrà garantire l'ospitalità del delegato tecnico ed almeno 2 (due) rappresentanti federali dalla vigilia della manifestazione.

#### ATTREZZATURE ED INFRASTRUTTURE

Disponibilità di:

- A) per la Giuria ed i rappresentanti F.C.I.:
  - 1) almeno due persone con compiti di segreteria e di addetto alla Giuria;
  - 2) locale idoneo in prossimità della zona di -partenza e di arrivo, attrezzato con computer e stampante per l'elaborazione delle classifiche;
  - 3) una autovettura con autista per il sopralluogo al percorso e per gli spostamenti necessari il giorno precedente la manifestazione;
  - 4) almeno tre autovetture, con autista, tra loro collegate via radio disponibili durante lo svolgimento della manifestazione; il collegamento radio dovrà essere esteso ad una postazione centrale presso l'arrivo.
- B) per i partecipanti:
  - 5) bacheca nella zona di partenza e di arrivo per l'esposizione dei comunicati della Giuria e dell'organizzazione e delle classifiche;

- 6) frecciatura del percorso entro l'antivigilia dello svolgimento della gara, al fine di consentire eventuali ricognizioni;
- 7) servizio di assistenza sanitaria integrativo a quanto già previsto dalle presenti Norme e adeguato al numero di partecipanti previsti, al numero delle gare in programma ed al livello della manifestazione;
- 8) vetture scopa e di quant'altro necessario per la sicurezza dei partecipanti;
- 9) Installazione di impianto di amplificazione microfonica nelle zone di partenza e di arrivo; idonee postazioni per speaker, i Giudici di Gara, il fotofinish e le Autorità.

### 3. ATTIVITÀ DI FONDO COMPETITIVA

#### 3.1 CLASSIFICAZIONE

L'attività di fondo prevede una partecipazione di massa, tipicamente oltre i 200 concorrenti. Le attività di fondo previste per il livello cicloamatoriale (**Master**) sono classificate come segue:

a) medio fondo: percorsi da 78 a 119 km e con coefficiente DD (\*) inferiore o uguale a 200;

b) gran fondo: percorsi uguali o superiori ai 120 km o con coefficiente DD (\*) superiore a 200. **La denominazione di Granfondo si applica esclusivamente a quelle manifestazioni che rispettino tassativamente il coefficiente DD. E' vietata la denominazione in tutti gli altri casi che non lo rispettino.**

(\*) il coefficiente DD (distanza per dislivello) si calcola moltiplicando la distanza della prova per il dislivello della stessa, entrambi espressi in chilometri (esempio un percorso con 108 km e 2350 mt. di dislivello avrà  $DD = 108 \times 2,35 = 253,8$ ). Nel computo di chilometraggio e dislivello dovranno essere contemplati anche i tratti di trasferimento, anche se **neutralizzati**.

In caso di prove che comprendano sia un percorso di medio fondo che uno di gran fondo e quello di medio fondo sia superiore ai 120 km, questo assumerà comunque la dizione "medio fondo" **pur attenendosi alle normative della Granfondo**.

L'attività di fondo amatoriale si svolge a velocità libera con classificazione individuale di categoria e/o altra classificazione a cura degli organizzatori, a mero titolo di esempio: classifica alla società con il numero più elevato di atleti presenti, all'atleta più anziano o con la residenza più lontana.

#### 3.2 PARTECIPAZIONE

La pratica dell'attività amatoriale di Medio e Gran Fondo è consentita ai tesserati federali, maschili e femminili, con le eventuali limitazioni previste dall'art 1.3.

E' ammessa la partecipazione di atleti appartenenti alle categorie agonistiche internazionali Professionisti, Elite, Under 23 secondo le prescrizioni dell'art. 1.3 delle presenti norme. Inoltre, è ammessa la partecipazione di Donne Elite e Donne Under23, senza limite di numero, a condizione che non ci siano gare Donne ELITE-Under23 nella

Regione e nelle Regioni limitrofe, se in possesso dell'autorizzazione della Società di appartenenza e ad invito, senza alcuna classifica.

Eventuali non tesserati possono partecipare richiedendo la Tessera Giornaliera FCI, qualora prevista e predisposta dalla Società Organizzatrice, secondo le procedure in atto annualmente fissate dalla FCI e comunque provvisti di un certificato medico agonistico per il ciclismo rilasciato da centri di medicina sportiva, dai medici specialisti in medicina dello sport.

I partecipanti devono indossare la maglia societaria. Da tale obbligo sono esclusi i titolati delle maglie di Campione Italiano (FCI), Campione Europeo (UEC) e campione Mondiale (UCI) per la specialità per la quale partecipa sempre se in corso di validità.

Eventuale richiesta di indossare una maglia diversa messa a disposizione dall'organizzatore deve essere approvata preventivamente dalla SAN a cui l'Organizzatore deve fare preventiva richiesta prima che venga approvato il Regolamento di gara.

Nelle gare titolate la maglia di campione verrà assegnata all'atleta maschile e femminile anche se unico arrivato per la categoria per cui è tesserato. Nelle gare non titolate varrà lo stesso criterio per le pure premiazioni senza alcuna discriminazione tra i generi e le categorie

### 3.3 ISCRIZIONI E AMMISSIONE IN GARA

Non possono prendere parte alle manifestazioni i concorrenti che non siano in regola con il tesseramento federale o Ente di promozione sportiva riconosciuti dal Coni e convenzionati con la FCI che garantiscano le prescritte coperture assicurative ed il pieno rispetto del principio di reciprocità nei confronti dei tesserati FCI e/o atleti tesserati ad altre Federazioni straniere.

Le iscrizioni e ammissioni in gara vanno definite nei termini e con le modalità previste dagli organizzatori e contenenti le seguenti, precise, informazioni: cognome e nome, data di nascita, numero di tessera, categoria e lista di appartenenza del partecipante, nazionalità, codice e denominazione della società, Federazione o Ente di appartenenza. Non è obbligatorio l'utilizzo di fattore K.

In relazione al numero dei partecipanti, l'operazione di verifica delle licenze per tutti i tesserati può essere effettuata da un rappresentante di ciascuna società per tutti i partecipanti della società stessa, consegnando all'organizzazione l'elenco nominativo, completo dei numeri di tessera e sottoscritto dal responsabile della società per confermare accettazione di responsabilità di tutti i dati sopra riportati.

E' comunque possibile chiedere l'intervento della giuria per risolvere eventuali problematiche di natura tecnica/procedurale. In occasione dell'ammissione in gara, l'organizzatore, che avrà curato la raccolta delle iscrizioni, dovrà presentare alla Giuria l'elenco iscritti, accompagnato da dichiarazione - debitamente sottoscritta - di responsabilità della regolarità delle stesse e di conformità ai dati in qualunque forma pervenuti.

Gli organizzatori dovranno consegnare alla Giuria, almeno 30 minuti prima della partenza, l'elenco dei partenti oppure degli iscritti con annotazione di eventuali non partenti.

L'assegnazione dei numeri di gara è obbligatoria, onde consentire il riconoscimento in situazione di emergenza e disciplinari.

### 3.4 GRIGLIE DI PARTENZA

La partenza all'attività di Fondo amatoriali viene data schierando i partecipanti secondo una distribuzione a griglia; il numero dei settori della griglia è definito dagli organizzatori nel Regolamento di Gara secondo le esigenze organizzative ed il numero dei partecipanti. Devono essere rispettate le seguenti disposizioni, che devono essere contemplate obbligatoriamente nel Regolamento di Gara:

- a. i Campioni Italiani di Granfondo e Mediofondo FCI, i Campioni Europei UEC e i Campioni del Mondo UCI di tutte le Categorie in carica, purché tesserati per la FCI o una federazione affiliata all'UCI alla data di svolgimento della prova, devono essere inseriti nella prima griglia di partenza;
- b. le appartenenti alle categorie femminili che ne faranno richiesta partiranno dalla prima griglia, salvo che sia prevista una diversa disposizione per merito per le categorie femminili o una griglia unica femminile, definita dall'organizzazione ed approvata comunque dal SAN.

### 3.5 PERCORSI

Le gare possono avere uno o più percorsi. Nel caso di più percorsi la classificazione individuale deve essere suddivisa per ogni percorso. I partecipanti possono decidere liberamente la scelta del percorso che può avvenire anche durante lo svolgimento della manifestazione. Pertanto, non è obbligatorio indicare la scelta del percorso all'atto dell'iscrizione, ferme restando le limitazioni per i Junior Sport, maschili e femminili.

Le Società Organizzatrici possono richiedere la scelta del percorso anticipatamente per motivi organizzativi e di sicurezza, previa approvazione dell'Organo federale competente.

L'elenco degli iscritti è unico indipendentemente dal percorso.

Gli organizzatori dovranno fornire garanzia di sicurezza in relazione al traffico veicolare, che dovrà essere disciplinato come disposto dall'ordinanza di autorizzazione allo svolgimento della manifestazione e con mezzi, personale e attrezzature idonee allo scopo. Resta obbligo dei partecipanti del rispetto del codice della strada.

### 3.6 TABELLE DI MARCIA

Allo scopo di poter correttamente delimitare il "campo di gara" secondo le disposizioni contenute nell'ordinanza di autorizzazione della manifestazione e di disciplinare la presenza dei ciclisti sulle strade, gli organizzatori dovranno, comunque, predisporre idonee tabelle di marcia per ciascun percorso.

Le tabelle di marcia hanno scopo organizzativo, in particolare nei confronti della predetta Autorità, al fine di permettere la predisposizione degli eventuali servizi lungo il percorso. Ciascuna tabella dovrà essere redatta sulla base di una velocità massima ed una minima in base alle caratteristiche dei percorsi ed all'esperienza degli organizzatori, deve riportare le medie orarie ed indicare gli orari di passaggio attraverso le diverse località. Copia della tabella di marcia dovrà essere consegnata a ciascun partecipante, in base all'inserimento nella lista di appartenenza ed al percorso scelto.

### 3.7 CONTROLLO ORARIO E TEMPO MASSIMO

Il controllo della regolarità della percorrenza sarà dato, di norma, dai rilevamenti elettronici oppure accertato con altri sistemi stabiliti dall'organizzazione.

Per ciascuna delle manifestazioni dovrà essere stabilito il tempo massimo entro il quale la prestazione sarà considerata valida; detto tempo potrà essere arrotondato rispetto a quello risultante dalla tabella minima di marcia. Coloro che si troveranno a pedalare oltre il tempo massimo stabilito dovranno deviare per il percorso più corto.

### 3.8 RIFORNIMENTO

In tutte le manifestazioni è obbligatoria la predisposizione di un rifornimento/ristoro solido e/o liquido, mediamente ogni 50 km, ed uno all'arrivo.

Nelle manifestazioni a carattere nazionale o internazionale, è comunque obbligatoria la predisposizione di almeno due ristori nelle prove di medio fondo e tre in quelle di gran fondo, il cui costo è compreso nella tassa d'iscrizione.

Gli organizzatori dovranno predisporre un servizio di pulizia e ripristino delle postazioni di rifornimento.

### 3.9 ASSISTENZA MECCANICA

È severamente vietata l'assistenza meccanica da parte di mezzi privati o delle società. Non è ammessa dunque autorizzazione alcuna per l'assistenza ai singoli concorrenti.

In caso di necessità, i partecipanti dovranno ricorrere a quella eventualmente fornita dall'organizzazione. Gli interventi sulla bicicletta di tutti i tipi devono essere eseguiti dal partecipante in gara che dovrà aver cura di portare un kit per le riparazioni.

L'organizzazione della manifestazione è tenuta a verificare, con l'ausilio dei Giudici di gara, il pieno rispetto di questa norma e sarà considerata responsabile di ogni eventuale infrazione.

Ogni partecipante che avrà usufruito di assistenza esterna sarà squalificato.

L'organizzazione ha l'obbligo di garantire un punto di assistenza meccanica fissa sul percorso, mediamente ogni 40 km.

### 3.10 CLASSIFICHE E FASCE D'ETA'

Oltre all'ordine di arrivo assoluto, la suddivisione secondo le categorie federali è tassativa per tutte le manifestazioni approvate dalla FCI. Per le classifiche di giornata è consentito alle Società Organizzatrici, con l'approvazione dell'Organo federale competente, di accorpate le fasce secondo le esigenze organizzative locali.

Le classifiche di società possono essere redatte secondo le esigenze organizzative locali.

### 3.11 PREMIAZIONI

Le società organizzatrici di manifestazioni cicloamatoriali devono assicurare le seguenti premiazioni minime: per le società meglio classificate o più numerose:

- a) Manifestazioni internazionali: 10 premi di rappresentanza;
  - b) Manifestazioni nazionali: 5 premi di rappresentanza;
  - c) Manifestazioni regionali: 3 premi di rappresentanza; per i singoli atleti almeno i primi tre classificati di ogni categoria
- Non sono ammessi premi in denaro.

È facoltà dell'organizzazione disporre ulteriori o più ampie premiazioni, anche sulla base delle graduatorie assolute, valutando anche la non cumulabilità dei premi assoluti e di categoria.

Non dovranno essere previste premiazioni ufficiali per gli atleti che prendono parte alle manifestazioni di medio fondo e gran fondo in qualità di testimonial.

Le premiazioni relative alle manifestazioni dovranno essere effettuate su un apposito palco e/o in un locale appositamente predisposto.

Vale quanto riportato ai capitoli 2,9.4 comma d) per il rispetto della parità di genere e 3.2.

### 3.12 CAMPIONATO ITALIANO DI GRAN FONDO E MEDIO FONDO

Il programma di attività prevede lo svolgimento dei seguenti Campionati italiani:

- a) Campionato italiano di Gran Fondo;
- b) Campionato italiano di Medio Fondo.

Entrambi i Campionati si svolgono a titolo individuale. Il titolo di Campione Italiano Granfondo e Mediofondo sarà assegnato al vincitore di ogni categoria ammessa in gara , come da art. 2.4.

Sono ammesse a competere per i Titoli di Campioni Italiani individuali di Gran Fondo e Medio Fondo tutte le categorie cicloamatoriali, ad eccezione delle categorie Junior Sport e Junior Woman Sport.

I Campionati italiani di Gran Fondo e Medio Fondo si articolano in prova unica o in più prove, il cui numero e data, così come degli eventuali scarti previsti e le assegnazione dei punteggi, saranno definite dal S.A.N. con apposito Comunicato.

#### 3.12.1 OSSERVAZIONI AVVERSO LE CLASSIFICHE

Avverso alla compilazione delle classifiche, parziali e/o provvisorie dei vari campionati previste dalla vigente normativa, le società interessate potranno presentare alla Struttura Amatoriale di competenza motivata istanza di aggiornamento entro 10 giorni dalla data di pubblicazione del relativo comunicato sull'Organo ufficiale federale. Le istanze presentate oltre tale termine non saranno prese in considerazione.

### 3.13 CAMPIONATI REGIONALI DI GRAN FONDO E MEDIO FONDO

I CC.RR. possono istituire i Campionati regionali di Gran Fondo e Medio Fondo Amatoriali, in analogia a quanto previsto per i campionati nazionali e con la deroga dell'accorpamento di categorie. I Campionati Regionali di Gran Fondo e Medio Fondo Amatoriale sono riservati ai Tesserati FCI.

### 3.14 STANDARD ED ONERI ORGANIZZATIVI

Ciascuna società organizzatrice di manifestazioni di fondo cicloamatoriali iscritte nel calendario nazionale e/o internazionale dovrà garantire quanto di seguito stabilito, oltre al rispetto dei vigenti Regolamenti, delle relative Norme di attuazione e di ogni altra disposizione in materia.

#### 3.14.1 STANDARD ORGANIZZATIVI MINIMI

Dovranno essere rispettati, per ciascun percorso, i seguenti livelli minimi organizzativi:

PRESENZA DI:

- a) personale dell'organizzazione, in numero adeguato, preposto al presidio degli incroci e dei punti più pericolosi del percorso, in accordo ed al sostegno delle forze dell'ordine; il personale dovrà essere abilitato secondo quanto previsto dal nuovo Codice della Strada e secondo le eventuali disposizioni che saranno indicate dal S.A.N. prima dell'inizio dell'attività. La FCI predispone ogni anno Corsi di Abilitazione per il personale dell'organizzazione addetto alle segnalazioni negli incroci e bivi nonché nei punti critici del percorso.
- b) autovetture e moto per la Giuria in numero adeguato alla designazione, collegate via radio.
- c) l'assistenza sanitaria di cui al Titolo I – Norme Generali dovrà essere opportunamente integrata in relazione al numero previsto di partecipanti e di percorsi programmati.
- d) un automezzo attrezzato per l'assistenza meccanica ogni 1.000 partecipanti.
- e) due coppie di moto staffette abilitate, equipaggiate secondo le vigenti disposizioni de Codice della Strada, ogni 500 partecipanti, con un minimo di quattro coppie.
- f) un'auto apri corsa che precederà la testa della corsa di alcuni minuti annunciando l'imminenza dell'arrivo dei ciclisti, dando il segnale d'inizio del presidio degli incroci.
- g) due auto equipaggiate secondo le vigenti disposizioni del Codice della Strada, con cartelli recanti, rispettivamente, la scritta "inizio corsa ciclistica", che dovrà precedere la testa della manifestazione, e la scritta "fine corsa ciclistica", che invece procederà ad una distanza dalla testa della corsa pari al tempo concesso dalle competenti Autorità per la sospensione del traffico per la specifica autorizzazione della manifestazione, e comunque come da disposizioni del Direttore di Corsa.
- h) eventuale auto con cartello recante la scritta "fine manifestazione" che dovrà procedere a ridosso dell'ultimo partecipante, che comunque procede fuori corsa nel rispetto del codice della strada sotto la propria responsabilità, entro il tempo limite previsto dalla tabella di marcia e che indicherà la fine dei punti assistenza e di rifornimento o ristoro per ciascuno dei percorsi previsti.
- i) una/due vetture per la direzione della corsa, una per il Direttore di corsa e l'altra eventualmente per il Vicedirettore di corsa o un collaboratore tesserato della società organizzativa. **Nel caso di percorsi multipli differenziati è tassativa la presenza di un Direttore di Corsa dedicato ad ogni percorso e che vengano rispettati i vincoli di sicurezza organizzativa per ogni percorso (organizzazione multipla)**
- l) un numero adeguato di automezzi (pullman, furgoni o similari) adibiti al trasporto dei partecipanti ritirati e delle loro biciclette e/o altro materiale.
- m) un automezzo adibito alla raccolta di tutto il materiale organizzativo (frecciatura, cartelli, paline, ecc.), al termine del passaggio dei concorrenti.
- n) tutti gli automezzi e moto di servizio dovranno essere collegate via radio o altro mezzo di comunicazione, tra di loro e con la base (partenza e/o arrivo).

#### ALLESTIMENTO DI UN PUNTO DI:

- a) assistenza meccanica fissa ogni 40 km;
- b) rifornimento/riсторо solido e/o liquido mediamente ogni 50 km ed uno all'arrivo;
- c) raccolta dei rifiuti nei pressi di ciascuna zona di rifornimento/riсторо.

Inoltre, gli organizzatori avranno cura di allertare i Pronto Soccorso degli ospedali interessati per territorio e di integrare, in base alle disponibilità, il servizio di assistenza sanitaria al seguito.

#### INSTALLAZIONE DI:

a) efficace frecciatura e cartellonistica con indicazione dei luoghi di ritrovo/partenza, e per il tracciato di gara ad evitare errori di percorso e richiamare l'attenzione degli utenti nei confronti della manifestazione ciclistica e quella dei partecipanti per eventuali criticità del percorso;

b) idonea attrezzatura nei locali adibiti a segreteria, sala giuria e sala stampa allo scopo di garantire un servizio efficiente;

c) un sistema computerizzato per le iscrizioni e le classifiche. DISPONIBILITÀ DI:

a) locali idonei, per maschi e femmine, da adibire a spogliatoio, servizi docce ed igienici;

b) locali idonei, per maschi e femmine, da adibire a sede del controllo antidoping;

c) apposito spazio per il party finale.

Al passaggio della vettura di "fine gara ciclistica", le strade saranno completamente riaperte al traffico veicolare; pertanto, i ciclisti che verranno a trovarsi fuori dal "campo gara" pedaleranno su strade aperte al traffico: obbligatoriamente dovranno rispettare il codice della strada. Comunque, e sempre, compete il rispetto di tali norme. DISPONIBILITÀ DI:

a) Per la Giuria ed i rappresentanti F.C.I.:

- almeno due persone con compiti di segreteria e di addetto alla Giuria;
- un idoneo locale, in prossimità della zona di partenza ed arrivo, attrezzato con computer e stampante per l'elaborazione delle classifiche;
- il giorno della manifestazione un numero adeguato di vetture, con autista, tra loro collegate via radio; il collegamento dovrà essere esteso ad una postazione centrale presso

l'arrivo. b) Per i partecipanti:

- bacheca nella zona di partenza e d'arrivo per l'esposizione dell'elenco dei partecipanti, dei comunicati della Giuria e dell'organizzazione e delle classifiche;
- frecciatura del percorso entro l'antivigilia della manifestazione, al fine di consentire eventuali

ricognizioni. INSTALLAZIONE DI:

- un impianto di amplificazione microfonica nelle zone di partenza e di arrivo;
- postazione per lo speaker, i giudici di gara e le autorità;

Nelle prove di Gran Fondo e Medio Fondo competitive nelle quali sia previsto il rilevamento dei tempi di percorrenza, in corrispondenza della linea d'arrivo dovrà essere posizionato un palchetto per il Giudice d'arrivo.

L'organizzatore dovrà rispettare il principio della parità di genere nelle premiazioni, sia con riferimento ai premi che alla cerimonia di premiazione in base a quanto riportato ai capitoli 2,9.4 comma d) per il rispetto della parità di genere e 3.2.

#### 3.14.2 DIREZIONE DI CORSA

La "direzione della corsa" deve essere affidata rispettivamente:

- ad un Direttore di Corsa Regionale o Internazionale, possibilmente ma non necessariamente coadiuvato da almeno un Vicedirettore di Corsa, anche dell'albo Regionale, per ciascun percorso delle manifestazioni di Gran Fondo e Medio Fondo del calendario nazionale;

- ad un Direttore di Corsa Regionale, per ciascun percorso delle manifestazioni di Gran Fondo e Medio Fondo del calendario regionale.

Nel caso di percorsi multipli differenziati è tassativa la presenza di un Direttore di Corsa dedicato ad ogni percorso e che vengano rispettati i vincoli di sicurezza organizzativa per ogni percorso (organizzazione multipla)

### 3.14.3 CONTROLLO ANTIDOPING

La Società Organizzatrice è tenuta a predisporre sempre il locale per il Controllo Antidoping. Tale locale deve tassativamente possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni secondo normativa vigente e riportati sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping. Saranno oggetto di segnalazione alla Procura federale carenze o inadeguatezze; tali da rendere inadeguata, inefficace o impossibile l'effettuazione del controllo.

### 3.14.4 TASSE DI ISCRIZIONE

La quota individuale di partecipazione alle manifestazioni viene fissata discrezionalmente dagli organizzatori.

Le tasse d'iscrizione comprendono i costi dei servizi di assistenza sanitaria, meccanica, scopa, dei ristori e degli altri servizi della manifestazione.

Le società organizzatrici devono indicare l'importo nel programma della gara, specificando in dettaglio per quanto possibile tutti i servizi offerti.

I CC.RR. con decisione del Consiglio Direttivo, ratificata dal C.F., possono richiedere un contributo sulla quota d'iscrizione di tutte le manifestazioni di Gran Fondo/Medio Fondo che si svolgono sul proprio territorio.

### 3.14.5 TRASMISSIONE RISULTATI

Oltre agli altri obblighi, le società organizzatrici dovranno assumersi l'incarico di far pervenire tempestivamente alla Struttura Amatoriale Nazionale le classifiche delle prove valide per i diversi Campionati italiani o iniziative nazionali con il mezzo più celere con file informatico come indicato dal Settore Amatoriale.

## 4. SCATTO FISSO

Si definiscono "scatto fisso" o "fixed" le manifestazioni di livello cicloamatoriale che si svolgono attraverso l'utilizzo esclusivo di biciclette "tipo pista" secondo le seguenti caratteristiche:

- ↗ Unico rapporto corona e pignone;
- ↗ Forcellini orizzontali con fissaggio a bulloni;
- ↗ Manubrio tipo pista;
- ↗ Pedali a sgancio rapido;
- ↗ Nel caso di manifestazione in notturna, in assenza di adeguata illuminazione sarà possibile la presenza sul mezzo di un adeguato impianto di illuminazione;
- ↗ E' possibile montare in caso di pioggia un parafango posteriore;

↗ Sono ammesse, montate sul telaio della bicicletta, strumenti per le riprese video.

Non sono ammessi:

↗ Qualsiasi tipologia di impianto frenante;

↗ Ruote lenticolari o a razze;

↗ Appendici e protesi sono ammesse solo per le prove individuali a cronometro su percorsi in linea.

Le gare, in base ai calendari in cui sono inserite, sono classificate in:

↗ Nazionali;

↗ Regionali.

Possono partecipare atleti in possesso dei seguenti requisiti:

↗ Tesserati Master o FCI o EPS convenzionati o tesserati stranieri in forza delle disposizioni previste dalle norme attuative emanate dal SAN;

↗ Tessera giornaliera (se previsto dall'organizzatore) accompagnata dal certificato medico di idoneità agonistica;

↗ Atleti agonisti in attività.

Il numero degli atleti ammessi sarà proposto dall'organizzatore in base alla lunghezza del percorso. E' obbligatorio l'uso del casco omologato e correttamente allacciato.

Le manifestazioni possono svolgersi su percorso in circuito con uno sviluppo minimo di 700 metri o in linea su percorsi possibilmente pianeggianti e chiusi al traffico di lunghezza complessivamente contenuta in un minimo di 20 Km ed un massimo di 60 Km. E' possibile prevedere anche gare su pista e su impianti indoor. Nelle gare su pista/circuito gli atleti doppiati vengono esclusi dalla gara e si devono ritirare, le categorie ROOKIES/JUNIOR e GIRL/WOMAN, anche se doppiati, rimangono in gara. Le partenze possono avvenire in modalità unica, per batterie, a cronometro o a staffetta.

Normalmente non sono previste batterie di qualifica, nel caso in cui l'organizzatore preveda delle batterie di qualificazione, la distanza massima totale, computando la somma dei chilometri percorsi durante lo svolgimento delle batterie e poi il chilometraggio della gara, non potrà eccedere il chilometraggio massimo consentito.

Le gare saranno approvate dall'organo competente. Il regolamento gara dovrà essere esposto almeno due ore prima della partenza e dovrà essere illustrato agli atleti, trenta minuti prima della partenza dal responsabile della manifestazione.

Nelle gare in linea è necessaria la presenza del Direttore di Corsa; invece, nelle gare a circuito chiuso al traffico non è necessaria la sua presenza. Nelle gare, in presenza di un sistema elettronico di cronometraggio sarà sufficiente la presenza di un solo Giudice.

In base al numero di partecipanti e al loro ranking possono essere previste batterie/prove di qualificazione allo scopo di definire la griglia di partenza.

Nelle gare in linea gli atleti che cumuleranno un distacco superiore ai 3 minuti verranno superati dal mezzo di "fine corsa" saranno esclusi dalla gara e dovranno togliere il numero di pettorale.

In caso di foratura o incidente meccanico nelle gare in linea l'atleta viene considerato fuori gara, nelle gare su circuito, laddove il regolamento di gara lo preveda e lo disciplini, è possibile l'assistenza meccanica solo nella zona dedicata e contraddistinta dalla scritta "BOX".

Sono ammessi supporti e prove video da parte dell'organizzatore per redigere le classifiche e per consentire alla Giuria di visionare eventuali scorrettezze degli atleti in gara.

E' possibile prevedere un cronometraggio con trasponder a cura dell'organizzatore o in alternativa è possibile disporre di fotofinish o fotocamere per stillare gli ordini d'arrivo.

Le modalità di premiazione verranno indicate nel programma di gara, saranno comunque premiati almeno i primi tre classificati della classifica generale e almeno il primo di ogni categoria.

L'organizzatore dovrà rispettare il principio della parità di genere nelle premiazioni, sia con riferimento ai premi che alla cerimonia di premiazione in base a quanto riportato ai capitoli 2,9.4 comma d) per il rispetto della parità di genere e 3.2.

Gli atleti sono suddivisi nelle seguenti categorie in base all'età:

Categorie maschili:

- ↗ ROOKIES/JUNIOR dal 17° anno di età fino al 20° anno
- ↗ MASTER categoria unica dal 21° anno al 59° anno

Categoria unica femminile:

- ↗ GIRL/WOMEN dal 17° anno di età fino al 59° anno

#### ROOKIES/JUNIOR

Numero minimo partecipanti di categoria: 10 atleti, in presenza di un numero inferiore questi atleti gareggeranno nella gara della categoria PRO.

La griglia di partenza viene determinata dal punteggio della classifica F.C.I. (ranking)

La distanza massima prevista per le gare dedicate alla categoria ROOKIES è di Km. 20,00.

#### GIRL/WOMEN

Numero minimo di partecipanti: 5 atlete. Non sono previste prove di qualifica. In presenza di un numero inferiore gareggeranno, laddove previsto, con i ROOKIES/JUNIOR o in alternativa con i PRO/MASTER

La griglia di partenza viene determinata dal punteggio della classifica (ranking) tenuta dalla FCI.

#### PRO/MASTER

La griglia di partenza viene determinate dal punteggio della classifica (ranking) tenuta dalla FCI.

Sono previste due categorie:

- ↗ PRO (1^ serie): di diritto sono iscritti tutti i partecipanti;
- ↗ URBAN (2^ serie): iscrizione su richiesta dell'atleta.

All'inizio di stagione tutti gli atleti delle categorie PRO (Master-Rookies - Woman) partiranno con zero punteggio, gara dopo gara in forza della classificazione agli atleti verranno assegnati i punteggi che si cumuleranno e andranno così a formare un ranking.

#### CATEGORIA URBAN

Si tratta di una categoria promozionale che non prevede nessun punteggio. Non sono previste prove di qualifica, la griglia di partenza viene determinata dall'organizzatore.

L'atleta URBAN può in ogni momento della stagione chiedere il passaggio alla categoria PRO.

L'atleta URBAN, che nel corso dell'anno solare consegue due vittorie di categoria o risulta vincitore assoluto in una gara mista PRO - URBAN, immediatamente passa alla categoria PRO con un ranking zero.

Dopo un anno di permanenza senza vittorie e/o piazzamenti nelle prime tre posizioni nella categoria PRO è possibile richiedere, per l'anno successivo, il passaggio alla categoria URBAN.

#### CATEGORIA PRO

Non sono previste prove di qualifica, la griglia di partenza viene determinata in base al punteggio (ranking) degli atleti. In linea di principio tutti gli atleti vengono classificati in questa categoria è facoltà dell'atleta chiedere all'inizio della stagione, prima dello svolgimento della prima gara, di essere inserito nella categoria URBAN.

Laddove l'atleta inizi la stagione gareggiando nella categoria PRO non potrà per tutto l'anno solare richiedere di essere inserito nella categoria URBAN la sua richiesta, in assenza di vittorie, sarà accolta l'anno successivo

#### CAMBIO MAGLIA

Gli atleti F.C.I. tesserati per una società che non svolge attività FIXED, se in possesso di una autorizzazione rilasciata dal proprio team, possono gareggiare indossando la maglia di un altro team F.C.I. o indossando la maglia predisposta dall'organizzatore.

Verrà predisposta una apposita tessera che dovrà essere presentata in aggiunta alla tessera ordinaria in originale o in copia fotostatica al momento dell'iscrizione.

#### CLASSIFICHE

Qualora si opti per il criterio della classifica generale a tempi, in presenza di batterie, sarà presa in considerazione la sola classifica della prova finale, in questo caso sarà obbligatoriamente necessario l'utilizzo dei transponder. Laddove la somma dei tempi o la somma dei punti assegnati preveda atleti con lo stesso punteggio, viene assegnato il vantaggio all'atleta che ha ottenuto il migliore piazzamento nell'ultima prova di gara.

Possono essere organizzate manifestazioni, Challenge, tornei articolati in più prove e su più giornate, con classifica finale a punti, nel rispetto delle seguenti norme:

- ↗ L'iscrizione ad ognuna delle gare è libera;
- ↗ Per accedere alla classifica finale non deve sussistere l'obbligo di partecipazione a tutte le prove ma è obbligatoria la partenza all'ultima gara;
- ↗ È obbligatorio far indossare in gara al leader la maglia di capo classifica, più altre maglie previste dagli organizzatori.

Sono previsti i seguenti Campionati:

#### CAMPIONATO REGIONALE

E' possibile, a cura dei Comitati Regionali, prevedere l'organizzazione di una prova valida per l'assegnazione della maglia di campione Regionale, saranno previste tre categorie:

- ↗ MASTER (PRO);
- ↗ GIRL/WOMEN (PRO);
- ↗ ROOKIES/JUNIOR (PRO).

Non è previsto il campionato per gli atleti URBAN.

## 4.1 CAMPIONATI ITALIANI FIXED

### CAMPIONATO ITALIANO INDIVIDUALE

Viene previsto lo svolgimento della prova unica per l'assegnazione della maglia di Campione Italiano riservato alle categorie:

↗ PRO/MASTER;

↗ PRO GIRL/WOMEN.

Non è prevista la prova e l'assegnazione del titolo per gli atleti ROOKIES/JUNIOR.

Alla manifestazione gli atleti potranno gareggiare anche con la maglia, se prevista, della propria rappresentativa regionale.

Lo svolgimento del Campionato Italiano a Squadre si svolgerà in base alle regole emanate dal SAN FCI con apposito comunicato.

L'organizzatore dovrà rispettare il principio della parità di genere nelle premiazioni, sia con riferimento ai premi che alla cerimonia di premiazione in base a quanto riportato ai capitoli 2,9.4 comma d) per il rispetto della parità di genere e 3.2.

## 5. ALTRE ATTIVITÀ

### 5.1 ESPORT

#### 5.1.1 GENERALE

L'attività ESPORT della FCI è organizzata, attraverso le proprie affiliate, in collaborazione con un publisher identificato dalla FCI.

La attività di ESPORT è un'attività agonistica.

Alle manifestazioni ESPORT possono partecipare solo atleti che abbiano compiuto 18 anni al momento dello svolgimento della manifestazione, ed in possesso esclusivamente del certificato di idoneità agonistica ex DM 18/02/82.

Alle gare ESPORT possono partecipare i tesserati FCI delle categorie Junior Sport esclusivamente a partire dai 18 anni compiuti e tutti i tesserati delle categorie Elite Sport e Master, maschili e femminili, ed anche i tesserati delle categorie agonistiche internazionali, maschili e femminili. Potranno essere ammessi anche i tesserati degli EPS, gli stranieri e i non tesserati, purché in possesso del requisito di idoneità alla pratica agonistica precedentemente esposto (per gli stranieri è richiesto il certificato di idoneità alla partecipazione di gare ciclistiche agonistiche rilasciato anche da un medico del proprio paese di residenza – come da allegato 3 alle presenti norme): quanto sopra per gli EPS convenzionati si applica solo ad eventi Regionali

Le modalità di accesso, partecipazione e svolgimento dell'attività ESPORT, nazionale ed internazionale, i calendari ed ulteriori dettagli potranno essere definiti dal SAN con una comunicazione specifica.

#### 5.1.2 CAMPIONATO ITALIANO FCI E-SPORT - PROVA PRE MONDIALE UCI

Di seguito le linee guida del Campionato Italiano FCI (in seguito C.I.) e-sport categoria amatori, valevole anche come prova pre mondiale UCI e-sport categoria OPEN (Under 23-Elite).

Il C.I. si svolgerà in 2 fasi:

- una **prima fase online** che servirà per individuare i 6 di ogni categoria master, di quelle ammesse, che parteciperanno all'evento in loco, e i rappresentanti italiani al mondiale UCI;

- una **seconda fase in loco** per la decretazione dei campioni nazionali per le categorie Master e Juniores. La categoria Juniores non avrà prove preselettive per la partecipazione, ma si qualificano automaticamente i primi 20 del ranking nazionale (in caso di rinuncia a scalare).

### 5.1.3 PRIMA FASE ONLINE

La prima fase online, preselezione, va calendarizzata tenendo conto delle tempistiche della seconda fase UCI e della prova mondiale finale e va individuata in modo che gli atleti abbiano tempo per l'opportuna preparazione sui rulli e siano informati sulla modalità delle gare. Fondamentale in questa fase sarà la modalità di marketing sia tramite sito internet, social e video dimostrativi dell'evento sia dal punto di vista organizzativo che tecnico. Per permettere una più ampia partecipazione si svolgeranno 3 prove (massimo 150 iscritti a prova per uomini, di cui massimo 100 master e 50 OPEN, e 50 iscritte per le donne, di cui massimo 40 master e 10 OPEN) nella settimana calendarizzata divise per orari:

Giorno X (ad esempio Martedì) ore XX.00 uomini - ore YY.00 donne

Giorno Y (ad esempio Giovedì) ore XX.00 uomini - ore YY.00 donne

Giorno Z (ad esempio sabato) ore XX.00 uomini - ore YY.00 donne

Date, giorni della settimana ed orari saranno ogni anno pubblicati e comunicati dalla SAN

Le prove sono riservate ad atleti *con cittadinanza italiana* (essendo campionato italiano) tesserati con la FCI. Gli amatori dovranno iscriversi tramite portale ENDU e fattore K, sono aperte sia ad atleti MASTER che mentre gli atleti OPEN (questi ultimi non parteciperanno all'assegnazione delle maglie di campione nazionale ma solamente alla prova pre mondiale) si iscriveranno solamente tramite il fattore K. Ogni atleta, previa iscrizione, può partecipare al massimo a 2 prove, fatto salvo che lo stesso non sia già qualificato per la seconda fase con la sua prima partecipazione; in particolare se un atleta si qualifica alla fase in loco per il C.I. ma non per la prova pre mondiale la sua seconda partecipazione avrà valore esclusivamente per quest'ultima. Si qualificano alla semifinale del in loco del pre mondiale UCI i primi 3 assoluti uomini di ogni singola batteria e le prime 2 donne, in proporzione uguale alle 3 prove online secondo gli slot che l'UCI metterà a disposizione per l'Italia. Si qualificano alla prova in loco del C.I. i primi 2 delle *categorie ammesse* in ogni singola prova per gli uomini e la prima di ogni categoria donna.

Per una migliore individuazione durante la prova di preselezione ogni utente dovrà riportare nel nome dell'avatar NOME+COGNOME+CATEGORIA (es. Mario Rossi M7). Chi si qualifica per la prova pre-mondiale, si può qualificare anche per la prova del C.I. della propria categoria.

Ogni utente per poter partecipare alla preselezione dovrà in fase di registrazione dell'evento online sul portale ENDU inserire lo screenshot del POWER PASSPORT non più vecchio di 3 mesi dalla data dell'evento di qualifica a cui si intende partecipare eseguito sulla piattaforma di Mywhoosh usando uno dei rulli ammessi e la fascia cardio. Per poter partecipare

alla prova da remoto è fondamentale utilizzare uno dei rulli ammessi e la fascia cardio funzionante per tutta la durata della prova.

A termine di ogni prova gli utenti dovranno inserire sempre sul portale ENDU un video che mostri il proprio peso, il volto dell'utente, il rullo utilizzato nella prova e la data di registrazione, pena la decadenza della prova (sarà redatto un documento apposito con le modalità di registrazione). Visto che la gara in loco si svilupperà sia per il C.I. che per il pre mondiale su 3 prove (Sprint/Strategy/All out) secondo le modalità del campionato del mondo e-sport UCI la pre selezione del C.I. si svolgeranno su 2 prove secondo la modalità sotto, sempre a punti come per la prova in loco che per il pre mondiale. Così come stabilito da UCI che potrebbe subire variazioni che comunque verranno comunicate per tempo

Giorno X: Sprinter's Paradise-Punchers' Playground

Giorno Y: Punchers' Playground-Last Rider Standing!

Giorno Z: Last Rider Standing!-Sprinter's Paradise

#### CATEGORIE AMMESSE AL CAMPIONATO ITALIANO

JUNIOR SPORTT/ELITE SPORT	DAI 18 ANNI COMPIUTI A 29
M1	DA 30 A 34
M2	DA 35 A 39
M3	DA 40 A 44
M4	DA 45 A 49
M5	DA 50 A 54
M6	DA 55 A 59
M7/M8/M9/M10	DA 60 E OLTRE
JWS/EWS/W1/W2/W3/W4/W5	DA 18 ANNI COMPIUTI A 54
W6/W7/W8/W9/W10	DA 55 E OLTRE

#### 5.1.4 SECONDA FASE IN LOCO

Gli utenti qualificati sia per il C.I. di categoria che per la prova pre mondiale non dovranno pagare nulla, ma dovranno confermare la propria partecipazione tramite iscrizione sul portale FCI fattore K almeno 7 giorni prima della prova in loco. Se un atleta non sfrutterà il proprio pass conquistato in fase di preselezione sia per il C.I. che per la prova pre-mondiale, il pass passerà al primo escluso in classifica delle singole prove di preselezione e così via. In loco tutti gli utenti useranno un unico modello di rullo interattivo, con mono pignone e comando interattivo (questo non è fattore di esclusione durante la pre selezione), è richiesta per la partecipazione alla prova di C.I e pre mondiale la propria bici con perno passante (chi si presenterà con il QR sarà escluso dalla partecipazione) mentre la fascia in questa fase sarà facoltativa.

Si consiglia di avere a disposizione 12 postazioni durante la fase in loco, con 6 qualificati per ogni categoria e considerando 1,5 ore tra posizionamento bici, riscaldamento e l'esecuzione delle 3 prove a punti si potrebbe prevedere questo timing come esempio:

ore 9.30 → 11.00 finale C.I. JUNIOR SPORT/ELITE SPORT - M1

ore 11.00 → 12.30 finale C.I. M2 - M3

ore 14.00 → 15.30 finale C.I. M4 - M5

ore 15.30 → 17.00 finale C.I. M6 - M7

ore 17.00 → 18.30 finale C.I. M8/M9/M10-DONNE (classifica per le 2 categorie) + PROVA PRE MONDIALE (classifica assoluta)

ore 17.00 → 18.30 PROVA PRE MONDIALE UOMINI

Direttori di corsa e giudici saranno preposti per la certificazione sia delle prove di preselezione che delle prove in loco.

## 5.2 LE PROVE

- 1. Sprinter's Paradise** – Questa gara si svolgerà su otto giri di un circuito di 1,5 km. Al termine di ogni giro, verranno assegnati punti in base ai risultati degli sprint. Pensata per corridori esplosivi, questa gara vedrà la tensione aumentare a ogni giro e culminerà in uno sprint finale che permetterà ai migliori corridori di guadagnare più punti rispetto ai giri precedenti.
- 2. Punchers' Playground** – Questo percorso di 12 km è costellato da salite brevi e ripide e da tratti sprint, pensati per i ciclisti che eccellono negli sforzi esplosivi ripetuti. Con due zone sprint intermedie e due salite cronometrate (KOM), premierà sia il posizionamento strategico che la potenza pura. Lo sprint finale verso il traguardo assegnerà il punteggio più alto e giocherà un ruolo fondamentale nel determinare la classifica generale.
- 3. Last Rider Standing!** – Questa sarà una spettacolare corsa a eliminazione su una salita di 7,2 km con un dislivello di 554 metri. Il gruppo si ridurrà e la tensione aumenterà man mano che i corridori supereranno ogni checkpoint. I corridori guadagneranno punti in base al loro piazzamento e al tempo di sopravvivenza. L'ultimo corridore rimasto vincerà la tappa e otterrà il punteggio massimo.

Per quanto non specificato faranno testo il R.T. ed ulteriori norme emanate dal S.A.N. relative all'attività amatoriale agonistica