

Roma, 29 Marzo 2010

prot.n. 3124/AB/ac

- Al Presidente Federale
Dott. Renato Di Rocco
- Al Segretario Generale
Dott.ssa Maria Cristina Gabriotti
- Ufficio Assicurazione F.C.I.

- e, p.c.** - Al Consigliere Federale
Sig. Carlo Buzzi
- Al Consigliere Federale
Sig.ra Daniela Isetti
 - Ai Presidenti dei Comitati Regionali
 - Ai Responsabili Regionali D.C.O.
 - Ai Sigg. Componenti C.N.D.C.O.

LORO SEDI

Oggetto: chiarimenti ed info

A seguito di richieste di chiarimenti ed informazioni, la C.N.D.C., precisa quanto segue:

a) MOTOSTAFFETTE:

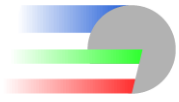
le motostaffette, indipendentemente dal servizio che svolgono all'interno di gare organizzate nell'ambito della F.C.I., devono essere in possesso della tessera di Motostaffette, compreso gli abilitati a Scorte Tecniche.

Si ritiene che il tesseramento, è legato ai corsi di aggiornamento ed è indispensabile per avere un minimo di conoscenze dei regolamenti federali.

b) LIMITI DI ETA' MOTOSTAFFETTE:

le proposte con le relative valutazioni sono nate dai seguenti contatti:

- 1) Alcuni gruppi motociclistici hanno assecondato la proposta della C.N.D.C. di portare a 65 anni l'età massima per poter svolgere l'attività di motostaffettista.
- 2) La Polizia Stradale autorizza i propri motociclisti ad effettuare servizi in moto sino a 60 anni.
- 3) Da statistiche effettuate a suo tempo, proiettate sino al 2015, si perdono circa 180 motostaffette su un totale di 1328(a Marzo 2010 solo a Milano sono state abilitate 44 nuove motostaffette ringiovanendo parecchio l'elenco regionale).
- 4) Su sollecitazione di alcuni Responsabili Regionali di Settore si è proposto una deroga al Consiglio Federale, che poi ha accettato, per l'anno in corso e sino al termine del mandato portando l'età a 67 anni per il 2010, 66 per il 2011 ed infine 65 anni per il 2012.



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Settore Direttori di Corsa e di Organizzazione

c) KASKO:

la C.N.D.C. a fine 2009 ha proposto al Consiglio di Presidenza e alla Segreteria Generale di ampliare l'assicurazione in essere inserendo la polizza Kasko per le motostaffette o per tutte le auto accreditate in corsa.

La Federazione Ciclistica Italiana ha concordata una polizza Kasko a coperture di quelle figure che sono evidenziate nel comunicato n° 2 del 04 Febbraio 2010 emanato dalla Segreteria Generale.

Nel frattempo si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Responsabile dei Settore
f.to Antonio Bertinotti