



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE  
COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO  
Servizio Polizia Stradale

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Disciplina delle competizioni ciclistiche su strada - Modifiche al disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche, approvato con provvedimento del 27 novembre 2002, e successive modificazioni e integrazioni. Completa entrata in vigore dal 1 gennaio 2022

AI SIGNORI DIRIGENTI DEI COMPARTIMENTI  
DI POLIZIA STRADALE

LORO SEDI

È prevedibile che la proroga<sup>1</sup> all'applicazione di alcune disposizioni introdotte nel disciplinare per le competizioni ciclistiche su strada<sup>2</sup> non sarà rinnovata e, pertanto, tali disposizioni dal 1 gennaio 2022 troveranno completa applicazione.

Quanto sopra premesso, in previsione della nuova stagione ciclistica che prenderà avvio dal mese di marzo 2022 e dei nuovi oneri organizzativi e di formazione del personale addetto alla scorta delle competizioni ciclistiche e degli addetti alle segnalazioni aggiuntive (ASA), per dare piena e completa attuazione alle nuove disposizioni le SSLL vorranno assumere le conseguenti iniziative volte ad:

- attivare tutte le opportune azioni di sensibilizzazione in ambito regionale verso gli organismi e le società della Federazione Ciclistica Italiana e degli Enti di Promozione Sportiva riconosciuti dal CONI, fornendo loro tutta l'assistenza ed il supporto informativo e tecnico richiesto;
- adeguare il calendario delle sessioni di esame per le scorte tecniche implementandone il numero, se richiesto, favorendo, altresì, ogni iniziativa volta alla predisposizione di corsi per abilitazione degli ASA;
- attivare gli opportuni contatti con gli Enti competenti nel territorio di interesse, soprattutto per ciò che riguarda i provvedimenti di sospensione temporanea della circolazione, garantendo il necessario raccordo con le società sportive appartenenti alla Federazione Ciclistica Italiana e con gli Enti di Promozione Sportiva riconosciuti dal CONI.

<sup>1</sup> Prevista, da ultimo, dal decreto dirigenziale del 16.12.2020 fino al 31.12.2021 (Cfr. circolare n. 300/A/4249/20/116/1/1 del 17.06.2020 e n. 300/A/10172/20/101/21/2 del 31.12.2020).

<sup>2</sup> Che avevano imposto nuove prescrizioni tecniche soprattutto per le scorte e per la sicurezza di manifestazioni ciclistiche che prevedono la partecipazione di un elevato numero di concorrenti, e nuovi oneri agli organizzatori delle competizioni stesse, illustrate con circolare n. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019 e n. 300/A/871/20/116/1/1 del 31.01.2020.



# *Ministero dell'Interno*

**DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA**  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE  
COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO  
Servizio Polizia Stradale

Infine, si fa presente che, secondo le disposizioni di cui all'art. 103, comma 2 del DL 18/2020<sup>3</sup>, le abilitazioni per le scorte tecniche a gare ciclistiche e per l'effettuazione delle attività di segnalazione aggiuntiva che sono scadute o scadranno nel periodo compreso 31 gennaio 2020 e la data della dichiarazione di cessazione dello stato di emergenza epidemiologica da COVID-19, fissato per il 31 dicembre 2021, conservano la loro validità fino al 31 marzo 2022.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Pomponio

LR

---

<sup>3</sup> Come modificato dalla Legge 27.11.2020, n.159.