

Revisione Convenzione FCI – FICr

- **Art. 12** Gli oneri derivanti dai servizi prestati nelle gare a cronometro e quello al seguito della gara, oltre ai rimborsi di vitto, alloggio (se non a carico dell'organizzazione) e delle spese di trasporto come dall'allegato 3 saranno:
- Diaria giornaliera €. **40,00 (precedentemente €. 35,00)**;
 - Apparecchiature, costituite da due scriventi, un tabellone e 2 cellule €. 60,00.
- **Art. 17** Per le gare in linea i costi per l'uso del FinishLynx, comprendente l'uso degli apparecchi, gli oneri di trasporto e le diarie dei Cronometristi, con l'esclusione delle spese di vitto ed alloggio sono i seguenti:
- FinishLynx 1' giorno €. 250,00
 - FinishLynx giorni successivi €. 180,00

Per quanto riguarda i transponder (se richiesti), concessi a titolo gratuito, sono previsti gli oneri di trasporto, le diarie dei Cronometristi e le spese di vitto ed alloggio (se non offerte dall'organizzazione), come previsti dall'allegato 3.

Per gli altri servizi richiesti si applicheranno i rimborsi previsti dalle tabelle federali, valide su tutto il territorio nazionale (allegato 3), in base alle richieste degli Organizzatori. La FCI avrà cura di informare di tali tariffe e di eventuali successive variazioni le proprie strutture territoriali nonché i propri associati.

Per le gare in linea relative alle categorie esordienti, allievi, juniores i costi per l'uso del Finishlyer sono i seguenti:

Per località fino a 50 Km.	€. 110,00
da 51 Km. a 100 Km.	€. 130,00
da 101 Km. a 150 Km.	€. 150,00

CONVENZIONE TRA LA F.C.I. E LA F.I.Cr.

La Federazione Ciclistica Italiana (in seguito denominata FCI) nella persona del Presidente Federale Renato Di Rocco e la Federazione Italiana Cronometristi (in seguito denominata FICr) nella persona del Presidente Federale Michele Bonante, riconoscendo reciprocamente il ruolo delle rispettive Federazioni nell'ambito dell'ordinamento sportivo italiano, al fine di ottimizzare un rapporto basato sulla massima collaborazione, stilano la presente convenzione.

Lo scopo è quello di raggiungere il miglior standard tecnico-organizzativo e funzionale delle manifestazioni di ciclismo che si svolgono sul territorio italiano.

Come previsto dal Regolamento Tecnico della FCI la presenza dei cronometristi è richiesta nelle gare a cronometro, in pista ed in quelle a tappe.

A tale proposito SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

1. La società a cui è affidata l'organizzazione della manifestazione dovrà inviare la richiesta del servizio di cronometraggio, corredato dal programma di gara e dall'eventuale regolamento particolare di gara, specificando i servizi integrativi e specialistici di cui intende avvalersi, secondo le modalità di seguito elencate:
 - Per le gare a tappe, a carattere professionistico, dilettantistico di livello internazionale e per le manifestazioni che interessano più regioni, la richiesta del servizio di cronometraggio manuale e con l'impiego del finishlynx e transponder e del servizio di elaborazione dei dati dovrà essere inviata alla Segreteria Generale della FICr, almeno 30 giorni prima dello svolgimento della manifestazione.
 - Per le gare che si svolgono su di un percorso che investe più province di una stessa regione, la richiesta del servizio di cronometraggio manuale e con l'impiego del finishlynx e del servizio di elaborazione dei dati dovrà essere inoltrata al Presidente Regionale della FICr competente per territorio, almeno 30 giorni prima dello svolgimento della manifestazione.
 - Per le gare che si svolgono interamente nel territorio di una provincia, la richiesta per il servizio di cronometraggio e per l'elaborazione dei dati dovrà essere inoltrata all'Associazione della FICr competente per territorio, almeno 20 giorni prima della sua effettuazione, mentre la richiesta per l'impiego del finishlynx dovrà essere inoltrata al Presidente Regionale FICr competente per territorio entro lo stesso termine.
 - In aggiunta al servizio come sopra descritto (cronometraggio manuale, con l'impiego del finishlynx e transponder e, se prevista, l'elaborazione dei dati e delle classifiche), è possibile richiedere anche il servizio di videografica.



A handwritten signature in black ink, appearing to be "M. Bonante", is written over the logo area.

2. Ogni variazione alle richieste del servizio di Cronometraggio dovrà essere segnalata con la massima tempestività alle stesse strutture cui è stata inoltrata la richiesta.
3. Per le gare a tappe il servizio di Cronometraggio sarà così composto:
 - a) Un Cronometrista addetto al rilevamento del tempo manuale che accompagnerà il Giudice d'Arrivo in tutto lo svolgimento della gara;
 - b) Due Cronometristi addetti all'elaborazione delle classifiche;
 - c) Due Cronometristi addetti al servizio di finishlynx;
 - d) Un Cronometristi per la visualizzazione e grafica (se richiesta);
4. Per le gare a cronometro saranno impiegati quattro Cronometristi così suddivisi:
 - Uno ubicato in partenza (darà il via ai ciclisti, possibilmente con l'ausilio del semaforo);
 - Uno per ogni intermedio (se previsto);
 - Due all'arrivo (rileveranno il tempo del ciclista transitato con orologio scrivente, cellule e tabellone);I Cronometristi in servizio provvederanno anche all'elaborazione delle classifiche.
5. La F.I.Cr., su espressa richiesta della F.C.I. che ne prende atto, per il ciclismo a tappe, ha costituito una equipe composta da cronometristi particolarmente esperti nella disciplina.
6. Uno dei cronometristi designati assumerà la qualifica di Direttore del Servizio di Cronometraggio e intratterrà i rapporti con il Presidente di Giuria, il Direttore di Corsa per le gare regionali e il Direttore di Organizzazione per quelle nazionali ed internazionali.
7. Per l'impiego del finishlynx l'organizzazione dovrà assicurare la predisposizione di un'adeguata postazione coperta, assolutamente stabile e ben ancorata al terreno al punto da non subire oscillazioni. Il piano di calpestio deve essere rigido (le tavole o quant'altro non devono muoversi o piegarsi al movimento degli operatori). La postazione, a torretta, che deve garantire ampia visuale davanti e sui due laterali, deve essere posta esattamente a cavallo della linea d'arrivo e arretrata rispetto al bordo strada di non meno di 1,5 mt, L'altezza minima dal piano strada deve essere di 2,50 mt, e comunque dovrà essere determinata in rapporto alla larghezza della strada secondo le indicazioni dell'allegato 2. Il piano di calpestio deve avere minimo le seguenti misure 2 mt. per lato e dovrà prevedere un'adeguata copertura da pioggia e vento sia sopra che sui due lati e sul retro. Sempre a cura dell'organizzazione dovrà essere fornita sul palco energia elettrica a 220-240 volt., con impianto a norma.
8. Per le gare professionistiche e quelle dilettantistiche a carattere internazionale la Federazione Cronometristi metterà a disposizione gratuitamente un secondo



finishlynx. Pertanto, l'organizzazione dovrà provvedere all'installazione di due castelletti posti all'arrivo, uno di fronte all'altro, rispettando quanto previsto al punto 7 della convenzione e nello schema (All. 2).

9. In dette gare, in abbinamento al finishlynx, la FICr assicura a titolo gratuito l'impiego del sistema transponder AMB Elite, in grado di assicurare il rilevamento cronometrico centesimale, completamente automatico. Tale sistema dovrà essere espressamente previsto nel regolamento particolare di gara.

10. La FCI e la FICr nell'attuazione del progetto di collaborazione tecnica, in occasione dei raduni tecnici nazionali, chiederanno l'intervento di rappresentanti della consorella Federazione perché forniscano la consulenza tecnica necessaria.

11. Nelle gare a tappe, per i servizi di finishlynx, di elaborazione dati, di videografica e dei transponder è previsto un costo giornaliero forfettizzato che comprende l'uso degli apparecchi, gli oneri di trasporto e le diarie dei Cronometristi, con l'esclusione delle spese di vitto ed alloggio. Tali costi sono:

➤ FinishLynx + Transponder	€	300,00
➤ Elaborazione dati	€	480,00
➤ Videografica (se richiesta)	€	300,00

12. Gli oneri derivanti dai servizi prestati nelle gare a cronometro e quello al seguito della gara, oltre ai rimborsi di vitto, alloggio (se non a carico dell'organizzazione) e delle spese di trasporto come dall'allegato 3 saranno:

➤ diaria giornaliera	€	35,00
➤ apparecchiature, costituite da due scriventi, un tabellone e due cellule	€	60,00

13. La FICr, per le gare a cronometro, è dotata di un sistema di trasmissione dati tra le postazioni (partenza, intermedi e arrivo) in grado di diffondere gli orari di transito dei ciclisti in tempo reale. Il costo previsto per il solo rimborso dell'utenza telefonica è di € 150,00 al giorno.

14. Per le seguenti gare in pista sarà predisposto un FinishLynx e bande di cronometraggio installate sulle linee dell'inseguimento e sulla linea dei 200 m (quando il programma prevede gare a tempi), numero due display per la visualizzazione dei tempi:

- Campionati Italiani,
- gare internazionali
- gare nazionali (sufficiente video finish).

Sarà assicurato il rilevamento dei tempi al millesimo di secondo in ogni occasione in cui il tempo determina il risultato.

15. Per le gare in pista i costi per l'uso del FinishLynx, comprendente l'uso degli apparecchi, gli oneri di trasporto e le diarie dei Cronometristi, con l'esclusione delle spese di vitto ed alloggio sono i seguenti:

- FinishLynx 1° giorno € 250,00
- FinishLynx giorni successivi € 180,00

Per gli strumenti sotto indicati sono:

- Bande di cronometraggio (n. 4) € 32,00
- N. 2 tabelloni per visualizzazione tempi € 32,00

16. Per le gare in pista la Federazione, all'occorrenza, metterà a disposizione cronometristi particolarmente esperti nella gestione delle gare.

17. Per le gare in linea i costi per l'uso del FinishLynx, comprendente l'uso degli apparecchi, gli oneri di trasporto e le diarie dei Cronometristi, con l'esclusione delle spese di vitto ed alloggio sono i seguenti:

- FinishLynx 1° giorno € 250,00
- FinishLynx giorni successivi € 180,00

Per quanto riguarda i transponder (se richiesti), concessi a titolo gratuito, sono previsti gli oneri di trasporto, le diarie dei Cronometristi e le spese di vitto ed alloggio (se non offerte dall'organizzazione), come previsti dall'allegato 3.

Per gli altri servizi richiesti si applicheranno i rimborsi previsti dalle tabelle federali, valide su tutto il territorio nazionale (Allegato 3), in base alle richieste degli Organizzatori. La FCI avrà cura di informare di tali tariffe e di eventuali successive variazioni le proprie strutture territoriali nonché i propri associati.

18. In merito ai transponder la Società organizzatrice, a fine gara, dovrà farsi garante della restituzione dei transponder o, in caso di smarrimento o deterioramento degli stessi, del relativo indennizzo in misura di € 90,00 cadauno.

19. L'impegno delle due Federazioni sarà quello di richiamare tutte le componenti in gara ad intrattenere un rapporto cordiale basato sulla reciproca collaborazione al fine di organizzare e rendere funzionali i diversi servizi.


17. Per la soluzione di temi non specificatamente previsti nel presente accordo o per provvedere a particolari esigenze, sarà richiesta da una delle due parti, la convocazione di una apposita riunione. Potranno essere convocate riunioni di carattere tecnico per la soluzione di nuove problematiche o per proposte di miglioramento tecnico. La FCI è tenuta a segnalare tempestivamente e dettagliatamente alla FICr i casi di disservizio nel cronometraggio risultante dai verbali di ufficiali di gara. Analogamente farà la FICr per le segnalazioni dei propri Direttori dei servizi di cronometraggio, relative a fatti inerenti manifestazioni di ciclismo. In casi di particolari disservizi potrà essere costituita un'apposita commissione composta da membri delle due Federazioni Nazionali. E' auspicabile un incontro alla fine di ogni stagione agonistica tra i rappresentanti delle due Federazioni sia a livello centrale sia regionale.



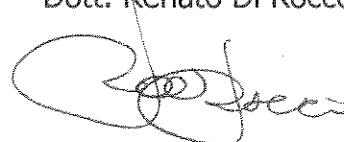
18. La presente convenzione avrà validità fino al 31 dicembre 2010. Negli anni successivi si intenderà rinnovata tacitamente, con validità annuale, se nessuna delle due parti provvederà a comunicare il proprio recesso entro un mese dalla data di scadenza.

Roma, 31/10/2008

Il Presidente della F.I.Cr.
Dott. Michele Bonante



Il Presidente della F.C.I.
Dott. Renato Di Rocco



ALLEGATO 1

Procedure amministrative da seguire per i servizi specialistici con impiego di finishlinx, grafica televisiva, elaborazione dati e uso dei trasponder

Si riportano di seguito le procedure amministrative operative relative ai costi forfettizzati per i servizi di cronometraggio (impiego del finishlynx e del servizio di elaborazione dei dati) e per gli eventuali servizi specialistici aggiuntivi (servizio di videografica e/o sistema trasponder) nelle manifestazioni inserite nel Calendario Federale, per le quali necessita il cronometraggio della F.I.Cr..

La FICr, ricevutane richiesta dall'organizzatore nei termini specificati nella convenzione, emetterà subito una nota di addebito relativa al costo dei servizi richiesti. In detta nota dovranno essere indicati: denominazione della manifestazione, data e luogo di svolgimento, numero dei cronometristi impegnati nel servizio.

Il pagamento dovrà avvenire, da parte dell'organizzatore, non oltre i 15 giorni prima dell'effettuazione della gara:

- a) con bonifico bancario sul c/c BNL Agenzia CONI n. 200577 – CAB 3309 – ABI 1005 per le gare richieste alla FICr Nazionale;
- a) con bonifico bancario sul c/c del Presidente Regionale FICr per le gare richieste agli stessi

Dopo il pagamento la FICr, su richiesta, emetterà – in relazione alla nota preventiva – una quietanza all'organizzatore che ha provveduto al saldo del servizio.

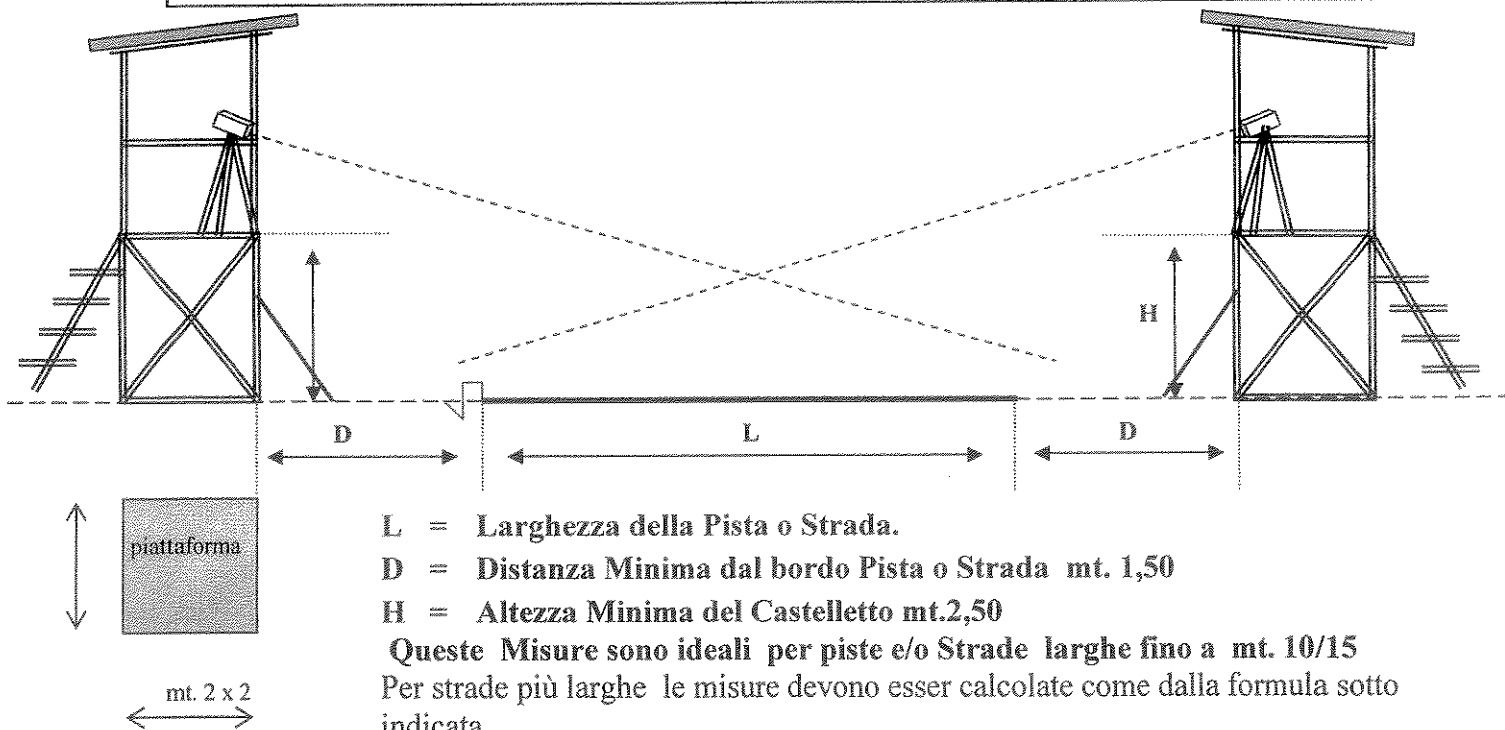
In caso di mancato pagamento nei termini stabiliti, senza ulteriore avviso, la FICr riterrà annullata la richiesta di servizio di cronometraggio ricevuta dall'organizzatore.



A handwritten signature in black ink, appearing to be "G. G.", is written over the logo.

ALLEGATO 2

CASTELLETTO PER L'INSTALLAZIONE DEL: FOTOFINISH - SCAN'O'VISION - FINISHLYNX NELLE GARE DI CICLISMO CON DOPPIA/O SINGOLA APPARECCHIATURA



PER LE MISURE LE FORMULE SONO:

Il Castelletto deve essere assolutamente isolato e non agganciato a qualsiasi elemento dell'arrivo (postazione dei giudici, striscione d'arrivo od altro che possa trasmettere oscillazioni).

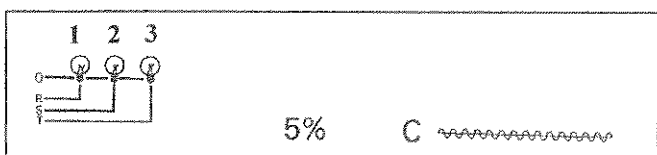
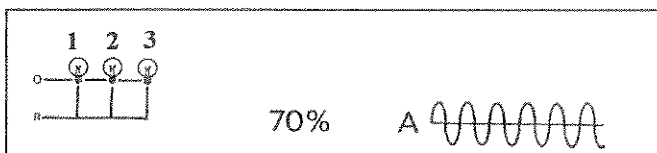
$$H = \frac{D + L}{2} - 2.50$$

Il lato prospiciente l'arrivo deve essere libero da ogni oggetto dal piano di calpestio del castelletto.

$$D = (2.50 + H) * 2 - L$$

Al Castelletto, sul piano di calpestio, deve essere portata una linea elettrica con un a presa a norma di 220 volt -16 Amp. -

Per l'eventuale illuminazione del piano di arrivo, le luci dovranno essere poste dopo il traguardo onde avere libera la visuale di ripresa, ed emanare una intensità luminosa di almeno 2000 lux (misurata a un metro dal piano della pista o strada). Il Traliccio portante le lampade, opportunamente inclinate verso il piano d'arrivo, può essere alto Mt. 3 e la mezzeria spostata in avanti di Mt. 0,50 rispetto al senso di arrivo della gara. Le lampade devono essere, necessariamente, di tipo alogeno e collegate alternativamente alla rete elettrica.



Il collegamento delle lampade deve essere alternato sulle tre fasi della rete in modo da eliminare l'effetto di oscillazione che verrebbe evidenziato sulla ripresa con l'apparizione di righe verticali di varia intensità luminosa. Lo schema di collegamento "C" è quello che riduce al 5% l'oscillazione di fase.

ALLEGATO 3

Stralcio delle TABELLE FEDERALI

(In vigore dal 1° gennaio 2006)

VIAGGI

In caso di utilizzo di auto private dei cronometristi, i chilometri verranno calcolati dalla residenza del cronometrista al luogo dove si svolge la manifestazione secondo le seguenti tariffe:

- Rimborso chilometrico pari a 1/5 del costo della benzina verde alla pompa Agip di Roma per ogni chilometro di percorrenza. I rimborsi, così stabiliti, rimarranno inalterati fino a quando il costo della benzina verde alla pompa Agip di Roma non varierà in ragione del 5% in più o in meno. Tali variazioni saranno comunicate mediante pubblicazione sul sito internet federale a cura della segreteria generale. Il numero dei cronometristi per autovettura non deve mai essere inferiore a due. E' consentito richiedere il rimborso di tutte le autovetture effettivamente impiegate, anche una per ciascun cronometrista in servizio, nel solo caso in cui la percorrenza complessiva tra andata e ritorno, dalla residenza al luogo in cui si svolge la gara, non sia superiore a 100 Km.
- Nel caso di utilizzo di furgoni di proprietà dell'associazione o della F.I.Cr., il rimborso chilometrico sarà pari ai 2/5 del prezzo della benzina verde alla pompa Agip di Roma. Eventuali variazioni verranno comunicate come descritto in precedenza.
- I pedaggi autostradali saranno rimborsati esclusivamente su presentazione dei relativi tagliandi che dovranno essere allegati ai mod.B in originale.
- I viaggi compiuti con mezzi pubblici quali, aereo, treno, nave ed autolinee extraurbane, nonché gli eventuali supplementi per vagone letto, intercity, ecc. se espressamente autorizzati, saranno rimborsati su presentazione del biglietto di viaggio originali.

Vitto e alloggio (se non a carico dell'Organizzazione)

- Si può richiedere un rimborso pasto fino ad un massimo di € 35,00 presentando la relativa ricevuta fiscale in originale. Per i servizi svolti all'estero tale massimale è di € 70,00.
- Per il pernottamento l'addebito massimo sarà pari a € 70,00. Per i servizi all'estero tale importo massimo sarà pari a € 100,00.

Tali importi non potranno essere richiesti qualora l'organizzazione provveda direttamente, in maniera adeguata.

Tutti i rimborsi relativi ai servizi svolti in Italia, devono essere documentati con idonei giustificativi fiscali in originale.

Indennità

- Per i servizi svolti nei giorni di sabato e/o domenica è prevista una indennità base, per ogni cronometrista, pari a € 10,00 per le prime tre ore di servizio e di € 4,00 per ogni ora o frazione successiva
- Per i servizi svolti nei giorni feriali (sabato escluso) e nei giorni di festività nazionali (Natale, Pasqua, 1° Maggio, ecc.) è prevista una maggiorazione del 50% rispetto all'indennità base.



- Per i servizi svolti con l'utilizzo di apparecchiature specialistiche (Fotofinish, FinishLynx) e per servizi che comportino un gravoso impegno di preparazione (es. centro classifiche) è prevista una maggiorazione pari al 50% da applicare sull'indennità base, feriale o festiva, secondo i casi. Tale maggiorazione compete esclusivamente agli addetti alle apparecchiature specialistiche sopra indicate, ai componenti le équipes federali e/o regionali o interregionali. Non compete, quindi, ai cronometristi che, pur impegnati nell'ambito dello stesso servizio, svolgono normali mansioni di cronometraggio.

Le suddette indennità, devono essere calcolate a partire dall'ora di convocazione sul campo gara fino all'ora di partenza dal campo gara (che non sempre coincide con l'orario di termine della manifestazione).

Rimborsi per trasporti urbani

In aggiunta alle indennità di cui sopra, per ogni gara effettuata nell'ambito del comune di residenza (ivi comprese le frazioni), è possibile richiedere i seguenti rimborsi forfettari:

- Per città fino a 200.000 abitanti € 6,00
- Per città da 200.001 a 1.000.000 di abitanti € 9,00
- Per città oltre 1.000.000 di abitanti € 12,00

Nel caso di una manifestazione che si svolga tra mattina e pomeriggio, tale rimborso spetta due volte se vi è interruzione per il pranzo. In questa fattispecie non potrà, però, essere richiesto il rimborso del pranzo.

Costi organizzativi giornalieri per apparecchiature utilizzate:

- per apparecchio scrivente (Master - Rei2 - DG5000 - TDC4000 TDC8000 - 1210 - ecc.) € 16,00
- per piccolo scrivente (CP501 - CP505 - CP520 - POWERTIME - M40 - M400 - RACETIME2 - ecc.) € 8,00
- per ogni tabellone completo € 16,00
- per ogni cellula o banda € 6,00
- per computer e stampante € 25,00
- apparecchiature specialistiche (finish ; comprensivo di tutti gli apparecchi a corredo) € 35,00

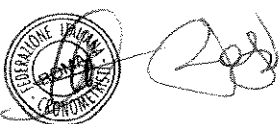
Manifestazioni annullate

In caso di manifestazione annullata per cause di forza maggiore, l'Associazione potrà richiedere il rimborso delle spese vive sostenute.

Precisazioni:

Per i servizi svolti secondo quanto previsto dall'art. 37 del Regolamento Organico, il costo del servizio sarà determinato dal Consiglio Federale, caso per caso, in fase di approvazione e riconoscimento dell'Equipe Specialistica, prendendo in considerazione anche gli investimenti effettuati.

Ai fini statistici il computo delle giornate crono è da considerarsi nella misura di



1 servizio per le prime 3 ore e 2 servizi se la manifestazione dura oltre le 3 ore.

.....

Le presenti tabelle federali, approvate in via definitiva dal Consiglio Federale nella riunione del 26 novembre 2005, entrano in vigore il 1° gennaio 2006.

