

## INFORMAZIONI DI CONTATTO

E-mail: [gloffreda@legal4t.it](mailto:gloffreda@legal4t.it)

Indirizzo: [REDACTED]

Telefono cell: [REDACTED]

Data di nascita: [REDACTED]

Nazionalità: Italiana

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/giuseppe-loffreda-89812818/>

## RESUME

Avvocato italiano abilitato alla professione e al patrocinio davanti alle Corti superiori, Corte di Cassazione e Consiglio di Stato, con esperienza di 30 anni nel campo del diritto della navigazione, dei trasporti, relative infrastrutture e servizi complementari, e del commercio internazionale, sia in ambito giudiziale che stragiudiziale; ho frequentato corsi post universitari di specializzazione e ho conseguito il dottorato di ricerca in diritto della navigazione; sono stato professore a contratto in master e corsi universitari e post-universitari, relatore in convegni, autore di numerosi articoli e contributi in opere collettive (trattati e manuali); esperto di shipping e ship finance a livello nazionale e internazionale (ricevendo riconoscimenti da parte di Chambers & Partners, Legal Community e Top Legal); nel corso della professione legale, ho seguito alcune tra le principali operazioni che hanno interessato l'industria italiana dei trasporti e delle relative infrastrutture, con effetti sul sistema socio-economico di riferimento, gestendo in maniera accurata ed efficiente le varie attività connesse e instaurando solidi rapporti di fiducia con clienti e collaboratori.

Socio fondatore di Legal4Transport, studio legale in network di professionisti qualificati ed esperti in diritto della navigazione e dei trasporti, relative infrastrutture e servizi complementari.

Socio fondatore di Fishpreda.it, start-up nel settore della produzione di attrezzature sportive per la subacquea.

## ESPERIENZA PROFESSIONALE E ACCADEMICA

### Roma

Gennaio 2021 - Attuale

#### Partner e Founder

Legal4Transport - Studio legale

Legal4Transport è anche un Think Tank e un network di professionisti qualificati ed esperti in diritto della navigazione e dei trasporti, relative infrastrutture e servizi complementari

Gennaio-2016 - Dicembre

2020

#### Partner

Gianni, Origoni, Grippo, Cappelli & Partners

Socio responsabile del Dipartimento di diritto della navigazione e dei trasporti

Gennaio-2016 - Dicembre

2020

#### Partner

Studio Legale Gianni, Origoni, Grippo, Cappelli & Partners

Responsabile del Dipartimento di diritto della navigazione e dei trasporti

Gennaio-1998 - Dicembre-

2007

#### Associato - Of Counsel

Gianni, Origoni, Grippo & Partners

Associato - Of Counsel responsabile del dipartimento di diritto della navigazione e dei trasporti

Gennaio-1991 - Dicembre-

1997

#### Associato

Avv. Oscar Raimondi - Studio Legale

Associato specializzando in diritto della navigazione e dei trasporti

Gennaio-1990 - Attuale

Assistente universitario, professore a contratto e docente invitato in Master di economia e diritto del mare e dei trasporti

- Docente invitato al Master in management dei trasporti e della logistica integrata Università LUM Jean Monnet, Roma
- Docente invitato al SEAMASTER Università di Sassari Facoltà di Economia (Prof. Francesco Morandi)
- Professore a contratto al SEAMASTER, primo Master in economia, politiche e diritto del Mare, Link Campus University of Malta Roma, Università di Genova/Savona, Università di Trieste, Università di Sassari, con il patrocinio CONFITARMA e IPSEMA
- Professore a contratto in Master Universitario di 1 Livello in Economia e Gestione del Settore Nautico Sportivo Yachting Management Università degli Studi di Roma Foro Italico
- Docente invitato di Diritto della navigazione, presso l'Università degli Studi di Roma, La Sapienza
- Partecipazione all'attività didattica e di ricerca in Diritto della Navigazione presso la cattedra di Diritto della Navigazione dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Facoltà di Giurisprudenza, retta dal Prof. Gustavo Romanelli e dal Prof. Leopoldo Tullio
- Partecipazione all'attività didattica e di ricerca in Diritto della Navigazione presso la cattedra di Diritto della Navigazione dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Facoltà di Economia e Commercio, retta dal Prof. Gabriele Pescatore e dal Prof. Leopoldo Tullio

## ISTRUZIONE

### Roma

- 1997 - 2000

### Dottore di ricerca (PhD) in "Diritto della Navigazione"

Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

Vincitore del concorso per l'ammissione al corso di Dottorato di Ricerca e conseguimento del titolo di Dottore di Ricerca

### Torino

- 1994

### Diploma post-universitario

Università di Torino e ILO

Corso di specializzazione in diritto del commercio internazionale, Università di Torino, ILO, Torino

### Londra

- 1992

### Certificato di partecipazione

Corso di specializzazione in diritto dei contratti di trasporto marittimo, Londra, Inghilterra

### Roma

- 1989

### Laurea in Giurisprudenza

Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

Conseguimento della laurea in giurisprudenza, con voti 110/110, discutendo una tesi in Diritto della Navigazione sulla sicurezza dell'approdo nei porti

## LINGUE

### Italiano

Madrelingua

### Inglese

Livello avanzato:

COMPRESIONE (Ascolto C1,

Lettura C1), PARLATO

(Interazione Orale C1,

Produzione Orale C1),

SCRITTO C1

## COMPETENZE

Avvocato d'affari specializzato nel campo del diritto della navigazione, dei trasporti e delle relative infrastrutture, quali porti e aeroporti, e del commercio internazionale, sia in sede stragiudiziale che giudiziale

Ho seguito alcune delle principali operazioni che hanno interessato l'industria italiana dei trasporti e delle relative infrastrutture, tra cui la privatizzazione Tirrenia e delle regionali marittime, la fondazione di CLIA, la privatizzazione e l'AS di Alitalia (varie fasi), la privatizzazione aeroportuale e dell'Handling, la stesura e la riforma della legge istitutiva del Registro Internazionale e della tonnage tax, la realizzazione e gestione di terminal portuali e porti turistici.

## MEMBERSHIP



Membro dell'Associazione Italiana di Diritto Marittimo - AIDIM



Membro dell'Istituto per lo Studio del Diritto dei Trasporti - ISDIT



Componente del Focus Group AIA "Arbitrato Marittimo" - AIA



Socio fondatore del Nuovo Circolo degli Scacchi, Roma

## RICONOSCIMENTI E PREMI

- Riconosciuto da Chambers & Partners tra i migliori marittimisti italiani per 16 anni consecutivi, incluso il 2023
- Premio Top Legal 2018 come responsabile del miglior dipartimento italiano di diritto dei trasporti interno ad uno studio legale (Studio Gianni, Origoni, Grippo, Cappelli & Partners)

- Premio Legal Community Finance Award come Avvocato dell'Anno 2017 nel settore dello Ship Finance
- Riconosciuto, sia individualmente che come Studio legale nell'elite dei servizi legali (Shipping) nella leading law guide di Banking & Finance 2025

---

## PUBBLICAZIONI

Publicazione di numerosi articoli e contributi accademici in monografie, riviste giuridiche e testate giornalistiche specializzate, tra cui:

- 2023 Ports & Terminals - Italy, contributo nel volume Lexology GTDT 2023 relativo al regime legale dei porti e dei relativi terminal nell'UE;
  - 2022 Ports & Terminals - Italy, contributo nel volume Lexology GTDT 2022 relativo al regime legale dei porti e dei relativi terminal nell'UE;
  - 2021 Ports & Terminals - Italy, contributo nel volume Lexology GTDT 2021 relativo al regime legale dei porti e dei relativi terminal nell'UE;
  - Gennaio 2021, Estensione degli sgravi contributivi del Registro Internazionale Italiano ai marittimi italiani imbarcati su navi UE utilizzate da armatori stranieri: tre principi inderogabili, in Shipping Italy.it, un anno di Shipping Italy, ed. 2020;
  - 2020, Ports & Terminals - Italy, contributo nel volume Lexology GTDT 2020 relativo al regime legale dei porti e dei relativi terminal nelle varie giurisdizioni europee;
  - Global Sulphur Cap e nuove regole / FOCUS, in The MediTelegraph, shipping and intermodal transport, 6 maggio 2020;
  - La natura (non) imprenditoriale delle attività delle Autorità portuali tra diritto nazionale e diritto Ue / FOCUS, in The MediTelegraph, shipping and intermodal transport, 5 maggio 2020;
  - Imo 2020: a cosa bisogna fare attenzione / FOCUS, in The MediTelegraph, shipping and intermodal transport, 23 settembre 2019;
  - Sentenza della CGUE, nel caso Traghetti del Mediterraneo del 23 gennaio 2019 nella causa C- 387/17: risarcimento danni all'orizzonte, in The MediTelegraph, shipping and intermodal transport 17 maggio 2019;
  - Cabotaggio Marittimo, Italia: al via i controlli sui requisiti di armatore comunitario, in The MediTelegraph, shipping and intermodal transport, 3 agosto 2018;
  - Yachting commerciale: la rivoluzione italiana, in The Meditelegraph, shipping and intermodal transport, 7 gennaio 2018;
  - La disciplina dei servizi privati antipirateria a bordo delle navi nazionali e e sulla loro qualificazione come servizio complementari (brevi cenni), in The MediTelegraph, shipping and intermodal transport, 1° ottobre 2015;
  - Jobs Act e lavoro marittimo: problematiche applicative, in The MediTelegraph, shipping and intermodal transport, 5 maggio 2015;
  - Luso civile dei droni, in The MediTelegraph, shipping and intermodal transport, 1° dicembre 2014
  - Codice delle Leggi sul Mare (a cura dell'IPSEMA), CREA, Roma 2003, pp. LXIV/3093;
  - The Italian Shipping Industry: The Challenge Ahead. From Bareboat Charter Registration to the International Register, Teso Editore, Roma 2000;
  - Sulle modalità di affidamento in concessione delle aree del demanio marittimo all'interno dei porti commerciali, in Rivista di Diritto dei Trasporti, 2009, 65;
  - Ammissione temporanea nel territorio doganale della Comunità europea di imbarcazioni da diporto immatricolate fuori da tale territorio: il caso Gibilterra (nota a Cass. pen., sez. III, 1° marzo- 28 aprile 2001), in Rivista di Diritto dei Trasporti, 2002, 542;
  - Capacità di diritto privato della Regione e trasporti aerei (nota a C. cost. 2 febbraio 1990 n. 51), in Rivista di Diritto dei Trasporti, 1992, 835;
  - Il Registro internazionale italiano: luci ed ombre, in Rivista di Diritto dei Trasporti, 1999, 51;
  - Libera circolazione, nelle acque territoriali italiane, di unità da diporto iscritte nel registro delle isole normanne (nota a Trib. Imperia 3 dicembre 2008), in Rivista di Diritto dei Trasporti, 2009, 499;
  - Sull'e cacia della dichiarazione di abbandono all'assicuratore irregolare: effetti reali ed effetti obbligatori (nota a Cass., sez. III, 7 settembre 1998 n. 8848), in Rivista di Diritto dei Trasporti, 2000, 129;
  - Sull'interpretazione della clausola 11, secondo periodo del secondo paragrafo del Saleform, edizione 1983 (nota a «The Niobe», House of Lords 9 febbraio 1995), in Rivista di Diritto dei Trasporti, 1997, 201;
  - Sulla cagoworthiness nel noleggio di aeromobile (nota a App. Roma 25 giugno 1991), in Rivista di Diritto dei Trasporti, 1993, 925;
  - Sulla decorrenza del termine di prescrizione in caso di riconsegna della merce in corso di giudizio (nota a Trib. Napoli 2 agosto 1989), in Rivista di Diritto dei Trasporti, II/1991, 305;
  - Tassa di stazionamento per le unità da diporto provenienti da registri esteri (nota a Cass., sez. I., 9 agosto 1996 n. 7313), in Rivista di Diritto dei Trasporti, 1997, 523.
-

## PROGETTI

Fondatore di Legal4Transport, Think Tank e studio legale in network di professionisti, italiani e stranieri, qualificati ed esperti nel diritto della navigazione e dei trasporti, relative infrastrutture e servizi complementari.

Socio fondatore della start-up Fishpreda impegnata nella produzione di attrezzature sportive per la subacquea. Ho curato la creazione e la registrazione del marchio Fishpreda.it nonché la realizzazione di un fucile subacqueo riconosciuto a livello internazionale come oggetto di alto design italiano, pubblicato sull'ADI - Associazione del Disegno Industriale Index 2016 e sull'ADI Compasso D'Oro International Award Sport Performance and Innovation 2016, ricevendo Menzione d'Onore ADI Compasso D'Oro e premio miglior design della Regione Lazio 2016. Partecipato a "Le Vie del Compasso d'Oro" 2020.