



“Non chiedetevi cosa potete fare per la bicicletta , ma cosa la bicicletta potrà fare per voi”





La città ciclabile: sogno o utopia ?

- 1. Verde pubblico considerato fondamentale*
- 2. Scuole biblioteche impianti sportivi in rete*
- 3. Trasporto pubblico avanzato*
- 4. Infrastrutture ciclabili estese*





FEDERAZIONE CICLISTICA
ITALIANA

*Città come queste
esistono !*

Amsterdam , per esempio

ma anche ...

Strasburgo

Parigi

Berlino

Barcellona

Siviglia

.....





In Italia, oggi

Venezia la città più sostenibile. Seguono Parma e Torino.

Quattro città emiliane fra le prime dieci.

Milano si conferma al quinto posto e batte Roma che arretra dal diciottesimo al ventesimo posto.

Al quattordicesimo posto, ma in discesa, arriva Bari, che si conferma prima città del sud.

Le più insostenibili sono Siracusa e Sassari,

*Quarto rapporto sulla mobilità sostenibile in 50 città italiane :
Euromobility 2010*





Indice di ciclabilità delle principali città italiane (*)

Metri ciclabili per abitante calcolati tenendo conto di: lunghezza e tipologia piste ciclabili, estensione aree pedonali e zone30, interventi di traffic calming

Pos.	Città	mt/ab	Pos.	Città	mt/ab	Pos.	Città	mt/ab
1	Reggio Emilia	34,86	32	Trento	9,13	63	Lecco	2,75
2	Lodi	31,14	32	Asti	9,13	64	La Spezia	2,69
3	Modena	28,39	34	Bologna	8,71	65	Campobasso	2,53
4	Mantova	27,81	35	Massa	8,28	66	Roma	2,52
5	Vercelli	24,93	36	Vicenza	8,15	67	Frosinone	2,48
6	Cremona	24,57	37	Oristano	8,09	68	Livorno	2,09
7	Forlì	22,65	38	Catanzaro	7,50	69	Brindisi	2,08
8	Ravenna	22,40	39	Savona	7,20	70	Como	1,90
9	Cuneo	22,24	40	Cosenza	7,02	71	Macerata	1,86
10	Ferrara	21,11	41	Benevento	6,96	72	Milano	1,79
11	Piacenza	20,57	42	Torino	6,77	73	Pistoia	1,66
12	Brescia	19,63	43	Terni	6,14	74	Crotone	1,47
13	Verbania	19,19	44	Novara	6,06	75	Siracusa	1,13
14	Padova	19,02	45	Firenze	5,93	76	Salerno	1,10
15	Sondrio	18,57	46	Biella	5,73	77	Palermo	1,08
16	Lecce	16,74	47	Belluno	5,68	78	Sassari	1,05
17	Pavia	16,48	48	Arezzo	5,36	79	Ancona	0,95
				Bergamo	5,32	80	Ragusa	0,91
19	Bolzano	16,16	50	Monza	4,53	81	Cagliari	0,85
20	Pordenone	15,98	51	Aosta	4,51	82	Trapani	0,73
21	Lucca	15,86	52	Varese	4,28	83	Messina	0,62
22	Parma	15,20	53	Rieti	4,19	84	Bari	0,58
23	Alessandria	13,73	54	Siena	4,06	85	Chieti	0,37
24	Treviso	13,67	55	Gorizia	3,88	86	Catania	0,22
25	Verona	13,26	56	Pescara	3,79	87	Reggio Calabria	0,18
26	Rimini	11,81	57	Foggia	3,78	88	Taranto	0,17
27	Prato	11,78	58	Teramo	3,64	89	Genova	0,16
28	Venezia	11,19	59	Perugia	3,60	90	Avellino	0,11
29	Udine	10,62	60	Trieste	3,03	91	Isernia	0
30	Pisa	10,29	61	Caserta	2,98	91	Nuoro	0
31	Rovigo	9,62	62	Latina	2,81		Cesena	nd



Legambiente 2010, elaborazione su dati comunali 2009
* dati provvisori



Un quadro in movimento

In Italia sono 1.450 circa i km di piste e percorsi protetti (ma erano 1700 i chilometri ad esclusivo transito delle bici)

Scendono anche i chilometri di percorsi promiscui pedoni-bici, erano quasi 800 lo scorso anno, sono poco più di 670 km in questa edizione.

Crescono però i chilometri inseriti in zone a moderazione di velocità a 30 km/h. Sono 291, erano 222 e le città che dichiarano “Zone 30” aumentano da 18 a 34.

ECOSISTEMA URBANO 2008
XIV Rapporto sulla qualità ambientale
dei comuni capoluogo di provincia





Bergamo da vivere

In questo contesto alcune città hanno già valorizzato i loro centri urbani:

“le estensioni delle zone a traffico limitato di Bergamo sono cresciute fino a più di 40 metri quadrati per abitante e sono le più estese d’Italia.”

(ECOSISTEMA URBANO 2008XIV Rapporto sulla qualità ambientale dei comuni capoluogo di provincia)





**L'indice di ciclopedonalità, un nuovo parametro politico che misura:
il lavoro degli amministratori
il livello di qualità della vita.**





In collaborazione con il Ministero dell'Ambiente

Giornata Nazionale della Bicicletta





*La bicicletta è un vero
e proprio presidio
terapeutico ...*



- Pedalando per 30 minuti al giorno si **riduce del 50% il rischio di malattie cardiovascolari** (British Medical Association)
- Pedalare combatte il diabete
- Una passeggiata in bicicletta di circa **40 minuti** attiva e migliora la circolazione, tonifica i muscoli, abbassa la pressione arteriosa, combatte l'obesità.
- E' praticabile a tutte le età e non ha controindicazioni .



F.C.I. in concreto



- **VIVIBIKE:** 3000 biciclettine ai bambini delle scuole
- **PINOCCHIO IN BICICLETTA:** oltre 70.000 bambini, oltre 400 istituti, circa 4000 classi (scuola primaria e secondaria di primo grado)
- **SICURAMENTE IN BICI:** 11 scuole in 11 città , 99 classi e circa 2000 bambini (scuola primaria e secondaria di primo grado)



Investire in biciclette e non biciclette da investire ...

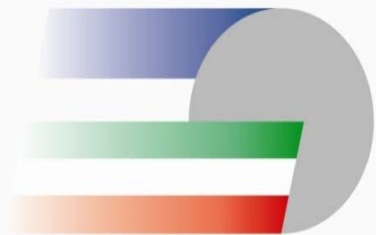
- Investire nella ciclabilità non richiede risorse economiche straordinarie e genera una indiscutibile valorizzazione del territorio.
- La Federazione Ciclistica Italiana è attiva nel predisporre strumenti tecnici che possano sostenere gli amministratori locali nella progettazione di piste ma anche di piccoli impianti per il ciclismo destinati a favorire il diffondersi di una cultura della bicicletta.



In collaborazione con la Consulta Nazionale della Sicurezza Stradale

TANDEM



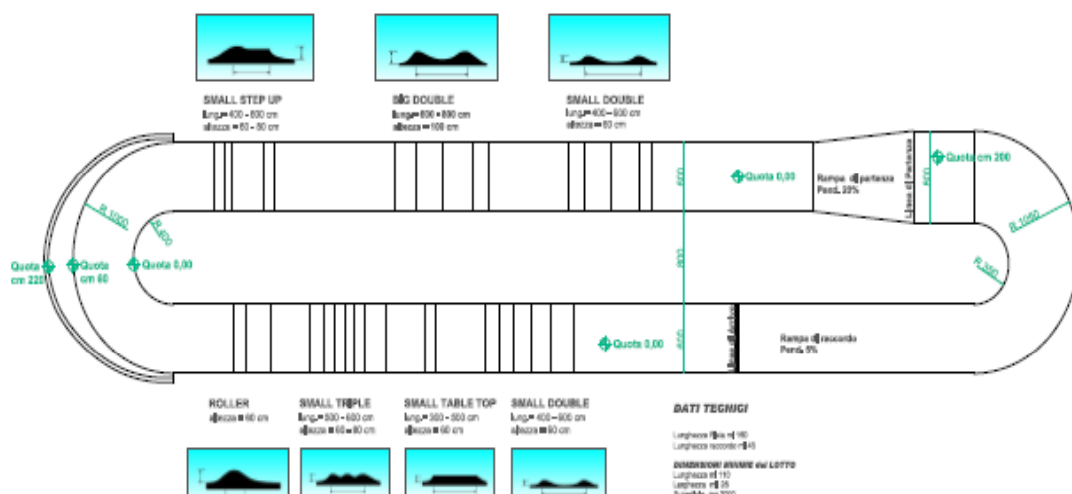


FEDERAZIONE CICLISTICA
ITALIANA

F.C.I. impiantistica



Velodromo



Chandler Bike Park Opening Day ✦ May 5, 2007

Bike Park

PROGETTO IMPIANTO FISSO
8001 8007

PIANTA

Federazione Ciclistica Italiana
dicembre 2006

