

## **NORME PER LO SVOLGIMENTO L'ATTIVITA' DI SCORTA TECNICA (S.T.C.)**

### **1 – SCORTE TECNICHE**

Le Scorte Tecniche (S.T.C.) formati dalla F.C.I., sono tenuti a svolgere la propria attività nel rispetto delle norme contenute nel "Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada" (provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2012 – G.U.n°29 del 05/03/2003 e successive modifiche Prov. Del 30/04/2019 – G.U. n° 142 del 19/06/2019), e in osservanza delle disposizioni di carattere comportamentale ed amministrativo prescritti dalle seguenti normative. La Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza (C.N.D.C.S.) è la struttura di riferimento, la quale si avvale della collaborazione delle Commissioni Regionali dei Direttori di Corsa e Sicurezza (C.R.D.C.S.) per la gestione, la verifica, l'organizzazione e lo sviluppo della loro attività.

### **2 - LIVELLI DI ABILITAZIONE**

Per lo svolgimento dell'attività di Scorta Tecnica nelle gare ciclistiche della FCI, è previsto un livello di abilitazione definito in:

- S.T.C. (Scorta Tecnica).

### **3 – COMPITI E RESPONSABILITA'**

L'abilitato/i a funzione di S.C.T., sono i soggetti adibiti allo svolgimento delle funzioni di gestione del traffico durante le corse ciclistiche su strada in conformità a quanto indicato nel Disciplinare delle Scorte Tecniche e relative Circolari Ministeriali emanate.

La tessera viene rilasciata tramite specifici corsi organizzati dalla FCI tramite le Società.

L'abilitato/i a funzione di S.T.C., tesserati alla FCI, sono i soggetti che collaborano con il Direttore di Corsa (Responsabile della Scorta Tecnica), nel garantire la sicurezza della gara ciclistica.

Inoltre, il personale S.T.C. deve essere in possesso del certificato di abilitazione rilasciato dal Compartimento Competente Territorialmente della Polizia Stradale, dopo il corso abilitante formativo da parte della FCI, come previsto dal Disciplinare delle Scorte Tecniche.

### **4 – RUOLO E COMPORTAMENTO**

Il ruolo del personale S.T.C., assume importanza fondamentale nello svolgimento di qualsiasi manifestazione ciclistica, sia che si tratti di corsa iscritta nel calendario regionale, sia in quello nazionale ed internazionale. La Scorta Tecnica, nell'atto di accettare l'incarico proposto dalla società organizzatrice, deve valutare con attenzione che sussistano le condizioni per potere svolgere bene il proprio compito, con la giusta autonomia professionale, e tutelare gli interessi dell'organizzatore con l'osservanza puntuale delle norme dettate in materia sia dalle pubbliche autorità che dagli organi sportivi.

Per prevenire le difficoltà, occorre stabilire ogni possibile contatto professionale ed umano ancora prima dell'inizio della competizione, partecipando alla riunione preliminare alla corsa indetta dal Direttore di Corsa.

### **5 - CONSEGUIMENTO DELL'IDONEITA'**

Per conseguire l'idoneità ad S.T.C., i candidati devono partecipare ai rispettivi corsi di abilitazione e superare l'esame finale.

Per le modalità di partecipazione ai corsi e di svolgimento degli stessi, si rimanda all'apposita normativa emanata dal Settore Formazione Nazionale di cui in allegato.

### **6 - CONDIZIONI PER LO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'**

L'esercizio dell'attività dell'S.T.C., è subordinata alle seguenti condizioni:

- a) iscrizione nell'Elenco degli S.T.C.;
- b) possesso della tessera F.C.I. per l'anno in corso;
- c) possesso dell'abilitazione Ministeriale.

## **7 – TENUTA ED AGGIORNAMENTO DEGLI ELENCHI REGIONALI** (mod. nel C.F. del 29/11/2019)

La tenuta dell'elenco degli S.T.C. è compito del Settore Formazione Nazionale che al termine dei corsi di aggiornamento o formazione, provvederà all'inserimento dei nuovi dati.

Inoltre l'abilitazione decade nel caso in cui il soggetto interessato ha subito la revoca o il non rinnovo della patente di guida.

Copia dell'elenco regionale, suddiviso per province, dovrà essere a disposizione, dei singoli Comitati Provinciali, affinché lo stesso possa essere di supporto alle società che, per le proprie gare, intendono avvalersi degli S.T.C.

## **8 - TESSERAMENTO ANNUALE** (modificato nel C.F. del 27-04-2015)

Il rinnovo annuale della tessera dell'S.T.C. è obbligatorio, per chi svolge attività, tranne che per i soggetti in aspettativa o in situazione d'incompatibilità secondo quanto previsto dallo Statuto federale.

Il rilascio della tessera, fatto salvo il rispetto della presente normativa, è delegata dalla C.N.D.C.S. ai CC.RR. e i CC.PP di appartenenza.

Per il rinnovo della tessera, i CC.RR. e i CC.PP. dovranno preventivamente verificare che:

- a) il soggetto risulti iscritto nell'Elenco del personale S.T.C.;
- b) sia stata versata la quota annuale stabilita dal C.F.;
- c) il soggetto abbia partecipato ai corsi di aggiornamento;

Il tesseramento come S.T.C. avviene per tramite di una Società affiliata.

## **9 - DOVERI**

Il personale S.T.C., per la tutela dell'immagine della propria categoria e per il rispetto dell'etica professionale, ha il dovere di:

- a) tenersi aggiornato su regolamenti, normative e disposizioni emanate dagli Organi Federali;
- b) rinnovare annualmente la tessera, per chi svolge attività;
- c) assolvere incarichi che non compromettano l'incolumità dello stesso addetto;
- d) concordare con il Direttore di Corsa l'incarico da assolvere e le modalità operative in rapporto alla caratteristica della corsa, difficoltà del percorso e tempistica del passaggio dell'Inizio e Fine Gara;
- e) accettare compiti compatibili con le caratteristiche personali;
- f) essere in possesso di telefono cellulare o un apparato radio mobile per comunicare con i Direttori di Corsa o il responsabile dell'organizzazione;
- g) indossare indumenti di riconoscimento decorosi e ad alta visibilità (giubbino e materiale in dotazione come previsto dal Disciplinare delle Scorte Tecniche);

## **10 - DIRITTI**

Il personale S.T.C. ha il diritto di:

- a) accettare l'incarico senza condizionamento della propria volontà e autonomia professionale;
- b) ricevere il rimborso delle spese effettivamente sostenute per l'espletamento dell'incarico;
- c) avanzare proposte alle Commissioni di riferimento;
- d) essere partecipi nella gestione della categoria;
- e) godere di un'adeguata copertura assicurativa, come indicato nel disciplinare delle Scorte Tecniche, per le responsabilità connesse al proprio ruolo.

## **11 - PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI**

Per eventuali negligenze o comportamenti lesivi dell'etica sportiva e professionale, gli S.T.C. sono soggetti alla competenza e all'intervento degli organi di disciplina della FCI, secondo il Regolamento di Giustizia e Disciplina Federale.

Inoltre l'abilitazione Ministeriale decade, su intervento del Compartimento della Polizia Stradale di zona, nel caso in cui al soggetto interessato vengano a mancare i requisiti richiesti per il suo rilascio.

## **12 - ACCERTAMENTI SANITARI** (modificato nel C.F. del 29/11/2019)

È necessaria l'idoneità fisico sanitaria ai sensi degli art. 119 e 126 del C.d.S (Patente di Guida) sino al compimento dei 72 anni, limite massimo per svolgere l'attività di personale S.T.C.

L'attività termina alla fine della stagione agonistica nell'anno solare di compimento dei 72 anni.

## **13 – NORME DI RINVIO**

In base a quanto stabilito dalla Circolare Ministeriale N.300/A/1/38434/116/1/1 del 29/11/2008, il personale abilitato allo svolgimento delle Scorte Tecniche di cui all'art.2 del Disciplinare, possono svolgere i servizi di Addetto alla Segnalazione Aggiuntiva (A.S.A.) senza la necessità di dover frequentare il corso specifico di abilitazione e senza l'attestato di cui all'art.3-bis del citato Disciplinare.

Roma, 11 Ottobre 2023

**LA PARTE FORMATIVA E' PUBBLICATA SUL SITO FEDERALE DIRETTORI DI CORSA**